NOUS SOMMES FIERS D'ÊTRE LA PREMIÈRE ENTREPRISE DE MOTOS DES ÉTATS-UNIS

En 1901, deux pionniers audacieux et innovants, George M. Hendee et Oscar Hedstrom, ont fondé la première entreprise de motos des États-Unis : Indian Motorcycle. Cela a commencé lorsqu'ils ont pris un risque et ont tout misé sur quelque chose de tout à fait nouveau et inhabituel aux États-Unis : la moto. Leur passion et leur courage vivent au cœur de notre marque et de notre vision :

ÊTRE LE PREMIER À AGIR

INDIAN CHIEF

Combinant le style emblématique du bicylindre en V américain avec des performances et une technologie modernes, Indian Motorcycle a conçu la Chief avec une esthétique simpliste et mécanique qui rend hommage aux jours de gloire du motocyclisme américain. La nouvelle gamme Chief offre une allure compacte classique et un cadre en acier simple dans des designs classiques et modernes.

La Chief offre une expérience de conduite simplifiée où la puissance, le minimalisme et l'attitude montrent la voie. La Chief Bobber rend hommage au style à bicylindre en V classique d'après guerre. La Super Chief, avec ses sacoches et son pare-brise distinctifs, appelle à l'évasion et à l'aventure. Au cœur de tous les modèles se trouve le légendaire moteur bicylindre en V Thunderstroke, qui offre une puissance fluide et sans effort. Avec son design intemporel et sa technologie dissimulée, cette moto ressuscite la passion pour les plaisirs simples qui traversent le temps, comme le savoir-faire que l'on peut voir et pressentir au premier regard. Prenez la route et renouez avec l'aventurier en vous.



Couverture : Chief Dark Horse montrée en gris quartz. Ci-dessous: Super Chief Limited montrée en rouge Stryker





COUPLE MAXIMAL: 108 lb-pi/146 Nm

INDIAN CHIEF DARK HORSE MOTEUR : Thunderstroke 116 bicylindre en V

COUPLE MAXIMAL: 120 lb-pi/162 Nm TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement

INDIAN CHIEF BOBBER

INDIAN CHIEF BOBBER DARK HORSE EMPATTEMENT: 64,0 po/1626 mm ROUES (AVANT ET ARRIÈRE): Rayons métalliques 16 x 3 po/16 x 5 po PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE): Pirelli^{Ne} Night Dragon JAUGES: Écran tactile de 4 po RIDE COMMAND avec navigation, recherche intuitive, trafic et météo en temps réel, commande de la musique et des apples téléphoniques avec un dispositif audio connecté en Biuetothe[®], et indication du niveau de carburant

HAUTEUR DE LA SELLE : 26 no/662 mm

INDIAN SUPER CHIEF

COUPLE MAXIMAL : 108 lb-pi/146 Nm HAUTEUR DE LA SELLE: 26,2 po/665 mr

EMPATTEMENT: 64,0 po/1626 mm
ROUES (AVANT ET ARRIERE): Rayons métalliques 16 x 3 po/16 x 5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIERE): Pirelli^{III0} Night Dragon
JAUGES: Indicateur de vitesse analogique avec tachymètre et affichages numériques
et indication du niveau de carburant

ROUES (AVANT ET ARRIÈRE): Noir fonte 19 x 3,5 po/16 x 5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE): Pirelli^{MO} Night Dragon

ROUES (AVANT ET ARRIÈRE): Noir fonte pièces usinées 19 x 3,5 po/16 x 5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE): Pirell'i^{III} Night Dragon
JAUGES: Écran tactile de 4 po RIDE COMMAND avec navigation, recherche intuitive, trafic et
météo en temps réel, commande de la musique et appels téléphoniques avec un dispositif
connecté en Bluetooth^{III}, et indication du niveau de carburant

INDIAN SUPER CHIEF LIMITED

EMPATTEMENT: 64,0 po/1626 mm
ROUES (AVANT ET ARRIÊRE): Rayons métalliques 16 x 3 po/16 x 5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÊRE): Pirelli¹⁵⁰ Night Dragon
JAUGES: Écran tactile de 4 po RIDE COMMAND avec navigation, recherche intuitive, trafic et météo en temps réel, commande de la musique et des appels téléphoniques avec un dispositif audic connecté en Bluetooth¹⁶⁰, et indication du niveau de carburant HAUTEUR DE LA SELLE : 26.2 po/665 mm

DE SÉRIE : Sacoches; pare-brise à dégagement rapide; modes Quartz métallique de conduite sélectionnables; régulateur de vitesse; allumage sans clé; port de recharge de 12 V; désactivation de cylindre arrière; éclairage à DEL intégral; freins ABS

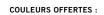
allumage sans clé; port de recharge de 12 V; désactivati de cylindre arrière; éclairage à DEL intégral; freins ABS

e vitesse; allumage sans clé; port de recharge de 12 V; ésactivation de cylindre arrière; éclairage à DEL intégral;

DE SÉRIE : Modes de conduite sélectionnables; régulate

vitesse; allumage sans clé; port de recharge de 12 V; sactivation de cylindre arrière; éclairage à DEL complet

DE SÉRIE: Modes de conduite sélectionnables; régulateur de vitesse; allumage sans clé; port de recharge de 12 V; désactivation de cylindre arrière; éclairage à DEL intégral; freins ABS livrables



COULEURS OFFERTES:

COULEURS OFFERTES :

COULEURS OFFERTES:

COULEURS OFFERTES:



INDIAN CHIEF

Avec sa selle abaissée et ses repose-pieds à mi-hauteur confortables, la nouvelle Chief offre à chaque motocycliste un contrôle total. Roulez en toute confiance, grâce à la roue avant de 19 po, la roue arrière de 16 po, l'inclinaison de 29 degrés et les barres de traînée qui créent une allure sportive à pleins gaz sur la route. Couleur montrée : marron fumé métallique



INDIAN CHIEF DARK HORSE

La beauté de cette moto se trouve dans les détails, avec le fini noir lustré haut de gamme les roues avec pièces usinées, le système d'allumage sans clé et les freins ABS de série. De plus, la Chief Dark Horse est dotée d'un moteur puissant : le Thunderstroke 116.



INDIAN CHIEF BOBBER

es grosses roues de 16 po à rayons métalliques, les amortisseurs arrière couverts, la nacelle, e grand godet de phare et les protections d'échappement chromées apportent une touche oderne à cette icône américaine. Chaque Chief Bobber est équipée d'un éclairage à DEL intégral, 'un régulateur de vitesse, d'un allumage sans clé, de modes de conduite et de pneus Pirelli ight Dragon très adhérents. Montrée en Rouge Stryker métallique.



NDIAN SUPER CHIEF LIMITED

ne attitude américaine classique que vous voudrez afficher : des roues à rayons métalliques, une élégante nacelle et le célèbre emblème Indian Motocycle sur le réservoir. Les sacoches de série vous permettent de prolonger vos voyages et le pare-brise à dégagement rapide se défait pour une allure totalement différente. Fini chromé haut de gamme, allumage sans clé, freins ABS et le légendaire Thunder Stroke 116 de série. Montrée en Rouge Stryker métallique.

PERSONNALISEZ VOTRE MOTO AVEC DES ACCESSOIRES AUTHENTIQUES D'INDIAN MOTORCYCLE. CONSTRUISEZ VOTRE PROPRE MODÈLE SUR

INDIAN et INDIAN MOTORCYCLE sont des marques déposées de Indian Motorcycle International, LLC. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez pour que votre pass fasse autant. Conduisez dans les limites dictées par la loi et de vos propres aptitudes. Lisez et assurez-vous de comprendre et de suivre votre manuel du propriétaire. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou de l'alcool. © INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC, 2022. Inc. BluetoothMD est une marque déposée de Bluetooth Sig, Inc. Pirelli⁸⁰ Night Dragon est une marque déposée de PIRELLI TIRE S.P.A. Sauf indication contraire, les marques de commerce sont la propriété de Indian Motorcycle International LLC

