



  
BENNINGTON

Owner's Manual



Bästa Bennington-ägare,

### **Takk for at du valgte å kjøpe en Bennington!**

Om du är som de flesta båtköpare har du förmodligen ägnat mycket tid åt att undersöka marknaden, lära dig om olika märken och diskutera olika modeller. Det faktum att du har köpt en Bennington indikerar att du värdesätter komfort, modern stil, uppmärksamhet på detaljer och kvalitetskonstruktion.

Korrekt användning och skötsel av din nya båt är nyckelfaktorer för hur mycket njutning du kommer att uppleva. Ta dig tid att läsa och granska materialet i denna handbok och i den bifogade publikationen National Marine Manufacturers Association (NMMA). Förutom många tips relaterade till underhåll och allmän användning, hittar du mycket information relaterad till din säkerhet och dina passagerares säkerhet. För att öka din kunskap och säkerhet om din nya Bennington-båt, ta dig tid att titta på DVD-skivan "Lets Go Boating" som medföljer denna manual.

Vårt mål på Bennington är inte bara att bygga de bästa möjliga båtarna, utan att bygga de säkraste. Vi hoppas att du känner att vi har uppnått det målet när du har fått chansen att använda och njuta av din nya båt. Vi är stolta över att producera en produkt som sannolikt kommer att fungera som plattformen för familj och vänner att samlas, spendera kvalitetstid tillsammans och generera minnen som kommer att vara livet ut.

Tack igen för att du valde Bennington. Vi ses på vattnet.

Med vänliga hälsningar,

Tom Cooper  
Vice-President & General Manager  
Bennington Marine LLC

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<u>Ämne</u>	<u>Sida #</u>
Inledning .....	5
Återförsäljarens ansvar. ....	5
Ägarens ansvar .....	5
Ägarens paket. ....	6
Statlig registrering .....	6
Försäkring .....	7
Avfallshantering .....	7
Marin sanitetsutrustning. ....	7
Säkerhet .....	7
Grundläggande rekommendationer för säker båtfärd .....	7
Säkerhetsutrustning .....	8
Säker båtträning .....	9
Grunderna för säker båtfärd .....	10
Faror, varningar och försiktighetsåtgärder! .....	10
Kolmonoxid (co) .....	11
Droger och alkohol .....	11
Bränslesystemsäkerhet .....	11
Dödens rep .....	12
Farliga förhållanden .....	12
Vatten - simsäkerhet .....	13
Säkerhet för vattenskidåkning .....	13
Ta hand om din Bennington .....	14
Motor .....	14
Aluminiumtor .....	14
Underhåll av elektriska installationer .....	15
Golvbeläggning .....	15
Underhåll av akvarier .....	16
Möbler .....	16
Baldakin .....	17
Utvändigt grafiskt underhåll .....	18
Förvaringsutrymme .....	18
På väg med din Bennington .....	19
Båtoperatörens checklista .....	19
Sjösättning av din båt den .....	19
Lastning av båten .....	19
Påfyllning av bränsle .....	20
Lastning och lossning av utrustning. ....	21
Gå ombord .....	21
Båtens viktfördelning .....	21
Förvaringsutrymmen .....	21
Styra båten .....	21
Hastighet .....	21
Allmänna navigeringsregler .....	22
Dockning .....	22
Trimning .....	22

## INNHALDSFORTEGNELSE FORTSETTER:

<u>Ämne</u>	<u>Sida #</u>
Transport av din Bennington .....	23
Lagar för båtsläp .....	23
Kapacitetsdata. ....	23
Kultryck .....	23
Dragkrok .....	23
Kedja .....	23
Säkerhetskopiera med en trailer .....	23
Rekommendationer för release .....	23
Lastar tillbaka båten på trailern. ....	24
När trailern är på djupt vatten .....	24
Bennington komponenter och system .....	24
Elektriskt ledningssystem .....	24
Batterier .....	24
Elektriska strömbrytare .....	25
Instrument .....	26
Varvräknare .....	26
Voltmeter .....	26
Bränslemätare .....	26
Trimmätare .....	27
Timräknare .....	27
Hastighetsmätare .....	27
Oljetrycksmätare .....	27
Vattentemperaturmätare .....	27
Digital djupmätare .....	27
Digitalt djup/fiskelodsdiagram .....	28
12 volts kontakt .....	28
Stereosystem .....	28
Ljus .....	29
Navigationsljus .....	29
Dockningslampa .....	29
Akerlys .....	29
Kontrollera. ....	29
Innerbelysning .....	29
Styrsystem .....	30
System för växel och gasreglage .....	30
Fiskebassäng .....	31
Färskvattensystem .....	32
Topptak .....	32
Elmotor .....	32
Bränslesystem .....	33
Påstigningsstegar. ....	33
Privata områden .....	34
Fiskestolar .....	34
Tabell .....	34
Mugghållare .....	35
Bennington Performance .....	35
Prestationsfaktorer .....	36
Prestandapaket. 36	
Ventilation .....	37

## INTRODUKTION

Du har gjort ett utmärkt val genom att välja en Bennington-båt som du kan njuta av på fritiden! Bennington är i branschen för att skapa en dröm för dig och din familj. Precis som vi säger, "vi bygger båtarna som drömmar är gjorda av." Din dröm innefattar något mer än bara en välbyggd båt. Det betyder att du får sinnesfrid att veta att din Bennington stöds av de bästa garantierna och servicen inom marinindustrin.

Ta dig tid att läsa den här bruksanvisningen innan du tar ut din nya Bennington för första gången. Läs även all litteratur som följer med båten, skriven av tillverkarna av de olika komponenterna och tillbehören som används på båten. I synnerhet bör du bekanta dig med alla varningsskyltar på din båt och alla säkerhetsrekommendationer. Använd manualen för NMMA Pontoon/Deck Style Boats som medföljer i samband med denna manual.

Innan din första båtture, titta på din båt och lär känna den. Hitta komponenterna, mätarna och driftsutrustningen och lär dig hur du använder dem. Var uppmärksam på båtens längd och höjd. Om en familjemedlem eller vän använder båten, se till att han eller hon förstår båtens kontroller och manövrering.

Varje båtoperatör ansvarar för att säkerställa säkerheten för båtpassagerare och andra på vattnet. Passagerare bör också vara medvetna om att artig och ansvarsfull körning är viktigt. Se också till att barn alltid övervakas av vuxna.

Denna manual är en del av båtens utrustning. Den ersätter eller ändrar inte någon av originaltillverkarens specifikationer, drift- eller underhållsinstruktioner. Ha den alltid ombord. Om du överför äganderätten till din Bennington, vänligen ge denna bruksanvisning till den nya ägaren. Om du flyttar och ändrar din postadress, vänligen kontakta Bennington kundtjänst på 574-264-6336 för att uppdatera din information.

### ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR

Under hela tillverknings- och monteringsprocesserna har din Bennington genomgått en serie rigorösa inspektioner. Efter den sista fabriksinspektionen bör återförsäljaren utföra ytterligare kontroller före leverans och godkänna Bennington-båten för leverans.

Återförsäljarens ansvar inkluderar (men är inte begränsade till) att tillhandahålla följande: En genomgång om den allmänna driften av din Bennington.

En förklaring av säkerhetsproblem angående användningen av din nya Bennington.

Ett komplett ägapaket som innehåller alla manualer och information om din Bennington-båt och andra komponenter relaterade till ditt köp.

En genomgång av alla garantier, som påpekar vikten av att skicka garantier och registreringar till olika tillverkare inom de erforderliga tidsfristerna och en förklaring av Bennington Advantage Extended Warranty Option. Instruktioner för att erhålla garantiservice.

### ÄGARENS ANSVAR

Följande är Benningtons båtägares ansvar (men inte begränsat till): Läs och förstå Benningtons begränsade produktgaranti.

Studera i detalj all handbok, litteratur och instruktioner som tillhandahålls och använd all utrustning i enlighet därmed.

Inspektera båten och bekräfta att alla system fungerar korrekt.

Utför korrekt underhåll och periodisk service av båten, motorn och komponenterna i enlighet med tillverkarens förslag och krav.

Använd all utrustning i enlighet med tillverkarens instruktioner. Läs alla manualer och instruktioner som följer med din båt.

Att vara en säker båtförare. Bennington Marine rekommenderar att alla båtförare går en säkerhetskurs i båtlivet och alltid ger barn ständig uppsikt av vuxen.

Bekanta dig med och följ alla varningsskyltar på din båt. Följ alltid alla tillämpliga nationella och lokala lagar!

Försäkra din båt hos ett erkänt försäkringsbolag.

Bennington Marine har ett permanent register över din båt, som behålls under dess Hull Identification Number (HIN). Data om utrustning och tillbehör samt återförsäljare/leveransinformation dokumenteras.

När du kontaktar din återförsäljare angående garantier eller service, vänligen ha all relevant information som serienummer (HIN), modell och båtfärg tillgänglig. Hålets identifieringsnummer

(HIN) finns i styrbords bakre hörn av båten. Underlåtenhet att inkludera HIN kan leda till förseningar i service från din återförsäljare.

### Båt (styrbords aktern på båten)

Hull Identification Number (HIN) finns här



**Det bästa möjliga sättet för dig att få garanti eller reparationservice är att arbeta med Bennington-marinåterförsäljaren där du köpte din båt. Bennington-återförsäljare hanterar alla problem du kan ha efter försäljningen av din nya båt.**

### ÄGARPAKET:

Din Bennington-båt har många funktioner och tillbehör som har befintligt tryckt material från de olika utrustningstillverkarna. Denna information är samlad i ett paket som vi i denna manual kallar ett "Ägarpaket". Detta ägarpaket innehåller en Bennington marin ägarmanual, komponentmanualer och motormanual (om tillämpligt) för att ge råd om drift, service, specifikationer, underhåll, garanti och andra användbara fakta. Ägarens förpackning kan också användas för att behålla instruktioner och data som samlats in på extrautrustning och tillbehör som installerats efter leverans. Läs även NMMA-manualen, Pontoon/Deck Style Boats, som medföljer.

### GARANTI OCH KUNDNÖJDHETSUNDERSÖKNING:

Benningtons marina garantibesked finns i ägarens förpackning. Vid köp av din nya Bennington-båt kommer återförsäljaren att slutföra ägarregistreringsprocessen. Läs och förstå Benningtons begränsade produktgaranti. Din Bennington-återförsäljare bör vara din första kontaktpunkt för alla garantifrågor och problem. Efter att din båt är registrerad hos Bennington kommer du att få en kundnöjdhetsundersökning att fylla i. Om du inte får denna undersökning, vänligen kontakta Bennington på 574-264-6336 eller e-posta sales@Benningtonmarine.com för att få en kopia och för att bekräfta registreringen.

### STATSREGISTRERING:

Alla motorfartyg som inte är dokumenterade av US Coast Guard måste visa ett registreringsnummer. Varje båt utrustad med framdrivningsmaskineri av vilken typ som helst måste vara registrerad i huvudtillståndet. I nästan alla stater innebär detta registrering hos den utsedda statliga myndigheten. I ett fåtal jurisdiktioner behåller Kustbevakningen registreringsmyndigheten. Registreringsnummer och valideringsdekalerna ska finnas på båten i enlighet med bestämmelserna.

Din Bennington marine-forhandler vil enten levere registreringsskjemaer eller fortelle deg hvor de kan fås (en kostnad kan påløpe). Registreringsbyrået vil utstede et sertifikat, som alltid må være ombord på båten din

Noen stater og lokaliteter har begrensninger i hastighet, støy og tilhengerspesifikasjoner. Det er ditt ansvar å være klar over disse lovene og begrensningene og å være sikker på at båten, motoren og tilhengeren overholder disse. Rådfør deg med lokalt politi, lokalt kystvaktkontor eller statlig avdeling for naturressurser for alle regler og prosedyrer for båtregistrering.

## **FÖRSÄKRING:**

Båtägaren är juridiskt ansvarig för eventuella skador eller skador som orsakas av båten. I de flesta stater gäller detta även om någon annan kör båten när olyckan är framme. Du bör ha en adekvat personlig ansvars- och sakskadeförsäkring på din båt, precis som du har på ditt hem och din bil. Du bör också skydda din investering genom att försäkra din båt, motor och trailer mot fysisk skada eller stöld. Kontakta ett kvalificerat försäkringsbolag för att hjälpa dig.

## **HANTERING AV PLAST OCH ANNAT SOP:**

Plastavfall som dumpas i vatten kan döda fiskar och marint liv och kan skada propellrar och vattenintag. Andra former av vattenburet skräp kan skräpa ner stränder och orsaka infektioner och sjukdomar. U.S.S. Kustbevakningens föreskrifter förbjuder helt dumpning av plastavfall eller annat skräp blandat med plast var som helst, och begränsar dumpning av andra former av sopor inom specificerade avstånd från land. Var försiktig så att du inte skräpar ner naturen!

## **SANITÄRA ANLÄGGNINGAR**

Du är ansvarig för att följa alla lokala lagar angående avfallshandtering. Om din båt har en portapotta, kontakta kustbevakningen, din lokala marina eller din återförsäljare för information om dessa lagar.

## **SÄKERHET**

På Bennington Marine är vi mycket roade över sikkerheten för alla Bennington båtägare och deras familjer. Det är därför Bennington har åtagit sig att bygga de säkraste båtarna inom marinindustrin.

Du bör till fullo förstå och bekanta dig med driftsprocedurerna och sikkerhetsreglerne i denna handbok och annan informasjon i ägarens förpackning innan du använder din Bennington-båt. Kom ihåg att det är ägarens ansvar att vara en säker båtförare, att följa och upprätthålla sikkerhetsriktlinjer och att använda sunt förnuft för att göra sikker båtfärd till en prioritet.

Du bör bekanta dig med alla varningsskyltar på båten och alla sikkerhetsrekommendationer. Läs hela den bifogade NMMA-manualen för ytterligere sikkerhetsinformasjon. Bennington Marine är NMMA-certifierad. För mer informasjon gå till [www.NMMA.org](http://www.NMMA.org).

Innan du använder Bennington-båten, se till at all nødvendig sikkerhetsutrustning finns ombord. Dette inkluderer den minste nødvendige utrustningen og all ytterligere utrustning som behövs för din utflykt. Inspektera regelbundet all sikkerhetsutrustning för at sikkerställa at den fungerer som den ska. Se till at alle passagerere vet vilken sikkerhetsutrustning som finns ombord, var den finns og hur den ska anvendes. Du bör också förstå (men är inte begränsad till) följande grundläggande rekommendationer för sikker båtfärd.

## **GRUNDLÄGGANDE REKOMMENDATIONER FÖR SÄKERT BÅTLIV:**

Båtsikkerheten og dina passagerares sikkerhet är ditt ansvar. Du bör förstå allt följande sikkerhetsreglerne innan du använder båten. Ta sikker båtfärd på allvar för din egen, din familjs og andras sikkerhet på vatnet.

Kör aldrig en båt när du är påverkad av droger eller alkohol. Att göra dette är ett brott. Se till at endast kvalifiserede førere kör båten.

Håll båten og utrustningen i sikker skick. Inspektera båten, motorn, sikkerhetsutrustningen og all båtutrustning regelbundet.

Se till att livräddnings- och brandsläckningsutrustning finns ombord. Denna utrustning måste uppfylla lagstadgade standarder och måste vara märkt, tillgänglig och i säkert arbetsskick. Dina passagerare bör veta var denna utrustning finns och hur man använder den. Övervaka barn hela tiden.

Låt inte passagerare sitta på någon annan del av båten än de avsedda sittplatserna. Alla passagerare ska sitta kvar medan båten är i rörelse. Låt inte någon vistas i fören, akterspeglin, relingen, soldäcket, möbelyggen eller vridbar fiskesits medan din båt är i rörelse.

Överlasta inte eller lasta inte båten på rätt sätt. Kapacitetsskylten är vägledande för lastgränser. Kapaciteten på din båt reduceras av turbulent vatten och andra ogynnsamma väderförhållanden. Kontrollera vatten och väderförhållanden innan du lämnar land. Använd sunt förnuft och gott omdöme när du lastar båten.

Instruera minst en passagerare om grundläggande och säker drift i händelse av en nödsituation.

## **LÅT ALDRIG simmare/vattenskidåkare GÅ I ELLER UR BÅTEN MED MOTORN I GÅNG ELLER PROPELLERN I RÖRELSE.**

Skaffa information och kartor för nya områden när det är möjligt.

## **LÄS, FÖRSTÅ OCH FÖLJ ALLA VARNINGSETIKETTER PÅ DIN BÅT.**

Tillåt aldrig personer under 16 år att köra din båt. Oerfarna förare, passagerare och alla barn bör ständigt och direkt övervakas av vuxna.

## **SÄKERHETSUTRUSTNING**

Som ägare av båten ansvarar du för att ha nödvändig säkerhetsutrustning. Kontrollera statliga och lokala bestämmelser och ring U.S.A. Coast Guard Safety Hotline på 800-368-5647 för information om nödvändig säkerhetsutrustning. Minimikraven inkluderar följande:

Personal Flotation Devices (PFD) (Obs - Vissa stater kan begränsa användningen av vissa typer av PFD)

- • Brandsläckare
- • Visuellt nödsignal
- • Navigationsljus
- • Horn
- • Engångslivboj

Observera att barn och icke-simmare rekommenderas att alltid använda personliga flytanordningar.

Kontakta oss. Kustbevakningen för fullständig information om nödvändig säkerhetsutrustning och utrustning. Utöver den nödvändiga säkerhetsutrustningen finns det ytterligare föremål som ger en extra marginal av säkerhet och komfort för dig och dina båtpassagerare. Du bör överväga att lägga till en del eller all av följande utrustning baserat på dina båtbehov:

### **Grundläggande**

utrustning:	solkräm	Draglina
Ankare och ankarlina	Båtkrok	Extra varma kläder
Stänkskärmar	Signalbloss	Ficklampa
Första hjälpen låda	VHF-radio	Utrustning för dåligt väder
Åra	Livboj	Kompass
Karta över området		



## **SÄKRA BÅTTSÖKNINGAR**

DU ansvarar för din egen säkerhet, dina passagerares och andra båtägares säkerhet. Du ombeds följa (men är inte begränsad till) följande säkra båtpraxis:

Alkoholkonsumtion och båtliv går inte ihop! Att använda båten under påverkan utsätter passagerarnas och andras liv på vattnet i fara. Nationella lagar förbjuder att köra en båt under påverkan av alkohol eller droger.

## **SÄKER ANVÄNDNING:**

Säker drift innebär att du inte missbrukar din båt, och du låter inte dina passagerare göra det heller. Säker drift innebär att alltid använda gott omdöme. Det inkluderar, utan begränsning, dessa åtgärder:

Lasta båten inom de gränser som anges på kapacitetsskylten. Balansera lasten mellan fören och aktern och mellan babord och styrbord.

Håll båtens hastighet vid eller under den lagliga gränsen. Undvik för hög hastighet eller hastigheter som inte är lämpliga för driftsförhållandena.

Kör inte din båt i väder- eller sjöförhållanden utöver operatörens skicklighet och erfarenhet, eller båtens eller passagerarnas förmåga.

Se till att minst en annan passagerare är bekant med båtens drift och säkerhetsaspekter i händelse av en nödsituation. Använd inte en båt ensam!

Håll alltid alla portar stängda medan båten är i rörelse för att förhindra fall överbord och möjlig skada eller dödsfall från en roterande propeller!

Överskrid inte den maximala effekten som anges på certifikatet som är fäst på båten.

Se till att passagerare och utrustning inte hindrar förarens sikt eller förmåga att röra sig.

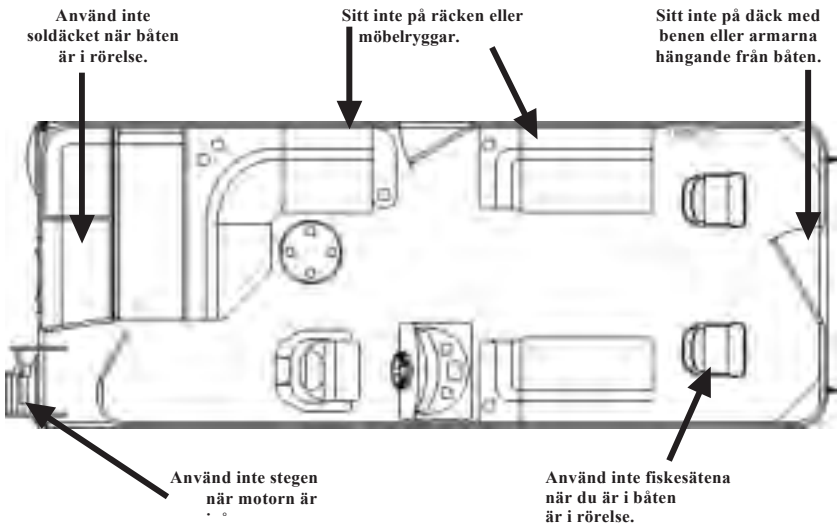
## **RÖK INTE VID PÅFYLLNING MED BRÄNSLE.**

Låt inte passagerare sitta på fördäck eller soldäck medan båten är i rörelse. Detta kommer att förhindra fall överbord och möjlig skada eller dödsfall från den roterande propellern.

Se till att motorn är avstängd och att propellern är helt stoppad innan du använder stegen.

Ge en flytväst till varje båtpassagerare.

## GRUNDLÄGGANDE FÖR SÄKERT BÅTLIV



\*Denna figur är endast avsedd att användas som en allmän riktlinje. Det utesluter inte andra säkerhetsrekommendationer, lagar eller procedurer som krävs av dig som ägare av båten. Även om båtens planlösning kan skilja sig från den visade modellen, gäller samma säkerhetsregler.

För ytterligare information om båtsäkerhet, kontakta American Boat & Yacht Council på [www.abycinc.org](http://www.abycinc.org) eller ring 410-956-1050.



### **FAROR, VARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER!**

**RISKER** - Händelser som kan leda till dödsfall, personskada eller betydande egendomsskada om faran ignoreras.

**VARNINGAR**- Situationer som potentiellt kan resultera i dödsfall, personskada eller betydande skada om varningen ignoreras.

**FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER**- Fall av osäkra metoder eller faror kommer att resultera i person- eller egendomsskada om de ignoreras.

Du bör förstå (men är inte begränsad till) alla **FAROR, VARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSANVISNINGAR** som kommer att behandlas i denna manual.

## KOLMONOXID

Avgaserna innehåller kolmonoxid (CO), en luktfri och färglös gas. Kolmonoxid är giftigt och en hälsorisk som kan vara dödlig om den andas in under en längre tid. Symtom på CO-förgiftning kan inkludera (men är inte begränsade till): yrsel, illamående, huvudvärk, sömnhet, kräkningar, dunk i tinningarna, muskelryckningar och oförmåga att tänka klart. Sök omedelbart läkarvård om dessa symtom uppstår och kvarstår.

**Kolmonoxid kan ansamlas i slutna utrymmen och under skärmtak.**

### ! FARA!

CO i motoravgaserna från båten kan samlas i stängda områden när båten färdas i låg hastighet eller stannar i vattnet. Om du stänger kapellet under körning ökar risken för koldioxidansamling i din båt. Medvind kan öka ackumuleringen. Sörj för tillräcklig ventilation eller öka hastigheten vid behov. (se bilden nedan).



### ! FARA!

Kolmonoxid kan vara skadligt eller till och med dödligt vid inandning. Håll avgaserna fria från blockeringar. Säkerställ tillräcklig ventilation. Öppna fönster och ventiler för att säkerställa god ventilation.

## KÖR INTE BÅT UNDER PÅVERKAN AV DRARKER OCH/ELLER ALKOHOL.

Användning av alkohol och/eller droger påverkar alla på minst fyra möjliga sätt som går utöver säker båtfärd:

Bedömning, koordination, reaktionstid och syn. Passagerarnas exponering för droger och alkohol kan också vara farlig. Vid en kollision kan passagerare falla överbord och riskera skador och dödsfall.

### ! FARA!

Kör aldrig en båt när du är påverkad av droger eller alkohol.

## BRÄNSLESYSTEMS SÄKERHET

ANVÄND OCH HANTERA BRÄNSLE MED STÖRSTA FÖRSIKTIGHET! BENSIN ÄR MYCKET BRANDFARLIG OCH KAN ORSAKA PERSONSKADA OCH DÖDSFALL!

### ! FARA!

RÖK INTE VID PÅFYLLNING MED BRÄNSLE. STÄNG AV MOTORN UNDER DU FYLLER BRÄNSLE

### ! FARA!

Bensinånga är mycket explosiv. För att förhindra en eventuell explosion och brand, kontrollera om det finns rök eller bränsleansamling före varje motorstart.

**! VARNING!**

Bränsleläckage utgör en brand- och explosionsrisk. Inspektera systemet regelbundet. Inspektera bränslesystemet för läckor eller korrosion årligen. Använd ett marin servicecenter vid behov för att utföra denna inspektion.

**! VARNING!**

**TA INTE BORT ANTI-SIFONVENTILEN.**

Detta hjälper till att förhindra bränder och explosioner.

**DEADMAN'S SLAD**



Denna säkerhetsanordning stoppar automatiskt motorn när den RÖDA linan är fäst vid föraren och föraren faller eller rör sig bort från ratten.

Stoppbrytaren har en avstängningsbrytare, strömbrytarklämma, sladd och sladdklämma. Klämman är säkert fastsatt på förarens kläder, arm eller ben. Var noga med att fästa denna lina på föraren så länge båten är i bruk.

**OBS: Strömbrytaren på din båt kan skilja sig från strömbrytaren som visas här. Se motormanualen för specifik information.**

**! VARNING!**

Nödstoppsbrytaren får aldrig tas bort eller modifieras och måste alltid hållas borta från hinder som kan störa dess funktion.

Båtföraren måste ALLTID vara ansluten till denna enhet medan motorn är igång!

**FARLIGA FÖRHÅLLANDEN**

Alla vatten har olika egenskaper som kan utgöra faror för dig och din båt. Undervattensrisker som trädstubbar, sandbankar eller grunt vatten måste undvikas. Om du inte är bekant med vattnet, fråga andra båtägare eller skaffa en karta över vattnet. Om du är osäker på vattendjup, flytta båten långsamt genom vattnet!

Bennington Marine kan inte hållas ansvarigt för skador eller personskador som uppstår när båten körs under farliga förhållanden. Bennington Marine kan inte hållas ansvarigt för skador orsakade av trädstubbar, sandbankar, grunt vatten, vågor och liknande.

När det är farliga väderförhållanden, skjut upp båtturen. Kontrollera de senaste väderrapporterna för lokala förhållanden. När du är ute på vattnet rekommenderas regelbundna väderkontroller.

**! FARA!**

Båtliv: Dessa båtar är designade för båtliv i lugna vatten, floder, sjöar och vikar. Alla ägare och förare av trimaranbåtar bör undvika att köra på öppet hav. All sådan användning kan sätta båtpassagerare i allvarlig fara och kan orsaka fysisk skada på båtar. Det öppna havet kan vara mycket farligt. Dyningar och höga vågor kan orsaka skador på din båt, göra att en båtägare tappar kontrollen över båten och kan sätta passagerare i allvarlig fara. Vågor som kommer över fören på båten är mycket farliga och kan skada räcken.

**! VARNING!**

Om du skulle skada din båt på grund av farliga förhållanden, ta din båt till ett kvalificerat marin servicecenter för inspektion och reparation. Fortsätt inte att använda båten om den är skadad.

## VATTEN - SIMSSÄKERHET

Simning kan alltid vara farligt om inte säkerhetsreglerna följs.

När du simmar från en båt, följ dessa grundläggande säkerhetsrekommendationer:

Förankra båten och stäng av motorn.

Simma på strandsidan av båten, bort från annan båttrafik.

Se till att någon är i båten hela tiden och tittar efter simmare.

Simma aldrig ensam.

**HOPPA ALDRIG FRÅN NÅGON DEL AV BÅTEN.**

### **! FARA!**

Hoppa aldrig från någon del av en båt. Att kasta sig från båten kan leda till personskada eller dödsfall.

**GÅ ALDRIG IN I VATTEN NÄR MOTORN KÄR ELLER PROPELLERN ROTERAR.**

## SÄKERHET FÖR VATTENSKID

Vattenskidor kräver följande grundläggande regler. Du måste förstå och följa dessa regler angående säkerhet för vattenskidåkning:

Se till att motorn är avstängd och att propellern har slutat rotera innan personen går i vattnet. När vattenskidåkaren är på säkert avstånd från båten kan motorn startas.

Flytta båten långsamt framåt tills slacket är ur bogserlinan.

Se till att det inte finns någon trafik framför dig och använd sedan tillräckligt med gas för att få upp vattenskidåkaren.

När vattenskidåkaren är uppe och vattnet är fritt från hinder, följ vattenskidåkarens signaler för att uppnå en hastighet de är bekväm med.

Närma dig alltid personen på styrbords (höger) sida och stoppa motorn när du är nära dem.

Var alltid uppmärksam på grunt vatten och hinder i vattnet.

Åk inte vattenskidor efter mörkrets inbrott. Detta är olagligt och inte säkert.

Vissa stater kan kräva en spegel på båten.

Låt alltid någon titta på vattenskidan du åker för att informera båtföraren om tillståndet.

Använd inte vattenskidor nära simmare eller i full båttrafik.

Håll dig borta från fiskare.

### **ALLA ÅKARE ÄR OBLIGATORISKA ATT VÄRFARRA! OAST GUARD GODKÄND PFD ALLS**

TIDER. När motorn är igång får påstigningsstege och badplattform inte användas och akterspeglsdörren (om sådan finns) måste stängas och låsas på plats.

**GÅ INTE I VATTEN NÄR MOTORN GÅR.**

### **! VARNING!**

**ANVÄND ALLTID EN STEGE FÖR ATT GÅ I ELLER UTSÄTTNING  
AV BÅTEN. ANVÄND INTE TRIMARIN-RÖR FÖR ATT GÅ I ELLER  
UR VATTEN.**

Få hjälp vid behov av en passagerare ombord.

**För specifik information kan du kontakta:**

American Water Skiing Association  
P.O. Box 191  
Winter Haven, FL 33880  
1-800-533-2972

**HA ALLTID NÅGON ANNAN ÄN  
BÅTFÖRAREN OMBORD FÖR ATT SE  
VATTENSKIDÅKARE**

**! WARNING!**

Håll en vattenskidåkare i vattnet under uppsikt hela tiden.

**! WARNING!**

Din båt är inte designad för och ska inte användas för att bogsera parasail, drakar, segelflygplan eller andra enheter som kan bli luftburna.

**! WARNING!**

Använd aldrig backen för att komma till någon i vattnet.

**TA VARE PÅ DIN BENNINGTON**

Korrekt skötsel hjälper till att säkerställa att din båt fortsätter att se ut som ny efter många års drift. Vi rekommenderar att underhåll och reparationer utförs av din Bennington-återförsäljare eller ett marint servicecenter. Vissa båtägare kanske föredrar att ta hand om rutinunderhåll och reparationer själva. För dessa ägare innehåller detta avsnitt allmän information och grundläggande procedurer. För ytterligare information läs motor- och andra komponentmanualer som ingår i ägarens paket och se manualen "Pontong/Deck Style Boats".

När din båt inte används, skydda den från de hårda elementen genom att förvara den inuti, under tak, med en förtöjningstak eller presenning. Parkera eller förvara inte din båt under träd. Smuts, löv och annat skräp samlas på båten och kan skada mattor och möbelvinlytor. Kontrollera med din återförsäljare innan du påbörjar något underhåll eller reparation om du är osäker på vilka verktyg och tillbehör som rekommenderas. Se också alltid tillverkarens manualer för detaljerade underhålls- och reparationsprocedurer. Om någon information strider mot informationen i tillverkarens manualer ska dessa manualer ha företräde. Dessutom kanske viss information i det här avsnittet inte gäller alla Bennington Marine-produkter, och vissa artiklar kan vara tillvalsutrustning.

**MOTOR:**

Se motorns instruktionsbok för rekommenderad information om motorvård och underhåll. Om du har kört båten i grunt vatten eller i saltvatten, spola motorn med färskvatten efter varje användning. Vinterisera alltid din motor för att undvika skador som kan uppstå under fryspunkten. Läs din motors användarmanual för fullständig information.

**ALUMINIUMYTOR:****Rengöring**

Skölj alla aluminiumytor på båten ofta. Använd vatten och milda rengöringsmedel för att rengöra och skydda aluminiumtrimmaranrören. Använd inte starka kemikalier eller slipmedel. Ta bort fläckar eller lätt korrosion med en bra metallpolish. Bennington rekommenderar att du använder Oxisol Aluminium Pontoon Boat Cleaner. Ring Oxisol Inc. på 1-800-594-9028. Ta bort alger, skum eller annan marin tillväxt medan den fortfarande är våt. De är väldigt svåra att ta bort när det är torrt.

Det är också viktigt att inse att under en tid kommer de omålade ljusa aluminiumytorna att oxidera och få ett matt grått utseende. Denna oxiderade beläggning är normal och skadar inte aluminiumet.

### **Rörkorrosion**

Nuvarande båtbyggnadstekniker minimerar korrosionsproblem på aluminiumytor, och Bennington Marine använder aluminium av högsta kvalitet som erbjuds inom marinindustrin. Trots det kan galvanisk korrosion uppstå när olika metaller kommer i kontakt och våtas av förorenat vatten. I allmänhet leder saltvatten till snabbare korrosion.

### **OM DU ANVÄNDER BÅTEN I SALT ELLER BRACKT VATTEN, Tvätta TRIMARAN RÖR OCH SUBSTRUKTUR EFTER VARJE ANVÄNDNING FÖR ATT SKYDDA MOT KORROSIONSPROBLEM.**

Ladda aldrig batterierna medan båten är på släpet. Detta gäller särskilt om släpvagnen har stödanordningar i trä eller mattor. Ta bort batteriet från båten för att ladda det. Båten som togs ur saltvatten är inte fri från saltvatten, även om du har tvättat båt och släp. Salt som byggs upp under rören, som hålls på plats av trä eller matta på släpvagnen, är en utmärkt ledare och kan orsaka korrosion vid laddning av batteriet.

#### **! WARNING!**

MATTA OCH TRÄ KOMMER ABSORBERA OCH BEHÅLLA SALTVATTEN. RÖR SOM VILAR MOT TRAILERN UNDER EN LÄNGD TID KAN ORSAKA KORROSION. DET ÄR VIKTIGT ATT SPOLLA HELA RÖREN MED FÄRSKVATTEN FÖR ATT MINIMERA RISKEN FÖR KORROSION.

#### **! WARNING!**

Det finns risk för elektrisk ström i vattnet nära båtar som är anslutna till landström. Denna elektriska ström kan öka risken för rörkorrosion.

### **Motorpanna**

Olja och skräp kommer att samlas i motortråget. Detta kan skapa en brandrisk och/eller en oönskad lukt. Ta bort allt skräp och rengör motorkärlet med ett flytande hushållsrengöringsmedel eller rengöringsmedel efter behov. Efter rengöring av motortråget, skölj det noggrant med färskt vatten för att avlägsna eventuell rengöringslösning.

#### **! WARNING!**

Använd inte brandfarliga lösningsmedel för att rengöra motortråget. Eventuella rester kan orsaka brand.

### **UNDERHÅLL AV ELEKTRISKA SYSTEM:**

Se till att batterierna sitter ordentligt i batterifacket. Kontrollera batterianslutningarna och se till att de är rena och täta. Om det inte används ofta kan du underhållsladda batteriet för att hålla det redo att användas. Följ instruktionerna som medföljer batteriladdaren. Kontrollera med din Bennington-återförsäljare om du ser några skador på ledningarna.

#### **! WARNING!**

Ledningar som är skadade eller inte korrekt belagda kan orsaka kortslutning om de inte repareras.

#### **! WARNING!**

Vid laddning av batterier bildas vätgas som är extremt brandfarlig. Håll batterifacken öppna under laddning. Rök aldrig nära batterier.

### **GOLVBEKLÄDNING:**

#### **Matta**

Om din båt har mattor, behandla dem som du skulle göra med mattor i ditt hus. Dammsug och rengör dem regelbundet.

Om något spills på mattan eller om det börjar bli fläckar, rengör det med varmt vatten och ett hushållsrengöringsmedel. För envisa fläckar kan återförsäljaren rekommendera en behandlingsmetod. Det bästa rådet är att dammsuga och rengöra regelbundet och att hålla båten täckt med en förtöjningskapell och presenning när den inte används. Håll också mattan torr så mycket som möjligt. Våta mattor kan orsaka mögel under en period.

Mattan i din båt är mycket fläckbeständig och är gjord av 100 % UV-stabiliserade polypropenfibrer. Det är inte en färgad produkt. Färgen tillsätts faktiskt under extruderingsprocessen i fibertillverkningen. Om en fläck börjar utvecklas kan den rengöras med varmt vatten och ett mildt hushållsrengöringsmedel.

Applicera tvättmedel väl i det fläckade området och skölj sedan med varmt vatten. De flesta fläckar bör lätt tas bort från fibrerna. Om fläcken kvarstår, bör rengöringsproceduren upprepas för att säkerställa att fläckar tas bort. Kom ihåg att ju tidigare fläckborttagningsprocessen börjar, desto lättare blir fläcken att ta bort. Under inga omständigheter får lösningsmedel som normalt förknippas med kemtvätt av kläder (perkloretylen, koltetraklorid etc.) användas eftersom permanenta skador på fibrerna kommer att uppstå.

**! VARNING!**  
**BORRA INTE ELLER HÅLSÅG UNDER NÅGRA OMSTÄNDIGHETER. DETTA KOMMER ATT ORSAKA SKADA PÅ MATTA.**

#### UNDERHÅLL AV FISKDAMMAR:

Använd endast färskvatten vid rengöring av bassängen. Var medveten om att restmängder av tvål, rengöringsmedel eller länsrengöringsmedel kan döda fisk inne i bassängen.

Håll länsumpen och slangarna fria från avlagringar.

#### MÖBEL:

##### Vinyl

Klädseln på din båt är designad för att motstå effekterna av sol, värme, regn och andra utomhuselement under normala förhållanden. Medan din vinyl är gjord för att tåla dessa element, är det viktigt att ta hand om den genom att hålla den ren hela tiden. Många ämnen kan färga vinylen om den får stå längre än en tid. Kom ihåg att ta bort eventuella föroreningar och rengör vinylen omedelbart.

Skydda vinylen från att slitas sönder. Mögel, rosa gulning eller andra typer av fläckar kan uppstå om vinylen inte sköts om. Denna typ av skada täcks inte av Benningtons begränsade garanti.

Solskyddsmedel och insekticider kan fläcka vinyl snabbt och orsaka permanent skada på vinyl. Rensa upp spill omedelbart och skölj med rent vatten. Blad och löv kan orsaka en permanent fläck på vinyl. Vi rekommenderar att du täcker över båten med kapell/presenning när den inte används och att båten inte ställs under träd.

Använd aldrig silikonbaserade produkter på möblerna.

Rekommenderat grundläggande vinylrengöringskit:

Rena vita handdukar, mildt rengöringsmedel, mjuk borste. Skölj alltid vinylytor med vatten efter rengöring.

**! VARNING!**  
Använd inte 409 cleaner eller Armour All på möbelvinyl!  
Dessa produkter är kända för att skada marin vinyl.





För ytterligare rekommendationer för rengöring av **möbelvinyl**:



Bennington rekommenderar att du använder Vinyl Finish vinylrengöringsmedel och 303 Protectant  
För att beställa Vinyl Finish & 303 Protectant kontakta: MSG @ 1-800-247-9901, din Bennington-återförsäljare eller köp online på [www.veada.com](http://www.veada.com).



### Rekommendationer för rengöring och skötsel av vinyl:

#### **Ytform:**

Tvätta med utspätt blekmedel; använd en mjuk borste för envis tillväxt. Skölj med rent kallt vatten.

#### **Fågelspillning och kräks:**

Svamp området med tvålatten innehållande utspätt blekmedel tills fläcken är borttagen. Skölj noggrant med vatten.

#### **Urinfläckar:**

Svamp med tvålatten innehållande en liten mängd hushållsammoniak. Skölj noggrant med rent vatten.

### **WARNING!**

Motordrivna slipmedel, rengöringsmedel som innehåller slipmedel, stålull och industriella hållfasthetsrengöringsmedel rekommenderas inte för Morbern-vinyl. Alla lacklösningsmedel kommer att orsaka omedelbar, irreparabel skada på vinylen.

Vax ska aldrig användas på vinylklädsel eftersom det leder till för tidig sprödhet och sprickbildning.

### **Skötsel och rengöring av Morbern vinyl:**

Morbern vinyl kräver periodisk rengöring för att behålla sitt snygga utseende och för att förhindra uppbyggnad av smuts och föroreningar som kan orsaka permanenta fläckar och minska livslängden på vinylerna om de inte tas bort. Rengöringsfrekvensen beror på mängden användning och de miljöförhållanden som vinylen utsätts för. Procedurerna som används för rengöring beror på slutanvändningsförhållandena.

Obs: Rengöringsmedel ska aldrig användas regelbundet eller upprepade gånger för normal rengöring. Rödsprit med full styrka kan prövas noggrant som en sista utväg för mycket envisa fläckar om ovanstående förslag inte fungerar. Oavsiktlig användning av lösningsmedel eller lösningsmedel som innehåller rengöringsmedel kan allvarligt skada eller missfärga vinylen. För regelbunden rengöring:

I allmänhet kan de vanligaste fläckarna rengöras med varmt tvålatten och sköljningar med rent vatten. Måttlig skrubbing med en medelstor borste hjälper till att lossa smutsigt material från fördjupningarna på prägade ytor. För envisa fläckar, använd följande kommersiellt tillgängliga milda rengöringsmedel i enlighet med tillverkarens instruktioner: Fantastic och Mr. Clean.

### **TAK:**

Benningtons baldakiner är gjorda med högkvalitativ vinyl och de senaste sömnadsteknikerna. Baldakinen är inte helt läcksäker. Sömhålen i kapellet kan sträcka sig och läcka med tiden. Produkter finns tillgängliga för att tätta områden av sömmar för att förhindra att läckor uppstår. Bennington Marine täcker inte läckor i kapell under garantin.

### **Rengöring**

Tyget kan rengöras för att förhindra uppbyggnad av smuts. Borsta helt enkelt bort lös smuts och spola taket med färskt vatten. För att ta bort smuts, använd ett mildt rengöringsmedel och färskt varmt vatten. Lägg aldrig trasan i en tvättmaskin eller torktumlare. Detta kommer att orsaka permanent skada. Du får inte heller ångpressa tyget. Lufttorka hela kapellet före förvaring. Detta hjälper till att förebygga

forma. Använd aldrig lösningsmedel för att rengöra trasan. Bennington använderhandbok

## **Knappar och dragkedjor**

Dragkedjor och knappar kommer att lossna något vid användning. Var försiktig när du startar blixtlåset för att undvika skador. Tvinga inte blixtlåset att röra sig. Smörj tryckknappar med vaselin.

Skötsel och underhåll av båtskydd

1. ÖVERstig INTE 15 MPH med toppen öppen.
2. Se till att toppen är ordentligt festsatt med ALLA tillgängliga fästen. LÅT INTE vinden ta tag.
3. Låt inte vatten eller tung snö stå eller spilla på locket.
4. Skydda locket från vassa kanter eller hörn.
5. Vik eller förvara den inte när den är våt.
6. Utsätt inte locket för träsav eller batterisyra.

För ytterligare rekommendationer för underhåll av båtskydd:

[www.tumacscovers.net](http://www.tumacscovers.net).

Eller skriv till: Tumatic's Corporation 50 Terence Drive  
Pittsburgh, PA 15236-1188

## **UNDERHÅLL AV EXTERIÖR GRAFIK:**

Dagens finaste tryckkänsliga grafik har använts professionellt på din båt. Denna grafik kräver lite underhåll och bör behandlas på samma sätt som en målad yta. Observera följande rekommendationer från Sharpline Converting Inc. Benningtons grafikleverantör:

Tvätta din grafik med vanlig tvål och vatten eller annan biltvättåsa. Rengör noggrant.

Håll högttrycksmunstyckena minst 1 1/2 fot från kanten av grafiken. Högt tryck kan göra att kanten på grafiken flagnar av.

Testa eventuellt rengöringsmedel på en liten del av etiketten före användning.

Använd inte aromatiska lösningsmedel som aceton, MEK, toluen, färgförtunning, lackförtunning på båtens grafik. Alla lösningsmedel kan mjuka upp eller smeta ut färger.

Måla inte grafiken med klarlack. Måla eller lacka inte över grafiken.

Använd inte vax över grafiken, särskilt om vaxet innehåller petroleumdestillat. Vax som har torkat mellan remsorna kan tas bort genom att mjuka upp det med alkohol och bomullstuss. Var noga med att skölja området efter rengöring.

Försiktighet bör iakttas vid förvaring av båten. Vinylgrafik har en kortare förväntad livslängd när den utsätts för stark värme och solljus. Att skydda grafik från långvarigt direkt solljus kommer att säkerställa en förlängd livslängd.

## **LAGRING:**

Följ dessa grundläggande förvaringsrekommendationer när du förbereder din båt för förvaring:

Töm eventuella färskvattensystem för att förhindra att vatten fryser och skadar tankar och ledningar.

Fyll den permanenta bränsletanken för att minimera kondens. Använd en konserveringsprodukt för bränslesystem enligt etikettanvisningarna på stabilisatorn eller i motorn användarmanual.

Rengör båten noggrant. Rengör rör, skrov, däck, möbler och förvaringsutrymmen när båten tas ur vattnet för förvaring. Denna noggranna rengöring hjälper till att hålla din båt snygg i många år framöver.

Ta bort vattnet från fisktanken, motorrummet och alla förvaringsutrymmen.

Smörj styrmekanism, växel och växelkablar. Se motorns användarmanual för mer information.

Förvara båten på ett torrt och rent utrymme. Täck över båten under förvaring för att hålla den ren för framtida bruk. Om möjligt, förvara din båt inuti.

Om du förvarar båten på en trailer, lyft upp trailerhjulen från marken för att undvika att däckan förstörs. Se motormanualen för att förbereda motorn för förvaring.

Innan du lyfter din båt för förvaring, kontrollera med din återförsäljare för specifika instruktioner.

Innan du placerar båten på block för förvaring, kontrollera med din återförsäljare för specifika instruktioner.

## **PÅ VÄGEN MED DIN BENNINGTON**

Det här avsnittet i handboken ger grundläggande information för typiska båtturer. Alla båtägare är ansvariga för sin egen och andras säkerhet. Även om du kanske är en erfaren båtförare, kan du fortfarande dra nytta av att granska båtrekommendationerna som diskuteras i det här avsnittet. Innan du börjar, se till att du är bekant med lokala och nationella begränsningar och riktlinjer för båtliv.

### **BÅTFÖRENS CHECKLISTA: \***

För maximal njutning och säkerhet, kontrollera var och en av dessa artiklar som rekommenderas av NMMA. Innan du startar motorn, kontrollera varje del innan båten används:

- ➤ DRÄNERINGSPLUGG för däcksbåt och IO-ponton (säkert på plats?)
- ➤ Flytvästar (en för varje person ombord?)
- ➤ KONTROLLSYSTEM (Fungerar det smidigt och korrekt?)
- ➤ BRÄNSLE (Tillräckligt med bränsle? Läckor? Avgaser?)
- ➤ Batteri (Fulladdat? Kontakterna rena och täta?)
- ➤ Motor (på tomgång?)
- ➤ Kapacitetsskylt (Är båten överlastad?)
- ➤ VÅDERFÖRHÅLLANDEN (säkert att gå ut?) \* copyright NMMA 2000
- ➤ Elektrisk utrustning (ljus, signalhorn, pump, etc.?)
- ➤ NÖSUTRUSTNING (Brandsläckare, slev, åra, ankare och lina, signalutrustning, verktygssats etc.)

### **Sjösättning av din båt:**

Lanseringsplatser är vanligtvis upptagna platser. Du bör göra alla förberedelser för lansering innan du närmar dig webbplatsen. Det är en bra idé att titta på andra innan du flyttar. På så sätt kan du observera alla specifika vind- och vattenförändringar. Kontrollera alltid sjösättningsplatsens längd innan du sjösätter eller hämtar båten. Om släpvagnsdäcket går längre än änden kan skador på släpet uppstå. Se till att din motor startar innan båten lämnar trailern. Sänk ner motorn i vattnet och starta enligt motortillverkarens instruktioner. Ta bort säkerhetsvagnar och vinschlina och kör av trailern. Om båten har problem med att ta sig av trailern kan det bli nödvändigt att backa ut på djupare vatten. Efter sjösättning, bind fast båten och ta bort trailern från sjösättningsplatsen så att andra kan använda den.

### **Hämta båten:**

Kör släpet i vattnet tills släpet är ca 3/4 nedsänkt i vattnet. Närma dig trailern med din båt i lägst hastighet. Luta motorn så mycket som möjligt för att undvika att träffa botten.

Centrera båten på stöden och styr båten rakt med vinschstativet. Kör mellan styrhjulen upp mot vinschstativet i låg hastighet. Stäng av motorn omedelbart och luta uppåt för att undvika skrapning. Anslut vinschremmen till båten och veva vinschhandtaget tills båten är på trailern. Dra upp släpet så att andra kan lasta. Stäng av alla båttillbehör och töm fisktanken (om sådan finns). Fäst säkerhetskedjor och koppla in släpvagnens elektronik och kontrollera att alla lampor fungerar som de ska. Sänk och fäst kapellet. Säkra motorn. Fäst de bakre fästremarna före frakt. Se instruktionsboken för båttrailern för ytterligare information.

Ovanstående sjösättnings- och lastningsinstruktioner är avsedda att användas som en allmän riktlinje för sjösättning och lastning av båten. Vänligen förstå att dessa instruktioner kan variera beroende på (men inte begränsat till) rampens plats, väderförhållanden, vattenförhållanden och märke/typ av trailer som används. Se båtrailerns instruktionsbok för ytterligare information.

Mät höjden på din båt på trailern och lägg till minst 8 tum som en säkerhetsfaktor. När du kör båten/släpet, kontrollera alla ruttor för faror på höjden.

Var alltid uppmärksam på utrymmen när du går in på bensinstationer, motell eller andra platser där det finns överbyggnader.

**! WARNING!**

Höjden på din båt kan vara en säkerhetsfaktor när du överväger en resplan.

Minskad bromsförmåga kan uppstå strax efter lastning på grund av att vatten tränger in i bromsarna. Att bromsa flera gånger vid låg hastighet bör underlätta torkningsprocessen. Se trailerns instruktionsbok för information.

**! WARNING!**

Våta släpbromsar kan drastiskt minska din förmåga att stanna!

Påfyllning av bränsle:

Bensin är väldigt flyktigt! Kör aldrig motorn när du tankar. Rök inte eller ha öppen låga nära bränsletanken, ventilen eller påfyllningen. Var försiktig när du tankar i varmt väder. Värme expanderar bensinen och gör att trycket byggs upp i bärbara bränsletankar. Överfyll aldrig UN-tankar eftersom expansion kan orsaka bränsleläckage.

**! FARA!**

**BENSIN ÄR EN BRANDRISK!**

**! FARA!**

Rök inte när du tankar båten! Stäng av motorn medan du tankar båten!

Använd inte bränsle som innehåller någon form av alkohol eller alkoholderivat. Alkohol kan orsaka skador på marina bränslesystems slangar och komponenter. Svaga slangar kan leda till läckor, brand eller explosioner. Inspektera bränslesystemet för läckage, försvagning, hårdning, svullnad eller korrosion av komponenter, inklusive bränsletankar, bränsleledningar, kopplingar, bränslefilter och förgasare. Om en komponent visar tecken på läckage måste den bytas ut. kolla motorn manualen för ytterligare information.

**! FARA!**

Bränsleånga är explosiv. Bränsle som läcker från någon del av bränslesystemet kan orsaka brand och explosion. Bränsleläckage kan orsaka personskador, skador eller dödsfall.

Följ dessa grundläggande procedurer för att fylla din båts primära bränsletank:

Ta bort bränslepåfyllningslocket från tankfästet och sätt i bränsletillförselmunstycket. Efter att ha pumpat 5 liter bränsle i tanken, inspektera motorn och bränsletankområdet för tecken på möjliga bränsleläckor. Om inga läckor hittas, fortsätt med tankning. Om bränsle inte kan pumpas in i tanken i rimlig takt, kontrollera om det finns en igensatt bränsleventil eller en kink i bränsleledningen. Fortsätt tanka om inga läckor eller andra problem upptäcks.

Sluta fylla tanken innan bränslet rinner över. Lämna utrymme på toppen av bränsletanken för termisk expansion. Bränsle som pumpas från underjordiska tankar är kallare än utomhusluften. Bensin expanderar när den värms upp och kan lätt spillas över.

När du har tankat klart, sätt tillbaka tanklocket. Tvätta bort allt bränsle som spills runt tankningsområdet.

Kassera trasor som används för att torka upp bränslespill ordentligt.

Lastning av passagerare och utrustning:

Överbelasta aldrig båten. Din båt har en skylt nära rodet som visar maximal viktkapacitet, maximal personkapacitet och hästkrafter. Din båts viktclassificering inkluderar motor, passagerare och all utrustning. Motorns hästkrafter bör aldrig överstiga det angivna värdet, det kan resultera i båtskador och kommer att ogiltigförklara all garanti relaterad till strukturen.

Läs, förstå och följ informationen på kapacitetsskylten på din modell av Bennington-båt. Plattan för maximal kapacitet är placerad nära konsolen.

#### **! WARNING!**

Att överskrida den specificerade vikten och hästkraften kan leda till allvarliga tillstånd som resulterar i en olycka och/eller allvarlig skada.  
**ÖVERSLASTA ELLER ÖVERBELASTA INTE DIN BÅT!**

#### **Att stiga ombord:**

Ladda en person i taget. Hoppa aldrig in i båten. Försök inte att bära in stora eller främmande föremål i båten. Ge dem till någon som redan är ombord. Vice versa när du lämnar båten. Låt inte passagerare sitta på det bakre eller övre soldäcket eller utanför räcket. Underlåtenhet att uppta avsedda platser på vägen kan leda till att passagerare kastas överbord, vilket kan orsaka skada eller dödsfall. Gå aldrig in i en båt genom att klättra i rören. Använd alltid ombordstigningsstege när du går in/ur vattnet.

#### **Viktfordelning i båten:**

Viktfordelningen avgör din båts kör- och hanteringsförmåga. Fördela vikten jämnt i båten. Bär inte för mycket vikt i vare sig fören eller aktern. Övervikt i fören kan orsaka propellerventilation. För ytterligare information om ventilation, se motorns instruktionsbok och sidan 7-3 i denna manual.

#### **Förvaringsområden:**

Din båt är designad med förvaringsutrymme och kan användas för att förvara olika utrustning och tillhörigheter. Alla lösa föremål bör förvaras i rätt fack innan avgång från land för att undvika förlust överbord eller problem med båtdriften. Placera lösa föremål i förvaringsutrymmen för att förhindra att passagerare snubblar och faller.

#### **Styra båten:**

Båtsstyrning är inte självcentrerande. Styrningen påverkas av motorns och propellerns vridmoment, triminställningar, vägströmsverkan och båtens hastighet genom vattnet. Ständig uppmärksamhet på styrningen är nödvändig för säker drift.

Titta på häcken när du vänder. När du vrider på ratten reagerar aktern först genom att svänga i motsatt riktning mot fören. När du lämnar kajen eller försöker undvika ett föremål i vattnet kommer denna sväng att vara kritisk. Ge dig själv gott om utrymme att ta en sväng. Du bör också minska hastigheten på båten när du svänger. Gör aldrig skarpa, snabba svängar eftersom du lätt kan utsätta passagerarna för fara eller tappa kontrollen över båten.

När du gör snäva svängar, trimma ner motorn för bättre hantering. Eftersom både dragkraften och styrningen är i aktern på båten trycker aktern bort från svängriktningen. Fören följer en mindre svängradie än aktern.

#### **Din Bennington-båt kan utrustas med ett av två styrsystem:**

1. Mekaniskt system: Med detta system kopplas ratten till en kabel som överför rörelse till motorn.
2. Hydraulsystem: Med detta system pumpar rattens rörelse hydraulvätska genom ledningarna till en cylinder som överför rörelse till motorn.

#### **Båthastighet:**

Den maximala hastigheten med vilken du kan göra skarpa svängar utan att tappa kontrollen över din båt är din båts manövreringshastighet. Hur snabbt eller långsamt du rör dig beror på vind, vågor, väderförhållanden, övrig båttrafik och båtfolkets erfarenhet. När du stöter på en potentiellt farlig situation, justera båtens hastighet därefter.

Justera din hastighet så att du har tillräckligt med tid att reagera på eventuella nödsituationer. Kör aldrig båten direkt bakom en vattenskidåkare om de skulle falla. Din båt i 25 MPH kommer att färdas mer än 35 fot per sekund. Om en båt 200 fot framför dig plötsligt stannar, kommer din båt vid 25 MPH att träffa den stannade båten på mindre än 6 sekunder.

**! VARNING!**

Du kan inte stoppa en båt lika snabbt som en bil eftersom en båt inte har bromsar.

Allmänna navigeringsregler:

Korsvågor i rät vinkel. Gärna i 90 graders vinkel.

När du fångas av tunga vågor, gå antingen direkt in i vågorna eller i en liten vinkel. Minska hastigheten men behåll tillräckligt med kraft för att flytta din båt säkert.

Håll till höger när det är möjligt när du möter en båt.

När två båtar korsar har båten på styrbords (höger) sida företräde.

Vid passering av en annan båt har båten som passeras företräde. Den passerande båten uppmanas dock att hålla samma riktning och hastighet för att den passerande båten ska kunna passera säkert. Observera att segelbåtar och vindsurfare alltid har företräde.

Till kajen:

Närma dig alltid bryggan långsamt. Om möjligt, kom in mot vinden eller strömmen beroende på vilken som är starkare. När båten närmar sig kajen, sväng långsamt parallellt med den. Var försiktig om vinden eller strömmen kommer från aktern. Närma dig långsamt i en liten vinkel med motorn i långsam backning.

**! VARNING!**

Använd inte händer eller fötter för att säkra båten från en brygga. Båtens vikt i kombination med framdrivning kan orsaka skada på en lem som fastnat mellan båten och en brygga. Kom ihåg att ta det lugnt.

Förtöjning:

Ett öga skarvat i änden av linan ger en säker knyta ner till ett tvärhåll. En annan praktisk metod för att förtöja båten är att använda ett öppet tvärhåll.



**! VARNING!**

Om tidvatten är en utmaning, var noga med att lämna slack i linjerna för att kompensera för uppgång och fall av vattnet medan båten är förtöjd.

Trimning:

Utombordaren eller akterdrevet kan trimmas för att anpassas till den idealiska båtinkeln för givna last- och vattenförhållanden. Motorn ska trimmas så att den står vinkelrätt mot vattnet när båten går för fullt. På båtar med två rör påverkar trimning av motorn inte nämnvärt en båts hantering i de flesta fall. Men på tre-fats trimmarbåtar med motorer med högre hästkrafter kommer båten troligen att åka högre i vattnet. Den kommer att accelerera snabbare och är mer lyhörd i kurvor. Det är mer sannolikt att trimning påverkar båten's prestanda och allmänna attityd, men effekten blir mindre jämfört med en planande skrovbåt.

Prestandatips:

2 tubbåtar

Håll motorn trimmad när den är igång såvida den inte är på grunt vatten.

3 tubbåtar

Håll motorn trimmad när du accelererar, trimma upp motorn när du rör dig.

Övertrimma inte

Övertrimning kommer att hindra prestanda och skapa överdrivet motorljud och vattenstänk.

## TRANSPORT AV DIN BENNINGTON

Lagar för båtsläp:

Det är ditt ansvar att förstå lagarna där du reser.

Kapacitetsgränser:

Båtsläpvagnar har en certifieringsetikett som visar viktbarigheten. Överskrid inte viktkapaciteten när som helst!

### ! WARNING!

Att överskrida släpvagnens kapacitet kan resultera i skador på din släpvagn, person- eller egendomsskador eller en allvarlig olycka.

Denna kapacitet kallas Trailer Gross Vehicle Weight Rating (GVWR). Detta inkluderar alla följande poster: båtens totala vikt, inklusive motor, bränsle, vatten och alla andra föremål som transporteras på trailern. Se släpvagnens instruktionsbok för specifika operationer och säkerhetsprocedurer.

#### **Kultryck:**

Kultrycket är en procentandel av den lastade trailerns totalvikt på kulan. Idealisk kulvikt är inte mindre än 5 % och inte mer än 10 % av GVWR. Om till exempel vikten på det lastade släpet är 1300 kilo ska kultrycket vara mer än 68 kilo men mindre än 136 kilo.

Överdrivet kultryck gör att den främre delen av bogserfordonet svajar när det färdas längs vägen, och otillräckligt kultryck får släpet att svaja eller sjunka.

#### **Släpvagnsdrag:**

Dragkrokar är indelade i klasser som anger brutto släpvagnsvikt (GTW) och maximalt kultryck för varje klass. Använd alltid en släpvagn med samma klassnummer som släpvagnen. De flesta båtsläp ansluter till en dragkula som är kopplad till släpet. Observera att dragkroken måste matcha storleken på släpvagnens kula på dragfordonet. Rätt kulstorleksdiameter är vanligtvis markerad på släpvagnskopplingen.

#### **Kedjor:**

Säkerhetskedjor på släpet ger extra säkerhet att släpet inte lossnar helt från släpet under transport.

#### **ANVÄND OCH KORSA DESSA SÄKERHETSKEDJOR.**

Se släpvagnens instruktionsbok för specifika operationer och säkerhetsprocedurer.

#### **Säkerhetskopiera med en trailer:**

Om du inte har erfarenhet av att backa en trailer, öva på att backa en trailer innan du kör till en båtramp. Vän dig helt vid att använda din släpvagn på ett öppet område och ta med dig någon som vet hur man backar en släpvagn.

Kom ihåg att backa en släpvagn fungerar motsatsen till att backa en bil. Om släpet måste köra åt höger, vrid ratten åt vänster och vice versa. Vrid inte hjulet för långt eller överstyr inte. Vrid ratten gradvis tills du får känslan av att veta hur du backar säkert.

#### **Rekommendationer för lansering:**

Här är några grundläggande tips att komma ihåg när du sätter din båt i vattnet: Var artig mot andra båtägare.

Innan du backar ner båten:

Ta bort alla akterfästen. Ladda all personlig utrustning.

Säkra all lös utrustning ordentligt. Lås vinsch och släpvagnsenhet.

Få din säkerhetsutrustning på plats. Se till att avtappningspluggar är installerade på båten Koppla loss släpvagnskablarna från fordonet. (om tillämpligt).

Få tillbaka båten på trailern:

Här är några grundläggande tips när du får tillbaka båten på trailern:

När trailern är på djupt vatten:

Stanna bilen. Lämna bilen med manuell växel i växel eller ställ den automatiska växellådan i parken. Stäng av motorn. Dra alltid åt parkeringsbromsen på bilen.

Placera klossar bakom bilens bakhjul.

**! VARNING!**  
8 fot breda Bennington-modeller med 25" trimaranrör kanske inte  
passar alla släpvagnar.

Se släpvagnens instruktionsbok för specifika operationer och säkerhetsprocedurer.

## **BENNINGTON-KOMPONENTER OCH SYSTEM**

Det här avsnittet ger information om båtens instrument, reglage, kablar och annan utrustning. Observera att viss utrustning som beskrivs i detta avsnitt kan vara standard på vissa Bennington-modeller och tillval eller inte tillgänglig på andra modeller. Kontakta din Bennington-återförsäljare för den senaste produktinformationen eller om du har några frågor om din båts utrustning.

### **Elektriskt ledningssystem:**

Din båt har ett negativt jordsystem på 12 volt DC som ger ström till alla system på båten. Båtens ledningssystem är fullt installerat och inspekterat i Bennington under tillverkningsprocessen. Bennington rekommenderar att du låter din återförsäljare installera eventuell extra elektrisk utrustning för din båt. Ett fel i kabeldragningen av de elektriska kretsarna kan orsaka brand och skada båtens elektriska ledningar och/eller komponenter.

**VÄNLIGEN** hänvisas till motorns OCH släpvagnens Årmanual för **SÄRSKILD KABELDRAGNING OCH ELEKTRISK INFORMATION.**

### **Batterier:**

Batteriet på din båt installerades av din Bennington-återförsäljare. Inspektera batteriet ofta för renhet och täta anslutningar. När du inspekterar batteriet, se till att det sitter ordentligt fast. Se till att batterifacket är väl ventilerat. Om du behöver byta batteri, installera samma typ som ursprungligen följde med båten. Se batterianvändarmanualen för specifik information om användning och service.





Typisk Bennington-batterilåda: Den här bilden visar en batterilåda på en båt i 50- och 80-serien. Batteriets placering varierar beroende på båtmodellen. Till exempel, om du har en 75-modell, är din batteriplats i din båts sekretessområde.

**! VARNING!**

Batterier innehåller svavelsyra och kan orsaka allvarliga skador om de hanteras fel. Undvik kontakt med ögon, hud eller kläder.

**Elektriska strömbrytare:**

Elektriska strömbrytare styr strömförsörjningen till dina båtkomponenter. Strömbrytare kan vara 2-läges (på/av) eller 3-läges (på/av/på) med mitten av. För en 3-lägesbrytare avgör strömbrytarläget vilka komponenter som får ström. Alla strömbrytare har en återställningsbrytare bredvid, under eller ovanför strömbrytaren. Omkopplaren skyddar elektriska komponenter från skador på grund av strömstörningar. Om du återställer en strömbrytare och den löser ut omedelbart igen, försök inte återställa den igen. Retripping indikerar ett möjligt elektriskt problem som behöver återförsäljarens uppmärksamhet. Om du byter ut en switch, byt ut den mot en switch i samma

AMP storlek.

**Typisk Bennington Rotary Switch:**

Dina omkopplare kan vara olika beroende på din Bennington-modell.



Växlar

Följande tabell sammanfattar information om Bennington båthammare. Din båt kanske inte har alla växlar listade.

Horn	horn I vissa fall har hornet en RÖD strömbrytare	Fjäderbelastad - stängs av när den släpps
Dockning	Dockningsljus Använd endast vid dockning vid dålig sikt	2-läges på/av
Nav./Ank.	Navigations-, ankar- och kupolljus	3-läges på/av/på
Tillbehör	Tillbehör (varierar med modell och tillval) Ljus, fiskskål m.m.	2-läges på/av
12 Volt	Slår på strömmen till 12 voltsuttaget + stereo	2-läges på/av
Länsump	Länsump (om tillämpligt)	2-läges på/av

Tänk på att vissa komponenter, t.ex. stereosystemet, fortfarande får ström även när tändningslåset är avstängt. Stäng av alla strömbrytare för att förhindra batteriurladdning.

### Instrument:

Instrumenten som är installerade på din båt indikerar de aktuella driftförhållandena för motorn och relaterade system. När du tar emot din båt, fråga din återförsäljare om de normala mätvärdena. Detta ger dig en referenspunkt för att utvärdera hur bra din båt presterar. Kom ihåg att avläsningarna på vissa mätare tenderar att fluktuerar. Du bör undersöka orsaken till mätavläsningar som visar en konstant eller plötslig förändring från den normala avläsningen. Notera en Bennington-instrumentering nedan. Din instrumentering kan vara annorlunda beroende på vilken modell av Bennington du äger. Mätarbeskrivningarna ger dock den grundläggande användningen av alla mätare som används av Bennington. Observera att inte alla mätare som anges är tillgängliga för alla Bennington båtmodeller.



Din Bennington kanske inte är utrustad med alla följande komponenter. Vissa komponenter är inte tillgängliga på vissa Bennington-modeller. Kontakta din Bennington-återförsäljare för den senaste produktinformationen.

### Varvräknare:



Varvräknaren visar motorvarv per minut (RPM).

Se motorns manual för maximalt varvtal vid full gas. Överskrid inte specifikationerna. Propellerstorlek (diameter och stigning) kommer att ändra motorns varvtal.

Be din Bennington-återförsäljare hjälpa dig att välja den bästa propellern för din önskade prestanda och rekommenderade motorvarvtal. Se motormanualen för specifik information.

De flesta Bennington-båtar är utrustade med en varvräknare och de kan vara antingen 3" eller 4" i diameter.



Voltmetern visar batteriets tillstånd i volt DC. Driftområdet är 12 + volt.

### Bränslemätare:



Bränslemätaren visar mängden bränsle i tanken. Den mest exakta avläsningen är vid tomgång när båten är vågrätt. Eftersom avläsningen är ungefärlig, jämför med känd bränsleförbrukning och antal timmars användning. Din motormanual bör hjälpa dig att bestämma en bränsleförbrukning baserat på hästkrafter och typ av motor du använder med din båt. Om du upptäcker att du konsekvent får felaktiga avläsningar kan du behöva justera sändningsenheten i bränsletanken. Kontakta din Bennington-återförsäljare för hjälp angående denna justering. De flesta Bennington-båtar är utrustade med en bränslemätare och i alla fall är detta en 2" diametermätare. Bränslemätaren kommer att läsa inom en 1/4 av tankens noggrannhet.

### Trimmätare:

Trimmätaren anger propellerns vinkel mot skrovet. Motorn kan trimmas för att anpassas till den idealiska båtinkeln. Om din båt inte är ordentligt trimmad kommer den inte att prestera maximalt. Erfarenhet hjälper dig att få en bättre förståelse för korrekt trimning. Observera att även om de flesta Bennington-båtar är utrustade med en trimmätare, har inte alla motorer en sändare för denna mätare. Kontakta din Bennington-återförsäljare för ytterligare information. De flesta Bennington-båtar är utrustade med en trimmätare och i alla fall är detta en 2" diametermätare.

### Timmätare:

Timmätaren mäter ackumulerade timmar av motordrift. Använd denna mätare för att logga motorunderhåll, prestandadata och bränsleförbrukning. Mätaren börjar fungera när tändningslåset slås på och fortsätter att gå tills motorn stängs av. Timmätaren kan fortsätta att gå om tändningslåset inte är avstängt. Slå alltid av tändningen efter varje användning. De flesta Bennington-båtar är INTE utrustade med en timmätare. I de flesta fall är detta en mätare på 2" diameter. Kontakta din Bennington-återförsäljare för ytterligare information innan du lägger till denna mätare till din båt.

### Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren visar miles per timme genom att mäta vattentrycket mot ett litet hål i en enhet som är monterad på undersidan av akterspeglens eller motorn. Andra typer använder ett skovelhjul, och när vatten rinner över hjulet mäter det en hastighet som överförs till mätaren. För att säkerställa noggrannhet, håll vattentrycksintagshålet och röret fria från alla hinder. De flesta Bennington-båtar är INTE utrustade med hastighetsmätare. I de flesta fall är detta en mätare med 5" diameter. Kontakta din Bennington-återförsäljare för ytterligare information innan du lägger till denna mätare till din båt.

### Oljetrycksmätare:

Oljetrycksmätaren övervakar motorns interna smörjsystem. Notera mätaravläsningen när motorn är ny för den "normala" avläsningen under en motorns livslängd. Se motorns användarmanual för mer specifik information och användning. Kontrollera oljenivån om trycket sjunker avsevärt och kontakta återförsäljaren vid behov. De flesta Bennington-båtar är INTE utrustade med en oljetrycksmätare. Denna mätare används normalt endast med en inombordare/utombordare installation och mätaren är en 2" diametermätare. Rådfråga din Bennington-återförsäljare innan du lägger till denna mätare till din båt. Se din motormanual för specifik information.

### Vattentemperaturmätare:

Vattentemperaturmätaren visar temperaturen på motorns kylvatten. Om motortemperaturen börjar stiga över "normalt", stäng av motorn omedelbart. Starta inte om motorn förrän problemet är åtgärdat. De flesta Bennington-båtar är INTE utrustade med denna mätare. Denna mätare används vanligtvis endast med inombordare/utombordare installationer och är en 2" diameter mätare. Rådfråga din Bennington-återförsäljare innan du lägger till denna mätare till din båt. Se din motormanual för specifik information.

### Digital djupmätare:



Den digitala djupmätaren används för att bestämma djupet på vattnet din båt färdas i. Mätaren använder två huvudkomponenter: mätarenheten och givaren. Mätarenheten innehåller sändare och mottagare samt användarkontroller och display. Givaren är monterad under vattnet och omvandlar elektrisk energi från sändaren till ekolodsvågor för att ge en avläsning på mätaren som vanligtvis sitter på instrumentbrädan. Endast vissa Bennington-båtar är utrustade med denna mätare. Denna mätare är i de flesta fall en mätare med en diameter på 2" och fungerar inte utan en matchande givare, som nämnts ovan. Rådfråga din Bennington-återförsäljare innan du lägger till denna mätare till din båt. Läs mätarens bruksanvisning innan du använder denna mätare. Bennington kan inte hållas ansvarig för skador orsakade av trädstubbar, sandreglar, grunt vatten och liknande pga.

felaktiga avläsningar som visas på den digitala

djupmätaren. För ytterligare information:

Skriva till:  
Techsonic Industries, Inc.  
Service Department  
108 Maple Lane  
Eufaula, AL 36027

Techsonic Customer Hotline:  
1-800-747-9329

[www.techsonic.com](http://www.techsonic.com)

#### \* Digitalt ekolod:



Den digitala djup/fiskfinnegrafen används för att bestämma djupet på vattnet din båt är i och för att hjälpa dig hitta fisk. Enheten använder två huvudkomponenter: mätanordningen och givaren. Grafenheten innehåller en sändare och mottagare, samt användarkontroller och en skärm. Givaren är monterad under vattnet och omvandlar elektrisk energi från sändaren till ekolodsvågor för att ge en avläsning på grafen som vanligtvis finns på instrumentbrädan.

Endast vissa Bennington-båtar är utrustade med denna lösning. Ekolodet används vanligtvis på Benningtons specialanpassade fiskebåtar och fungerar inte utan en matchande givare, som nämnts ovan. Kontakta din Bennington-återförsäljare innan du lägger till denna lösning till din båt. Läs bruksanvisningen innan du använder detta ekolod.

Bennington kan inte hållas ansvarigt för skador orsakade av trädstubbar, sandbankar, grunt vatten etc. på grund av felaktiga avläsningar som visas på det digitala djupdiagrammet.

\* Hastighet och temp. avläsningar kanske inte är tillgängliga.

#### Kundsupport för Garmin

Mandag — Fredag 8:00 a.m. — 5:00 p.m. CST

1-800-800-1020

(913) 397-8200

[www.garmin.com](http://www.garmin.com)

#### 12 volt kontakt:

Denna kontakt finns på de flesta men inte alla Bennington båtmodeller. Den kan användas för att använda tillbehör som mobiltelefon, luftpump, ficklampa, etc. Läs bruksanvisningen för ditt tillbehör innan du ansluter något till denna kontakt. Du hittar denna kontakt på instrumentpanelen på din Bennington genom att försiktigt lyfta upp gummifliken som används för att täcka och skydda kontakten. Denna kontakt har lagts till din båt för extra bekvämlighet.

#### Stereo system:

Många Bennington-modeller är utrustade med AM/FM-kassettstereo. Vissa Bennington-modeller har CD-spelare som standard- eller extrautrustning. I de flesta fall kan du hitta stereon på vänster sida av förarkonsolen. Stereon skyddas av ett stereoskydd. Lyft försiktigt på locket för att komma åt stereon. Vissa Benningtons är utrustade med ett automatiskt stereoskydd. Med den här typen av lock trycker du försiktigt på frigöringsknappen på locket och locket lyfts automatiskt upp för att komma åt stereon. Notera information på följande sida om några av stereosystemen som Bennington

#### erbjuder:

Följande stereosystem kan vara tillgängliga på din Bennington-modell. Vänligen titta i din ägares förpackning efter bruksanvisningen som matchar stereosystemet som är installerat i din båt. Om instruktionsboken du har inte stämmer överens med stereon i din båt, kontakta din Bennington-återförsäljare för korrekt bruksanvisning. Läs bruksanvisningen för stereon innan du använder stereon. Innan du byter ut eller lägger till ett stereosystem, kontakta din återförsäljare. Det är viktigt att notera att en radiofrekvens ibland kan avbrytas av motor- eller transduktorsändningar.

Seaworthy AM/FM CD-stereo: Seaworthy Kundsupport Telefon: 843-849-9037

Fax: 843-849-9054

3325 Hwy 17 North Mt., Pleasant SC 29466

[www.seaworthy.net](http://www.seaworthy.net)

## LJUS:

Det finns olika typer av lampor på din Bennington. Vissa är till för navigerings- och säkerhetsbehov, andra är bara för din komfort och bekvämlighet. Några av följande lampor kan finnas på din Bennington-båtmodell. Vänligen kontakta din Bennington-återförsäljare innan du lägger till eller modifierar lampor på din båt och följ alla lagar angående användning av lampor på din båt.

### Navigationsljus:

Båtar måste visa navigationsljus när de trafikerar mellan solnedgång och soluppgång och under perioder med dålig sikt (regn eller dimma). Dessa lampor hjälper andra båtägare att uppmärksamma en båts närvaro och kurs. Följ alla lagar angående användning av navigationsljus. Det gröna navigationsljuset är alltid på styrbords sida av båten (höger sida). Det röda navigationsljuset är alltid på babords sida av båten (vänster sida). Kom ihåg denna information när du ser andra båtar närma sig din båt när du är på vattnet.

### Dockningsljus:

Dockningsljus fungerar som strålkastare gör på en bil. Dessa lampor är avsedda att användas när du "dockar" din båt efter mörkrets inbrott eller vid dålig sikt. Det finns ingen anledning att använda dessa lampor medan du bara "cruisar" på vattnet. Det är bäst att endast använda dem när du försöker "docka" båten efter mörkrets inbrott.

Typisk Bennington dockningslampa.



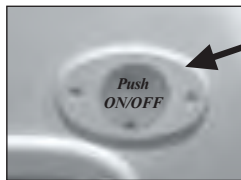
Typiskt Bennington navigationsljus

### Ankarljus:

Ankarljuset är ett vitt allroundljus som placeras på toppen av båten. Detta ljus används vanligtvis när din båt är förankrad på vattnet så att andra båtägare kan se dig efter mörkrets inbrott. Vänligen följ alla lagar angående användningen av din båts ankarljus.

### Innerbelysning:

Belysning i din båt för att ge extra bekvämlighet och komfort. Den kan användas efter mörkrets inbrott så att du kan se föremål på din båt och hjälpa passagerare att flytta runt i båten efter mörkrets inbrott. Du kan styra kupolljuset genom att använda Nav/Ank-omkopplaren samtidigt som du försiktigt skjuter den vita linsen på ljuset.



Typiskt Bennington kupolljus (Tryck PÅ/AV)  
Boatman's dome light visas här. Övriga lampor finns i fören.

### Kontrollera:

Att veta hur man använder reglagen på din båt är avgörande för säker och korrekt drift. De kontroller som beskrivs i detta avsnitt kan vara tillvalsutrustning för din båt eller kan skilja sig något från dem på din båt.

### Kontrollsystem:

Bennington-båtar är utrustade med olika styrsystem. Vissa modeller har mekanisk styrning utan tilt, mekanisk tiltstyrning eller tilthydraulisk styrning. Se nedan en lista och en kort beskrivning av var och en. Läs användarmanualen till operativsystemet för ytterligare information om underhåll, användning och säkerhet. Kontrollera med din återförsäljare innan du byter kontrollsystem.

Din Bennington-båt kommer att vara utrustad med ett av tre kompletta styrsystem:

1. Mekaniskt system utan lutning: Med detta styrsystem är ratten ansluten till en kabel som överför rörelse till motorroddet. Du kommer INTE att kunna luta ratten.
2. Tiltmekaniskt system: Med detta styrsystem är ratten ansluten till en kabel som överför rörelse till motorroddet. Du kommer att kunna justera rattens lutning. Denna tilt fungerar lite som en tratt i en bil. Använd den för att justera höjden och vinkeln på ratten för din komfort och användning.



För mer information om Benningtons hydrauliska styrsystem besök: [www.seastarsteering.com](http://www.seastarsteering.com)

*SEA STAR*

Tilt styrespak finner du her.

3. Hydraulsystem: Med detta styrsystem pumpar rattens rörelse hydraulvätska genom ledningarna till en cylinder som överför rörelse till motorroddet. Bennington använder Sea Star för sitt hydrauliska styrsystem. Detta styrsystem gör det lättare att styra båten eftersom ratten är lättare att vrida.

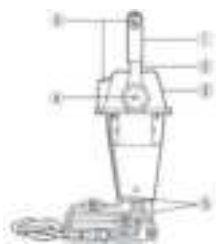
För ytterligare information, se Sea Star Owner's Manual som medföljer Bennington Owner's Package. Läs denna bruksanvisning för ytterligare information om underhåll, användning och säkerhet.

Alla styrsystem kräver periodiskt underhåll för att vara problemfria och säkra. Regelbundna kontroller är viktiga. Kontrollera kablarna regelbundet och dra åt dem vid behov. Om du upptäcker att styrningen ger dig problem, använd inte båten förrän du har fått återförsäljaren att åtgärda problemet. Kom ihåg att styrningen varierar från båt till båt beroende på motortyp, vatten- och vindförhållanden och vilken typ av båt du har. Att få "känslan" av båtens styrsystem är viktigt. Före varje båtutryck, vrid hjulet helt åt vänster till hela vägen höger. Kontrollera att drivenheten roterar korrekt, fritt och jämnt. Bennington rekommenderar hydraulisk styrning för motorer med högre hästkrafter, och systemet är standard på modeller med "prestandapaketen".

### Transmission och gasreglagesystem:

Växel- och gaskontrollsystemet på din båt kommer att variera från modell till modell och beroende på vilken typ du har valt. Kontrollen som beskrivs i detta avsnitt kan skilja sig något från reglaget på din båt. Se växelåds- och gasreglage manualen som medföljer ditt Bennington Owner's Package för specifik underhålls-, användnings- och säkerhetsinformation.

### Allmänna villkor för ett växel- och gasreglagesystem:



1. 1. Fatta
2. 2. Kontrollspak
3. 3. Täck
4. 4. Fri gasknapp
5. 5. Kabeldragning
6. 6. Powertrim- och tiltbrytare

Se bruksanvisningen för växel- och gasreglage för ytterligare information.

När du läser informationen nedan, se diagrammet för transmission och gasreglage. Observera att denna information kanske inte gäller specifikt för din kontroll. Läs manualen för transmissionen och gasreglaget som ingår i ägarsatsen eller kontakta motortillverkaren som är specifik för dina kontroller.

#### **Framåt och bakåt:**

För att växla till framåt och bakåt, vrid ner reglaget ca. 35 grader till F-sidan respektive R-sidan. När manöverspaken vrids längre ner öppnas gasreglaget.

#### **Gratis gas:**

Ställ reglagespaken i neutralläge och vrid reglagespaken medan du trycker på gasknappen. Gasreglaget kan öppnas utan att växla i växel. Gasknappen är omöjlig att använda om inte manöverspaken är i neutralläge. Var försiktig när du använder den här enheten.

#### **Power trim- och tiltbrytare:**

Powertrim- och tiltbrytaren är fäst vid kontrollspakens grepp och manövreras med tummen. Genom att trycka strömbrytaren UPP trimmas och tiltas motorn uppåt. Genom att trycka på DOWN-omkopplaren trimmas och tiltas motorn nedåt. Medan trim- och tilt-omkopplaren används bör trimmätaren på instrumentbrädan indikera förändringen i vinkeln mellan propellern och skrovet. När du trycker på UPP- eller NED-knappen kommer mätaren att flytta sig för att återspegla denna förändring.

Observera att inte alla Benningtons är utrustade med en trimmätare. Kontakta din återförsäljare innan du installerar den här funktionen på din båt.

#### **Några användbara tips för växlar och gas:**

När du växlar mellan framåt och bakåt, stanna alltid i neutralläge i några sekunder innan du backar propellerns rotation för att undvika skador på motorn och drivlinan.

Vid manövrering i låga hastigheter kan du backa gasen för att kontrollera eller sakta ner båten.

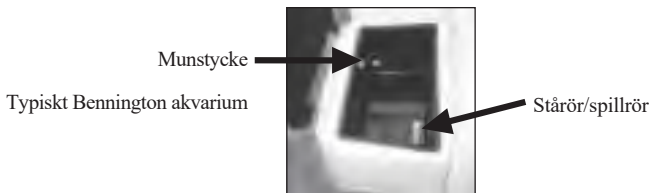
Öka båtens hastighet gradvis vid backning. Höghastighetsacceleration bakåt kan skapa ett kölvatten som kan få vatten att svämma över båtens akterområde.

Se bruksanvisningen för växel- och gasreglage för ytterligare information.

#### **Fiskskålssystemet:**

En luftad fisktank är standard på utvalda Bennington-modeller. Bassängen ger en miljö där fångsten eller betet kan hållas vid liv. Det kommer att vara viktigt för dig att hålla bassängen ren och fri från skräp för korrekt drift. Använd endast färskvatten vid rengöring. Var medveten om att restmängder av tvålv, rengöringsmedel eller länsrengöringsmedel kan döda fisk i tanken. Håll pumpen och slangarna fria från avlagringar. Se nedan för två typiska Bennington fiskskålar. Din sump kan skilja sig beroende på din båtmodell.

Rådfråga din återförsäljare innan du lägger till en fisktank till din båt.



#### **Drift av fiskebassängen:**

Det är viktigt att vara uppmärksam på vatten- och lufttemperaturerna för att avgöra när och hur ofta du ska lufta bassängen. Du kan slå på och av pumpen manuellt. Pumpen är ansluten till en tillbehörsbrytare placerad på förarens instrumentering. Pumpen kommer att gå kontinuerligt när strömbrytaren är på.

Pumpen drar in vatten genom en anslutning under båtens vattenlinje och pumpar in detta vatten i brunnstanken. Vattnet spolas sedan ner i akvariet. Munstycket kan justeras för att kontrollera mängden vatten som strömmar in i bassängen. Syrehalten ökar när inkommande vatten träffar vattenytan som redan finns i bassängen. Detta tillsatta syre hjälper till att hålla fångsten vid liv.

Pumpen fungerar bäst när båten står stilla eller rör sig med mycket låg hastighet i vattnet. Vid högre hastigheter fungerar inte pumpen som den ska eftersom den inte kan dra vatten. Stativröret/bräddavloppsröret hindrar din bassäng från att svämma över med vatten. Det ger den maximala tillgängliga vattennivån. När vatten kommer in i och fyller tanken låter ständröret det extra vattnet rinna ut från under däckets på båten tillbaka till sjön, floden etc. Ställrör kan skäras ner om lägre vattennivåer önskas. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

#### **Färskvattensystem:**

Bennington erbjuder ett sötvattensystem som tillval för utvalda modeller. Detta manuellt trycksatta system ger färskvatten från en tank under diskbänken. För att använda detta system, tryck på den manuella pumpen som är monterad vid diskbänken. Detta kommer att tillåta färskvatten att flöda från vattentanken under upp genom slangen och in i diskhon för användning. Det är viktigt att endast fylla tanken med färskvatten. Fyll på tanken ofta för att hålla vattnet fräscht. Håll tanken tom under fryspunkten. Kontakta din återförsäljare innan du lägger till ett färskvattensystem till din båt.

#### **Topptak:**

Bimini topptak kommer som standard på de flesta Bennington-båtar. Se avsnittet Ta hand om din Bennington i denna bruksanvisning för rekommenderad underhållsinformation.

Bennington erbjuder olika storlekar av toppkapell beroende på din båtmodell. Vissa är valfria, och för vissa modeller är det inte tillgängligt. Observera monteringsanvisningarna nedan för de markiser som Bennington erbjuder. Använd korrekta instruktioner baserat på båtmodellen du äger.

#### **Elektrisk motor:**

En trollingmotor kan användas som tillval på utvalda Bennington-modeller. Kontakta din återförsäljare för en rekommenderad trollingmotor för din båt. Du måste ha ett fäste för att använda en trollingmotor på fören. Dessa kan köpas via din Bennington-återförsäljare och är designade för att matcha din båt. Du kan också köpa en trollingmotorsele till din båt om din båt inte redan är utrustad med en från fabriken.

Kontakta din återförsäljare för att köpa och installera den rekommenderade trollingmotorselen.



Trollingmotorfäste



Trollingmotorplugg

#### **! FARA!**

Det är möjligt för föremål och små barn att rulla av plattformen under fästet till trollingmotorn och av båten.

#### **Bränslesystemet:**

Bensin är väldigt flyktigt! Kör aldrig motorn när du tankar. Rök inte eller ha öppen låga nära bränsletanken, ventilen eller påfyllningen. Var försiktig när du tankar i varmt väder eftersom värme expanderar bensin och gör att trycket byggs upp i bärbara bränsletankar. Överfyll aldrig UN-tankar eftersom expansion kan orsaka bränsleläckage.





Typiskt Bennington påfyllningslock



Inspektera ofta slangar och klämmor för bränsleläckor.

**Tips:**

Om tillämpligt för din modell, lyft soldäcket över bränsletanken vid tankning för att visuellt kontrollera bränslenivån i tanken. Din båtmodell kan ha tanklocket på en annan plats än som visas ovan.

**! FARA!  
RÖK INTE VID PÅFYLLNING MED BENSIN!  
STÅNG AV MOTORN UNDER DU FYLLER  
BRÄNSLE!**

Använd inte bränsle som innehåller någon form av alkohol eller alkoholderivat. Alkohol förstör marina bränslesystems slangar och komponenter. Svaga slangar kan leda till läckor, brand eller explosioner. Inspektera bränslesystemet för läckage, försvagning, hårdning, svullnad eller korrosion av komponenter, inklusive bränsletankar, bränsleledningar, kopplingar, bränslefilter och förgasare. Om några komponenter visar tecken på läckage måste de bytas ut. Se motorns användarmanual för ytterligare information.

**Följ dessa grundläggande procedurer för att fylla din båts bränsletank:**

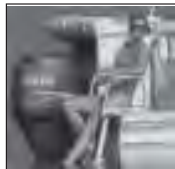
Ta bort bränslepåfyllningslocket från tankfästet och sätt i bränsletillförselmunstycket. Efter att ha pumpat cirka 5 liter bränsle i tanken, inspektera motorn och bränsletankområdet för tecken på möjliga bränsleläckor. Om inga läckor hittas, fortsätt med tankning. Om bränsle inte kan pumpas in i tanken i rimlig takt, kontrollera om det finns en igensatt bränsleventil eller veck i ledningen. Fortsätt tanka om inga läckor eller andra problem upptäcks.

Sluta fylla tanken innan bränslet rinner över. Lämna utrymme på toppen av bränsletanken för termisk expansion. Bränsle som pumpas från underjordiska tankar är kallare än utomhusluften. Bensin expanderar när den värms upp och kan lätt spilla över.

När du har tankat klart, sätt tillbaka tanklocket. Tvätta bort allt bränsle som spills runt tankningsområdet. Kassera trasor som används för att torka upp bränslespill ordentligt.

**Påstigningsstegar:**

Bennington har två grundläggande typer av stegar, se bilder och beskrivningar nedan:



**Ombordstigningsstege till akter:**

Denna stege är placerad på styrbords akter hörn av båten och kommer som standard på alla Bennington-modeller med akteringång. Lämna inte din stege i vattnet. Vik upp och fäst remmen som finns på stegen efter varje användning.



**Sidomonterad instegsstege:**

Denna stege är designad för att monteras för användning vid en sidoingång och tillgänglig för de flesta Bennington-båtar.

Kontakta din Bennington-återförsäljare för information om att köpa och installera en sidomonterad instegsstege.

Lämna inte din stege i vattnet. Sätt tillbaka stegen i båten efter var och en använda sig av.

**! FARA!**

Använd inte någon stega när motorn är igång!

**! VARNING!**

**ANVÄND ALLTID EN STEGE FÖR ATT GÅ I ELLER UTSÄTTNING AV BÅTEN.  
ANVÄND INTE TRIMARIN-RÖR FÖR ATT GÅ IN ELLER UTURDA VATTEN. FÅ  
HJÄLP VID BEHÖV FRÅN EN PASSAGERARE OMBORD.**

#### **Privat område:**

Vissa Bennington-modeller är utrustade med sekretessområden. Dessa kan användas för att byta kläder, för porta-pottabruk och liknande. Det är viktigt att komma ihåg att fästa locket och gardinen säkert efter varje användning. Underlåtenhet att fästa locket kan resultera i skador på locket, gardinen och ramen. Om din båt inte är utrustad med denna funktion, kontakta din återförsäljare innan installation. De flesta modeller tillåter inte att denna funktion läggs till.



Privat omklädningsrum visas i bruk med lock, gardin, ram och dörr.

#### **Fiskestolar:**

Fisksäten är en standardfunktion på de flesta fiskebaserade båtar. Bennington erbjuder två grundläggande typer av säten i denna stil. Obs: nedan är bilder och en kort beskrivning av både säten och hårdvara:



Sits med bottendyna

Piedestal bar

Golvbotten

Se till att sätessockelstängan är låst i fiskesätet och golvbasen före användning.

**! VARNING!**

Använd inte fiskesätena när båten är i rörelse.

#### **Tabell:**

Bord är standardutrustning på de flesta Bennington-båtar. Tabellen på bilden nedan kan skilja sig från tabellen i din båtmodell. De flesta av borden är placerade i hamnen akter "L Furniture"-gruppen på båten och kan läggas till fören på vissa Bennington-modeller. Kontakta din återförsäljare innan du lägger till ett bord till din båt. Använd frigöringsknappen längst ner på stapeln för att ta bort stängan från bordets undersida.

## mugghållare

Se till att sockelstolpen sitter säkert och på plats innan du använder bordet. Det rekommenderas att du förvarar bordet i ett säkert skick under transport för att förhindra att bordet blåser av båten. (Var uppmärksam på varningsetiketten).



Bordsskiva Mugghållare

Sockelstolpe

(se etikett)

Golvbotten

Se till att sockelstolpen sitter säkert och på plats innan du använder bordet. Det rekommenderas att du förvarar bordet i säker sand under transport för att förhindra att bordet blåser ur båten.

Kylaren förvaras inuti bordsenheten. Lyft bordsskivan för att komma åt kylaren. Detta bord är ett alternativ för de flesta Bennington-båtar. Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.



Mugghållare:

Mugghållare finns på olika platser i hela Bennington-båten. Illustrerade nedan är exempel på mugghållare och deras placering. Antalet och placeringen av mugghållare varierar beroende på modell.

Observera att mugghållare på insidan av möbler inte har en avloppsslang för vattenavlopp. Låt inte vatten samlas inuti mugghållarna under fryspunkten. Fruset vatten kan spräcka mugghållare.



### Mugghållare vid ratten

Mugghållare placerade vid förarens ratt har en dräneringsslang ansluten till botten av koppen för att tillåta vatten att rinna ut ur mugghållaren till botten av däck. Detta hjälper till att hålla vatten borta från kablarna inuti konsolen. Endast mugghållare placerade vid förarens ratt har denna funktion. Ta inte bort dessa mugghållare.



### Bärbar mugghållare

Denna mugghållare kan flyttas på båten till önskad plats. Den glider mellan soffbänken och ryggkudden enligt bilden. Denna mugghållare är standard på utvalda Bennington-modeller. Om din Bennington inte levereras som standard med den här typen av mugghållare kan den köpas via din Bennington Marine-återförsäljare.

## BENNINGTON PRESTANDA

### Prestanda:

På Bennington har vi åtagit oss att leverera båt- och motorpaket av högsta möjliga kvalitet inom marinindustrin. Med detta i åtanke är det viktigt att rätt modell av motor och propeller är installerad på din båt för att uppnå önskad prestanda. Läs följande och kontakta din återförsäljare för ytterligare information om prestanda. Observera att vissa prestandaartiklar i listan inte är tillgängliga på vissa Bennington-modeller.

## Prestandafaktorer:

Följande faktorer kan dramatiskt påverka din båts

Vind	Höjd	Båtplan	Propellerstorlek
Placering av vikt	Vågor	Vattentemperatur	Motorhöjd
Rördimension	Lufttemperatur	Vikt ombord	Motortyp
Däckstorlek			Luftfuktighet
Våt båt (blir betydligt tyngre)			
Hästkraft			

Här är GENERALISERADE prestandariktlinjer. På grund av de faktorer som nämnts ovan är dessa endast generaliseringar. Båtens faktiska prestanda kan skilja sig från dessa uppskattningar.

Båt med 25" rör och 8'6" balk	90	hk motor	25	mph
Båt med lyftlinor	90	hk motor	25	mph +
Båt med lyftlinor	90	hk motor	25	mph +
Båt med lyftlinor	150	hk motor	35	mph
Båt med lyftlinor	200	hk motor	40	mph +

Tips att komma ihåg:

Lyftlinor lyfter hela båten för ökad fart och en torrare tur. Prestandapaketet ger överlägsna hanteringsfördelar.

4-taktare tenderar att vara tyngre och kan minska den totala hastigheten så mycket som 2-4 mph. Alternativet Underdeck Waveshield ökar båtens hantering och förbättrar körningen.

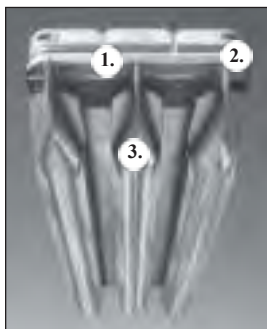
För mer information om prestanda gå till: [www.benningtonmarine.com](http://www.benningtonmarine.com)

## Prestandapaket:

Vissa Bennington-båtar är utrustade med "Performance Package". Prestandapaketet är designat för att ge extra fart, flytkraft och tuff vattenprestanda. Det här alternativet består av tre 25-tumsdiameterrör med lyftlinor, ett vågskydd av aluminium under däck, hydraulisk styrning och ökad bränslekapacitet på vissa modeller. Vänligen notera lite allmän information om förmånspaketet nedan.

Kontakta din återförsäljare för ytterligare information.

Observera att Complete Performance Package endast är ett fabriksinstallerat alternativ.



### 1. Vågsköld under däck:

Denna funktion hjälper till att jämna ut kryssningsprestanda vid högre hastigheter. Vågskölden eliminerar den "sugande" känslan genom att förhindra vatten från att träffa tvärkanalerna. Detta är mycket användbart i grovt vatten.

### 2. 25-tums rör med lyftlinor:

Denna funktion ger extra lyft till båten för ökad hastighet och en torrare tur.

### 3. Det tredje mittröret:

Det tredje mittröret ger extra flytkraft och ökar vikten och hästkraftskapaciteten. Läs kapacitetsgränserna för din båt.

Bennington Performance Package Alternativ

#### **4. Hydraulisk styrning (visas ej):**

Med detta system pumpar ratt rörelsen hydraulvätska genom ledningarna till en cylinder som överför rörelse till motorrodret. Bennington använder Sea Star för sitt hydrauliska styrsystem. Detta styrsystem gör det lättare att styra båten eftersom ratten är lättare att vrida. Bennington använder hydraulisk styrning på prestandapaketen på grund av högre motoreffektförbrukning. För ytterligare information, se Sea Star Owner's Manual som medföljer Bennington Owner's Package (om tillämpligt).

#### **Ventilation:**

Dessa båtar är karakteristiskt benägna för ventilation på grund av att de är semi-deplacementbåtar och även på grund av deras storlek och vikt. Att välja rätt motor och propeller hjälper till att eliminera nästan alla ventilationsproblem (förutsatt normal lastfördelning).

#### **Vad är ventilation?**

Ventilation är resultatet av att luft förs in i vattnet genom vilket propellern roterar. När luft förs in tappar propellern sitt grepp om vattnet och börjar "halka" för mycket. Allt detta är väldigt likt ett bildäck som tappar greppet och halkar på is eller snö. I en båt blir resultatet en omedelbar fartminskning.

#### **När sker ventilationen?**

Ventilation sker vanligtvis när båten styrs in i en sväng under kraft. Båtar rör sig genom vattnet mycket effektivt och rent när de färdas i en rak linje, men när de sätts i en sväng drar de in mycket luft i vattnet. Resultatet är "smutsigt vatten" som är väldigt turbulent och fullt av luftbubblor. Båtens motor tvingas köra genom detta smutsiga vatten.

#### **Hur minskar man ventilationen?**

Det bästa försvaret mot ventilation är att välja en motor som passar din båt bäst. För bästa prestanda bör stora båtar (22'+) och båtar med 25" tuber utrustas med motorer som har stora växellådor. Likaså lämpar sig Mercury Bigfoot och Yamaha High Thrust-modeller väl för större båtar även i uppsättningar med lägre hästkrafter. Motorer med stora växellådor kan vända propellrar med större diameter vilket hjälper till att bibehålla ett bättre grepp på vattnet under acceleration och i svängar.

Några andra användbara förslag och saker att tänka på när det gäller ventilation:

Användning av en propeller med en kink eller spets i bakkanten av bladen eller byte till en propeller av rostfritt stål som vanligtvis redan är dubbelkupad kommer generellt att minska ventilationen.

Överdriven trimning kan och kommer att leda till ventilation. Trim påverkar inte dessa båtar lika mycket som andra typer av båtar.

Bennington har funnit att i vissa inställningar kan en stabilisatorfena eller motsvarande hjälpa till att minska ventilationen.

Att använda motortillverkarens propellerguide och deras tekniska råd kan vara till stor hjälp. Bennington har lärt sig att vissa motortillverkare har propellrar som är utformade speciellt för trimarananvändning, och att några eftermarknadspropellertillverkare börjar tillverka propellrar för denna typ av båt.

Extremt snabba manövrar, som hårda svängningar etc., orsakar ventilation.

På grund av sittplatserna på denna typ av båt är det mycket viktigt att fördela vikten och passagerarna jämnt över hela båten. Om båten är tungt lastad kommer båten att uppleva ventilation. Detta är ännu viktigare på fiskemodeller på grund av trollingmotorer, batterier etc., monterade längst ut på båten.



## Servicenotater

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

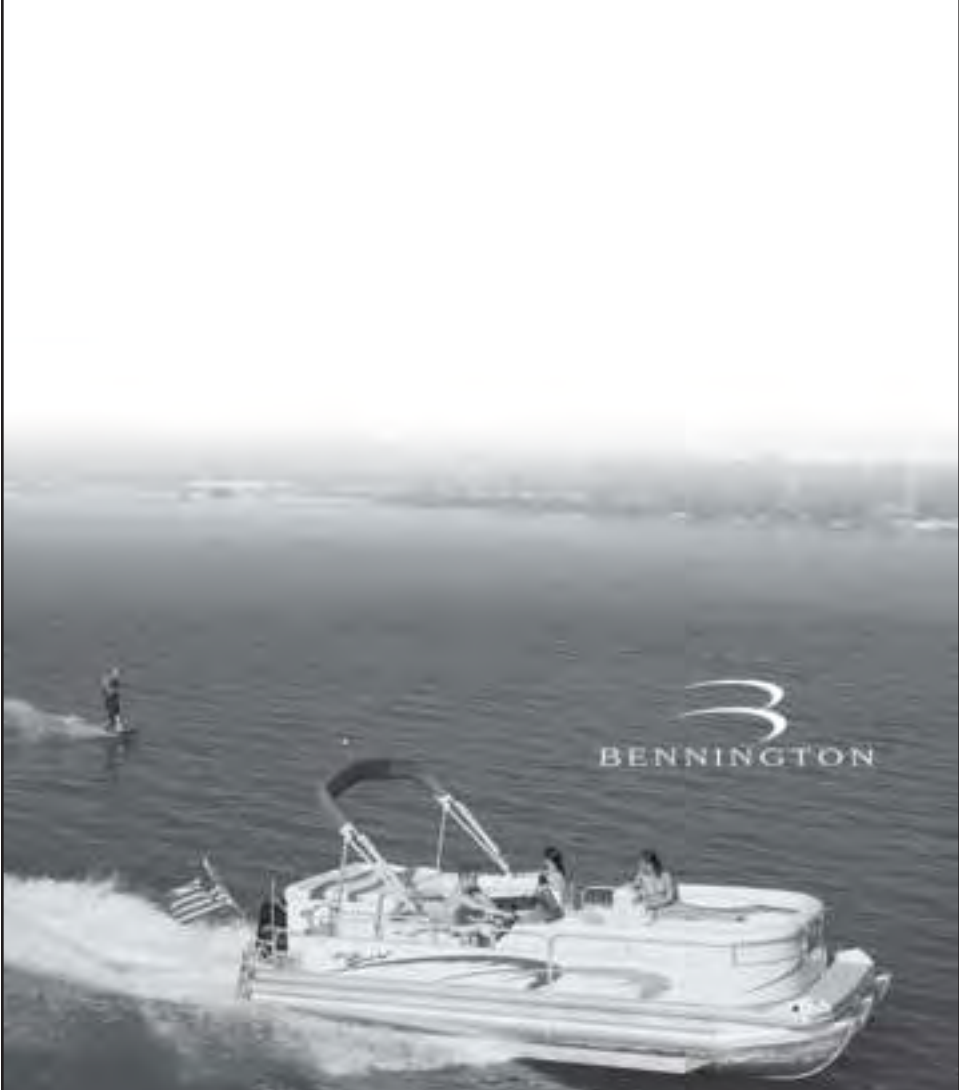
---

---

---

---

# Sett DVD her



Bennington Marine LLC

52791 C.R. 113, Elkhart, Indiana 46514 • 574-264-6336