

NOUS SOMMES FIER D'ÊTRE LA PREMIÈRE ENTREPRISE DE MOTOS DES ÉTATS-UNIS

En 1901, deux pionniers audacieux et innovants, George M. Hendee et Oscar Hedstrom, ont fondé la première entreprise de motos des États-Unis : Indian Motorcycle. Cela a commencé lorsqu'ils ont pris un risque et ont tout misé sur quelque chose de tout à fait nouveau et inhabituel aux États-Unis : la moto. Leur passion et leur courage vivent au cœur de notre marque et de notre vision :

ÊTRE LE PREMIER À AGIR

INDIAN FTR. UNE ORIGINALE AMÉRICAINE.

Avec des racines dans notre héritage américain de course sur piste plate et inspirée par notre Indian Motorcycle Wrecking Crew dominant, nous avons créé FTR pour dominer également dans la rue. Sa ligne abaissée — cette ligne centrale qui va de l'avant du réservoir, le long de la selle, jusqu'à l'extrémité de l'arrière — est unique et ne ressemble à aucune autre moto à monture dénudée du marché.

Le caractère de notre bicylindre en V américain à haut régime et à refroidissement liquide est unique, et il est au cœur de ce qui rend FTR remarquable. Avec une courbe de puissance aussi large que plate, la victoire appartient aux motocyclistes dans chaque virage. De plus, FTR établit la norme en matière de performances américaines modernes avec la plus large gamme de technologies d'amélioration de la conduite que les conducteurs exigent — offertes sur les modèles FTR Sport et FTR R Carbon — y compris un écran tactile de 4 pouces, le meilleur de sa catégorie et le premier de l'industrie, alimenté par RIDE COMMAND, offrant une navigation intuitive avec connexion Bluetooth.

En combinant tous ces éléments, FTR offre quelque chose de tout à fait unique dans cette catégorie. Les finitions élégantes et les composants haut de gamme témoignent d'une attention particulière aux détails que les motocyclistes expérimentés exigent. Seul Indian Motorcycle pouvait donner vie à une moto dont les performances redéfinissent ce que l'on peut attendre d'une moto américaine.

Couverture : FTR Sport montrée en blanc éclair / rouge Indy.
Ci-dessous : FTR montrée en gris furtif / orange éclatant avec accessoires livrables.
+ Pare-brise central en polycarbonate transparent.
+ Support pour téléphone RAM^{MD} X-Grip^{MD}.
+ Sac latéral en vinyle toutes saisons avec bandoulière.
+ Sac arrière universel toutes saisons.



INDIAN
FTR



2023



FTR

La FTR ne ressemble à aucune autre moto à monture dénudée et s'inspire de nos racines de course sur piste plate. Elle arbore un style incomparable avec une nouvelle peinture et des motifs audacieux. Et elle est entièrement optimisée pour les performances sur route avec des roues légères de 17 pouces, des freins Brembo^{MD}, des pneus Metzeler Sportec^{MD}, une selle basse et une suspension entièrement réglable. Montrée en gris furtif / orange éclatant.



FTR RALLY

Prête pour les rallyes avec des pneus Pirelli^{MD} Scorpion Rally STR montés sur des jantes en aluminium. Le guidon ProTaper^{MD} rehaussé de 2 po offre un confort accru et le pare-brise Rally abaissé offre un équilibre parfait entre forme et fonctionnalité. Le logo emblématique Indian Motorcycle avec les rayures rouges offre un style inégalé. Montrée en noir fumé.



INDIAN FTR

MOTEUR : Bicylindre en V refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 73 po³/1 203 cm³
COUPLE MAXIMAL : 87 lb-pi/118 Nm
PUISSANCE : 120 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 30,7 po/780 mm
ROUES (AVANT ET ARRIÈRE) : Moulage 17 x 3,5 po/17 x5,5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE) : Metzeler Sportec^{MD} 120/70R17, 180/55R17
FREINS (AVANT ET ARRIÈRE) : Disques Brembo^{MD} doubles de 320 mm avec étrier à 4 pistons/simples de 260 mm avec étrier à 2 pistons
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 3,4 gal/13,0 L
POIDS À SEC : 482 lb/218 kg
JAUGES : indicateur de vitesse analogique de 4 po avec tachymètre numérique, compteur kilométrique, compteur journalier, indicateur de température du moteur, témoin de bas niveau de carburant
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Fourche avant inversée entièrement réglable; amortisseur arrière combiné entièrement réglable; freins ABS; régulateur de vitesse; éclairage à DEL intégral

COULEURS OFFERTES :

Gris furtif / orange éclatant



Noir métallique



INDIAN FTR RALLY

MOTEUR : Bicylindre en V refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 73 po³/1 203 cm³
COUPLE MAXIMAL : 87 lb-pi/118 Nm
PUISSANCE : 120 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 32,1 po/815 mm
ROUES (AVANT ET ARRIÈRE) : Noir fonte 19 x 3 po/18 x 4,25 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE) : Pirelli^{MD} Scorpion Rally STR 120/70R19, 150/55R18
FREINS (AVANT ET ARRIÈRE) : Disques Brembo^{MD} doubles de 320 mm avec étrier à 4 pistons/simples de 260 mm avec étrier à 2 pistons
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 3,4 gal/13,0 L
POIDS À SEC : 488 lb/222 kg
JAUGES : indicateur de vitesse analogique de 4 po avec tachymètre numérique, compteur kilométrique, compteur journalier, indicateur de température du moteur, témoin de bas niveau de carburant
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Fourche avant inversée; amortisseur arrière monotube à piston flottant interne; système de freinage antiblocage; régulateur de vitesse; éclairage complet par DEL

COULEURS OFFERTES :



INDIAN FTR SPORT

MOTEUR : Bicylindre en V refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 73 po³/1 203 cm³
COUPLE MAXIMAL : 87 lb-pi/118 Nm
PUISSANCE : 120 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 30,7 po/780 mm
ROUES (AVANT ET ARRIÈRE) : Moulage 17 x 3,5 po/17 x5,5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE) : Metzeler Sportec^{MD} 120/70R17, 180/55R17
FREINS (AVANT ET ARRIÈRE) : Disques Brembo^{MD} doubles de 320 mm avec étrier à 4 pistons/simples de 260 mm avec étrier à 2 pistons
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 3,4 gal/13,0 L
POIDS À SEC : 490 lb/223 kg
JAUGES : écran tactile de 4 po RIDE COMMAND avec navigation, recherche intuitive, trafic et météo en temps réel, commande de la musique et des appels téléphoniques avec un dispositif audio connecté en Bluetooth^{MD}
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Fourche avant inversée entièrement réglable; amortisseur arrière combiné entièrement réglable; modes de conduite sélectionnables pluie, standard, sport; système de freinage antiblocage avec angle d'inclinaison; contrôle de la stabilité; contrôle de la traction; contrôle des cabrés avec atténuation de la portance arrière; régulateur de vitesse; port de recharge USB; éclairage à DEL intégral

COULEURS OFFERTES :

Blanc éclair / rouge Indy



Noir métallique



INDIAN FTR R CARBON

MOTEUR : Bicylindre en V refroidi par liquide
CYLINDRÉE : 73 po³/1 203 cm³
COUPLE MAXIMAL : 87 lb-pi/118 Nm
PUISSANCE : 120 ch
TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 30,7 po/780 mm
ROUES (AVANT ET ARRIÈRE) : Moulage 17 x 3,5 po/17 x5,5 po
PNEUS (AVANT ET ARRIÈRE) : Metzeler Sportec^{MD} 120/70R17, 180/55R17
FREINS (AVANT ET ARRIÈRE) : Disques Brembo^{MD} doubles de 320 mm avec étrier à 4 pistons/simples de 260 mm avec étrier à 2 pistons
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 3,4 gal/13,0 L
POIDS À SEC : 486 lb/221 kg
JAUGES : écran tactile de 4 po RIDE COMMAND avec navigation, recherche intuitive, trafic et météo en temps réel, commande de la musique et des appels téléphoniques avec un dispositif audio connecté en Bluetooth^{MD}
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Fourche avant inversée Öhlins^{MD} entièrement réglable; amortisseur arrière combiné Öhlins^{MD} entièrement réglable; modes de conduite sélectionnables (pluie, standard, sport); système de freinage antiblocage avec angle d'inclinaison; contrôle de la stabilité; contrôle de la traction; contrôle des cabrés avec atténuation de la portance arrière; régulateur de vitesse; port de recharge USB; éclairage à DEL intégral

COULEURS OFFERTES :

Fibre de carbone



FTR SPORT

Avec une silhouette ciselée et musclée, la FTR Sport capture l'essence de ce à quoi une moto devrait ressembler. Les composants de performance se démarquent avec une fourche avant inversée de 43 mm entièrement réglable et un amortisseur arrière, exposé, simple. Les énormes étriers monoblocs Brembo à 4 pistons s'emparent de deux rotors de 320 mm et sont spécifiquement réglés pour un contrôle et une puissance de freinage incroyables. Montrée en noir métallique avec accessoires en option.



FTR R CARBON

La FTR R Carbon est équipée du nec plus ultra, vous donnant l'approbation ultime pour rouler vite. Avec une suspension Öhlins^{MD} complète, des freins Brembo^{MD} et toutes les meilleures technologies d'aide à la conduite, elle porte une attention particulière aux détails que les motocyclistes expérimentés exigent. La carrosserie entièrement en carbone, le cadre et les roues peints en argent contrastant complètent son look haut de gamme. Montrée en fibre de carbone.

PERSONNALISEZ VOTRE MOTO AVEC DES ACCESSOIRES AUTHENTIQUES INDIAN MOTORCYCLE. CONSTRUISEZ VOTRE PROPRE MODÈLE SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

INDIAN et INDIAN MOTORCYCLE sont des marques déposées de Indian Motorcycle International, LLC. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez pour que votre passager en fasse autant. Conduisez dans les limites dictées par la loi et de vos propres aptitudes. Lisez et assurez-vous de comprendre et de suivre votre manuel du propriétaire. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou de l'alcool. © INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC, 2022. Brembo^{MD} est une marque déposée de Brembo S.p.A., Corp of Italy. ProTaper^{MD} est une marque déposée de Lacy Distribution, Inc. Bluetooth^{MD} est une marque déposée de Bluetooth Sig, Inc. Öhlins^{MD} est une marque déposée d'Öhlins Racing AB CORPORATION SWEDEN. Pirelli^{MD}, Scorpion^{MD}, Sportec^{MD}, et Metzeler^{MD} sont des marques déposées de PIRELLI TIRE S.P.A. Sauf indication contraire, les marques de commerce sont la propriété de Indian Motorcycle International LLC **Pièce 9959026**



MOTEUR MODERNE BICYLINDRE EN V REFRIGÉRIÉ PAR LIQUIDE

Le moteur bicylindre en V de 1 203 cm³ refroidi par liquide produit 120 ch et un couple de 87 lb-pi pour une puissance progressive. L'étalonnage optimisé du moteur permet une réponse souple et prévisible de l'accélérateur jusqu'au maximum de 9 000 tr/min.



UN STYLE INCOMPARABLE

Les couvercles de réservoir sculptés avec les emblèmes et les éléments graphiques de la console haut de gamme créent le style caractéristique de la FTR. Le réservoir à essence est stratégiquement situé sous le siège pour abaisser le centre de gravité et améliorer la maniabilité.



COMPOSANTS HAUT DE GAMME

Les roues de 17 po en alliage léger noir fonte chaussées de pneus Metzeler Sportec^{MD} adhérents et les freins Brembo^{MD} sont optimisés pour la performance sur route et sont offerts de série sur les modèles FTR, FTR S et FTR Carbon.



JAUGE RIDE COMMAND RONDE DE 4 PO

Déguisée en manomètre analogique, cette jauge, une première dans l'industrie, propose des commodités modernes comme un écran tactile avec navigation et connexion Bluetooth^{MD} à un appareil mobile pour améliorer encore davantage l'expérience de conduite.

FTR SPORT

La FTR Sport a un style incomparable avec une plaque d'immatriculation avant, un becquet avant et un capot de siège arrière de couleur assortie. Les caractéristiques de performance modernes comprennent trois modes de conduite, le contrôle de stabilité sensible avec angle d'inclinaison et le système de freinage antiblocage, le contrôle de la traction, le pré-contrôle en virage, l'atténuation des cabrés et un écran tactile rond de 4 pouces personnalisable pour vous aider à accéder aux 87 lb-pi de couple et 120 ch de la moto. Montrée en blanc éclair / rouge Indy.



BALAYEZ POUR VOIR LA
GAMME COMPLÈTE INDIAN FTR
SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

