



# BENNINGTON



Owner's Manual



Kjære Bennington-eier,

### **Takk for at du valgte å kjøpe en Bennington!**

Hvis du er som de fleste båt kjøpere, har du sannsynligvis brukt mye tid på å undersøke markedet, lære om ulike merker og diskutere ulike modeller. Det faktum at du har kjøpt en Bennington indikerer at du verdsetter komfort, moderne stil, oppmerksomhet på detaljer og kvalitetskonstruksjon.

Riktig bruk og stell av den nye båten din er nøkkelfaktorer for hvor mye glede du vil oppleve. Ta deg tid til å lese og gjennomgå materialet i denne manualen og i den vedlagte NMMA (National Marine Manufacturers Association)-publikasjonen. I tillegg til mange tips knyttet til vedlikehold og generell bruk, vil du finne mye informasjon knyttet til din sikkerhet og sikkerheten til passasjerene dine. For å øke kunnskapen og sikkerheten din til din nye Bennington-båt, vennligst ta deg tid til å se "Lets Go Boating"-DVDen som er vedlagt denne håndboken.

Målet vårt i Bennington er ikke bare å bygge de beste båtene som er mulig, men å bygge de sikreste. Vi håper at du føler at vi har nådd det målet når du har fått sjansen til å bruke og nyte den nye båten din. Vi er stolte av å produsere et produkt som sannsynligvis vil tjene som plattformen for familie og venner for å samles, tilbringe kvalitetstid sammen og generere minner som vil vare livet ut.

Takk igjen for at du valgte Bennington. Vi sees på vannet.

Beste hilsener,

Tom Cooper  
Vice-President & General Manager  
Bennington Marine LLC

## INNHALDSFORTEGNELSE

<u>Emne</u>	<u>Side #</u>
<b>Introduksjon</b> .....	<b>5</b>
Forhandlerens ansvar.....	5
Eiers ansvar.....	5
Eierpakke.....	6
Statsregistrering.....	6
Forsikring.....	7
Søppelhåndtering.....	7
Marine sanitærutstyr.....	7
<b>Sikkerhet</b> .....	<b>7</b>
Grunnleggende anbefalinger for sikkert båtliv.....	7
Sikkerhetsutstyr.....	8
Sikker båtp praksis.....	9
Grunnleggende for sikkert båtliv.....	10
Farer, advarsler og forsiktighetsregler!.....	10
Karbonmonoksid (co).....	11
Narkotika og alkohol.....	11
Drivstoffsystemsikkerhet.....	11
Dødmannssnor.....	12
Farlige forhold.....	12
Vann - svømmesikkerhet.....	13
Vannskisikkerhet.....	13
<b>Ta vare på din Bennington</b> .....	<b>14</b>
Motor.....	14
Aluminiumsoverflater.....	14
Vedlikehold av elektriske anlegg.....	15
Gulvbelegg.....	15
Vedlikehold av fiskekum.....	16
Møbler.....	16
Kalesje.....	17
Utvendig grafisk vedlikehold.....	18
Oppbevaringsplass.....	18
<b>På vei med din Bennington</b> .....	<b>19</b>
Båtførerens sjekkliste.....	19
Sjøsetting av båten din.....	19
Lasting av båten.....	19
Fylling av drivstoff.....	20
Lasting av passasjerer og utstyr.....	21
Gå ombord.....	21
Båtens vektfordeling.....	21
Lagringsområder.....	21
Styring av båten.....	21
Hastighet.....	21
Generelle navigasjonsregler.....	22
Dokking.....	22
Trimming.....	22

## INNHALDSFORTEGNELSE FORTSETTER:

<u>Emne</u>	<u>Side #</u>
<b>Transport av din Bennington.....</b>	<b>23</b>
Båthengerlover .....	23
Kapasitetsdata.....	23
Kuletrykk .....	23
Hengerfeste.....	23
Kjetting .....	23
Å rygge med tilhenger .....	23
Anbefalinger ved utsetting .....	23
Lasting av båten tilbake på tilhengeren.....	24
Når tilhengeren er på dypt vann .....	24
<b>Bennington komponenter og systemer .....</b>	<b>24</b>
Elektrisk ledningssystem .....	24
Batterier .....	24
Elektriske brytere .....	25
Instrumenter.....	26
Turteller .....	26
Voltmeter .....	26
Drivstoffmåler .....	26
Trimmåler .....	27
Timeteller.....	27
Hastighetsmåler .....	27
Oljetrykkmåler .....	27
Vanntemperaturmåler .....	27
Digital dybdemåler .....	27
Digital dybde/fiskefinnergraf .....	28
12 voltstøpsel.....	28
Stereosystemer .....	28
Lys .....	29
Navigasjonslys .....	29
Dokkinglys .....	29
Akerlys .....	29
Kontroller.....	29
Interiørbelysning .....	29
Styresystemer.....	30
Gir- og gasskontrollsystem .....	30
Fiskekum .....	31
Ferskvannssystem .....	32
Toppkalesje .....	32
Elektrisk motor .....	32
Drivstoffsystem .....	33
Ombordstigningsstiger.....	33
Privatområder .....	34
Fiskeseter .....	34
Bord .....	34
Koppholdere .....	35
<b>Bennington Ytelse.....</b>	<b>35</b>
Ytelsesfaktorer .....	36
Ytelsespakker.....	36
Ventilasjon.....	37

## 4 Bennington brukerveiledning

## INTRODUKSJON

Du har gjort et utmerket valg ved å velge en Bennington-båt du kan glede deg over på fritiden! Bennington er i bransjen for å skape en drøm for deg og din familie. Akkurat som vi sier, "vi bygger båtene som drømmer er laget av." Drømmen din inkluderer noe mer enn bare en godt bygget båt. Det betyr å gi deg trygghet ved å vite at din Bennington er støttet av de beste garantiene og servicen i den maritime bransjen.

Ta deg tid til å lese denne bruksanvisningen før du tar ut din nye Bennington for første gang. Les også all litteratur som følger med båten, skrevet av produsentene av de ulike komponentene og tilbehøret som brukes på båten. Spesielt bør du bli kjent med alle advarselsetiketter på båten din og alle sikkerhetsanbefalingene. Vennligst bruk NMMA Pontoon/Deck Style Boats-håndboken som er vedlagt i forbindelse med denne håndboken.

Før din første båtture, se på båten din og bli kjent med den. Finn komponentene, målerne og driftsutstyret, og lær hvordan du bruker dem. Vær oppmerksom på båtens lengde og høyde. Hvis et familiemedlem eller en venn betjener båten, må du være sikker på at han eller hun fullt ut forstår kontrollene og driften av båten.

Hver båtoperatør er ansvarlig for å ivareta sikkerheten til båtpassasjerene og andre på vannet. Passasjerer bør også være klar over at høflig, ansvarlig kjøring er viktig. **Sørg også for at barn er under oppsyn av voksne til enhver tid.**

Denne håndboken er en del av båtens utstyr. Den erstatter eller endrer ikke noen av de originale produsentens spesifikasjoner, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner. Ha den alltid om bord. Hvis du overfører eierskapet av din Bennington, vennligst gi denne håndboken til den nye eieren. Hvis du flytter og endrer postadressen din, vennligst kontakt Bennington kundeservice på 574-264-6336 for å oppdatere opplysningene dine.

### FORHANDLERENS ANSVAR

Gjennom fabrikkasjons- og monteringsprosessene har din Bennington gjennomgått en rekke strenge inspeksjoner. Etter den endelige fabrikkjennomgangen bør forhandleren utføre ytterligere kontroller for levering og godkjenne Bennington-båten for levering.

Forhandlerens ansvar inkluderer (men er ikke begrenset til) å gi følgende:

En orientering om den generelle driften av din Bennington.

En forklaring av sikkerhetsproblemer angående bruken av din nye Bennington.

En komplett eierpakke som inneholder alle manualer og informasjon om din Bennington-båt og andre komponenter relatert til kjøpet ditt.

En gjennomgang av alle garantier, som påpeker viktigheten av å sende garanti og registreringer til ulike produsenter innen de nødvendige fristene og forklaring av **Bennington Advantage Extended Warranty Option**. Instruksjoner for å få garantiservice.

### EIERENS ANSVAR

Følgende er ansvar (men ikke begrenset til) til Bennington-båteieren:

Les og forstå Benningtons begrensede produktgaranti.

Studer i detalj alle håndbøker, litteratur og instruksjoner som er vedlagt, og bruk alt utstyr i samsvar med dette.

Undersøk båten og bekreft at alle systemer fungerer som de skal.

Utfør riktig vedlikehold og periodisk service på båten, motoren og komponentene i samsvar med produsentens forslag og krav.

Betjen alt utstyr i samsvar med produsentens instruksjoner.

Les alle manualer og instruksjoner som følger med båten din.

Å være en trygg båtfører. Bennington marine anbefaler at alle båtfolk tar båtsikkerhetskurs og alltid gir barn konstant tilsyn av voksne.

Gjør deg kjent med og følg alle advarselsetiketter på båten din.

Følg alltid alle gjeldende nasjonale og lokale lover!

Forsikre båten din hos et anerkjent forsikringsselskap.

Bennington marine har en permanent registrering av båten din, som beholdes under dens Hull Identification Number (HIN). Data om utstyr og tilbehør, samt forhandler/fraktinformasjon er dokumentert.

Når du kontakter din forhandler angående garantier eller service, vennligst ha all relevant informasjon som serienummer (HIN), modell og båtfarge tilgjengelig. Hull Identification Number (HIN) er plassert på styrbord bakre hjørne av båten. Unnlattelse av å inkludere HIN kan føre til forsinkelser i service fra din forhandler.

**Båt** (styrbord akterhjørne av båt)

Hull Identification Number (HIN) er plassert her



**Den beste mulige måten for deg å få garanti eller reparasjonsservice på, er å samarbeide med Bennington-marineforhandleren der du kjøpte båten. Bennington-forhandlere håndterer eventuelle bekymringer du måtte ha etter salget av din nye båt.**

#### **EIERPAKKE:**

Din Bennington-båt har mange funksjoner og tilbehør som har eksisterende trykt materiale levert av de forskjellige utstyrsprodusentene. Denne informasjonen er samlet i en pakke som vi i denne håndboken refererer til som en "Eierpakke". Denne eierpakken inkluderer en Bennington marine-brukerhåndbok, komponentmanualer og motorhåndbok (hvis aktuelt) for å gi råd om drift, service, spesifikasjoner, vedlikehold, garanti og andre nyttige fakta. Eierpakken kan også brukes til å beholde instruksjoner og data som er samlet på tilleggsutstyr og tilbehør som er installert etter levering. Les også NMMA-manualen, **Pontoon/Deck Style Boats**, som er inkludert.

#### **GARANTI OG KUNDETILFREDSUNDERSØKELSE:**

Benningtons marinegarantierklæring er plassert i eierpakken. Ved kjøp av din nye Bennington-båt, vil forhandleren fullføre eierregistreringsprosessen. Vennligst les og forstå Benningtons begrensede produktgaranti. Din Bennington-forhandler bør være din første kontakt for alle garantiproblemer og bekymringer. Etter at båten din er registrert hos Bennington, vil du motta en kundetilfredshetsundersøkelse som du kan fylle ut. Hvis du ikke mottar denne undersøkelsen, vennligst kontakt Bennington på 574-264-6336 eller e-post [sales@Benningtonmarine.com](mailto:sales@Benningtonmarine.com) for å motta en kopi og for å bekrefte registrering.

#### **STATSREGISTRERING:**

Alle motorfartøyer som ikke er dokumentert av den amerikanske kystvakten må vise registreringsnummer. Hver båt utstyrt med fremdriftsmaskineri av enhver type må være registrert i hovedbrukstilstanden. I nesten alle stater betyr dette registrering hos det utpekte statlige byrået. I noen få jurisdiksjoner beholder kystvakten registreringsmyndighet. Registreringsnummer og valideringsklistermerker skal vises på båten i henhold til forskriftene.

Din Bennington marine-forhandler vil enten levere registreringsskjemaer eller fortelle deg hvor de kan fås (en kostnad kan påløpe). Registreringsbyrået vil utstede et sertifikat, som alltid må være ombord på båten din

Noen stater og lokaliteter har begrensninger i hastighet, støy og tilhengerspesifikasjoner. Det er ditt ansvar å være klar over disse lovene og begrensningene og å være sikker på at båten, motoren og tilhengeren overholder disse. Rådfør deg med lokalt politi, lokalt kystvaktkontor eller statlig avdeling for naturressurser for alle regler og prosedyrer for båtregistrering.

## **FORSIKRING:**

Båteieren er juridisk ansvarlig for eventuelle skader eller skader forårsaket av båten. I de fleste stater gjelder dette selv om noen andre betjener båten når ulykken inntrer. Du bør ha tilstrekkelig personlig ansvars- og eiendomsskadeforsikring på båten din, slik du gjør på hjemmet og bilen. Du bør også beskytte investeringen din ved å forsikre båten, motoren og tilhengeren din mot fysisk skade eller tyveri. Ta kontakt med en kvalifisert forsikringselskap for å hjelpe deg.

## **HÅNDTERING AV PLAST OG ANNET SØPPEL:**

Plastavfall dumpet i vann kan drepe fisk og marint dyreliv og kan skade propeller og vanninntak. Andre former for vannbåren søppel kan forsure strender og forårsake infeksjon og sykdom. U.S.S. kystvaktforskrifter forbyr fullstendig dumping av plastavfall eller annet søppel blandet med plast hvor som helst, og begrenser dumping av andre former for søppel innenfor spesifiserte avstander fra land. **Pass på å ikke forsøpe naturen!**

## **SANITÆRANLEGG**

Du er ansvarlig for å overholde alle lokale lover angående utslipp av avfall. Hvis båten din har en porta-potti, kontakt kystvakten, den lokale marinaen eller din forhandler for informasjon om disse lovene.

## **SIKKERHET**

Hos Bennington marine er vi svært bekymret for sikkerheten til alle Bennington-båteiere og deres familier. Derfor er Bennington forpliktet til å bygge de sikreste båtene i den marine bransjen.

Du bør fullt ut forstå og bli kjent med driftsprosedurene og sikkerhetsreglene i denne håndboken og annen informasjon i eierpakken før du bruker Bennington-båten. **Husk at det er eierens ansvar å være en trygg båtfører, å følge og håndheve sikkerhetsretningslinjene, og å bruke sunn fornuft for å gjøre sikker båtkjøring til en prioritert.**

Du bør gjøre deg kjent med alle advarselsetiketter på båten og alle sikkerhetsanbefalinger. Vennligst les hele den vedlagte **NMMA**-håndboken for ytterligere sikkerhetsinformasjon. Bennington marine er **NMMA**-sertifisert. For mer informasjon gå til [www.NMMA.org](http://www.NMMA.org).

Før du bruker Bennington-båten, sørg for at alt nødvendig sikkerhetsutstyr er om bord. Dette inkluderer minimum nødvendig utstyr og ekstra utstyr som trengs for utflukten din. Inspiser alt sikkerhetsutstyr med jevne mellomrom for å være sikker på at det er i riktig driftstilstand. Sørg for at alle passasjerer vet hvilket sikkerhetsutstyr som er om bord, hvor det er og hvordan det skal brukes. Du bør også forstå (men er ikke begrenset til) følgende grunnleggende anbefalinger for sikker båtkjøring.

## **GRUNNLEGGENDE ANBEFALINGER FOR SIKKERT BÅTLIV:**

Båtsikkerhet og sikkerheten til passasjerene dine er ditt ansvar. Du bør forstå alle de følgende sikkerhetsreglene før du bruker båten. Ta et trygt båtliv på alvor for sikkerheten til deg selv, familien din og andre som ferdes på vannet.

Kjør aldri en båt mens du er påvirket av narkotika eller alkohol. Å gjøre dette er et lovbrudd. Sørg for at kun kvalifiserte sjåfører betjener båten.

Hold båten og utstyret i sikker stand. Inspiser båten, motoren, sikkerhetsutstyret og alt båtutstyr regelmessig.

Sørg for at livrednings- og brannslukningsutstyr er om bord. Dette utstyret må oppfylle forskriftsstandarder og det skal være merket, tilgjengelig og i sikker arbeidstilstand. Passasjerene dine bør vite hvor dette utstyret er og hvordan det skal brukes. **Hold tilsyn med barn til enhver tid.**

Før du forlater land, fortell en ansvarlig person i land hvor du skal og når du forventer å returnere.

Ikke la passasjerer sitte på andre deler av båten enn de angitte sitteområdene. Alle passasjerer bør bli sittende mens båten er i bevegelse. Ikke tillat at noen oppholder seg i baug, akterspeil, på rekkverk, soldekk, møbelrygg eller svingbart fiske sete mens båten din er i bevegelse.

Ikke overbelast eller last båten på feil måte. Kapasitetsplaten er en veiledning for lastgrenser. Kapasiteten til båten din reduseres av turbulent vann og andre ugunstige værforhold. Sjekk vann- og værforhold før du forlater land. Bruk sunn fornuft og god dømmekraft når du laster båten.

Instruer minst én passasjer om grunnleggende og sikker drift i tilfelle en nødsituasjon.

### **LA ALDRI SVØMMERE/VANNSKIKJØRERE Å GÅ INN ELLER UT AV BÅTEN MED MOTOREN I GANG ELLER PROPELLEN I BEVEGELSE.**

Skaff informasjon og kart for nye områder når det er mulig.

### **LES, FORSTÅ OG FØLG ALLE VARSELETIKETTER PÅ BÅTEN DIN.**

La aldri personer under 16 år betjene båten din. Uerfarne sjåførere, passasjerer og alle barn bør ha konstant og direkte tilsyn av voksne.

### **SIKKERHETSUTSTYR**

Som eier av båten er du ansvarlig for å ha nødvendig sikkerhetsutstyr. Sjekk statlige og lokale forskrifter og ring U.S. Coast Guard Safety Hotline på 800-368-5647 for informasjon om nødvendig sikkerhetsutstyr. **Minimumskrav inkluderer følgende:**

Personal Flotation Devices (PFD) (Merk - Noen stater kan begrense bruken av visse typer PFD)

- Brannslukker
- Visuelt nødsignal
- Navigasjonslys
- Horn
- Kastbar redningsbøye

Vær oppmerksom på at barn og ikke-svømmedyktige anbefales å bruke personlige flyteutstyr til enhver tid.

Kontakt U.S. Coast Guard for fullstendige detaljer knyttet til nødvendig sikkerhetsutstyr og utstyr.

I tillegg til nødvendig sikkerhetsutstyr, er det tilleggsartikler som vil gi en ekstra sikkerhets- og komfortmargin for deg og dine båtpassasjerer. **Du bør vurdere å legge til noe eller alt av følgende utstyr basert på båtbehovene dine:**

#### **Grunnleggende utstyr:**

Anker og ankerline	Solkrem	Slepeline
Fendere	Båthake	Ekstra varme klær
Førstehjelpsskrin	Signalbluss	Lommelykt
Åre	VHF-radio	Utstyr for dårlig vær
Kart over området	Livbøye	Kompass



## **SIKKER BÅTPRAKSIS**

DU er ansvarlig for din egen sikkerhet, sikkerheten til passasjerene dine og sikkerheten til andre båtfolk. Du blir bedt om å følge (men er ikke begrenset til) følgende trygge båtpraksis:

Alkoholforbruk og båtliv går ikke sammen! Å bruke båten under påvirkning setter livet til passasjerene og andre på vannet i fare. Nasjonale lover forbyr drift av en båt under påvirkning av alkohol eller narkotika.

## **SIKKER DRIFT:**

Sikker drift betyr at du ikke misbruker båten din, og du lar heller ikke passasjerene dine gjøre det. Sikker drift betyr å bruke god dømmekraft til enhver tid. Det inkluderer, uten begrensning, disse handlingene:

Last båten innenfor grensene som er oppført på kapasitetsskiltet. Balanser lasten mellom baugen og hekken, og mellom babord mot styrbord.

Hold båtens hastighet på eller under den lovlige grensen. Unngå for høy hastighet eller hastigheter som ikke er passende for driftsforholdene.

Ikke bruk båten din i vær- eller sjøforhold utover operatørens ferdigheter og erfaring, eller båtens eller passasjerenes evner.

Sorg for at minst én annen passasjer er kjent med driften og sikkerhetsaspektene til båten i nødstilfeller. Ikke bruk en båt alene!

Hold alltid alle porter lukket mens båten er i bevegelse for å forhindre fall over bord og mulig skade eller dødsfall av en roterende propell!

Ikke overskrid den maksimale effekten som er angitt på sertifiseringsplaten som er festet til båten.

Pass på at passasjerene og utstyret ikke hindrer førerens sikt eller evne til å bevege seg.

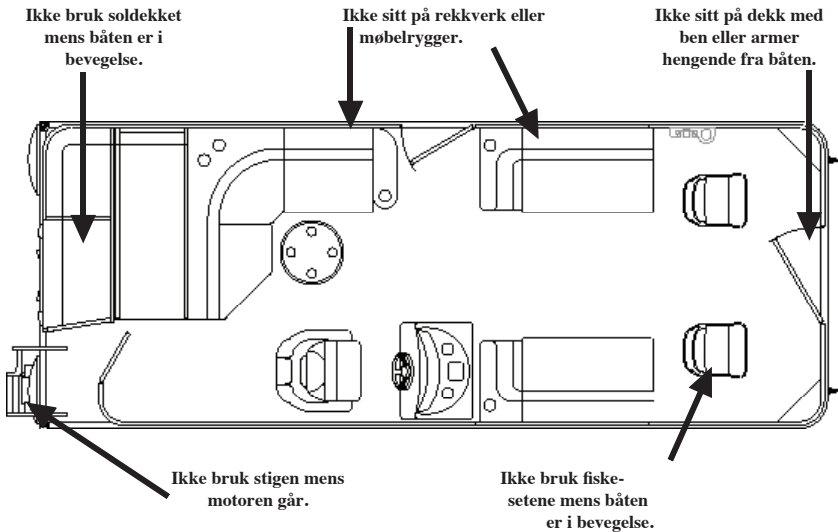
## **IKKE RØYK MENS DU FYLLER DRIVSTOFF.**

Ikke la passasjerer sitte på fordekk eller soldekk mens båten er i bevegelse. Dette vil forhindre fall over bord og mulig skade eller død som følge av den roterende propellen.

Sorg for at motoren er av og propellen er helt stoppet før du bruker stiger.

Gi en flytevest til hver båtpassasjer.

## GRUNNLEGGENDE FOR SIKKERT BÅTLIV



\*Denne figuren er kun ment å brukes som en generell retningslinje. Det utelukker ikke andre sikkerhetsanbefalinger, lover eller prosedyrer som kreves av deg som eier av båten. Selv om båtens gulvplan kan være forskjellig fra den viste modellen, gjelder de samme sikkerhetsreglene.

For ytterligere informasjon om båtsikkerhet kan du kontakte American Boat & Yacht Council på [www.abycinc.org](http://www.abycinc.org) eller ringe 410-956-1050.



### FARER, ADVARSLER OG FORSIKTIGHETSREGLER !

**FARER-** Hendelser som kan føre til dødsfall, personskade eller betydelig skade på eiendom dersom faren ignoreres.

**ADVARSLER-** Tilfeller som potensielt kan føre til død, skade eller betydelig skade hvis advarselen ignoreres.

**FORSIKTIGHETSREGLER-** Tilfeller med utrygge rutiner eller farer vil føre til personskade eller skade på eiendom hvis de ignoreres.

**Du bør forstå (men er ikke begrenset til) alle FARER, ADVARSLER OG FORSIKTIGHETSREGLER som vil bli behandlet gjennom denne håndboken.**

## **KARBONMONOKSID**

Eksos inneholder karbonmonoksid (CO), en luktfri og fargeløs gass. Karbonmonoksid er giftig og en helsefare som kan være dødelig hvis det pustes inn over lengre tid. Symptomer på CO-forgiftning kan inkludere (men er ikke begrenset til): svimmelhet, kvalme, hodepine, søvnighet, oppkast, banking i tinningene, muskelrykninger og manglende evne til å tenke klart. Søk øyeblikkelig legehjelp hvis disse symptomene oppstår og vedvarer.

**Karbonmonoksid kan samle seg i innelukkede områder og under kalesje.**

### **! FARE !**

CO i motoreksosen fra båten kan samle seg innenfor lukkede områder når båten kjører i lav hastighet eller stopper i vannet. Igjenlukking av kalesje mens du kjører øker risikoen for CO-akkumulering i båten din. Medvind kan øke opphopningen. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon eller øk hastigheten etter behov. (se figuren nedenfor).



### **! FARE !**

Karbonmonoksid kan være skadelig eller til og med dødelig hvis det inhaleres. Hold eksosen fri for blokkering. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. Åpne vinduer og ventiler for å sikre god ventilasjon.

## **IKKE KJØR BÅT MENS DU ER UNDER PÅVIRKNING AV NARKOTIKA OG/ELLER ALKOHOL.**

Bruk av alkohol og/eller narkotika påvirker alle på minst fire mulige måter som går utover trygg båtkjøring:

Vurdering, koordinering, reaksjonstid og syn. Passasjerenes påvirkning av narkotika og alkohol kan også være farlig. Under påvirkning kan passasjerer falle over bord og risikere skade og død.

### **! FARE !**

Kjør aldri en båt mens du er påvirket av narkotika eller alkohol.

## **DRIVSTOFFSYSTEMSIKKERHET**

BRUK OG HÅNDTER DRIVSTOFF MED DEN STØRSTE FORSIKTIGHET!  
BENSIN ER MEGET BRANNFARLIG OG KAN FORÅRSAKE PERSONSKADER  
OG DØD!

### **! FARE !**

IKKE RØYK MENS DU FYLLER DRIVSTOFF. STENG  
AV MOTOREN MENS DU FYLLER DRIVSTOFF

### **! FARE !**

Bensindamp er svært eksplosivt. For å forhindre en mulig eksplosjon og brann, sjekk for røyk eller ansamling av drivstoff før hver motorstart.

### **! ADVARSEL !**

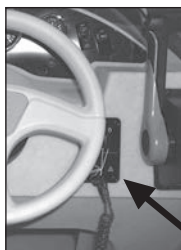
Drivstofflekkasje utgjør en brann- og eksplosjonsfare. Inspiser systemet regelmessig. Undersøk drivstoffsystemet for lekkasjer eller korrosjon årlig. Bruk et marineservicesenter om nødvendig for å utføre denne inspeksjonen.

### **! ADVARSEL !**

#### **IKKE FJERN ANTI-SIFONVENTILEN.**

Denne hjelper til med å hindre brann og eksplosjoner.

## **DØDMANSSNOR**



Denne sikkerhetsanordningen stopper automatisk motoren når RØD snor er festet til operatøren og operatøren faller eller beveger seg bort fra rattet.

Stoppbryteren har en avstengningsbryter, bryterklemme, snor og snorklemme. Klipsen er sikkert festet til førerens klær, arm eller ben. Pass på å feste denne snoren til føreren så lenge båten er i bruk.

**MERK: Bryteren på båten din kan være forskjellig fra bryteren vist her. Se motorhåndboken for spesifikk informasjon.**

### **! ADVARSEL !**

Nødstoppbryteren må aldri fjernes eller modifiseres, og må alltid holdes fri for hindringer som kan forstyrre funksjonen.

Båtføreren skal ALLTID kobles til denne enheten mens motoren går!

## **FARLIGE FORHOLD**

Alle farvann har forskjellige egenskaper som kan utgjøre farer for deg og båten din.

Undervannsfarer som trestubber, sandbanker eller grunt vann skal unngås. Hvis du ikke er kjent med farvannet, spør andre båtfolk eller få kart over farvannet. Hvis du er usikker på vanndybder, beveg båten sakte gjennom vannet!

Bennington Marine kan ikke holdes ansvarlig for skade eller personskade som oppstår mens du bruker båten under farlige forhold. Bennington Marine kan ikke holdes ansvarlig for skader som følge av trestubber, sandbanker, grunt vann, bølger og lignende.

Når det er farlige værforhold, utsett båtturen. Sjekk de nyeste værmeldingene for lokale forhold. Når du er ute på vannet, anbefales periodiske værsjekker.

### **! FARE !**

Båtliv: Disse båtene er designet for båtliv i rolige farvann, elver, innsjøer og bukter. Alle trimaranbåteiere og -operatører bør unngå å kjøre i åpent hav. Enhver slik bruk kan sette båtpassasjerer i alvorlig fare og kan forårsake fysisk skade på båter. Åpent hav kan være svært farlig. Dønninger og høye bølger kan forårsake skade på båten din, føre til at en båtfører mister kontrollen over båten, og kan sette passasjerer i alvorlig fare. Bølger som kommer over baugen på båten er svært farlige og kan skade rekkverk.

### **! ADVARSEL !**

Hvis du skulle skade båten din på grunn av farlige forhold, ta båten med til et kvalifisert marineservicesenter for inspeksjon og reparasjon. Ikke fortsett å bruke båten hvis den er skadet.

## VANN - SVØMMESIKKERHET

Svømming kan alltid være farlig med mindre sikkerhetsregler overholdes.  
Når du svømmer fra en båt, følg disse grunnleggende sikkerhetsanbefalingene:

Forankre båten og slå av motoren.

Svøm på landsiden av båten, vekk fra annen båttrafikk.

Pass på at noen er i båten til enhver tid og ser etter de som svømmer.

Svøm aldri alene.

**STUP ALDRI FRA NOEN DELER AV BÅTEN.**

### **! FARE !**

Aldri stup fra noen del av en båt. Stuping fra båten kan føre til personskade eller død.

**GÅ ALDRI I VANNET MENS MOTOREN GÅR ELLER PROPELLEN ROTERER.**

## VANNSKISIKKERHET

Å kjøre vannski krever følgende grunnleggende regler. Du må forstå og følge disse reglene angående vannskisikkerhet:

Sørg for at motoren er av og propellen har sluttet å rotere før personen kommer i vannet. Når vannskikjørerer er i trygg avstand fra båten, kan motoren startes.

Beveg båten sakte fremover til slakket er ute av slepetauet.

Pass på at det ikke er trafikk foran, og bruk deretter nok gass for å få vannskikjørerer opp.

Når vannskikjørerer er oppe og vannet er uten hindringer, følg signalene til vannskikjørerer for å oppnå en hastighet vedkommende er komfortabel med.

Når personen går i vannet, se etter signalet om at han eller hun er OK.

Nærm deg alltid personen på styrbord (høyre) side og stopp motoren når du er nær vedkommende.

Vær alltid oppmerksom på grunt vann og hindringer i vannet.

Ikke bruk vannski etter mørkets frembrudd. Dette er ulovlig, og er ikke trygt.

Noen stater kan kreve et speil på båten.

La alltid noen se på vannskikjørerer for å informere båtføreren om tilstanden.

Ikke bruk vannski i nærheten av svømmere eller i overfylt båttrafikk.

Hold deg unna fiskere.

### **! FARE !**

Når motoren går, må ombordstigningsstige og svømmeplattform ikke brukes, og akterspeildøren (hvis montert) må lukkes og låses på plass.

**IKKE GÅ I VANNET MENS MOTOREN GÅR.**

### **! ADVARSEL !**

**BRUK ALLTID EN STIGE FOR Å GÅ INN ELLER UT AV BÅT.  
IKKE BRUK TRIMARANRØR FOR Å GÅ I ELLER OPP AV VANNET.**

Få assistanse om nødvendig av en passasjer om bord.

**Før spesifikk informasjon kan du kontakte:**

American Water Skiing Association  
P.O. Box 191  
Winter Haven, FL 33880  
1-800-533-2972

**HA ALLTID NOEN ANDRE ENN  
BÅTFØREREN OM BORD TIL Å SE PÅ  
VANNSKIKJØREREN****! ADVARSEL !**

Hold en vannskikjører i vannet under oppsyn hele tiden.

**! ADVARSEL !**

Båten din er ikke designet for og skal ikke brukes til å trekke paraseil, kiter, seilfly eller andre enheter som kan bli luftbårne.

**! ADVARSEL !**

Bruk aldri revers for å komme til noen i vannet.

**TA VARE PÅ DIN BENNINGTON**

Riktig pleie er med på å sikre at båten din vil fortsette å se ut som ny etter mange års drift. Vi anbefaler at vedlikehold og reparasjoner utføres av din Bennington-forhandler eller et marineservicesenter. Noen båtiere kan imidlertid foretrekke å ta seg av rutinemessig vedlikehold og reparasjoner selv. For disse eierne inneholder denne delen generell informasjon og grunnleggende prosedyrer. For ytterligere informasjon les motor- og andre komponentmanualer som er inkludert i eierpakken, og se håndboken "Pontong/Deck Style Boats".

Når båten din ikke er i bruk, beskytt den mot de tøffe elementene ved å oppbevare den inne, under tak, med en fortøyningskalesje eller presenning. Ikke plasser eller oppbevar båten din under trær. Smuss, løv og annet rusk vil samle seg på båten og kan skade tepper og møbelvinyloverflater. Vennligst sjekk med forhandleren din før du begynner med vedlikehold eller reparasjon, hvis du ikke er sikker på riktig verktøy og rekvisita som anbefales. Se også alltid produsentens håndbøker for detaljerte vedlikeholds- og reparasjonsprosedyrer. Hvis noen informasjon er i konflikt med informasjon som er angitt i produsentens manualer, må disse manualene ha forrang. Det kan også hende at noe informasjon i denne delen ikke gjelder alle Bennington Marine-produkter, og enkelte elementer kan være tilleggsutstyr.

**MOTOR:**

Se motorens brukerhåndbok for anbefalt informasjon om motorstell og vedlikehold. Hvis du har kjørt båten i grunt vann eller i saltvann, skylt motoren med ferskvann etter hver bruk. Vinterklargjør alltid motoren din for å unngå skader som kan oppstå under frysepunktet. Les motorens brukermanual for fullstendige detaljer.

**ALUMINIUMSOVERFLATER:****Rengjøring**

Skyll alle aluminiumsoverflater på båten ofte. Bruk vann og milde rengjøringsmidler for å rengjøre og beskytte trimaranrørene i aluminium. Ikke bruk sterke kjemikalier eller slipemidler. Fjern flekker eller lett korrosjon med en god metallpolering. Bennington anbefaler å bruke Oxisolv Aluminium Pontoon Boat Cleaner. Ring Oxisolv Inc. på 1-800-594-9028. Fjern alger, skum eller annen marin vekst mens det fortsatt er vått. De er veldig vanskelige å fjerne når det er tørt.

Det er også viktig å innse at over en periode vil de umalte lyse aluminiumsoverflatene oksidere og få et matt grått utseende. Dette oksiderte belegget er normalt og skader ikke aluminiumet.

### **Rørkorrosjon**

Gjeldende båtbyggingsteknikker minimerer korrosjonsproblemer på aluminiumsoverflater, og Bennington Marine bruker den høyeste kvaliteten av aluminium som tilbys i marin-industrien. Likevel kan galvanisk korrosjon oppstå når forskjellige metaller kommer i kontakt og blir fuktet av forurenset vann. Generelt fører saltvann til raskere korrosjon.

### **HVIS DU BRUKER BÅTEN I SALT- ELLER BRAKKVANN, VASK TRIMARAN-RØRENE OG UNDERSTRUKTUREN ETTER HVER BRUK FOR Å BESKYTTE MOT KORROSJONSPROBLEMER.**

Lad aldri batteriene mens båten står på tilhengeren. Dette gjelder spesielt hvis tilhengeren har støtteanordninger i tre- eller tepper. Ta batteriet ut av båten for å lade det. Båten som ble fjernet fra saltvann er ikke fri for saltvann, selv om du har vasket båt og tilhenger. Salt som bygger seg opp under rørene, som holdes på plass av treverk eller teppe på tilhengeren, er en utmerket leder og kan forårsake korrosjon når du lader batteriet.

#### **! FORSIKTIG !**

Teppe og tre vil absorbere og holde på saltvann. Rør som hviler mot tilhengeren over en utvidet tidsperiode, kan forårsake korrosjon. Det er viktig å skylle hele røret med ferskvann for å minimere risikoen for korrosjon.

#### **! FORSIKTIG !**

Det er fare for elektrisk strøm i vannet nær båter knyttet til landstrøm. Denne elektriske strømmen kan øke sjansen for rørkorrosjon.

### **Motorpanne**

Olje og avfall vil samle seg i motorpannen. Dette kan skape en brannfare og/eller uønsket lukt. Fjern alt avfall og rengjør motorpannen med et flytende husholdningsvaskemiddel eller lenserens etter behov. Etter rengjøring av motorpannen, skyll den grundig med ferskvann for å fjerne eventuell rengjøringsløsning.

#### **! ADVARSEL !**

Ikke bruk brennbare løsemidler til å rengjøre motorpannen. Eventuelle gjenværende rester kan føre til brann.

### **VEDLIKEHOLD AV ELEKTRISKE ANLEGG:**

Pass på at batteriene sitter godt fast i batteriskuffen. Sjekk batterikoblingene og sørg for at de er rene og tette. Hvis det ikke brukes ofte, kan du vedlikeholdslade batteriet for å holde det klart til bruk. Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Sjekk med din Bennington-forhandler hvis du ser skader på ledningene.

#### **! ADVARSEL !**

Ledninger som er skadet eller ikke riktig belagt kan forårsake kortslutning hvis de ikke repareres.

#### **! ADVARSEL !**

Ved lading av batterier produseres det hydrogengass som er ekstremt brannfarlig. Hold batterirommene åpne under lading. Røyk aldri i nærheten av batterier.

### **GULVBELEGG:**

#### **Teppe**

Hvis båten din har tepper, behandle dem som du ville ha gjort med tepper i huset. Støvsug og rengjør dem regelmessig.

Hvis noe søles på teppet eller hvis det begynner å komme flekker, rengjør det med varmt vann og et husholdningsrengjøringsmiddel. For gjenstridige flekker kan forhandleren anbefale en behandlingsmetode. Det beste rådet som er å støvsuge og rengjøre regelmessig og å holde båten dekket med fortøyningskalesje og presenning når den ikke er i bruk. Hold også teppet tørt så mye som mulig. Våte tepper kan over en periode forårsake mugg.

Teppet i båten din er svært flekkbestandig og er laget av 100 % UV-stabilisert polypropylenfibre. Det er ikke et farget produkt. Fargen tilsettes faktisk under ekstruderingsprosessen i fiberfremstillingen. Hvis en flekk begynner å utvikle seg, kan den rengjøres med varmt vann og et mildt husholdningsrengjøringsmiddel.

Ha vaskemiddel godt inn i det fargede området, og skyll deretter med varmt vann. De fleste flekker bør lett fjernes fra fibrene. Hvis flekken vedvarer, bør rengjøringsprosedyren gjentas for å sikre flekkfjerning. Husk at jo før flekkfjerningsprosessen begynner, jo lettere blir flekken å fjerne. Ikke under noen omstendigheter bør løsemidler som normalt er forbundet med renseri av klær (perklortylen, karbontetraklorid, osv.) brukes, da det vil oppstå permanent skade på fibrene.

**! FORSIKTIG !**  
**IKKE BOR ELLER HULLSAG UNDER NOEN OMSTENDIGHETER. DETTE VIL FORÅRSAKER SKADE PÅ TEPPET.**

#### **VEDLIKEHOLD AV FISKEKUM:**

Bruk kun ferskvann ved rengjøring av kummen. Vær oppmerksom på at restmengder av såpe, vaskemidler eller lenserensere kan drepe fisk inne i kummen.

Hold lensepumpe og slanger fri for avleiringer.

#### **MØBLER:**

##### **Vinyl**

Polstringen på båten din er laget for å tåle effekten av sol, varme, regn og andre utendørs elementer under normale forhold. Mens vinylen din er laget for å tåle disse elementene, er det viktig å ta vare på den ved å holde den ren til enhver tid. Mange stoffer kan sette flekker på vinylen hvis den blir liggende på over en periode. Husk å fjerne eventuelle forurensninger og rengjør vinyl umiddelbart.

Beskytt vinylen mot å bli revet. Mugg, rosa gulning eller andre typer flekker kan oppstå hvis vinylen ikke blir tatt vare på. Denne typen skade dekkes ikke av Benningtons begrensede garanti.

Solkrem og insektmidler kan gi flekker på vinyl raskt og forårsake permanent skade på vinyl. Rydd opp søl umiddelbart og skyll med ferskvann. Blader og løv kan forårsake en permanent flekk på vinyl. Vi anbefaler å dekke til båten med kalesje/presenning når den ikke er i bruk, og ikke legge båten til under trær.

Bruk aldri silikonbaserte produkter på møblene.

##### **Anbefalt grunnleggende vinylrengjøringssett:**

Rene hvite håndklær, mildt oppvaskmiddel, myk børste.  
Skyll alltid vinyloverflater med vann etter rengjøring.

**! FORSIKTIG !**  
Ikke bruk 409 rengjøringsmiddel eller Armor All på møbelvinyl! Disse produktene er kjent for å skade marin vinyl.





For ytterligere anbefalinger for rengjøring av møbelvinyll:  
[www.veada.com](http://www.veada.com).

Bennington anbefaler å bruke Vinyl Finish vinylrens og 303 Protectant

For å bestille Vinyl Finish & 303 Protectant kontakt: MSG @ 1-800-247-9901, din Bennington-forhandler eller kjøp online på [www.veada.com](http://www.veada.com).



### Vinylrengjørings- og pleieanbefalinger:

#### Overflatemugg:

Vask med fortdynnet blekemiddel; bruk en myk børste for gjenstridig vekst. Skyll med klart kaldt vann.

#### Fugleekskremet og oppkast:

Svamp området med såpevann som inneholder fortdynnet blekemiddel til flekken er fjernet. Skyll grundig med vann.

#### Urinflekker:

Svamp med såpevann som inneholder en liten mengde husholdningsammoniakk. Skyll grundig med rent vann.

#### ADVARSEL!

Motordrevne slipemidler, rengjøringsmiddel som inneholder slipemidler, stålull og industriell styrkerens anbefales ikke for Morbern-vinyl. Ethvert lakkøsningsmiddel vil forårsake umiddelbar, uopprettelig skade på vinylen.

Voks bør aldri brukes på vinyltrekk, da det vil føre til for tidlig sprøhet og sprekker.

### Stell og rengjøring av Morbern-vinyl:

Morber-vinyl krever periodisk rengjøring for å opprettholde sitt pene utseende og for å forhindre oppbygging av smuss og forurensninger som kan gi permanent flekker og redusere levetiden til vinylene hvis de ikke fjernes. Hyppigheten av rengjøring avhenger av bruksmengden og miljøforholdene som vinylen utsettes for. Prosedyrene som brukes for rengjøring er avhengig av sluttbruksomstendighetene.

Merk: Vaskemidler bør aldri brukes regelmessig eller gjentatte ganger for normal rengjøring. Fullstyrke sprit kan prøves forsiktig som en siste utvei ved svært gjenstridige flekker, hvis forslagene ovenfor ikke virker. Tilfeldig bruk av løsemidler eller løsemidler som inneholder rengjøringsmidler, kan skade eller misfarge vinylen alvorlig.

#### For vanlig rengjøring:

Generelt kan de fleste vanlige flekker rengjøres med varmt såpevann og skyllinger med klart vann. Moderat skrubbing med en middels børste vil bidra til å løse skittent materiale fra fordypningene på pregede overflater. For gjenstridige flekker, bruk følgende kommersielt tilgjengelige milde vaskemidler i samsvar med produsentens instruksjoner: Fantastic og Mr. Clean.

### KALESJE:

Benningtons kalesjer er laget med høykvalitets vinyl og de nyeste syteknikkene. Kalesjen er ikke helt lekkasjesikker. Sømhellene i kalesjen kan strekke seg og lekke over tid. Produkter er tilgjengelige for å forsegle områder med søm for å forhindre at lekkasjer oppstår. Bennington Marine dekker ikke lekkasje i kalesjer under garantien.

### Rengjøring

Stoffet kan rengjøres for å forhindre oppbygging av tilsmussing. Bare børst av løst smuss og spyl ned kalesjen med ferskvann. For å fjerne smuss, bruk et mildt rengjøringsmiddel og friskt varmt vann. Legg aldri duken i en vaskemaskin eller tørketrommel. Dette vil gi varig skade. Du må heller ikke damppresse stoffet. Lufttørk hele kalesjen før oppbevaring. Dette vil bidra til å forhindre mugg. Bruk aldri løsemidler for å rengjøre duken.

## **Knapper og glidelåser**

Glidelåser og knapper vil løse litt ved bruk. Vær forsiktig når du starter glidelåsen for å unngå skade. Ikke tving glidelåsen til å bevege seg. Smør trykkknapper med vaselin.

## **Stell og vedlikehold av båtdeksel**

1. IKKE overskrid 15 MPH med toppen åpen.
2. Pass på at toppen er godt festet ved hjelp av ALLE tilgjengelige fester. IKKE la vinden få tak.
3. Ikke la vann eller tung snø stå eller søle på dekelet.
4. Beskytt dekelet mot skarpe kanter eller hjørner.
5. Ikke brett eller lagre den når den er våt.
6. Ikke utsett dekelet for tresafter eller batterisyre.

## **Bennington Marine anbefaler å oppbevare toppen i radarposisjon med futteralet installert.**

For ytterligere anbefalinger om vedlikehold av båtdekelet: [www.tumacscovers.net](http://www.tumacscovers.net).

Eller skriv til:  
Tumac's Corporation  
50 Terence Drive  
Pittsburgh, PA 15236-1188

## **UTVENDIG GRAFISK VEDLIKEHOLD:**

Dagens fineste trykkfølsomme grafikk har blitt profesjonelt brukt på båten din. Denne grafikken krever lite vedlikehold og bør behandles på samme måte som en malt overflate. Vær oppmerksom på følgende anbefalinger levert av Sharpline Converting Inc. Benningtons grafiske leverandør:

Vask grafikken din med vanlig såpe og vann eller annen bilvasksåpe. Rens grundig.

Hold høytrykksdyser minst 1 1/2 fot fra kanten av grafikken. Høytrykk kan få kanten av grafikken til å flasse.

Test eventuelt rengjøringsmiddel på en liten del av etiketten før bruk.

Ikke bruk aromatiske løsemidler som aceton, MEK, toluen, malingstynner, lakktyner på båtens grafikk. Ethvert løsningsmiddel kan mykne eller smøre ut farger.

Ikke lakk grafikken med klarlakk.

Ikke lakk eller mal over grafikken.

Ikke bruk voks over grafikken, spesielt hvis voksen inneholder petroleumsdestillater. Voks som har tørket mellom stripene kan fjernes ved å mykne den med rødsprit og bomullspinner. Sørg for å skylle området etter rengjøring.

**Forsiktighet bør utvises når du oppbevarer båten.** Vinylgrafikk har kortere forventet levetid når den utsettes for sterk varme og sollys. Beskyttelse av grafikk mot langvarig direkte sollys vil sikre en forlenget levetid.

## **LAGRING:**

Følg disse grunnleggende lagringsanbefalingene når du klargjør båten for lagring:

Tøm eventuelle ferskvannssystemer for å forhindre at vann fryser og skader tanker og ledninger.

Fyll den permanente drivstofftanken for å minimere kondens. Bruk et beskyttelsesprodukt til konservering av drivstoffsystemet ved å følge etikettinstruksjonene på stabilisatoren eller i motorens brukerhåndbok.

Rengjør båten grundig. Rengjør rørene, skroget, dekket, møblene og lagringsområdene når båten fjernes fra vannet for lagring. Denne grundige rengjøringen vil bidra til at båten din ser bra ut i årene som kommer.

Fjern vann fra fiskekummen, motorkapselen og alle lagringsområder.

Smør styremekanisme, gir- og girkabler. Se motorens brukerhåndbok for mer informasjon.

Oppbevar båten på et tørt og rent område. Dekk til båten under lagring for å holde den ren for fremtidig bruk. Hvis mulig oppbevar båten din inne.

Hvis du lagrer båten på en tilhenger, løft tilhengerhjulene fra bakken for å unngå dekkforringelse. Se motorhåndboken for å klargjøre motoren for lagring.

Før du løfter båten din for lagring, vennligst sjekk med forhandleren din for spesifikke instruksjoner.

Før du plasserer båten på blokker for lagring, vennligst sjekk med forhandleren din for spesifikke instruksjoner.

## PÅ VEI MED DIN BENNINGTON

Denne delen av håndboken gir grunnleggende informasjon for typiske båtturere. Alle båtfolk er ansvarlige for sin egen og andres sikkerhet. Selv om du kanskje er en erfaren båtkbruker, kan du fortsatt dra nytte av å gå gjennom båtanbefalingene som er omtalt i denne delen. Før du setter i gang, sørg for at du er kjent med lokale og nasjonale restriksjoner og retningslinjer for båtliv.

### BÅTFØRERENS SJEKKLISTE: \*

For maksimal nytelse og sikkerhet, sjekk hvert av disse elementene anbefalt av NMMA. Før du starter motoren, sjekk hvert element for hver båtkbruk:

- DRENSPLUG for dekksbåt og IO-pontong (sikkert på plass?)
  - Redningsvester (en for hver person om bord?)
  - STYRESYSTEM (Fungerer jevnt og riktig?)
  - DRIVSTOFF (Tilstrekkelig drivstoff? Lekkasje? Avgasser?)
  - Batteri (Fullt oppladet? Terminaler rene og strammet?)
  - Motor (i fri?)
  - Kapasitetsplate (Er båten overbelastet?)
  - VÆRFORHOLD (trygt å gå ut?)
  - Elektrisk utstyr (lys, horn, pumpe osv.?)
  - NØDUTSTYR (Brannslukningsapparat, øsekar, åre, anker og line, signalutstyr, verktøysett etc.)
- \* copyright NMMA 2000

### Sjøsetting av båten din:

Utsettingssteder er vanligvis travle steder. Du bør gjøre alle forberedelser for sjøsetting før du nærmer deg stedet. Det er en god idé å se på andre før du gjør ditt grep. På denne måten kan du observere alle spesifikke vind- og vannendringer. Sjekk alltid lengden på utsettingsstedet før du setter ut eller tar opp båten. Hvis tilhengerens dekk går utover enden, kan det oppstå skade på tilhengeren. Kontroller at motoren din starter før båten forlater tilhengeren. Senk motoren ned i vannet og start i henhold til motorprodusentens instruksjoner. Fjern sikkerhetskabler og vinsjline og kjør av tilhengeren. Hvis båten har problemer med å komme seg av tilhengeren, kan det være nødvendig å rygge ut på dypere vann. Etter sjøsetting, bind båten fast og fjern tilhengeren fra utsettingsstedet for å la andre bruke det.

### Ta opp båten:

Kjør tilhengeren ut i vannet til tilhengeren er omtrent 3/4 nedsenket i vannet. Nærm deg tilhengeren med båten din i minimumshastighet. Tilt motoren så mye som mulig for å unngå å treffe bunnen. Sentrer båten på støtteanordningene og styr båten rett med vinsjstativet. Kjør mellom styrehjulene opp mot vinsjstativet med lav hastighet. Slå av motoren med en gang og tilt opp for å unngå oppskraping. Koble vinsjstroppen til båten og sveiv vinsjhåndtaket til båten er på tilhengeren. Trekk tilhengeren opp for å la andre laste. Slå av alt båttilbehør og tøm fiskekummen (hvis utstyrt). Fest sikkerhetskjeder og koble til tilhengerens elektronikk og kontroller at alle lys fungerer som de skal. Senk og fest kalesjen. Sikre motoren. Fest bakre festestopper for fraktingen. Se brukerhåndboken til båthengeren for ytterligere informasjon.

Ovennevnte utsettings- og lasteinstruksjoner er ment å brukes som en generell retningslinje for sjøsetting og lasting av båten. Vennligst forstå at disse instruksjonene kan variere avhengig av (men ikke begrenset til) rampens plassering, værforhold, vannforhold og merke/type tilhenger som brukes. Vennligst se båtengerens brukerhåndbok for ytterligere informasjon.

Mål høyden på båten din på tilhengeren og legg til minst 8 tommer som en sikkerhetsfaktor. Når du kjører med båten/tilhengeren, sjekk alle ruter for farer i høyden.

Vær alltid oppmerksom på klaringer når du kjører inn på bensinstasjoner, moteller eller andre steder der det er overbygg.

**! ADVARSEL !**

Høyden på båten din kan være en sikkerhetsfaktor når du vurderer en reiserute.

Reduserte bremseevner kan oppstå like etter lasting på grunn av vann som kommer inn i bremsene. Bruk av bremsene flere ganger med lav hastighet bør hjelpe tørkeprosessen. Se tilhengerens brukerhåndbok for informasjon.

**! ADVARSEL !**

Våte tilhengerbremsere kan drastisk redusere din evne til å stoppe!

**Fylling av drivstoff:**

Bensin er veldig flyktig! Ha aldri motoren i gang når du fyller drivstoff. Ikke røyk eller ha åpen ild i nærheten av drivstofftanken, ventilen eller fyllingen. Vær forsiktig når du fyller drivstoff i varmt vær. Varme utvider bensinen og forårsaker at det bygges opp trykk i bærbare drivstofftanker. Toppfyll aldri bærbare tanker fordi ekspansjon kan forårsake drivstofflekkasje.

**! FARE !**

BENSIN UTGJØR EN BRANNFARE!

**! FARE !**

Ikke røyk mens du fyller bensin på båten! Slå av motoren mens du fyller bensin på båten!

Ikke bruk drivstoff som inneholder noen form for alkohol eller alkoholderivater. Alkohol kan forårsake skade på marine drivstoffsystemslanger og komponenter. Svake slanger kan føre til lekkasjer, brann eller eksplosjoner. Inspiser drivstoffsystemet for lekkasje, svekkelse, herding, svelling eller korrosjon av komponenter, inkludert drivstofftanker, drivstoffrør, beslag, drivstoffiltre og forgassere. Hvis en komponent viser tegn til lekkasje, må den skiftes ut. Sjekk motor-manualen for ytterligere informasjon.

**! FARE !**

Drivstoffdamp er eksplosiv. Drivstoff som lekker fra noen del av drivstoffsystemet kan føre til brann og eksplosjon. Drivstofflekkasje kan forårsake personskade, skade eller død.

Følg disse grunnleggende prosedyrene for å fylle båtens primære drivstofftank:

Fjern drivstoffpåfyllingslokket fra tankfestet og sett inn drivstofftilførselsmunnstykket. Etter å ha pumpet 5 liter drivstoff inn i tanken, inspiser motor- og drivstofftankområdet for tegn på mulige drivstofflekkasjer. Hvis det ikke finnes lekkasjer, fortsett med drivstoffpåfylling. Hvis drivstoff ikke kan pumpes inn i tanken til en rimelig hastighet, sjekk om det er tett drivstoffventil eller knekk i drivstoffslangen. Fortsett å fylle drivstoff hvis du ikke finner lekkasjer eller andre problemer.

Slutt å fylle tanken før drivstoffet renner over. Gi plass på toppen av drivstofftanken for termisk utvidelse. Drivstoff pumpet fra underjordiske tanker er kjøligere enn uteluften. Bensin utvider seg etter hvert som den varmes opp og kan lett renne over.

Når du er ferdig med å fylle drivstoff, setter du på tanklokket. Vask av alt drivstoff som er sølt rundt påfyllingsområdet.

Kast filler som brukes til å tørke av drivstoffslør på riktig måte.

### **Lasting av passasjerer og utstyr:**

Overbelast aldri båten. Båten din har en plate plassert nær roret som viser maksimal vektkapasitet, maksimal personkapasitet og hestekrefter. Vektvurderingen til båten din inkluderer motor, passasjerer og alt utstyr. Motorens hestekrefter bør aldri overstige den angitte verdien, for å gjøre det kan det føre til båtskade og vil ugyldiggjøre all garanti knyttet til strukturen.

### **Vennligst les, forstå og følg informasjonen om kapasitetsskiltet på din modell av Bennington-båt. Platen for maksimal kapasitet er plassert i nærheten av konsollen.**

#### **! ADVARSEL !**

Overskridelse av oppgitt vekt og hestekrefter kan føre til alvorlige tilstander som resulterer i en ulykke og/eller alvorlig skade.

**IKKE OVERBELAST ELLER OVERLAST BÅTEN DIN!**

### **Å gå ombord:**

Last én person om gangen. Hopp aldri inn i båten. Ikke prøv å bære store eller merkelige gjenstander inn i båten. Gi dem til noen som allerede er om bord. Omvendt når du forlater båten. Ikke la passasjerer sitte på bakke eller øvre soldekk eller utenfor rekkverk. Unnlattelse av å sette seg i anvisete seter underveis kan føre til at passasjerer blir kastet over bord, og dermed forårsake skade eller død. Gå aldri inn i en båt ved å klatre opp på rørene. Bruk alltid påstigningsstige ved inn-/utstigning av vannet.

### **Vektfordelingen i båten:**

Vektfordelingen avgjør kjøre- og håndteringsevnene til båten din. Fordel vekten jevnt over hele båten. Ikke ha for stor vekt i verken baugen eller hekken. For stor vekt i baugen kan forårsake propellventilasjon. For ytterligere informasjon om ventilasjon, se motorens brukerhåndbok og side 7-3 i denne håndboken.

### **Lagringsområder:**

Båten din er designet med oppbevaringsrom og kan brukes til å oppbevare diverse utstyr og eiendeler. Alle løse gjenstander bør oppbevares i riktig rom før avreise fra land for å unngå tap over bord eller problemer med båtdriften. Legg løse gjenstander i oppbevaringsområder for å unngå at passasjerer snubler og faller.

### **Styring av båten:**

Båtstyring er ikke selvstørende. Styringen påvirkes av motorens og propellens dreiemoment, triminnstillinger, bølgestrømvirkning og båtens hastighet gjennom vannet. Konstant oppmerksomhet på styring er nødvendig for sikker drift.

Pass på hekken når du svinger. Når du dreier på rattet, reagerer hekken først ved å svinge i motsatt retning av baugen. Når du forlater kaien eller prøver å unngå en gjenstand i vannet, vil denne svingen være kritisk. Gi deg selv god plass til å ta en sving. Du bør også redusere hastigheten på båten mens du svinger. Gjør aldri skarpe, raske svinger fordi du lett kan sette passasjerene i fare eller miste kontrollen over båten.

Når du foretar trange svinger, trim motoren ned for bedre håndtering. Siden både skyvekraften og styringen er i akterenden av båten, skyver hekken seg bort fra svingretningen. Baugen følger en mindre svingradius enn hekken.

### **Din Bennington-båt kan være utstyrt med ett av to styresystemer:**

1. Mekanisk system: Med dette systemet kobles rattet til en kabel som overfører bevegelse til motoren.
2. Hydraulisk system: Med dette systemet pumper rattbevegelsen hydraulikkvæske gjennom ledninger til en sylinder som overfører bevegelse til motoren.

### **Båtens hastighet:**

Den maksimale hastigheten du kan gjøre brå svinger med uten å miste kontrollen over båten din, er båtens manøvreringshastighet. Hvor fort eller sakte du beveger deg avhenger av vind, bølger, værforhold, annen båttrafikk og båtforenes opplevelse. Når du støter på en potensielt farlig situasjon, juster båt hastigheten deretter.

Tilpass hastigheten slik at du har nok tid til å reagere på enhver mulig nødsituasjon. Kjør aldri båten rett bak en vannskikjører i tilfelle vedkommende faller. Båten din med 25 MPH vil reise mer enn 35 fot per sekund. Hvis en båt 200 fot foran deg plutselig stopper, vil båten din ved 25 MPH treffe den stoppede båten på mindre enn 6 sekunder.

### **! ADVARSEL !**

Du kan ikke stoppe en båt like raskt som en bil fordi en båt har ikke bremses.

#### **Generelle navigeringsregler:**

Kryss bølger i rette vinkler. Helst i 90 graders vinkel.

Når du blir fanget i tunge bølger, gå enten direkte inn i bølgene eller i en liten vinkel. Reduser hastigheten, men behold nok kraft til å flytte båten din trygt.

Hold til høyre når det er mulig når du møter en båt.

Når to båter krysser, har båten til styrbord (høyre) side forkjørsrett.

Ved passering av annen båt har båten som passerer forkjørsrett. Båten som passeres blir imidlertid bedt om å holde samme retning og hastighet for å la den passerende båten passere trygt. Vær oppmerksom på at seilbåter og vindsurfere alltid har forkjørsrett.

#### **Til kai:**

Nærme deg alltid kaien sakte. Hvis mulig, kom inn mot vinden eller strømmen avhengig av hvilken som er sterkst. Når båten nærmer seg kaien, svinger du sakte parallelt med den. Vær forsiktig hvis vinden eller strømmen kommer fra hekken. Nærme deg sakte i en liten vinkel med motoren i sakte revers.

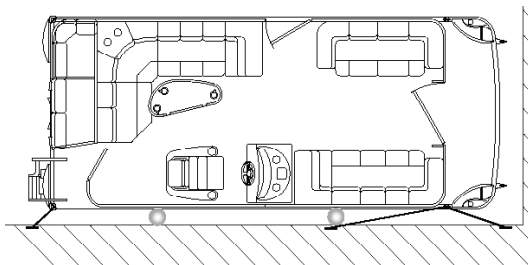
Bruk fendere mellom båten og kaien for å forhindre at båten din blir skadet.

### **! ADVARSEL !**

Ikke bruk hender eller føtter til å skjerme båten fra en kai. Båtens vekt kombinert med fremdrift kan forårsake skade på et lem som sitter fast mellom båten og en kai. Husk å ta det rolig.

#### **Fortøyning:**

Et øye skjøtet inn i enden av linjen gir en sikker binding ned til et kryssholt. En annen praktisk metode for fortøye båten er å bruke et åpent kryssholt.



### **! FORSIKTIG !**

Hvis tidevann er en utfordring, sørg for å la slakk i linjene for å kompensere for stigning og fall av vannet mens båten ligger til kai.

#### **Trimming:**

Påhengsmotoren eller hekkaggregatet kan trimmes for å justere til den ideelle båtvinkelen for gitte last- og vannforhold. Motoren bør trimmes slik at den står vinkelrett på vannet når båten går på full fart. På båter med to rør påvirker ikke trimming av motoren i de fleste tilfeller en båts kjøreegenskaper nevneverdig. Men på tre-rørs trimaranbåter med motorer med høyere hestekrefter, vil båten sannsynligvis kjøre høyere i vannet. Den vil akselerere raskere og er mer responsiv i svinger. Det er mer sannsynlig at trimming påvirker båtens ytelse og generelle holdning, men effekten vil være mindre sammenlignet med en båt med planende skrog.

### **Ytelsestips:**

#### **2 Rørsbåter**

Hold motoren trimmet ned mens den går med mindre den er på grunt vann.

#### **3 Rørsbåter**

Hold motoren trimmet ned når du akselererer, trim motoren opp når den er i gang.

### **Ikke overtrim**

Overtrimming vil hindre ytelsen og skape overdreven motorstøy og vannsprut.

## **TRANSPORT AV DIN BENNINGTON**

### **Båthengerlover:**

Det er ditt ansvar å forstå lovene der du er ferdes.

### **Kapasitetsgrenser:**

Båthengere har en sertifiseringsetikett som viser vektbæreevnen. Ikke overskrid vektbæreevnen på noe tidspunkt!

### **! ADVARSEL !**

Overskridelse av tilhengerens kapasitet kan føre til skade på tilhengeren din, person- eller eiendomsskade eller alvorlig ulykke.

Denne kapasiteten er referert til som Trailer Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). Denne inkluderer alle følgende elementer: totalvekten til båten, inkludert motor, drivstoff, vann og alle andre gjenstander som fraktes på tilhengeren. Se tilhengerens brukerhåndbok for spesifikke operasjoner og sikkerhetsprosedyrer.

### **Kuletrykk:**

Kuletrykk er en prosentandel av totalvekten til den lastede tilhengeren på kulen. Ideell kulevekt er ikke mindre enn 5 % og ikke mer enn 10 % av GVWR. For eksempel hvis vekten på den lastede tilhengeren er 1300 kilo, skal kuletrykket være mer enn 68 kilo, men mindre enn 136 kilo. Overdrevent kuletrykk får forenden av slepekjøretøyet til å svaie når det kjører nedover veien, og utilstrekkelig kuletrykk får tilhengeren til å svaie eller slange seg.

### **Hengerfeste:**

Hengerfester er delt inn i klasser som spesifiserer brutto tilhengervekt (GTW) og maksimalt kuletrykk for hver klasse. Bruk alltid tilhengerfeste med samme klassenummer som tilhengeren. De fleste båthengere kobler seg til en festekule som er koblet til trekkvognen. Merk at tilhengerfestet må passe til størrelsen på tilhengerkulen på trekkvognen. Riktig kulestørrelsesdiameter er vanligvis merket på tilhengerkoblingen.

### **Kjeder:**

Sikkerhetskjeder på tilhengeren gir ekstra forsikring om at tilhengeren ikke vil løsne helt fra trekkvognen under transport. **BRUK OG KRYSS DISSE SIKKERHETSKJEDENE.**

Se tilhengerens brukerhåndbok for spesifikke operasjoner og sikkerhetsprosedyrer.

### **Å rygge med tilhenger:**

Hvis du ikke har erfaring med å rygge med tilhenger, øv deg på å rygge med tilhenger før kjører til en båtslipp. Bli helt vant til å bruke tilhengeren din i et åpent område og ta med deg noen som vet hvordan man rygger med tilhenger.

Husk at rygging av en tilhenger fungerer motsatt av rygging av en bil. Hvis tilhengeren må kjøre til høyre, dreier rattet til venstre og omvendt. Ikke vri hjulet for langt eller overstyr. Vri rattet gradvis til du får følelsen av å vite hvordan du rygger trygt.

### **Anbefalinger ved sjøsetting:**

Her er noen grunnleggende tips du bør huske når du setter båten i vannet: Vær høflig mot andre båtfolk.

**Før du rygger nedover båtslippen:**

Fjern alle hekkfester. Last alt personlig utstyr.

Fest alt løst utstyr ordentlig. Lås vinsj og tilhengerenhet.

Få på plass sikkerhetsutstyret ditt. Sørg for at drensplugger er installert på båten

Koble tilhengerledningene fra kjøretøyet. (hvis aktuelt).

**Få båten tilbake på hengeren:**

Her er noen grunnleggende tips når du skal ha båten tilbake på tilhengeren:

**Når hengeren er på dypt vann:**

STOPP bilen. La den manuelt girete bilen stå i gir eller plasser automatgiret i park. Slå av motoren. Sett alltid på parkeringsbremsen på bilen.

Plasser blokker bak bilens bakhjul.

**! FORSIKTIG !**

8 fot brede Bennington-modeller med 25" trimaran-rør passer kanskje ikke på alle tilhengere.

Se tilhengerens brukerhåndbok for spesifikke operasjoner og sikkerhetsprosedyrer.

**BENNINGTON KOMPONENTER OG SYSTEMER**

Denne delen gir informasjon om båtens instrumenter, kontroller, ledninger og annet utstyr.

Vær oppmerksom på at noe utstyr beskrevet i denne delen kan være standard på enkelte Bennington-modeller og valgfritt eller ikke tilgjengelig på andre modeller. Ta kontakt med din Bennington-forhandler for den nyeste produktinformasjonen eller hvis du har spørsmål om båtens utstyr.

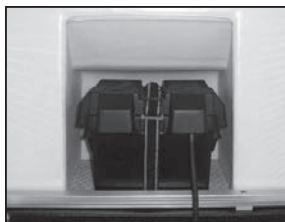
**Elektrisk ledningssystem:**

Båten din har et 12 volt DC negativ jording-system som gir strøm til alle systemer på båten. Båtens ledningssystem er ferdig installert og inspisert hos Bennington under produksjonsprosessen. Bennington anbefaler at du lar forhandleren installere eventuelt ekstra elektrisk utstyr til båten din. En feil i kablingen av de elektriske kretsene kan forårsake brann og skade båtens elektriske ledninger og/eller komponenter.

**VENNIGST SE TIL BRUKERHÅNDBOKEN FOR MOTOREN OG TILHENEREN FOR DERES SPESIFIKKE KABEL- OG ELEKTRISK INFORMASJON.****Batterier:**

Batteriet på båten din ble installert av din Bennington-forhandler. Inspiser batteriet ofte for renhet og godt festede koblinger. Når du inspiserer batteriet, sørg for at det er godt festet. Sørg for at batterirommet er godt ventilert. Hvis du trenger å bytte batteri, installer den samme typen som opprinnelig ble levert med båten. Se brukerhåndboken for batteriet for spesifikk informasjon om bruk og service.





#### Typisk Bennington batteriboks:

Dette bildet viser en batteriboks på en båt i 50- og 80-serien. Batteriplasseringen vil variere avhengig av båtmodellen. For eksempel, hvis du har en 75-modell, er batteriposisjonen din i privatområdet til båten din.

### **! ADVARSEL !**

Batterier inneholder svovelsyre og kan forårsake alvorlig personskade ved feilhåndtering. Unngå kontakt med øyne, hud eller klær.

#### **Elektriske brytere:**

Elektriske brytere styrer strømforsyningen til båtkomponentene dine. Brytere kan være 2-posisjoner (på/av) eller 3-posisjoner (på/av/på) med midtstilling av. For en 3-posisjonsbryter bestemmer bryterposisjonen hvilke komponenter som får strøm. Alle brytere har en tilbakestillingsbryter ved siden av, under eller over bryteren. Bryteren beskytter elektriske komponenter mot skade på grunn av strømstøt. Hvis du tilbakestiller en bryter og den utløser umiddelbart igjen, ikke prøv å tilbakestille den en gang til. Retripping indikerer et mulig elektrisk problem som trenger forhandlerens oppmerksomhet. Hvis du bytter ut en bryter, bytt den ut med en bryter i samme AMP-størrelse.

#### Typisk Bennington Rotary-bryter:

Bryterne dine kan være forskjellige avhengig av din Bennington-modell.



Brytere

Følgende tabell oppsummerer informasjon om Bennington-båtbrytere. Båten din har kanskje ikke alle bryterne oppført.

Horn	Horn I noen tilfeller har hornet RØD bryter	Fjærbelastet - slår seg av når den slippes
Dokkinglys	Dokkinglys Bruk kun ved dokking under dårlig sikt	2-posisjoner på/av
Nav./Ank.	Navigasjons-, anker- og kupélylys	3-posisjoner på/av/på
Tilbehør	Tilbehør (varierer med modell og alternativer) Lys, fiskekum, etc.	2-posisjoner på/av
12 Volt	Slår på strømmen til 12 volts kontakt + stereo	2-posisjoner på/av
Lensepumpe	Lensepumpe (hvis aktuelt)	2-posisjoner på/av

Vær oppmerksom på at enkelte komponenter, for eksempel stereoanlegget, fortsatt får strøm selv om tenningsbryteren er av. Slå av alle brytere for å forhindre utlading av batteriet.

### Instrumenter:

Instrumentene som er installert på båten din indikerer gjeldende driftsforhold for motoren og relaterte systemer. Når du tar imot båten din, spør din forhandler om de normale avlesningene til målerne. Dette gir deg et referansepunkt for å evaluere hvor godt båten din fungerer. Husk at avlesningene på enkelte målere har en tendens til å svinge. Du bør undersøke årsaken til måleravlesninger som viser en konstant eller plutselig endring fra den normale avlesningen. Legg merke til en Bennington-instrumentering nedenfor. Din instrumentering kan være annerledes avhengig av modellen av Bennington du eier. Imidlertid gir målerbeskrivelsene den grunnleggende bruken av alle målere som brukes av Bennington. Merk at ikke alle målere som er oppført er tilgjengelige for alle Bennington båtmodeller.



Din Bennington er kanskje ikke utstyrt med alle de følgende komponentene. Enkelte komponenter er ikke tilgjengelige på utvalgte Bennington-modeller. Kontakt din Bennington-forhandler for den nyeste produktinformasjonen.

### Turteller:



Turtelleren viser motoromdreininger per minutt (RPM).

Se motorhåndboken for maksimalt turtall med full gass. Ikke overskrid spesifikasjonene. Propellstørrelse (diameter og stigning) vil endre turtallseffekten til en motor.

Spør din Bennington-forhandler om å hjelpe deg med å velge den beste propellen for ønsket ytelse og anbefalt motorturtall. Se motorhåndboken for spesifikk informasjon.

De fleste Bennington-båter er utstyrt med en turtellermåler, og de kan være i enten 3" eller 4" diameter.

### Voltmeter:



Voltmeteret viser tilstanden til batteriet i volt DC. Driftsområdet er 12 + volt.

### Drivstoffmåler:



Drivstoffmåleren viser mengden drivstoff i tanken. Den mest nøyaktige avlesningen er ved tomgangshastighet når båten er vannrett. Fordi avlesningen er omtrentlig, sammenlign med kjent drivstofforbruk og antall timer med bruk. Motormanualen din skal hjelpe deg med å bestemme et drivstofforbruk basert på hestekreftene og motortypen du bruker med båten. Hvis du finner ut at du konsekvent får unøyaktige avlesninger, kan det hende du må justere sendeenheten i drivstofftanken. Kontakt din Bennington-forhandler for å få hjelp angående denne justeringen. De fleste Bennington-båter er utstyrt med en drivstoffmåler og i alle tilfeller er dette en måler på 2" diameter. Drivstoffmåleren vil lese innenfor en 1/4 av en tanknøyaktighet.

## Trimmåler:

Trimmåleren indikerer vinkelen på propellen til skroget. Motoren kan trimmes for å justere til den ideelle båtinkelen. Hvis båten din ikke er trimmet riktig, vil den ikke yte maksimalt. Erfaring vil hjelpe deg å få en bedre forståelse av riktig trim. Merk at selv om de fleste Bennington-båter er utstyrt med en trimmåler, har ikke alle motorer en sendeenhet for denne måleren. Kontakt din Bennington-forhandler for ytterligere informasjon. De fleste Bennington-båter er utstyrt med en trimmåler og i alle tilfeller er dette en 2" diametermåler.

## Timeteller:

Timetelleren måler akkumulerte timer med motordrift. Bruk denne måleren til å logge motorvedlikehold, ytelsesdata og drivstofforbruk. Måleren begynner å fungere når tenningsbryteren slås på og fortsetter å gå til motoren er slått av. Timetelleren kan fortsette å gå hvis tenningsbryteren ikke er slått av. Slå alltid av tenningen etter hver bruk. De fleste Bennington-båter er IKKE utstyrt med timeteller. I de fleste tilfeller er dette en måler på 2" diameter. Kontakt din Bennington-forhandler for ytterligere informasjon før du legger til denne måleren til båten din.

## Hastighetsmåler:



Speedometeret viser miles per time ved å måle vanntrykket mot et lite hull i en enhet montert på bunnen av akterspeilet eller motoren. Andre typer bruker et skovlhjul, og når vann renner over hjulet måler det en hastighet som overføres til måleren. For å sikre nøyaktighet, hold vanntrykkopptakshullet og røret unna eventuelle hindringer. De fleste Bennington-båter er IKKE utstyrt med hastighetsmåler. I de fleste tilfeller er dette en måler på 5" diameter. Kontakt din Bennington-forhandler for ytterligere informasjon før du legger til denne måleren til båten din. Bennington kan ikke garantere nøyaktigheten til denne måleren.

## Oljetrykkmåler:

Oljetrykkmåleren overvåker motorens interne smøresystem. Legg merke til måleravlesningen når motoren er ny for den "normale" avlesningen i løpet av en motors levetid. Se motorens brukerhåndbok for mer spesifikk informasjon og bruk. Kontroller oljenivået hvis trykket faller betydelig og ta kontakt med forhandleren ved behov. De fleste Bennington-båter er IKKE utstyrt med oljetrykkmåler. Denne måleren brukes vanligvis bare med innenbords/utenbords-oppsett, og måleren er en måler på 2" diameter. Kontakt din Bennington-forhandler før du legger denne måleren til båten din. Se motorhåndboken for spesifikk informasjon.

## Vanntemperaturmåler:

Vanntemperaturmåleren viser temperaturen til motorens kjølevann. Hvis motortemperaturen begynner å gå over "normalt", slå av motoren med en gang. Ikke start motoren på nytt før problemet er rettet. De fleste Bennington-båter er IKKE utstyrt med denne måleren. Denne måleren brukes vanligvis bare med innenbords/utenbords-oppsett og er en måler på 2" diameter. Kontakt din Bennington-forhandler før du legger denne måleren til båten din. Se motorhåndboken for spesifikk informasjon.

## Digital dybdemåler:



Den digitale dybdemåleren brukes til å bestemme dybden på vannet båten din kjører i. Måleren bruker to hovedkomponenter: målerenheten og transduseren. Måleenheten inneholder sender og mottaker, samt brukerkontroller og display. Transduseren er montert under vannet og konverterer elektrisk energi fra senderen til ekkoloddølger for å gi en avlesning på måleren som vanligvis er plassert på dashbordet. Bare noen Bennington-båter er utstyrt med denne måleren. Denne måleren er i de fleste tilfeller en måler på 2" diameter og vil ikke fungere uten en matchende transduser, som nevnt ovenfor. Kontakt din Bennington-forhandler før du legger denne måleren til båten din. Les bruksanvisningen for måleren før du bruker denne måleren. Bennington kan ikke holdes ansvarlig for skade forårsaket av trestubber, sandbanker, grunt vann og lignende pga.

unøyaktige avlesninger som vises på den digitale dybdemåleren. **For ytterligere informasjon:**

Skriv til:  
Techsonic Industries, Inc.  
Service Department  
108 Maple Lane  
Eufaula, AL 36027

Techsonic Customer Hotline:  
1-800-747-9329

[www.techsonic.com](http://www.techsonic.com)

#### \* **Digitalt ekkolodd:**



Den digitale dybde-/fiskefindergrafen brukes til å bestemme dybden på vannet båten din kjører i og for å hjelpe deg med å finne fisk. Enheten bruker to hovedkomponenter: måleenheten og transduseren. Grafenheten inneholder sender og mottaker, samt brukerkontroller og skjerm. Transduseren er montert under vannet og konverterer elektrisk energi fra senderen til sonarbølger for å gi en avlesning på grafen som vanligvis er plassert på dashbordet.

Bare noen Bennington-båter er utstyrt med denne løsningen. Ekkoloddet brukes vanligvis på Benningtons fisketilpassede båter og vil ikke fungere uten en matchende transduser, som nevnt ovenfor. Vennligst kontakt din Bennington-forhandler før du legger denne løsningen til båten din. Les bruksanvisningen for før du bruker dette ekkoloddet.

Bennington kan ikke holdes ansvarlig for skade forårsaket av trestubber, sandbanker, grunt vann og lignende på grunn av unøyaktige avlesninger som vises på den digitale dybdegrafen.

\* Hastighet og Temp. avlesninger er kanskje ikke tilgjengelige.

#### **Kundestøtte for Garmin**

Mandag — Fredag 8:00 a.m. — 5:00 p.m. CST  
1-800-800-1020  
(913) 397-8200  
[www.garmin.com](http://www.garmin.com)

#### **12 volt støpsel:**

Denne pluggen er tilgjengelig på de fleste, men ikke alle Bennington-båtmodeller. Den kan brukes til å betjene tilbehør som mobiltelefon, luftpumpe, lommelykt osv. Les brukerhåndboken for tilbehøret ditt før du kobler noe til denne pluggen. Du kan finne denne pluggen på instrumentpanelet på din Bennington ved å løfte forsiktig opp gummitappen som brukes til å dekke og beskytte pluggen. Denne pluggen er lagt til båten din for å gi ekstra bekvemmelighet.

#### **Stereosystem:**

Mange Bennington-modeller er utstyrt med AM/FM-kassetts stereo. Noen Bennington-modeller har CD-spillere som standard eller ekstra utstyr. I de fleste tilfeller kan du finne stereoanlegget på venstre side av førerkonsollen. Stereoen er beskyttet av et stereodeksel. Løft forsiktig opp dekslet for å få tilgang til stereoanlegget. Noen Bennington-er er utstyrt med et automatisk stereodeksel. Med denne typen deksel, trykk forsiktig på utløserknappen på dekslet og lokket vil automatisk heve seg opp for å få tilgang til stereoanlegget. Merk på følgende side informasjon om noen av stereosystemene Bennington tilbyr:

Følgende stereoanlegg finnes kanskje på din Bennington-modell. Vennligst se inne i eripakken din for bruksanvisningen som samsvarer med stereoanlegget som er installert i båten din. Hvis bruksanvisningen du har ikke samsvarer med stereoanlegget i båten din, vennligst kontakt din Bennington-forhandler for riktig bruksanvisning. Les bruksanvisningen for stereoanlegget før du bruker stereoanlegget. Før du bytter eller legger til et stereoanlegg, vennligst kontakt din forhandler. Det er viktig å merke seg at til tider kan en radiofrekvens bli avbrutt av motor- eller transduseroverføring.

#### **Seaworthy AM/FM CD Stereo:**

Kundestøtte for Seaworthy  
Telefon: 843-849-9037  
Faks: 843-849-9054  
3325 Hwy 17 North Mt., Pleasant SC 29466  
[www.seaworthy.net](http://www.seaworthy.net)

## LYS:

Det er forskjellige typer lys på din Bennington. Noen er for navigasjons- og sikkerhetsbehov, andre er bare for din komfort og bekvemmelighet. Noen av de følgende lysene kan være på din Bennington-båtmodell. Vennligst kontakt din Bennington-forhandler før du legger til eller endrer lys på båten din og følg alle lover angående bruk av lys på båten.

### Navigasjonslys:

Båter skal vise navigasjonslys når de opererer mellom solnedgang og soloppgang og i perioder med dårlig sikt (regn eller tåke). Disse lysene hjelper til med å varsle andre båtfolk om en båts tilstedeværelse og kurs. Følg alle lover angående bruk av navigasjonslys. Det grønne navigasjonslyset er alltid på styrbord side av båten (høyre side). Det røde navigasjonslyset er alltid på babord side av båten (venstre side). Husk denne informasjonen når du ser andre båter nærme seg båten din mens du er på vannet.

### Dokkinglys:

Dokkinglys fungerer som frontlykter gjør på en bil. Disse lysene er ment å brukes når du "dokker" båten din etter mørkets frembrudd eller under dårlig sikt. Det er ikke nødvendig å bruke disse lysene mens du bare "cruiser" på vannet. Det er best å bruke dem bare mens du prøver å "dokke" båten etter mørkets frembrudd.

Typisk Bennington dokkinglys.



Typisk Bennington navigasjonslys

### Ankerlys:

Ankerlyset er et hvitt allround-lys som er plassert på toppen av toppen på båten. Dette lyset brukes vanligvis mens båten din er ankret på vannet slik at andre båtfolk kan se deg etter mørkets frembrudd. Vennligst følg alle lover angående bruk av båtens ankerlys.

### Interiørlys:

Belysning i båten din for å gi ekstra bekvemmelighet og komfort. Den kan brukes etter mørkets frembrudd for å la deg se gjenstander på båten din og hjelpe passasjerer når de beveger seg rundt inne i båten etter mørkets frembrudd. Du kan betjene kupélyset ved å bruke Nav/Ank-bryteren sammen med å skyve den hvite linsen forsiktig på lyset.



Typisk Bennington kupélyset (Push ON/OFF)  
Båtførers kupélyset vist her. Andre lys er lokalisert i baugen.

### Kontroller:

Å vite hvordan du bruker kontrollene på båten din er avgjørende for sikker og riktig drift. Kontrollene som er beskrevet i denne delen kan være ekstrautstyr for båten din eller kan variere noe fra de på båten din.

### Styresystemer:

Bennington-båter er utstyrt med ulike styresystemer. Noen modeller har ikke-tilt mekanisk styring, tilt mekanisk styring eller tilt hydraulisk styring. Se nedenfor en liste og kort beskrivelse av hver. Les brukerhåndboken til styresystemet for ytterligere informasjon om vedlikehold, bruk og sikkerhet. Sjekk med forhandleren din før du bytter styresystem.

Din Bennington-båt vil være utstyrt med ett av tre komplette styresystemer:

1. Ikke-tilt mekanisk system: Med dette styresystemet kobles rattet til en kabel som overfører bevegelse til motorrotet. Du vil IKKE være i stand til å tilte rattet.
2. Tilt mekanisk system: Med dette styresystemet kobles rattet til en kabel som overfører bevegelse til motorrotet. Du vil kunne justere tilt på rattet. Denne tilten fungerer litt som et tiltratt i en bil. Bruk den til å stille inn høyden og vinkelen på rattet for din komfort og bruk.



For mer informasjon om Benningtons hydrauliske styringssystem besøk: [www.seastarsteering.com](http://www.seastarsteering.com)

*SeaStar*

Tilt styrespak finner du her.

3. Hydraulisk system: Med dette styresystemet pumper rattbevegelsen hydraulikkvæske gjennom ledninger til en sylinder som overfører bevegelse til motorrotet. Bennington bruker Sea Star for sitt hydrauliske styresystem. Dette styresystemet gjør det lettere å kontrollere båten fordi rattet er lettere å dreie.

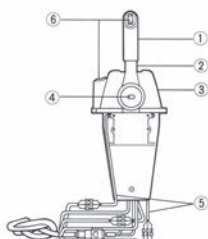
For ytterligere informasjon, se Sea Star-brukermanualen som følger med Bennington-eierens pakke. Vennligst les denne håndboken for ytterligere informasjon om vedlikehold, bruk og sikkerhet.

Alle styresystemer krever periodisk vedlikehold for å være problemfrie og sikre. Regelmessige kontroller er essensielle. Sjekk kablene regelmessig og stram dem etter behov. Hvis du finner ut at styringen gir deg problemer, ikke bruk båten før du har fått forhandleren til å løse problemet. Husk at styringen varierer fra båt til båt avhengig av motortype, vann- og vindforhold og hvilken type båt du har. Å få "følelsen" av båtens styresystem er viktig. Før hver båttur, vri hjulet helt til venstre til helt til høyre. Kontroller at drivenheten dreier riktig, fritt og jevnt. Bennington anbefaler hydraulisk styring for motorer med høyere hestekrefter, og systemet kommer som standard på "ytelsespakke"-modeller.

### Gir og gasskontrollsystem:

Gir- og gasskontrollsystemet på båten din vil variere fra modell til modell og avhengig av typen du har valgt. Kontrollen som er beskrevet i denne delen kan variere litt fra kontrollen på båten din. Se brukerhåndboken for gir- og gasskontroll som følger med Bennington-eierens pakke for spesifikke vedlikehold, bruk og sikkerhetsinformasjon.

### Generelle vilkår og termer for et gir- og gasskontrollsystem:



1. Grep
2. Kontrollspak
3. Deksel
4. Fri gassknapp
5. Ledningsnett
6. Powertrim- og tiltbryter

Se brukerhåndboken for gir- og gasskontroll for ytterligere informasjon.

Mens du leser informasjonen nedenfor, vennligst se diagrammet Gir og gasskontroll. Vær oppmerksom på at denne informasjonen kanskje ikke gjelder spesifikt for din kontroll. Les gir- og gasskontrollhåndboken som er vedlagt i eierpakken eller kontakt motorprodusenten som er spesifikt for kontrollene dine.

#### **Forover og revers:**

For å skifte til forover og revers, drei kontrollspaken nedover ca. 35 grader til henholdsvis F-siden og R-siden. Når kontrollspaken dreies ytterligere nedover, åpnes gassen.

#### **Frigass:**

Sett kontrollspaken til nøytral og mens du trykker på frigassknappen, roter kontrollspaken. Gasspaken kan åpnes uten å skifte til gir. Frigassknappen er umulig å bruke med mindre kontrollspaken er i nøytral. Vær forsiktig når du bruker denne enheten.

#### **Powertrim og tiltbryter:**

Powertrim- og tiltbryteren er festet til kontrollspakens grep og betjenes ved å bruke tommelen. Ved å skyve bryteren OPP trimmes og tiltes motoren opp. Ved å trykke bryteren NED trimmes og tiltes motoren ned. Mens trim- og tiltbryteren brukes, skal trimmåleren på dashbordet indikere endringen i vinkelen mellom propellen og skroget. Når du trykker OPP eller NED på bryteren, vil måleren bevege seg for å reflektere denne endringen.

Merkt at ikke alle Bennington er utstyrt med en trimmåler. Vennligst kontakt din forhandler før du installerer denne funksjonen på båten din.

#### **Noen nyttige tips til gir og gass:**

Når du skifter mellom forover og revers, må du alltid stanse i nøytral i noen sekunder før du reverserer propellrotasjonen for å unngå skade på motoren og drivverket.

Når du manøvrerer i lave hastigheter, kan du reversere gassen for å kontrollere eller bremse båtkjøringen.

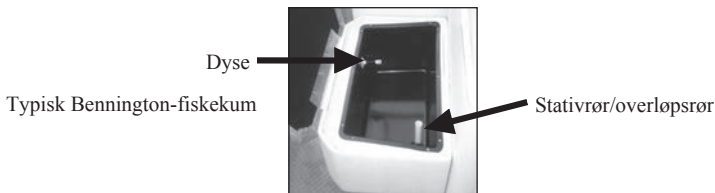
Øk båthastigheten gradvis når du kjører i revers. Høyhastighetsakselerasjon i revers kan skape et kjølvann som kan føre til at vann oversvømmer akterområdet til båten.

Se brukerhåndboken for gir- og gasskontroll for ytterligere informasjon.

#### **Fiskekumssystemet:**

En luftet fiskekum er standard på utvalgte Bennington-modeller. Kummen gir et miljø der fangsten eller agnet kan holdes i live. Det vil være viktig for deg å holde kummen ren og fri for rusk for riktig drift. Bruk kun ferskvann ved rengjøring. Vær oppmerksom på at restmengder av såpe, vaskemidler eller lenserensmidler kan drepe fisk i kummen. Hold pumpe og slanger fri for avleiringer. Vennligst se nedenfor om to typiske Bennington-fiskekummer. Kummen din kan være forskjellig avhengig av båtmodellen din.

Ta kontakt med forhandleren din før du legger til en fiskekum til båten din.



#### **Drift av fiskekummen:**

Det er viktig å være oppmerksom på vann- og lufttemperaturer for å bestemme når og hvor ofte du bør lufte kummen. Du kan slå pumpe på og av manuelt. Pumpen er koblet til en tilbehørsbryter plassert på førerens instrumentering. Pumpen vil gå kontinuerlig når bryteren er på.

Pumpen trekker vann inn gjennom en kobling under vannlinjen til båten og pumper dette vannet inn i brøntanken. Vannet spyles deretter inn i fiskekummen. Dysen kan justeres for å kontrollere volumet av vann som strømmes inn i kummen. Oksygeninnholdet øker når innkommende vann treffer overflaten av vannet som allerede er i kummen. Dette tilsatte oksygenet bidrar til å holde fangsten i live.

Pumpen fungerer best når båten står i ro eller beveger seg i svært lav hastighet i vannet. Ved høyere hastigheter fungerer ikke pumpen som den skal fordi den ikke kan trekke vann.

Stativrøret/overløpsrøret forhindrer at kummen din flommer over med vann. Den gir maksimalt tilgjengelig vannnivå. Etter hvert som vann kommer inn og fyller opp tanken, lar stativrøret det ekstra vannet renne ut under dekket på båten tilbake til innsjøen, elven osv. Standrør kan kuttes ned hvis lavere vannstand er ønskelig. Kontakt din forhandler for ytterligere informasjon.

#### **Ferskvannssystem:**

Bennington tilbyr et valgfritt ferskvannssystem for utvalgte modeller. Dette manuelt trykksatte systemet gir ferskvann fra en tank som er plassert under vasken. For å betjene dette systemet, skyv den manuelle pumpen som er montert ved vasken. Dette vil tillate ferskvann å strømme fra vanntanken under opp gjennom slangen og inn i vasken for bruk. Det er viktig å kun fylle tanken med ferskvann. Fyll på tanken ofte for å holde vannet friskt. Hold tanken tom under frysepunktet. Vennligst kontakt din forhandler før du legger til et ferskvannssystem til båten din.

#### **Toppkalesje:**

Bimini-toppkalesje leveres som standard for de fleste Bennington-båter. Vennligst se avsnittet Ta vare på din Bennington i denne håndboken for anbefalt vedlikeholdsinformasjon.

Bennington tilbyr forskjellige størrelser på toppkalesjer avhengig av båtmodellen din. Noen er valgfrie, og for enkelte modeller er det ikke tilgjengelig. Vær oppmerksom på installasjonsinstruksjonene nedenfor for kalesjene Bennington tilbyr. Vennligst bruk de riktige instruksjonene basert på båtmodellen du eier.

#### **Elektrisk motor:**

En trollingmotor kan brukes som tilleggsutstyr på utvalgte Bennington-modeller. Ta kontakt med din forhandler for en anbefalt trollingmotor for båten din. Du må ha et feste for å bruke en trollingmotor på baugen. Disse kan kjøpes gjennom din Bennington-forhandler og er designet for å matche båten din. Du kan også kjøpe en trollingmotorsele til båten din hvis båten din ikke allerede er utstyrt med en fra fabrikk.

Ta kontakt med din forhandler for å kjøpe og installere den anbefalte trollingmotorselen.



Trollingmotorfeste



Trollingmotorplugg

#### **! FARE !**

**Det er mulig for gjenstander og små barn å rulle av plattformen under festet til trollingmotoren og av båten.**

#### **Drivstoffsystemet:**

Bensin er veldig flyktig! Ha aldri motoren i gang når du fyller drivstoff. Ikke røyk eller ha åpen ild i nærheten av drivstofftanken, ventilen eller fyllingen. Vær forsiktig når du fyller drivstoff i varmt vær, fordi varme utvider bensinen og forårsaker at det bygges opp trykk i bærbar drivstofftanker. Toppfyll aldri bærbar tanker fordi ekspansjon kan forårsake drivstofflekkasje.





Typisk Bennington-påfyllingslokk



Inspiser ofte slanger og klemmer for drivstofflekkasjer.

### Tips:

Hvis det er aktuelt for din modell, løft soldekket over drivstofftanken når du fyller drivstoff for å visuelt sjekke drivstoffnivået på tanken. Båtmodellen din kan ha tanklokket på et annet sted enn vist ovenfor.

**! FARE !**  
IKKE RØYK MENS DU FYLLER BENSIN! STENG  
AV MOTOREN MENS DU FYLLER DRIVSTOFF!

Ikke bruk drivstoff som inneholder noen form for alkohol eller alkoholderivater. Alkohol ødelegger marine drivstoffsystemslanger og komponenter. Svake slanger kan føre til lekkasjer, brann eller eksplosjoner. Inspiser drivstoffsystemet for lekkasje, svekkelse, herding, svelling eller korrosjon av komponenter, inkludert drivstofftanker, drivstoffrør, beslag, drivstofffiltere og forgassere. Hvis noen komponenter viser tegn til lekkasje, må de skiftes ut. Se motorens brukerhåndbok for ytterligere informasjon.

### Følg disse grunnleggende prosedyrene for å fylle båtens drivstofftank:

Fjern drivstoffpåfyllingslokket fra tankfestet og sett inn drivstofftilførselsmunnstykket. Etter å ha pumpet omtrent 5 liter drivstoff inn i tanken, inspiser motor- og drivstofftankområdet for tegn på mulige drivstofflekkasjer. Hvis det ikke finnes lekkasjer, fortsett med drivstoffpåfylling. Hvis drivstoff ikke kan pumpes inn i tanken til en rimelig hastighet, sjekk om det er tett drivstoffventil eller knekk i ledningen. Fortsett å fylle drivstoff hvis du ikke finner lekkasjer eller andre problemer.

Slutt å fylle tanken før drivstoffet renner over. Gi plass på toppen av drivstofftanken for termisk utvidelse. Drivstoff pumpet fra underjordiske tanker er kjøligere enn uteluften. Bensin utvider seg etter hvert som den varmes opp og kan lett renne over.

Når du er ferdig med å fylle drivstoff, setter du på tanklokket. Vask av alt drivstoff som er sølt rundt drivstoffpåfyllingsområdet. Kast filler som brukes til å tørke av drivstofføl på riktig måte.

### Ombordstigningsstiger:

Bennington har to grunnleggende typer stiger, se nærmere på bilder og beskrivelser nedenfor:

#### Ombordstigningsstige til akter:



Denne stigen er plassert på styrbord akterhjørne av båten og kommer som standard på alle Bennington-modeller med hekkinnstigning. Ikke la stigen din ligge i vannet. Brett opp og fest stroppen som er plassert på stigen etter hver bruk.

#### Sidemontert inngangsstige:



Denne stigen er designet for å monteres for bruk ved en sideinngangsport og tilgjengelig for de fleste Bennington-båter.

Kontakt din Bennington-forhandler for informasjon om kjøp og installasjon av sidemontert inngangsstige.

Ikke la stigen din ligge i vannet. Sett stigen tilbake i båten etter hver bruk.

**! FARE !**

Ikke bruk noen stige mens motoren går!

**! ADVARSEL !**

**BRUK ALLTID EN STIGE FOR Å GÅ INN ELLER UT AV BÅT. IKKE BRUK TRIMARANRØR FOR Å KOMME INN ELLER UT AV VANNET. FÅ HJELP ETTER BEHOV FRA EN PASSASJER OM BORD.**

**Privatområde:**

Noen Bennington-modeller er utstyrt med privatområder. Disse kan brukes til å skifte klær, for porta-potti bruk og lignende. Det er viktig å huske å feste lokket og gardinen godt etter hver bruk. Unnlattelse av å feste lokket til kan føre til skade på lokket, gardinen og rammen. Hvis båten din ikke er utstyrt med denne funksjonen, vennligst kontakt din forhandler før installasjon. De fleste modellene tillater ikke at denne funksjonen legges til.



Privat omkleddingsrom vist i bruk med lokk, gardin, karm og dør.

**Fiskeseter:**

Fiskeseter er en standardfunksjon på de fleste fiskebaserte båter. Bennington tilbyr to grunnleggende typer seter i denne stilen. Merk: nedenfor er bilder og en kort beskrivelse av både seter og maskinvare:



Sete med bunnpute

Pidestall-stang

Gulvbunn

Pass på at setets sokkelstang er låst inn i fiskesetet og gulvbasen før bruk.

**! ADVARSEL !**

Ikke bruk fiskesetene mens båten er i bevegelse.

**Bord:**

Bord er standardutstyr på de fleste Bennington-båter. Tabellen avbildet nedenfor kan være annerledes enn tabellen i båtmodellen din. De fleste bordene er plassert i babord akter "L Furniture"-gruppen på båten og kan legges til baugområdet til noen Bennington-modeller. Vennligst kontakt din forhandler før du legger til et bord til båten din. Bruk utløserknappen nederst på stangen for å fjerne stangen fra bunnen av bordet.

## Koppholder

Sørg for at sokkelstolpen er sikker og på plass før du bruker bordet. Det anbefales at du oppbevarer bordet i sikret tilstand under transport for å forhindre at bordet blåser av båten. (Vær oppmerksom på advarselsetiketten).



- Bordtopp
- Koppholder
- Sokkelstolpe  
(se etikett)
- Gulvbase

Sørg for at sokkelstolpen er sikker og på plass før du bruker bordet. Det anbefales at du oppbevarer bordet i sikkert tilsand under transport for å forhindre at bordet blåser ut av båten.

Kjøleren oppbevares inne i bordenheten. Løft bordlokket for å få tilgang til kjøleren. Dette bordet er et alternativ for de fleste Bennington-båter. Kontakt din forhandler for ytterligere informasjon.



### Koppholdere:

Koppholdere finnes på forskjellige steder i hele Bennington-båten. Illustrert nedenfor er eksempler på koppholdere og deres plassering. Antall og plassering av koppholdere vil variere avhengig av modell.

Vær oppmerksom på at koppholdere på innsiden av møbler ikke har en avløpslange for vannavløp. Ikke la vann samle seg inne i koppholdere under kuldegrader. Fryst vann kan sprekke koppholdere.



### Koppholder ved rattet

Koppholdere plassert ved førerens ratt har en avløpslange koblet til bunnen av koppen for å la vann renne ut av koppholderen til bunnen av dekket. Dette bidrar til å holde vann unna ledninger inne i konsollen. Kun koppholdere plassert ved førerens ratt har denne funksjonen. Ikke fjern disse koppholderne.



### Bærbar koppholder

Denne koppholderen kan flyttes på båten til ønsket plassering. Den glir mellom sofabenen og ryggputen som vist. Denne koppholderen er standard på utvalgte Bennington-modeller. Hvis din Bennington ikke leveres som standard med denne typen koppholder, kan den kjøpes gjennom din Bennington Marineforhandler.

## BENNINGTON YTELSE

### Ytelse:

Hos Bennington er vi forpliktet til å levere båt- og motorpakker av høyest mulig kvalitet i den marine bransjen. Med dette i tankene er det viktig at riktig modell av motor og propell er installert på båten din for at du skal oppnå ønsket ytelse. Vennligst les følgende og kontakt din forhandler for ytterligere informasjon om ytelse. Vær oppmerksom på at enkelte ytelseelementer som er oppført ikke er tilgjengelige på enkelte Bennington-modeller.

### Ytelsesfaktorer:

Følgende faktorer kan påvirke båtens ytelse dramatisk:

Vind	Høyde	Båtplan	Propellstørrelse
Plassering av vekt	Bølger	Vanntemperatur	Motorhøyde
Rørdimensjon	Lufttemperatur		Motortype
Dekkstørrelse	Vekt ombord		Luftfuktighet
Våt båt (blir vesentlig tyngre)			
Hestekrefter			

Her er GENERALISEREDE ytelsesretningslinjer. På grunn av faktorene nevnt ovenfor er dette kun generaliseringer. Båtens faktiske ytelse kan avvike fra disse estimatene.

Båt med 25" rør og 8' 6" bjelke	90	hk motor	25	mph
Båt med løftstreker	90	hk motor	25	mph +
Båt med løftstreker	90	hk motor	25	mph +
Båt med løftstreker	150	hk motor	35	mph
Båt med løftstreker	200	hk motor	40	mph +

### Tips å huske:

Løftstreker løfter hele båten for økt hastighet og en tørrere tur.

Ytelsespakken gir overlegne håndteringsfordeler.

4-taktere har en tendens til å være tyngre og kan redusere den totale hastigheten så mye som 2-4 mph. Alternativet Underdeck Waveshield øker båthåndteringen og forbedrer kjøringen.

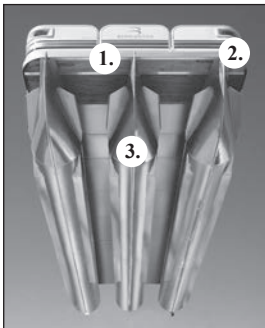
For mer ytelsesinformasjon gå til: [www.benningtonmarine.com](http://www.benningtonmarine.com)

### Ytelsespakker:

Noen Bennington-båter er utstyrt med "Performance Package". Ytelsespakken er designet for å gi ekstra hastighet, oppdrift og roff vannytelse. Dette alternativet består av tre rør med en diameter på 25 tommer med løftstreker, et bølgeskjold i aluminium under dekk, hydraulisk styring, og økt drivstoffkapasitet på utvalgte modeller. Legg merke til litt generell informasjon om ytelsespakken nedenfor.

Ta kontakt med din forhandler for ytterligere informasjon.

Merk at den komplette ytelsespakken kun er et fabrikkinstallert alternativ.



#### 1. Bølgeskjold under dekk:

Denne funksjonen bidrar til å jevne ut cruiseytelsen ved høyere hastigheter. Bølgeskjoldet eliminerer den "sugende" følelsen ved å hindre vann i å treffe tverrkanalene. Dette er veldig nyttig i grovt vann.

#### 2. 25-tommers rør med løftstreker:

Denne funksjonen gir ekstra løft til båten for økt hastighet og en tørrere tur.

#### 3. Det tredje senterrøret:

Det tredje senterrøret gir ekstra oppdrift og øker vekt- og hestekrefter-kapasitet. Vennligst les kapasitetsgrensene på båten din.

Bennington ytelsespakkealternativ

#### **4. Hydraulisk styring (ikke vist):**

Med dette systemet pumper rattbevegelsen hydraulikkvæske gjennom ledninger til en sylinder som overfører bevegelse til motorroret. Bennington bruker Sea Star for sitt hydrauliske styresystem. Dette styresystemet gjør det lettere å kontrollere båten fordi rattet er lettere å dreie. Bennington bruker hydraulisk styring på ytelsespakken på grunn av høyere forbruk av motorhestekrefter.

For ytterligere informasjon, se Sea Star-brukermanualen som følger med Bennington-eierens pakke (hvis aktuelt).

#### **Ventilasjon:**

Disse båtene er karakteristisk utsatt for ventilasjon på grunn av at de er semi-fortrengningsbåter og også på grunn av størrelsen og vekten. Å velge riktig motor og propell vil bidra til å eliminere nesten alle ventilasjonsproblemer (forutsatt normal lastfordeling).

#### **Hva er ventilasjon?**

Ventilasjon er et resultat av at luft føres inn i vannet som propellen snur seg gjennom. Når luft introduseres, mister propellen grepet på vannet og begynner å "glide" for mye. Alt dette ligner veldig på et bildekk som mister veigrepet og sklir på is eller snø. I en båt er resultatet en umiddelbar reduksjon i hastighet.

#### **Når oppstår ventilasjon?**

Ventilasjon skjer vanligvis når båten styres inn i en sving under kraft. Båter beveger seg gjennom vannet på en veldig effektiv og ren måte når de reiser i en rett linje, men når de settes i en sving, trekker de mye luft inn i vannet. Resultatet er "skittent vann" som er veldig turbulent og fullt av luftbobler. Båtens motor er tvunget til å kjøre gjennom dette skitne vannet.

#### **Hvordan redusere ventilasjon?**

Det beste forsvaret mot ventilasjon er å velge en motor som passer best til båten din. For best ytelse bør store båter (22'+) og båter med 25" rør utrustes med motorer som har store girkasser. På samme måte er Mercury Bigfoot og Yamaha High Thrust-modeller også godt egnet for større båter selv i oppsett med lavere hestekrefter. Motorer med store girkasser er i stand til å dreie propeller med større diameter som bidrar til å opprettholde et bedre grep på vannet under akselerasjon og i svinger.

#### **Noen andre nyttige forslag og ting å huske på angående ventilasjon:**

Å bruke propell med en knekk eller vipp i bakkant av bladene eller bytte til en propell i rustfritt stål som vanligvis allerede er dobbelcupet, vil generelt redusere ventilasjonen.

Overdreven trim kan og vil føre til ventilasjon. Trim påvirker ikke disse båtene like mye som andre typen båter.

Bennington har funnet ut at i visse oppsett kan en stabilisatorfinne, eller tilsvarende, bidra til å redusere ventilasjonen.

Å bruke propellguiden fra motorprodusenten og deres tekniske råd kan være svært nyttig. Bennington har erfart at noen motorprodusenter har propeller designet spesielt for trimaranbruk, og at noen få ettermarkedspropellprodusenter begynner å produsere propeller for denne typen båter.

Ekstremt raske manøvrer, som for eksempel hard svinging osv., vil forårsake ventilasjon.

På grunn av sitteplassene på denne typen båter er det svært viktig å fordele vekten og passasjerene jevnt over hele båten. Hvis båten er tungt lastet, vil båten oppleve ventilasjon. Dette er enda viktigere på fiskemodeller på grunn av trollingmotorer, batterier osv., montert ytterst på båten.





Sett DVD her



  
BENNINGTON

Bennington Marine LLC  
52791 C.R. 113, Elkhart, Indiana 46514 • 574-264-6336