ESTAMOS ORGULLOSOS DE SER LA PRIMERA COMPAÑÍA DE MOTOCICLETAS DE ESTADOS UNIDOS

En 1901, dos intrépidos pioneros innovadores, George M. Hendee y Oscar Hedstrom, fundaron la primera empresa de motocicletas de Estados unidos: Indian Motorcycle. Asumieron un riesgo y apostaron todo en algo totalmente nuevo y desconocido para los estadounidenses: la motocicleta En la actualidad, su pasión y valentía se mantienen en el centro de nuestra marca y nuestra visión:

DAR EL PRIMER PASO



INDIAN SCOUT

Nuestra línea Indian Scout proporciona un estilo icónico y un rendimiento moderno con la atención absoluta a los detalles que espera de una motocicleta de primer nivel. Es un V-Twin estadounidense clásico de proporciones perfectas, hermosa pintura y acabados brillantes

El diseño liviano con caja de cambios de 100 caballos de fuerza y 6 velocidades hace que Scout sea el modelo de rendimiento perfecto para los conductores nuevos y que regresan. Todos los conductores apreciarán el manejo preciso y seguro de un chasis de aluminio fundido, la baja altura del asiento y los controles de diseño ergonómico. La Scout permite que todos experimenten de primera mano cómo se siente la calidad y la artesanía estadounidense en una motocicleta de

















SCOUT

V-Twin enfriado por líquido (60°) MOTOR: CILINDRADA: 69 pulgadas cúbicas/1133 cc

TORQUE MÁXIMO: 72 ft-lb/98 Nm POTENCIA: 100 hp

TRANSMISIÓN: Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades

ALTURA DEL ASIENTO: 25,6 pulgadas / 649 mm RUEDAS (D/T): Negras fundidas de 16"x3,5" /

PESO (TANQUE VACÍO): 542 lb / 245 kg CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,3 gal / 12,5 L FRENOS ANTIBLOQUEO: Disponible

MEDIDORES:

COLORES DISPONIBLES:

Plateado Quartz metalizado

Granate metalizado

Negro metalizado

Azul metalizado Spirit /

Velocímetro analógico con tacómetro digital, motor, luz de bajo nivel de combustible, puerto de carga USB

SCOUT BOBBER

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido (60°)

CILINDRADA: 69 pulgadas cúbicas/1133 cc

TORQUE MÁXIMO: 72 ft-lb/98 Nm POTENCIA: 100 hp

ΤΡΔΝςΜΙςΙÓΝ-Embrague húmedo de transmisión por engranaje de

6 velocidades ALTURA DEL ASIENTO: 25,6 pulgadas / 649 mm

RUEDAS (D/T): Negras fundidas de 16"x3,5" / 16"x3,5"

PESO (TANQUE VACÍO): 533 lb / 242 kg

COLORES DISPONIBLES:

Plateado ahumado Quartz

Azul Springfield

Rubí ahumado

Negro ahumado

Artemisa ahumada

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,3 gal / 12,5 L FRENOS ANTIBLOQUEO: Disponible MEDIDORES:

Velocímetro analógico con tacómetro digital, odómetro, cuentakilómetros, temperatura del motor, luz de bajo nivel de combustible, puerto de carga USB

SCOUT BOBBER TWENTY

MOTOR: V-Twin enfriado por líquido (60°)

CILINDRADA: 69 pulgadas cúbicas/1133 cc

TORQUE MÁXIMO: 72 ft-lb/98 Nm

POTENCIA: 100 hp TRANSMISIÓN:

Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades

ALTURA DEL ASIENTO: 25,6 pulgadas / 649 mm RUEDAS (D/T):

Negras fundidas de 16"x3,5" / 16"x3,5" PESO (TANQUE VACÍO):

COLORES DISPONIBLES:

Plateado Quartz ahumado

Granate metalizado

547 lb / 248 kg CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,3 gal / 12,5 L FRENOS ANTIBLOQUEO: Disponible

MEDIDORES: Velocímetro analógico con tacómetro digital, odómetro cuentakilómetros, temperatura del motor, luz de bajo nivel de combustible, puerto de carga USB

SCOUT ROGUE MOTOR:

V-Twin enfriado por líquido (60°)

CILINDRADA: 69 pulgadas cúbicas/1133 cc

TORQUE MÁXIMO: 72 ft-lb/98 Nm

POTENCIA: 100 hp TRANSMISIÓN:

Embrague húmedo de transmisión por engranaje de 6 velocidades

ALTURA DEL ASIENTO: 25,6 pulgadas / 649 mm

RUEDAS (D/T): Negras fundidas de 19"x3,5" / 16"x3,5"

PESO (TANQUE VACÍO):

525 lb / 238 kg CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 3,3 gal / 12,5 L

FRENOS ANTIBLOQUEO: Disponible MEDIDORES:

Velocímetro analógico con tacómetro digital, odómetro, cuentakilómetros, temperatura del motor, luz de bajo nivel de combustible, puerto de carga USB

COLORES DISPONIBLES:

Azul tormenta Gris Stealth Artemisa ahumada

SCOUT ROGUE

SCOUT

SCOUT BOBBER

SCOUT BOBBER TWENTY

Estilo clásico para motociclistas que quieren lo mejor. Scout proporciona la opción definitiva con un motor más grande y potente, una transmisión de 6 velocidades y componentes y acabados de primer nivel. Se muestra

en gris Quartz sobre negro. Se muestra en granate metalizado

Diseño minimalista con detalles oscuros que cuenta con un faro

delantero simplificado, un tanque moderno con la insignia y neumáticos

de aleación fundidas con 8 rayos para crear una silueta con propósito.

El icónico estilo Bobber con guardabarros trasero recortado y con una

suspensión baja que la ayuda a crear una posición inclinada, mientras

que el manillar mini-ape brinda una posición de conducción más relajada.

Scout Rogue aporta aún más estilo y actitud al icónico estilo de Bobber. El carenado cuarto, la rueda delantera de 19 pulgadas con cortes y las manillares pequeños mini-ape complementan su apariencia audaz, lo que atrae a los conductores a conducir tan agresivamente como su apariencia. Se muestra en artemisa ahumada.

PERSONALÍCELA CON ACCESORIOS AUTÉNTICOS DE INDIAN MOTORCYCLE.

A menos que se indique lo contrario, todas las marcas comerciales son propiedad de Indian Motorcycle International, LLC. Siempre use casco, ropa protectora y anteojos e insista en que su pasajero haga lo mismo. Viaje dentro de los límites de la ley y sus propias capacidades. Lea, comprenda y siga el manual del propietario. Nunca conduzca bajo el efecto de las drogas o el alcohol. © 2022, INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC. N.º de pieza 9959001



MOTOR V-TWIN MODERNO

El motor V-twin de 69 pulgadas cúbicas enfriado por líquido brinda una potencia de 100 caballos de fuerza líder en su clase y proporciona una aceleración rápida y gran potencia.



ICONIC SCRIPT BADGING

La insignia con el logotipo de primer nivel de Indian Motorcycle en relieve destaca y honra el legado y el diseño atemporal de la marca. Se muestra en Scout Sixty.



UNA LÍNEA COMPLETA DE ACCESORIOS DE FÁBRICA

Los accesorios originales de Indian Motorcycle se desarrollaron con su motocicleta, por lo que se instalan correctamente y brindan un estilo, confibblidad y readiminate iniqualables.



CLASSIC DESIGN WITH A MODERN TWIST

El velocímetro redondo analógico con un puerto USB oculto facilita mantener sus dispositivos en verde, lo que significa que no tiene que sacrificar el estilo por una función moderna.

