

NOUS SOMMES FIERS D'ÊTRE LA PREMIÈRE ENTREPRISE DE MOTOS DES ÉTATS-UNIS

En 1901, deux pionniers audacieux et innovants, George M. Hendee et Oscar Hedstrom, ont fondé la première entreprise de motos des États-Unis : Indian Motorcycle. Cela a commencé lorsqu'ils ont pris un risque et ont tout misé sur quelque chose de tout à fait nouveau et inhabituel aux États-Unis : la moto. Leur passion et leur courage vivent au cœur de notre marque et de notre vision :

ÊTRE LE PREMIER À AGIR



INDIAN SCOUT SIXTY

Notre gamme Indian Scout offre un style emblématique et une performance moderne doublés de l'attention sans compromis portée aux détails que vous attendez de la part d'une moto de qualité supérieure. Il s'agit d'un classique modèle américain à moteur bicylindre en V aux proportions parfaites, à la peinture magnifique et aux finis haut de gamme comme des bijoux.

La conception légère et la puissance en douceur font de Scout le modèle le plus accessible de notre gamme autant pour le débutant que le motocycliste expérimenté. Tous les motocyclistes apprécieront la maniabilité précise et assurée offerte par le cadre en fonte d'aluminium, l'assise basse et les commandes ergonomiques. La Scout permet à chacun de découvrir à quoi ressemble la qualité de fabrication américaine d'une motocyclette moderne et performante avec un style sans compromis.

Couverture : Scout Rogue Sixty montrée en bronze nacré métallique.
Ci-dessous : Scout Bobber Sixty montrée en bleu spirituel fumé.

INDIAN SCOUT SIXTY



2023



SCOUT SIXTY

Style classique pour les motocyclistes qui veulent ce qu'il y a de mieux. Scout offre l'option ultime grâce à un moteur plus gros et plus puissant, une boîte à 6 vitesses ainsi que des composants et des finitions haut de gamme. Montrée en gris quartz sur noir. Montrée en bleu tempête.



SCOUT BOBBER SIXTY

Modèle minimaliste et noir avec phare épuré, logo moderne sur le réservoir et roues en alliage coulé à 5 rayons pour créer une allure résolue. Montrée en bleu spirituel fumé.



SCOUT ROGUE SIXTY

La Scout Rogue apporte encore plus de style et d'attitude au look iconique du Bobber. Le quart de carénage, la roue avant à rayons de 19 po et le guidon de style « mini-ape » complètent son attitude audacieuse, tout en supplantant les cyclistes de faire preuve d'autant d'intensité lors de la conduite. Montrée en bronze nacré métallique.



UNE GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES CRÉÉS À L'USINE

Les accessoires Indian Motorcycle véritables ont été conçus en même temps que la motocyclette afin qu'ils s'installent parfaitement pour un style, une fiabilité et une performance inégalés



SCOUT SIXTY

MOTEUR :
Bicylindre en V à refroidissement par liquide (60 degrés)
CYLINDRÉE : 60 po³/999 cm³
COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/88 Nm
PUISSANCE : 78 ch
TRANSMISSION :
Engrenage d'entraînement 5 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 25,6 po/649 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) :
Noir fonte 16 x 3,5 po/16 x 3,5 po
POIDS (RÉSERVOIR VIDE) :
523 lb / 237 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 3,3 gal/12,5 L
FREINS ANTIBLOCAGE : En option
JAUGES :
Indicateur de vitesse analogique avec tachymètre numérique, odomètre, totalisateur partiel, température du moteur, voyant pour faible niveau de carburant

COULEURS OFFERTES :

Noir métallique
Bleu tempête



SCOUT BOBBER SIXTY

MOTEUR :
Bicylindre en V à refroidissement par liquide (60 degrés)
CYLINDRÉE : 60 po³/999 cm³
COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/88 Nm
PUISSANCE : 78 ch
TRANSMISSION :
Engrenage d'entraînement 5 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 25,6 po/649 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) :
Noir fonte 16 x 3,5 po/16 x 3,5 po
POIDS (RÉSERVOIR VIDE) :
528 lb / 239 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 3,3 gal/12,5 L
FREINS ANTIBLOCAGE : En option
JAUGES :
Indicateur de vitesse analogique avec tachymètre numérique, odomètre, totalisateur partiel, température du moteur, voyant pour faible niveau de carburant

COULEURS OFFERTES :

Noir métallique
Noir fumé
Bleu spirituel fumé
Rouge Stryker métallique



SCOUT ROGUE SIXTY

MOTEUR :
Bicylindre en V à refroidissement par liquide (60 degrés)
CYLINDRÉE : 60 po³/1 768 cm³
COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/88 Nm
PUISSANCE : 78 ch
TRANSMISSION :
Engrenage d'entraînement 5 vitesses, embrayage humide
HAUTEUR DE LA SELLE : 25,6 po/649 mm
ROUES (AVANT/ARRIÈRE) :
Noir fonte 19 x 3,5 po/16 x 3,5 po
POIDS (RÉSERVOIR VIDE) :
520 lb / 236 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR À CARBURANT : 3,3 gal/12,5 L
FREINS ANTIBLOCAGE : En option
JAUGES :
Indicateur de vitesse analogique avec tachymètre numérique, odomètre, totalisateur partiel, température du moteur, voyant pour faible niveau de carburant

COULEURS OFFERTES :

Noir fumé
Titane fumé
Bronze nacré métallique



PERSONNALISEZ VOTRE MOTO AVEC DES ACCESSOIRES AUTHENTIQUES D'INDIAN MOTORCYCLE. CONSTRUISEZ VOTRE PROPRE MODÈLE SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

Sauf indication contraire, toutes les marques déposées sont la propriété d'Indian Motorcycle International, LLC. Portez toujours un casque, des lunettes et des vêtements de protection, et insistez pour que votre passager en fasse autant. Conduisez dans les limites dictées par la loi et de vos propres aptitudes. Lisez et assurez-vous de comprendre et de suivre votre manuel du propriétaire. Ne conduisez jamais sous l'influence de drogues ou de l'alcool. © INDIAN MOTORCYCLE INTERNATIONAL, LLC, 2022.

Pièce 9959005

SCOUT BOBBER SIXTY

Le style Bobber dynamique avec ailes écourtées, le guidon bas et la plaque d'immatriculation latérale offrent une allure rétro puissante qui ne passera pas inaperçue. Montrée en bleu spirituel fumé.



BALAYEZ POUR VOIR LA GAMME COMPLÈTE SCOUT SIXTY SUR INDIANMOTORCYCLE.COM

MOTEUR BICYLINDRE EN V MODERNE

Le moteur bicylindre en V à injection interne de 60 po³ à refroidissement par liquide produit une puissance de 78 chevaux. Et avec une boîte de vitesses à 5 rapports, il offre des accélérations rapides et une conduite en douceur.

INDIAN

INSIGNE AUDACIEUX SUR LE RÉSERVOIR

L'insigne d'Indian Motorcycle en lettrage noir en relief ajoute une touche contemporaine et des détails de finition haut de gamme. Montrée sur une Scout Bobber Sixty.

FREINAGE ANTIBLOPAGE EN OPTION

Le système de freinage antiblocage est proposé en option sur tous les modèles pour un contrôle et une confiance accrues lors du freinage.

SIÈGE DE TYPE SPORT EN OPTION

La nouvelle selle une place de style sport offre une allure élégante tout en fournissant un confort accru, vous permettant de contrôler avec confiance tout ce qui se passe.

