

NOUS SOMMES FIERS D'ÊTRE LA PREMIÈRE ENTREPRISE DE MOTOS DES ÉTATS-UNIS

En 1901, deux pionniers audacieux et innovants, George M. Hendee et Oscar Hedstrom, ont fondé la première entreprise de motos des États-Unis : Indian Motorcycle. Cela a commencé lorsqu'ils ont pris un risque et ont tout misé sur quelque chose de tout à fait nouveau et inhabituel aux États-Unis : la moto. Leur passion et leur courage vivent au cœur de notre marque et de notre vision :

ÊTRE LE PREMIER À AGIR

INDIAN CHALLENGER

Avec ses technologies modernes de pointe et sa conception audacieuse, l'Indian Challenger redéfinit la performance des motocyclettes américaines à moteur bicylindre en V. Le moteur PowerPlus bicylindre en V refroidi par liquide offre une puissance de 122 chevaux et un couple de 128 lb-pi, parmi les meilleurs de la catégorie. La combinaison impressionnante de muscles, de composants haut de gamme et de confort inégalé offre une expérience de conduite exceptionnelle.

Tous les modèles Indian Challenger offrent une foule de commodités, comme l'éclairage à DEL intégral, le démarrage sans clé, les sacoches rigides verrouillables, trois modes de conduite distincts, le régulateur de vitesse et la recharge USB, pour des kilomètres de route sans effort. L'Indian Challenger permet aux motocyclistes de découvrir par eux-mêmes à quoi ressemble la qualité de fabrication d'une motocyclette résolument moderne qui offre des performances de pointe sans sacrifier le style et le confort.



Couverture : Indian Challenger Dark Horse en titane fumé.
Ci-dessous : Challenger Limited présentée en noir métallique.



INDIAN CHALLENGER



2023



INDIAN CHALLENGER

Avec son style audacieux et distinctif, l'Indian Challenger ne laisse pas sa place. Le cadre en fonte d'aluminium offre une maniabilité précise et stable ainsi qu'un confort maximal kilomètre après kilomètre. Montrée en noir métallique.



INDIAN CHALLENGER DARK HORSE

Attention au détail précise avec peinture audacieuse et finitions noires haut de gamme de l'avant à l'arrière. Les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited sont également dotés de la technologie Smart Lean pour des fonctions et une sécurité de niveau supérieur. Montrée en noir fumé.



INDIAN CHALLENGER LIMITED

Cette moto offre un style assuré et musclé avec une roue avant spectaculaire de 19 po à coupe contrastante et un garde-boue ouvert orné de l'emblème Indian illuminé. Les déflecteurs de garde-boue et les barres d'autoroute chromées de couleur assortie ajoutent du style et assurent un confort durable. Montrée en marron métallique.



INDIAN CHALLENGER ELITE

Le summum du style et de l'exclusivité. Les nouveautés de fonctions Premium comprennent la roue avant à 5 rayons, le siège surpiqué, les phares adaptatifs, les poignées chauffantes, les coffres de plancher, l'audio et les lumières de la sacoche, le pare-brise et les feux de route évases. Montrée en bleu métallique fumé.



INDIAN CHALLENGER

MOTEUR : Bicylindre en V PowerPlus refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³
COUPLE MAXIMAL : 128 lb-pi/174 Nm
PUISSANCE : 122 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[®], freins Brembo[®] montés radialement
HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport noir fonte 17 x 3,5 po/17 x 5 po
PNEUS : Metzeler Cruisetec[™]
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 6,0 gal/22,7 L
INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile de 7 po RIDE COMMAND

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté sur châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à commande électrique; contrôle de traction; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables; système de freinage antiblocage; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage entièrement à DEL.

COULEURS OFFERTES :

Noir métallique 
Titane fumé 



INDIAN CHALLENGER DARK HORSE

MOTEUR : Bicylindre en V PowerPlus refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³
COUPLE MAXIMAL : 128 lb-pi/174 Nm
PUISSANCE : 122 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[®], freins Brembo[®] montés radialement
HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport à coupe contrastée avec rayures rouges 17 x 3,5 po/17 x 5 po
PNEUS : Metzeler Cruisetec[™]
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 6 gal/22,7 L
INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile de 7 po RIDE COMMAND avec navigation et intégration de CarPlay[™] d'Apple, essai de 1 an des bulletins en direct sur la circulation et la météo

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté sur châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à commande électrique; technologie Smart Lean; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables à distance; système de freinage antiblocage; système de surveillance de la pression des pneus; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage entièrement à DEL.

COULEURS OFFERTES :

Rouge Indy / noir métallique 
Noir fumé 
Titane fumé 



INDIAN CHALLENGER LIMITED

MOTEUR : Bicylindre en V PowerPlus refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³
COUPLE MAXIMAL : 128 lb-pi/174 Nm
PUISSANCE : 122 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[®], freins Brembo[®] montés radialement
HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport à coupe contrastée avec rayures rouges 19 x 3,5 po / 16 x 5 po
PNEUS : Metzeler Cruisetec[™]
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 6,0 gal/22,7 L
INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile de 7 po RIDE COMMAND avec navigation et intégration de CarPlay[™] d'Apple, essai de 1 an des bulletins en direct sur la circulation et la météo

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté sur châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à commande électrique; technologie Smart Lean; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables à distance; système de freinage antiblocage; système de surveillance de la pression des pneus; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage entièrement à DEL.

COULEURS OFFERTES :

Bleu esprit métallique / noir métallique 
Marron métallique 
Noir métallique 

PERSONNALISEZ VOTRE MOTO AVEC DES ACCESSOIRES AUTHENTIQUES D'INDIAN MOTORCYCLE. CONSTRUISEZ VOTRE PROPRE MODÈLE SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

Sauf indication contraire, toutes les marques déposées sont la propriété d'Indian Motorcycle International, LLC. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez pour que votre passager en fasse autant. Conduisez dans les limites dictées par la loi et de vos propres aptitudes. Lisez et assurez-vous de comprendre et de suivre votre manuel du propriétaire. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou de l'alcool. © INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC, 2022. FOX[™] est une marque déposée de Fox Factory Inc. Brembo[™] est une marque déposée de Brembo S.P.A. Corp of Italy. CARPLAY[™] d'Apple est une marque déposée d'Apple Inc. MetzelerMD et Cruisetec[™] sont des marques déposées de Pirelli Tire S.P.A. Corp. BluetoothMD est une marque déposée de Bluetooth Sig, Inc.

Pièce 9959017



MOTEUR BICYLINDRE EN V POWERPLUS

Magnifiquement ouvragé et détaillé, notre plus gros moteur refroidi par liquide développe une puissance de 122 chevaux et un couple de 128 lb-pi, les meilleurs de la catégorie, pour des performances fluides exaltantes.



COMPOSANTS HAUT DE GAMME

Suspension avant inversée, freins radiaux Brembo^{MD} dignes de la course offrent une puissance de freinage supérieure, tandis que les pneus de tourisme Metzeler^{MD} Cruisetec^{MD} de performance offrent une traction suprême.



PLUS D'ÉCRANS = PLUS DE CONTRÔLE

Les kilomètres défilent à toute vitesse grâce à l'écran tactile de 7 po RIDE COMMAND doté de la navigation, des bulletins en direct sur la circulation et la météo et l'intégration de CarPlay^{MD} d'Apple. Les commandes de son améliorées offrent un son cristallin. De série sur les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited.



SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES À DISTANCE

Les sacoches imperméables protègent contre les intempéries et grâce à plus de 18 gallons d'espace de rangement, vous aurez tout l'espace nécessaire pour de longs voyages. De série sur les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited.

INDIAN CHALLENGER DARK HORSE

Conçue pour les motocyclistes qui ne font aucun compromis et qui recherchent un niveau de performance supérieur. La technologie de pointe Smart Lean comprend le contrôle dynamique de la traction, un système de freinage antiblocage avec contrôle de la tenue dans les virages et le contrôle du couple de traînée pour améliorer la sécurité en adaptant la performance à l'angle d'inclinaison de la moto. De série sur les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited. Montrée en titane fumé.



BALAYEZ POUR VOIR LA GAMME COMPLÈTE DE L'INDIAN CHALLENGER SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

