

ESTAMOS ORGULLOSOS DE SER LA PRIMERA COMPAÑÍA DE MOTOCICLETAS DE ESTADOS UNIDOS

En 1901, dos intrépidos pioneros innovadores, George M. Hendee y Oscar Hedstrom, fundaron la primera empresa de motocicletas de Estados Unidos: Indian Motorcycle. Asumieron un riesgo y apostaron todo en algo totalmente nuevo y desconocido para los estadounidenses: la motocicleta. En la actualidad, su pasión y valentía se mantienen en el centro de nuestra marca y nuestra visión:

DAR EL PRIMER PASO INDIAN FTR. UN ORIGINAL ESTADOUNIDENSE.

Con raíces en nuestro legado de carreras de pista plana estadounidense e inspiradas en nuestra Indian Motorcycle Wrecking Crew dominante, creamos FTR para dominar en la calle. Su "línea de estática" de bajo inclinación, esa línea central desde la parte delantera del tanque, a lo largo del asiento, hasta el final de la cola, es inconfundible y diferente de cualquier otro diseño de motocicleta descubierta en el mercado.

El carácter de nuestra V-win American de alta renovación y refrigeración por líquido es único y en el corazón de lo que hace que FTR sea notable. Con una curva de torsión que es tan grasa como la plana, gana donde los ciclistas lo desean, lo que permite alcanzar la siguiente curva de manera implacable. Además, FTR establece el estándar para el rendimiento estadounidense moderno con la más amplia gama de exigencias de los motociclistas de tecnología que mejoran los viajes. Disponible en los modelos FTR Sport y FTR R Carbon, que incluyen una pantalla táctil de 4 pulgadas líder en la clase y la primera en la industria con tecnología RIDE COMMAND, que ofrece navegación de búsqueda intuitiva con anclaje Bluetooth.

Cuando lo reúne todo, FTR ofrece algo completamente único en la categoría. Los acabados similares a las joyas y los componentes de primera línea muestran una atención especial a los detalles que exigen los conductores experimentados. Solo Indian Motorcycle podría dar vida a una motocicleta con un rendimiento que redefine lo que se espera de una motocicleta estadounidense.

Portada: Se muestra FTR Sport en blanco Lightning / rojo Indy.
Abajo: EL FTR se muestra en gris Stealth / explosión de naranja con accesorios opcionales.
+ Parabrisas medio transparente de policarbonato.
+ Montaje para teléfono RAM® X-Grip®.
+ Más bolsa lateral de vinilo para todos los climas con correa para el hombro.
+ Bolsa trasera universal para todos los climas.



FTR

El FTR es diferente de cualquier otra motocicleta descubierta e inspirado desde nuestras raíces de pista plana. Tiene un estilo inconfundible con pintura nueva y llamativa y gráficos. Además, está completamente optimizado para el rendimiento urbano con ruedas livianas de 17 pulgadas, frenos Brembo®, neumáticos Metzeler Sportec®, una altura baja del asiento y una suspensión completamente ajustable. Se muestra en gris Stealth/ Explosión de naranja.



FTR RALLY

Equipada con neumáticos Pirelli® Scorpion Rally STR montados en ruedas de alambre con bordes de aluminio. Los manillares ProTaper® 2 pulgadas más altos proporcionan mayor ergonomía, y el parabrisas bajo ofrece el equilibrio perfecto entre forma y funcionamiento. El icónico logotipo de tocado de Indian Motorcycle en el tanque proporciona un estilo inigualable. Se muestra en negro ahumado.



INDIAN FTR

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido
CILINDRADA: 73 pulgadas cúbicas/1203 cc
TORQUE MÁXIMO: 87 ft-lb/118 Nm
POTENCIA: 120 hp
TRANSMISIÓN: Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades
ALTURA DEL ASIENTO: 30,7 pulgadas / 780 mm
RUEDAS (delantera y posterior): Chasis 17" x 3,5" / 17" x 5,5"
NEUMÁTICOS (delantera y posterior): Metzeler Sportec® 120/70R17 / 180/55R17
FRENOS (delantera y posterior): Rotor doble Brembo® de 320 mm con pinzas de 4 pistones/ simple de 260 mm con pinzas de 2 pistones
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,4 gal / 13,0 L
PESO SECO: 482 lb / 218 kg
MEDIDORES: velocímetro analógico de 4" con tacómetro digital, odómetro, cuentakilómetros, temperatura del motor, luz de bajo nivel de combustible
EQUIPO ESTÁNDAR: Horquilla delantera invertida completamente ajustable; amortiguador trasero sobrepuesto completamente ajustable; ABS; control de velocidad de cruce; iluminación LED completa

COLORES DISPONIBLES:

Gris Stealth / Explosión de naranja

Negro metalizado

INDIAN FTR RALLY

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido
CILINDRADA: 73 pulgadas cúbicas/1203 cc
TORQUE MÁXIMO: 87 ft-lb/118 Nm
POTENCIA: 120 hp
TRANSMISIÓN: Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades
ALTURA DEL ASIENTO: 32,1 pulgadas / 815 mm
RUEDAS (delantera y posterior): Color negro fundido 19" x 3" / 18" x 4,25"
NEUMÁTICOS (delantera y posterior): Pirelli® Scorpion Rally STR 120/70R19 / 150/55R18
FRENOS (delantera y posterior): Rotor doble Brembo® de 320 mm con pinzas de 4 pistones/ simple de 260 mm con pinzas de 2 pistones
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,4 gal / 13,0 L
PESO SECO: 488 lb / 222 kg
MEDIDORES: velocímetro analógico de 4" con tacómetro digital, odómetro, cuentakilómetros, temperatura del motor, luz de bajo nivel de combustible
EQUIPO ESTÁNDAR: Horquilla delantera invertida; amortiguador trasero monotubo IFF; sistema ABS, control de velocidad de cruce; iluminación LED completa

COLORES DISPONIBLES:

Negro ahumado

INDIAN FTR SPORT

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido
CILINDRADA: 73 pulgadas cúbicas/1203 cc
TORQUE MÁXIMO: 87 ft-lb/118 Nm
POTENCIA: 120 hp
TRANSMISIÓN: Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades
ALTURA DEL ASIENTO: 30,7 pulgadas / 780 mm
RUEDAS (delantera y posterior): Chasis 17" x 3,5" / 17" x 5,5"
NEUMÁTICOS (delantera y posterior): Metzeler Sportec® 120/70R17 / 180/55R17
FRENOS (delantera y posterior): Rotor doble Brembo® de 320 mm con pinzas de 4 pistones/ simple de 260 mm con pinzas de 2 pistones
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,4 gal / 13,0 L
PESO SECO: 490 lb / 223 kg
MEDIDORES: RIDE COMMAND circular de 4 pulgadas con navegación detallada, búsqueda intuitiva, control Bluetooth® de música y llamadas telefónicas con un dispositivo de audio conectado
EQUIPO ESTÁNDAR: Horquilla frontal invertida completamente ajustable; amortiguador trasero sobrepuesto completamente ajustable; modos de conducción seleccionables (lluvia, estándar, deportivo), sistema ABS sensible al ángulo de inclinación; control de estabilidad; control de tracción, control de elevación con mitigación de levantamiento trasero; control de velocidad de cruce; puerto de carga USB; iluminación LED completa

COLORES DISPONIBLES:

Blanco Lightning / rojo Indy

Negro metalizado

INDIAN FTR R CARBON

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido
CILINDRADA: 73 pulgadas cúbicas/1203 cc
TORQUE MÁXIMO: 87 ft-lb/118 Nm
POTENCIA: 120 hp
TRANSMISIÓN: Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades
ALTURA DEL ASIENTO: 30,7 pulgadas / 780 mm
RUEDAS (delantera y posterior): Chasis 17" x 3,5" / 17" x 5,5"
NEUMÁTICOS (delantera y posterior): Metzeler Sportec® 120/70R17 / 180/55R17
FRENOS (delantera y posterior): Rotor doble Brembo® de 320 mm con pinzas de 4 pistones/ simple de 260 mm con pinzas de 2 pistones
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,4 gal / 13,0 L
PESO SECO: 486 lb / 221 kg
MEDIDORES: RIDE COMMAND circular de 4 pulgadas con navegación detallada, búsqueda intuitiva, control Bluetooth® de música y llamadas telefónicas con un dispositivo de audio conectado
EQUIPO ESTÁNDAR: Horquilla frontal invertida Öhlins® completamente ajustable; amortiguador trasero sobrepuesto Öhlins® completamente ajustable; modos de conducción seleccionables (lluvia, estándar, deportivo), sistema ABS sensible al ángulo de inclinación; control de estabilidad; control de tracción, control de elevación con mitigación de levantamiento trasero; control de velocidad de cruce; puerto de carga USB; iluminación LED completa

COLORES DISPONIBLES:

Fibra de Carbono

PERSONALÍZALA CON ACCESORIOS AUTÉNTICOS DE INDIAN MOTORCYCLE. PERSONALICE LA SUYA EN INDIANMOTORCYCLE.COM

INDIAN e INDIAN MOTORCYCLE son marcas comerciales de Indian Motorcycle International, LLC. Siempre use casco, ropa protectora y anteojos e insista en que su pasajero haga lo mismo. Viaje dentro de los límites de la ley y sus propias capacidades. Lea, comprenda y siga el manual del propietario. Nunca conduzca bajo el efecto de las drogas o el alcohol. ©2022, INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC. Brembo® es una marca comercial registrada de Brembo S.p.A. Corp de Italia. ProTaper® es una marca comercial registrada de Lacy Distribution, Inc. Bluetooth® es una marca comercial registrada de Bluetooth Sig, Inc. Öhlins® es una marca registrada de Öhlins Racing AB CORPORATION SWEDEN. Pirelli®, Scorpion®, Sportec® y Metzeler® son marcas comerciales registradas de PIRELLI TYRE S.P.A. A menos que se indique lo contrario, las marcas comerciales son propiedad de Indian Motorcycle International LLC

N.º de pieza 9959025



FTR SPORT

Con un estilo que es canalizado y muscular, FTR Sport captura la esencia de cómo debería ser una motocicleta. Los componentes de rendimiento se destacan con una horquilla frontal invertida de 43 mm totalmente ajustable y una sola descarga posterior expuesta. Los calibradores de bloque mono de 4 pistones de Brembo tienen rotores dobles de 320 mm y están específicamente ajustados para un control y una potencia de frenado increíbles. Se muestra en negro metalizado con accesorios opcionales.



FTR R CARBON

FTR R Carbon presenta lo mejor de lo mejor, lo que le da el sello definitivo de aprobación para ir rápido. Con la suspensión total Öhlins®, los frenos Brembo® y los mejores paseos tecnológicos, tiene la atención especial a los detalles de la demanda de los ciclistas experimentados. El cuerpo de carbono completo y el contrastante marco y ruedas pintados con plata completan su apariencia de primer nivel. Se muestra en Fibra de Carbono.



V-TWIN MODERNO ENFRIADO POR LÍQUIDO

Un motor V-Twin enfriado por líquido de 1203 cc produce 120 hp y 87 ft-lb de torque en bajas revoluciones para suministrar potencia progresiva. La calibración optimizada del motor proporciona una respuesta del acelerador uniforme y predecible hasta su edición de 9000 rpm.



ESTILO INCONFUNDIBLE

Cubiertas de tanque modeladas con insignia de primer nivel en la consola y gráficos llamativos que crean el estilo FTR exclusivo. El tanque de gasolina está ubicado estratégicamente debajo del asiento para bajar el centro de gravedad a fin de mejorar el manejo.



COMPONENTES DE PRIMER NIVEL

Las ruedas negras livianas de 17 pulgadas de aleación fundida con neumáticos adherentes Metzeler Sportec® y frenos Brembo® están optimizadas para el rendimiento urbano y son estándar en los modelos FTR, FTR Sport y FTR R Carbon.



SISTEMA RIDE COMMAND CIRCULAR DE 4 PULGADAS

La primera pantalla de la industria, que luce como un medidor analógico, posee comodidades modernas como toque táctil con navegación y conexión Bluetooth® a un dispositivo móvil para mejorar aún más la experiencia de conducción.

FTR SPORT

FTR Sport tiene un estilo inconfundible con una placa de número frontal con colores, un deflector de mentón y una cubierta trasera del asiento. Las características de rendimiento moderno incluyen tres modos de amortiguación, control de estabilidad sensible al ángulo de inclinación y ABS, control de tracción, control previo a la giro, mitigación de ruedas y una pantalla táctil redonda personalizable de 4 pulgadas para ayudarlo a acceder a todos los 87 lb-pie de torque de la motocicleta y 120 hp. Se muestra en blanco Lightning / rojo Indy.



ESCANEA PARA VER LA
LÍNEA FULL INDIAN FTR EN
INDIANMOTORCYCLE.COM

