

Produit en partenariat avec Iron & Air Media | [IRONANDAIR.COM](http://IRONANDAIR.COM)

© 2019 Indian Motorcycle International, LLC Akrapovič® est une marque déposée d'Igor Akrapovič. Brembo® est une marque déposée de Freni Brembo S.p.A. Corp of Italy. American Flat Track™ est une marque de commerce du Daytona Motorsports Group. Roland Sands Design® est une marque déposée de Roland Sands Design, Inc. Dunlop® est une marque déposée de DNA (Housemarks) Limited. ProTaper® est une marque déposée de Lacy Distribution, Inc. Indian® et Indian Motorcycle® sont des marques déposées d'Indian Motorcycle International, LLC.

AM2019 IMC FTR1200 ACC CAT CAN | N° DE PIÈCE 9930523



**COLLECTION D'ACCESSOIRES**

PRÉSENTÉE PAR IRON & AIR MEDIA



## DÉBORDANTE DE POSSIBILITÉS

Adoptez-la telle quelle ou construisez la FTR™ 1200 qui sera votre complice parfaite. Êtes-vous comme Carlin Dunne qui n'en a que pour la collection Sport chargée à bloc? Ou êtes-vous plutôt du style Jordan Graham qui raffole de la collection Tracker inspirée des véhicules de course? Tyler Bereman vous suggérerait fortement de vous tourner vers la collection Rallye qui saura vous mener n'importe où, tandis que Jaime Dempsey vous dirigerait plutôt vers la collection Tour, conçue pour les longues randonnées. Peu importe votre choix, toutes les voies sont la bonne. Nous écrivons un tout nouveau chapitre dans l'histoire la plus ancienne du motocyclisme américain; une histoire qui s'écrit avec chaque actionnement du papillon des gaz.

Voici l'Indian FTR™ 1200. Faites-en la vôtre.

**[INDIANMOTORCYCLE.COM/FTR1200ACCY](http://INDIANMOTORCYCLE.COM/FTR1200ACCY)**



FIN



## IRON & AIR MEDIA + INDIAN MOTORCYCLE®

Cette collaboration entre Iron & Air Media et Indian Motorcycle® nous permet de présenter fièrement la toute nouvelle FTR™ 1200. Nous avons réuni des motocyclistes de première classe des quatre coins du monde du motocyclisme, les avons invités à enfourcher la selle d'une moto dotée de chaque collection d'accessoires, de l'aube au crépuscule, puis nous les avons invités à partager leurs premières impressions en leur offrant un aperçu authentique de la plus récente motocyclette américaine.

### CONTENU

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| La FTR™ 1200 est née        | 02 |
| La collection               | 08 |
| Tracker                     | 10 |
| Rallye                      | 20 |
| Sport                       | 30 |
| Tour                        | 38 |
| Accessoires supplémentaires | 46 |
| Collection de vêtements     | 48 |

[INDIANMOTORCYCLE.COM/FTR1200ACCY](http://INDIANMOTORCYCLE.COM/FTR1200ACCY)



## **EN RÈGLE GÉNÉRALE, LES MOTOCYCLETTES NE GERMENT PAS DES SILLONS DE TERRE BATTUE D'UNE FLAT TRACK.**

Elles ne grandissent pas sous le faisceau halogène des lampadaires dans l'air chargé d'une soirée de course. Mais c'est le cas pour cette moto-ci.

L'Indian FTR™ 1200 existe parce que la FTR750 gagnante de championnats a enflammé la flat track et insufflé une nouvelle vie au plus américain des sports motorisés. « La compétition, c'est notre héritage, elle coule dans nos veines, affirme Steve Menneto, directeur général d'Indian Motorcycle. J'ai annoncé à mon équipe : "Nous allons nous lancer dans la course et je veux une moto qui nous donne une chance d'accéder au podium." »

La FTR750 a envahi le paddock du circuit American Flat Track™ et fait flotter le drapeau à damiers chaque fin de semaine, pilotée par une nouvelle génération de « l'équipe de démolition », calquée sur l'équipage original des années 50. Rapidement, les amateurs ont commencé à demander à quel moment l'entreprise construirait une FTR conçue pour la route. Steve Menneto souligne : « Honnêtement, l'idée nous habitait avant même notre première victoire : nous devons amener ce véhicule sur la route. C'est une moto ahurissante et nous devons l'offrir au public. »

# DÉCOUVREZ LA FTR™ 1200

« Lors de chaque étape, nous avons trouvé l'inspiration du côté de la motocyclette de course », explique Ben Lindaman, gérant principal des produits, qui a dirigé la FTR™ 1200 de la table à dessin jusqu'à la production. Ben Lindaman et son équipe ont commencé par un cadre en treillis d'acier rigide, muni de supports de moteur, d'une partie centrale et de supports à tête de direction en aluminium. La motocyclette sèche pesait moins de 227 kg (500 lb), lui conférant le meilleur rapport puissance-poids de n'importe quelle moto Indian motorcycle. Ben Lindaman souhaitait que la plus grande proportion de ce poids se situe le plus bas possible. Voilà pourquoi la majeure partie de la pile à combustible de 12,9 L (3,4 gal US) se trouve sous la selle. Avec une plage d'environ 200 km (125 mi), ce réservoir léger offre une plus grande capacité que le réservoir en acier de série fixé à la partie supérieure.

Elle est dotée d'un moteur bicylindre en V de 60 degrés et 1 203 cm<sup>3</sup> à injection de carburant et refroidi par liquide, conçu grâce aux connaissances acquises au moyen de la motocyclette

de course FTR750. Malgré leur allure similaire, ce moteur n'a pratiquement rien en commun avec celui de la Scout. « Le moteur de la FTR est nouveau, et ce, de façon substantielle, affirme Ben Lindaman. Son taux de compression est de 12,5:1 et nous avons vraiment travaillé à rendre le moteur plus léger. C'est une philosophie qui diffère complètement de celle que nous adoptons normalement. » Avec sa puissance supérieure à 120 hp et son couple de 115 N·m (85 lb·pi), le moteur vous tire furieusement jusqu'à la ligne rouge du 8 250 tr/min.

Le guidon ProTaper® large et les repose-pieds en aluminium sont des emprunts aux motos hors route Ripper, tandis que l'écran tactile TFT massif de 4,3 po de la FTR™ 1200 S est le type d'équipement de première qualité que l'on retrouve souvent sur les motocyclettes de route de grande valeur. « Si nous allions ajouter un écran ici, il fallait arrêter notre choix sur un modèle qui fonctionnerait bien dans toutes les conditions de conduite, explique Ben Lindaman. Un écran facile à lire dans la lumière directe du soleil, dans l'ombre et la nuit. Cet écran est génial. »





## **« C'est une moto qui vous accompagne où que vous alliez, affirme Steve Menneto. Elle répond à vos signaux et est prête à faire tout ce que vous voulez. »**

La FTR™ 1200 roule avec des roues à dix rayons en aluminium coulé (roue avant de 19 x 3 po et roue arrière de 18 x 4,25 po), montées de pneus Dunlop® DT3R exclusifs; essentiellement, le même caoutchouc qui a mené l'Indian vers la victoire sur la piste, auquel on a ajouté une bande de roulement plus serrée et moins profonde et de la silice pour une plus grande durabilité. Des freins à disque semi-flottants et imposants, accompagnés d'étriers à quatre pistons Brembo® permettent de ralentir la cadence à l'avant, tandis que des étriers à deux pistons se chargent de la roue arrière. Le bras oscillant est fait en acier tubulaire pour une meilleure rigidité et pivote dans le carter moteur. Tous les modèles FTR utilisent une fourche inversée de 43 mm créant une course de 150 mm, mais la S offre un meilleur ajustement caché dans ses tubes dorés : la précharge, la compression et le rebond peuvent tous être réglés selon la préférence du conducteur. Comme l'indique Ben Lindaman : « Nous voulions maintenir sa petite taille et l'un des moyens d'y parvenir était de munir la motocyclette d'une suspension arrière à amortisseur simple à la droite. » L'amortisseur monotube latéral permet le réglage de la précharge et du rebond sur le modèle de base, tandis que la

1200 S est accentuée d'un réservoir externe fixe en aluminium qui offre tous les réglages, y compris la compression.

La FTR™ 1200 de série comprend des freins antiblocage, tandis que la FTR™ 1200 S est munie de freins ABS optimisés pour la prise de virage, de même que d'un contrôle de la traction, de la stabilité et du cabrement et de trois modes de conduite : sport, standard et pluie. Chaque mode offre des réglages subtils à la puissance, à la sensibilité de l'accélérateur, à la livraison du couple et à l'angle de glisse.

Le résultat d'ensemble donne un véhicule vertical, à l'allure fière, agressive, mais approchable, et très performant : bâti pour l'asphalte ondulant et les chemins de terre ravagés de ce monde qui ne vont nulle part. Avec plus de 2,4 millions de kilomètres (1,5 million de milles) parcourus lors de son développement et 2 000 heures de tests d'endurance du groupe motopropulseur, la FTR a été conçue pour résister à tous les défis que vous lui lancez. « C'est une moto qui vous accompagne où que vous alliez, affirme Steve Menneto. Elle répond à vos signaux et est prête à faire tout ce que vous voulez. »





## SPÉCIFICATIONS | FTR™ 1200 ET FTR™ 1200 S 2019

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

|                     |                                                                                     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| MOTEUR              | Bicylindre en V refroidi par liquide, 60 degrés, DACT, quatre soupapes par cylindre |
| BOÎTE DE VITESSES   | Six rapports, standard et actionnée par le pied                                     |
| CYLINDRÉE           | 1 203 cm <sup>3</sup> (73 po <sup>3</sup> )                                         |
| ALÉSAGE X COURSE    | 102 x 73,61 mm (4,016 x 2,898 po)                                                   |
| TAUX DE COMPRESSION | 12,5:1                                                                              |
| PUISSANCE           | 120 hp à 8 250 tr/min                                                               |
| COUPLE MAXIMAL      | 115 N·m (85 lb·pi) à 6 000 tr/min                                                   |

### SUSPENSION

|                    |                                                                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SUSPENSION AVANT   | Fourche cartouche télescopique inversée 43 mm (base), entièrement réglable (S), course de 15 cm (5,9 po) |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Monotube IFP (base), entièrement réglable avec réservoir externe fixe (S), course de 15 cm (5,9 po)      |

### CHÂSSIS

|                     |                                                         |
|---------------------|---------------------------------------------------------|
| POIDS À VIDE        | 221 kg (488 lb) (base), 222 kg (489 lb) (S)             |
| GARDE AU SOL        | 18,3 cm (7,2 po)                                        |
| PNBV                | 430 kg (948 lb)                                         |
| LONGUEUR            | 228,6 cm (90 po)                                        |
| HAUTEUR DE SELLE    | 80,5 cm/84,1 cm (31,7 po/33,1 po) (en charge/déchargée) |
| EMPATTEMENT         | 152,4 cm (60 po)                                        |
| ANGLE D'INCLINAISON | 43 degrés                                               |

### FREINS

|         |                                                                    |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| AVANT   | Deux rotors flottants de 320 mm x t5 avec étriers à quatre pistons |
| ARRIÈRE | Un rotor flottant de 265 mm x t5 avec étriers à deux pistons       |

### ROUES ET PNEUS

|       |                                                                              |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|
| PNEUS | Dunlop® DT3-R radiaux <b>AV.</b> : 120/70R19 60V <b>ARR.</b> : 150/80R18 70V |
| ROUES | Aluminium coulé <b>AV.</b> : 19 x 3 po <b>ARR.</b> : 18 x 4,25 po            |

### COULEUR ET POSF\*

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| NOIR TONNERRE (base)                          |
| ROUGE INDIAN MOTORCYCLE® SUR GRIS ACIER (S)   |
| TITANE MÉTALLIQUE SUR NOIR TONNERRE PERLE (S) |
| RÉPLIQUE DE COURSE (S)                        |

Visitez indianmotorcycle.com pour de l'information relative aux prix.

# QUATRE COLLECTIONS. DES POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.

**« DES CHANSONS DIVERSES, SELON VOTRE HUMEUR » : VOILÀ COMMENT UN CONDUCTEUR A DÉCRIT LES QUATRE COLLECTIONS DE LA FTR™ 1200**, Tracker, Rallye, Sport et Tour. La FTR™ 1200 est une moto conçue pour vous appartenir grâce à un catalogue exhaustif renfermant plus de 40 pièces et accessoires. Les quatre collections regroupent des pièces de votre type de conduite préféré, mais vous pouvez aussi faire votre sélection à la pièce pour une personnalisation jusque dans le moindre détail.







# COLLECTION TRACKER

LA COLLECTION FTR™ 1200 TRACKER donne l'impression de sortir tout droit d'un parcours de TT.

Le pilote de Super Hooligan Jordan Graham fonce dans la poussière  
pour voir si la moto se souvient de ses origines sur la flat track.

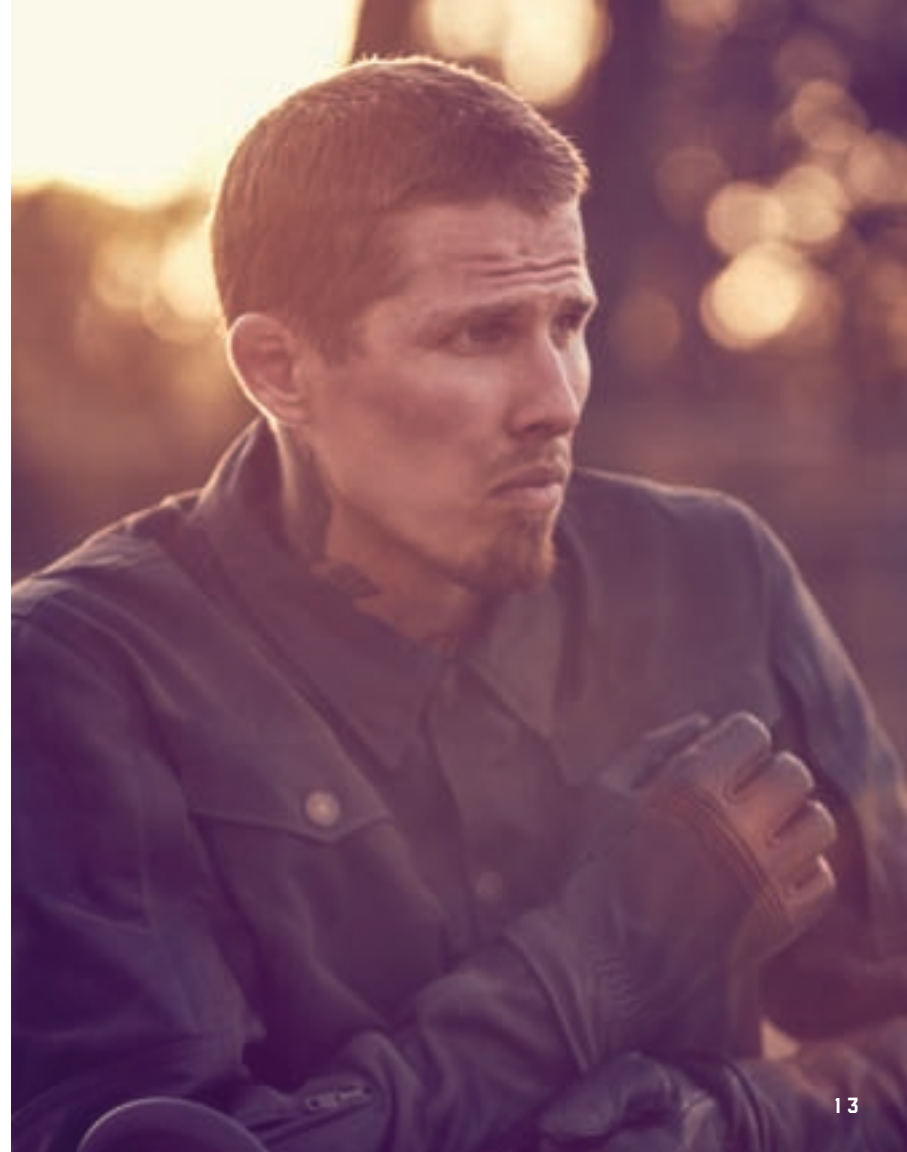


**Q**UAND JORDAN GRAHAM N'EST PAS OCCUPÉ À PEINDRE DES MOTOCYCLETTES ou des casques pour les plus grands noms de l'industrie, il pilote son Indian Scout de modèle Roland Sands Design® hautement modifiée sur le circuit Super Hooligan. Au fil des trois dernières années, Jordan est tombé amoureux de sa Scout qu'il guide dans les montées et enduros quand il n'y a pas de flat track à dompter. Il n'y a personne de mieux que lui pour déchaîner la FTR™ 1200 S ajustée avec la collection Tracker.

Cette collection est ce qui s'approche le plus d'une motocyclette de course FTR750 conforme à l'utilisation sur route. Une carrosserie unique, des clignotants transparents, une selle peu profonde et des plaques de numéro latérales : voilà ce qui distingue la collection Tracker. « Quand je la regarde et que je me souviens que c'est une moto de série, ça me sidère », affirme Jordan. Il a passé des heures sur la FTR™ 1200 S Tracker, à sillonner un champ de pétrole poussiéreux à proximité de Long Beach, en Californie. Jordan indique qu'il n'y a aucune comparaison entre sa motocyclette de course et cette FTR de série. « Ma Scout Sixty est rapide, mais grimper sur cette FTR™ 1200? Elle fait mordre la poussière à ma Scout. Quand je la laissais dérapier, mon pied touchait à peine l'accélérateur. C'est fou la puissance de cet engin. » Tout un éloge de la part d'un type qui a dominé flat track après flat track.







### SUPPORT À ÉCHAPPEMENT COULISSANT ÉLEVÉ PAR AKRAPOVIČ

Ajoutez style et sonorité à votre véhicule avec ces tuyaux d'échappement coulissant élevés en titane et acier inoxydable par Akrapovič. La trousse comprend deux écrans thermiques montés en fibres de carbone noir mat qui recouvrent les tuyaux de liaison en acier inoxydable. Le silencieux en titane fixe le système à une trousse de montage d'accessoires, vendue séparément. Un support de repose-pieds pour passager, vendu séparément, est requis pour les passagers avec l'utilisation d'un échappement élevé. De plus, changez facilement l'échappement bas pour un échappement élevé avec la trousse de conversion Akrapovič, vendue séparément.

**2 209,99 \$** N° DE PIÈCE 2883519



### SELLE TRACKER

La selle étroite et longue de la motocyclette de flat track permet au conducteur de se déplacer dans l'aisance et le confort : une solution simple et jolie, offerte pour votre FTR™ 1200. Cette selle en vinyle noir à fossettes est plus longue que la selle de série et s'ajuste bien sur l'avent de base de la selle Tracker, vendu séparément.

**259,99 \$** N° DE PIÈCE 2884144-VBA



### PLAQUES DE NUMÉRO LATÉRALES

Faites en sorte que votre FTR™ 1200 semble être à sa place sur la flat track avec ces plaques de numéro latérales, vendues avec des trousse d'autocollants noirs personnalisables qui vous permettent de choisir un numéro entre 00 et 99. Ces plaques de plastique moulé par injection sont accompagnées de l'une des deux trousse de montage à revêtement en poudre noir (selon le style de l'échappement).

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2883505



### SUPPORT ÉLEVÉ POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

Placez votre plaque d'immatriculation bien haut pour obtenir une allure aux lignes pures. Cette trousse vous permet de retirer et de remplacer le support pour plaque de série et comporte de nouvelles rallonges verticales en aluminium coulé noir mat pour fixer les clignotants arrière.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2884060



### AUVENT DE BASE DE LA SELLE TRACKER

Le nez retroussé de l'avent arrière est l'un des traits distinctifs et attrayants d'une moto de flat track. Voilà pourquoi il est épousé par les constructeurs et les enthousiastes, même à l'extérieur du paddock de course. Cet avant moulé par injection pour votre FTR™ 1200 est offert en trois couleurs : rouge Indian Motorcycle® (639), noir tonnerre (266) et noir tonnerre perle (666).

**389,99 \$** N° DE PIÈCE 2884145-666



### REPOSE-PIEDS RALLYE PAR PROTAPER®

Ces repose-pieds de style plate-forme comportent une conception de crampon unique et remplaçable qui garde vos pieds bien ancrés et en contrôle, peu importe les aléas de la route.

**363,99 \$** N° DE PIÈCE 2883521















### POIGNÉES GAUFRÉES DE GUIDON PAR PROTAPER®

Des gaufres, c'est génial, et c'est ce qui inspire le motif gaufré de cet ensemble de deux poignées en caoutchouc ProTaper® en gris titane. Non seulement le motif a une allure cool, mais il donne à vos mains un matériel très doux et souple à serrer.

**39,99 \$** N° DE PIÈCE 2884100



### CLIGNOTANTS TRANSPARENTS

Certaines personnes ne jurent que par les clignotants transparents. Indian Motorcycle® répond à cette exigence. Ces quatre clignotants fonctionnent comme ceux de série, mais sont dotés de verres transparents plutôt qu'ambre.

**154,99 \$** N° DE PIÈCE 2884156

### TROUSSE DE MONTAGE D'ACCESSOIRES

Une trousse de montage d'accessoires est requise pour l'installation des tuyaux d'échappement élevés, de la plaque d'immatriculation élevée, du porte-bagages pour sac latéral, des plaques de numéro latérales et du garde-boue arrière. Fabriquée en acier taillé au laser à traitement anticorrosion par électrodispersion et au fini par poudrage noir.

**103,99 \$** N° DE PIÈCE 2883842



Version internationale des clignotants transparents illustrée







# ❑❑❑ COLLECTION ❑❑❑ RALLYE

LA COLLECTION FTR™ 1200 RALLYE est conçue pour trouver des campings isolés sur des sentiers forestiers oubliés. Conducteur Red Bull et héros du Super Hooligan, Tyler Bereman l'amène sur les parcours vaseux à deux pistes.







**P**ILOTE DE MOTOCYCLETTE DE TROISIÈME GÉNÉRATION, Tyler Bereman a observé son père jouer des coudes avec des légendes de la flat track comme Ricky Graham, Chris Carr et Jay Springsteen. Aujourd'hui, il voyage partout dans le monde, commandité par Red Bull. Tyler s'est lancé à la découverte de la collection Rallye sur les routes et dans les sentiers forestiers qui entourent Big Bear Lake, en Californie, où il a roulé près de 145 kilomètres (90 milles) dans la poussière en une seule journée. « Cette moto a la sensation exacte d'une Scrambler », affirme-t-il.

La collection Rallye remplace les roues en aluminium coulé à dix rayons de série par un ensemble de roues à rayons en aluminium plus robuste. Sa selle et ses garde-boue uniques distinguent la collection Rallye des autres, sans oublier les tuyaux d'échappement Akrapovič élevés. Les couvercles du radiateur, un pare-brise bas et un support à plaque d'immatriculation élevé viennent compléter les modifications, et la configuration permet à la FTR™ 1200 de tirer pleinement profit de la course de suspension de 150 mm de la moto. Tyler a conservé le mode de conduite pluie pendant presque toute sa randonnée, se fiant à un accélérateur plus souple, une puissance réduite et un angle de glisse qui le tenaient dans la bonne direction. « J'ignore combien de temps j'ai roulé, mais je peux dire qu'apprendre à découvrir cette moto, ça représente l'une des journées les plus amusantes que j'ai passées en randonnée sur sentier, souligne-t-il. Je l'ai un peu mise à l'épreuve et j'ai peut-être fait des essais que je n'aurais pas dû tenter, mais je dois dire qu'elle a complètement dépassé toutes mes attentes. »







### SUPPORT À ÉCHAPPEMENT COULISSANT ÉLEVÉ PAR AKRAPOVIČ

Ajoutez style et sonorité à votre véhicule avec ces tuyaux d'échappement coulissants élevés en titane et acier inoxydable par Akrapovič. La trousse comprend deux écrans thermiques montés en fibres de carbone noir mat qui recouvrent les tuyaux de liaison en acier inoxydable. Le silencieux en titane fixe le système à une trousse de montage d'accessoires, vendue séparément. Un support de repose-pieds pour passager, vendu séparément, est requis pour les passagers avec l'utilisation d'un échappement élevé. De plus, changez facilement l'échappement bas pour un échappement élevé avec la trousse de conversion Akrapovič, vendue séparément.

**2 209,99 \$** N° DE PIÈCE 2883519



### ENSEMBLE DE ROUES À RAYONS EN ALUMINIUM

Obtenez une allure authentiquement classique avec cet ensemble de roues à rayons en aluminium à revêtement en poudre noir et aux rayons en acier inoxydable. L'ensemble comprend une roue avant de 19 x 3 po et une roue arrière de 18 x 4,25 po en aluminium coulé, ainsi qu'un moyeu à revêtement en poudre noir et des tubes pour les deux roues. Pneus non compris.

**1 689,99 \$** N° DE PIÈCE 2883509







### DÉFLECTEUR D'AIR BAS SANS AUVENT À PHARE

Ajoutez une petite touche de saveur à votre moto avec un déflecteur d'air bas en polycarbonate sérigraphié avec le logo Indian Motorcycle®. Les supports pour le déflecteur d'air sont vendus séparément et l'auvent de série doit être retiré pour permettre l'installation sur votre FTR™ 1200 S.

**194,99 \$** N° DE PIÈCE 2883507



### GARDE-BOUE AVANT

Libérez le pilote de désert en vous avec le garde-boue avant de style rallye. Aussi prêt pour l'aventure que vous l'êtes, ce garde-boue en plastique argent fumé remplace le garde-boue de série et se fixe avec des porte-fourches tubulaires à revêtement en poudre noir. Complétez le style avec le garde-boue arrière assorti, vendu séparément.

**389,99 \$** N° DE PIÈCE 2883501-581



### SELLE AVIATEUR

Une monture adéquate a besoin d'une selle adéquate, et c'est exactement ce que cette selle aviateur au revêtement de vinyle brun vous offre. Cette selle remplace la selle de série et peut accueillir un passager, ce qui est idéal pour les courtes et longues randonnées. De plus, elle se fixe sans effort à la base de série.

**389,99 \$** N° DE PIÈCE 2883503-VNA



### REPOSE-PIEDS RALLYE PAR PROTAPER®

Ces repose-pieds de style plate-forme comportent une conception de crampon unique et remplaçable qui garde vos pieds bien ancrés et en contrôle, peu importe les aléas de la route.

**363,99 \$** N° DE PIÈCE 2883521



### GARDE-BOUE ARRIÈRE

Aucune moto de rallye ne serait complète sans le garde-boue approprié pour lui donner du style. En harmonie avec l'avant, le garde-boue arrière donne une allure de dure à cuire à l'arrière tout en gardant votre derrière propre. Le garde-boue arrière est fabriqué en plastique moulé par injection et est peint en argent fumé pour être assorti au garde-boue avant.

**259,99 \$** N° DE PIÈCE 2883502-581



### SUPPORT ÉLEVÉ POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION

Placez votre plaque d'immatriculation bien haut pour obtenir une allure aux lignes pures. Cette trousse vous permet de retirer et de remplacer le support pour plaque de série et comporte de nouvelles rallonges verticales en aluminium coulé noir mat pour fixer les clignotants arrière.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2884060





Conducteur professionnel. Circuit fermé. Ne tentez pas d'effectuer ces manœuvres.



### SUPPORT DE REPOSE-PIEDS POUR PASSAGER POUR ÉCHAPPEMENT ÉLEVÉ

Gardez les pieds de votre passager bien ancrés quand vous creusez les canyons ou foncez dans la poussière. Ce support en aluminium coulé et peint en noir permet un positionnement confortable à la droite, conjointement avec les tuyaux d'échappement élevés par Akrapovič. Nécessite la réutilisation des repose-pieds de série.

**129,99 \$** N° DE PIÈCE 2884069



### PROTÈGE-RADIATEURS EN ALUMINIUM

Gardez vos liquides froids et vos ailettes droites avec ces couvercles du radiateur en aluminium galvanisé au fini anodisé transparent qui allient style et protection.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2883768



### COUVRE-RÉSEROIRS

Ce qui, à première vue, peut sembler être le réservoir de carburant de la FTR™ 1200 est en fait la boîte à vent de la moto; le réservoir se situe sous la selle. La boîte à vent est munie de panneaux latéraux amovibles, ce qui signifie que vous pouvez personnaliser votre motocyclette avec d'autres panneaux, le fini peinture de votre choix et divers autocollants. Deux finis sont offerts : blanc perle brillant (1807) et bleu flamme mat (1831). Comprend le panneau gauche et droit.

**584,99 \$** N° DE PIÈCE 2884143-1807



### GUIDON RALLYE PAR PROTAPER®

La course en terrain naturel, ce n'est pas facile. Maintenez la fatigue des mains au minimum avec ce guidon ProTaper®. Fabriqué en aluminium T6 au fini noir anodisé, ce guidon permet une position plus élevée des mains et un meilleur contrôle sur la route et hors route.

**154,99 \$** N° DE PIÈCE 2883769



### SUPPORT À PARE-BRISE

Fait en acier au fini à revêtement en poudre noir, cet ensemble de support à pare-brise est requis pour fixer le déflecteur d'air bas ou le pare-brise mi-hauteur. Comprend toute la quincaillerie de montage.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2884011



### TROUSSE DE MONTAGE D'ACCESSOIRES

Une trousse de montage d'accessoires est requise pour l'installation des tuyaux d'échappement élevés, de la plaque d'immatriculation élevée, du porte-bagages pour sac latéral, des plaques de numéro latérales et du garde-boue arrière. Fabriquée en acier taillé au laser à traitement anticorrosion par électrodispersion et au fini par poudrage noir.

**103,99 \$** N° DE PIÈCE 2883842











# ❑❑ COLLECTION ❑❑ SPORT

LA COLLECTION FTR™ 1200 SPORT réunit des pièces dépouillées conçues pour la vitesse qui mettent en évidence la performance de la motocyclette. Le champion Pikes Peak Carlin Dunne pousse l'accélérateur à fond.

**C**ARLIN DUNNE A FORGÉ SA CARRIÈRE EN ÉTANT LE PILOTE LE PLUS RAPIDE de la piste; une carrière marquée par des victoires à Baja et à l'indomptable Pikes Peak International Hill Climb qu'il est le premier à avoir complété en moto sous la barre des dix minutes. D'aussi longtemps qu'il se souvienne, Carlin n'a jamais été loin d'une moto. Et peut-être même avant. « À présent que la vie est compliquée par l'âge adulte, la motocyclette est devenue un exutoire, mais de façon complètement différente, explique Carlin. Je peux enfourcher ma moto, actionner le papillon des gaz et à ce moment-là, l'euphorie pure balaie du revers toutes mes inquiétudes. »

La collection Sport existe pour offrir cette évasion des plus rares. Elle n'est pas faite pour la randonnée à deux ou pour affronter les sentiers forestiers étroits. C'est la FTR™ 1200 dépouillée jusqu'à son cadre athlétique, conçue pour un seul conducteur et dotée d'un échappement de performance, d'un garde-boue avant unique et d'un dossiereret amovible. Carlin est un critique sévère, formé par des années d'expérience dans la course sur piste, mais la FTR a géré avec brio tous les pièges qu'il lui a tendus. « L'avant était étonnamment bien ancré et la moto se manie avec une plus grande légèreté que ce que son poids annonce. » Le moteur bicylindre en V de la FTR a hurlé dans les coins avant que Dunne ne serre les freins Brembo®, et la moto a laissé son genou intérieur effleurer le sol avant de soudainement disparaître dans une vague de poussière et de vitesse. « C'est une moto amusante, affirme Carlin. Et, au bout du compte, je crois que c'est exactement ce que les ingénieurs Indian cherchaient à accomplir. »









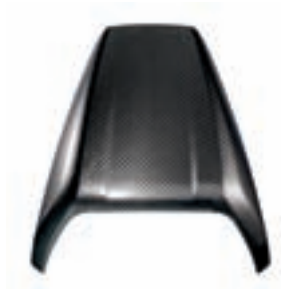




#### **SUPPORT À ÉCHAPPEMENT COULISSANT BAS PAR AKRAPOVIČ**

Le tuyau d'échappement coulissant en titane et acier inoxydable de marque Akrapovič prête au style de la FTR™ 1200 une allure et une sonorité à emballer les sens. Les tuyaux de liaison sont protégés par un écran thermique en fibre de carbone noir mat. Le système est fixé à un support en acier au moyen des silencieux en titane. De série sur le modèle FTR™ 1200 S Réplique de course. De plus, changez facilement l'échappement bas pour un échappement élevé avec la trousse de conversion Akrapovič, vendue séparément.

**1 949,99 \$** N° DE PIÈCE 2883520



#### **DOSSERET AMOVIBLE EN FIBRES DE CARBONE**

Allégez votre monture pour aller plus vite avec ce dossieret amovible en fibres de carbone noires de qualité supérieure. La trousse comprend les supports de montage, la mousse et la quincaillerie de montage. N'est pas compatible avec les selles aviateur et Tracker.

**519,99 \$** N° DE PIÈCE 2883900



#### **COUVRE-RÉSEROIRS EN FIBRES DE CARBONE**

Obtenez cette allure légère et prête pour la course avec ces couvre-réservoirs en fibres de carbone arborant la signature iconique Indian Motorcycle®. Les couvre-réservoirs sont fabriqués en fibres de carbone noires à trame sergée 2 x 2 3k de haute qualité, ce qui ajoutera puissance et style à votre véhicule. Comprend le panneau gauche et droit.

**779,99 \$** N° DE PIÈCE 2884089



#### **GARDE-BOUE AVANT EN FIBRES DE CARBONE**

Le garde-boue avant en fibres de carbone est léger, robuste et sexy. Fait de fibres de carbone noires à trame sergée 2 x 2 3k, ce garde-boue donnera de la gueule à votre FTR™ 1200.

**389,99 \$** N° DE PIÈCE 2884088













# ❖ COLLECTION ❖ TOUR

LA COLLECTION FTR™ 1200 TOUR revêt la moto de bagages et d'une protection contre le vent.  
Jaime Dempsey d'Atwyld boucle ses sacs et part errer dans le désert californien.



**J**AIME DEMPSEY SAIT TRÈS BIEN JUSQU'OUÙ UNE **MOTOCYCLETTE** peut vous amener. À titre de cofondatrice d'Atwyld, entreprise de vêtements de motocyclette pour femmes, et animatrice de *Ride N' Seek*, diffusée sur les ondes de History Asia, elle a parcouru les coins oubliés de notre monde bien installée derrière un guidon. « Dans la communauté du motocyclisme, toutes ces personnes qui partagent la même passion s'entendent bien et se soutiennent, dit-elle. On a l'impression de faire partie d'une famille. »

Et la famille de randonnée de Jaime s'étend de sa maison à Redondo Beach, en Californie, jusqu'en Thaïlande, à Bornéo, sans oublier la Malaisie. Rien d'étonnant donc à ce qu'elle ait été attirée par la collection FTR™ 1200's Tour, conçue pour vous amener là où vous voulez aller avec une pochette de réservoir, un sac coursier et un pare-brise. « J'aime beaucoup les bagages, affirme Jaime. Le style est hyper cool, et avec tous ces crochets qui se fixent au support, ils sont faciles à enlever et à installer. » Les sacs à dessus déroulable et imperméable vous donnent l'espace nécessaire pour vos articles essentiels et le pare-brise assure votre confort lors de ces longues journées sur la route, loin de la maison. La collection Tour transforme la FTR™ 1200 en une arme pour l'autoroute, toute désignée pour avaler les kilomètres.







### SAC COURSIER

C'est toujours agréable de disposer d'un rangement supplémentaire pour les articles de tous les jours, et ce sac coursier charbon est exactement ce qu'il vous faut. Résistant à l'eau, le sac accentué de vinyle brun assorti à la selle aviateur est doté d'une bandoulière pour l'utilisation hors moto et se fixe facilement au porte-bagages latéral (vendu séparément).

**363,99 \$** N° DE PIÈCE 2883500-FBA

### PORTE-BAGAGES

Équipez-vous pour une longue randonnée avec le porte-bagages latéral en acier. Le support à revêtement en poudre noir comprend l'accessoire de poignée de maintien avec rallonge du porte-bagages.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2883511



### SELLE AVIATEUR

Une monture adéquate a besoin d'une selle adéquate, et c'est exactement ce que cette selle aviateur au revêtement de vinyle brun vous offre. Cette selle remplace la selle de série et peut accueillir un passager, ce qui est idéal pour les courtes et longues randonnées. De plus, elle se fixe sans effort sur la motocyclette à la même base utilisée pour la selle de série.

**389,99 \$** N° DE PIÈCE 2883503-VNA







### **PARE-BRISE MI-HAUTEUR BAS SANS AUVENT À PHARE**

Ajoutez une touche pratique à votre FTR™ 1200 conçu spécialement pour la course avec ce pare-brise mi-hauteur transparent fabriqué en polycarbonate à revêtement dur. Les supports à pare-brise sont vendus séparément et l'auvent à phare de série doit être retiré afin d'installer le pare-brise sur votre FTR™ 1200 S.

**233,99 \$** N° DE PIÈCE 2883506



### **SUPPORT À PARE-BRISE**

Fait en acier au fini à revêtement en poudre noir, cet ensemble de support à pare-brise est requis pour fixer le déflecteur d'air bas ou le pare-brise mi-hauteur. Comprend toute la quincaillerie de montage.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2884011



### **PORTE-BAGAGES LATÉRAL**

Ce support en acier à revêtement en poudre noir sert à fixer le sac coursier et le sac latéral noir (vendus séparément). Le porte-bagages se fixe aux plaques de montage d'accessoires (vendues séparément) à l'arrière de la moto et il est requis pour installer les sacs latéraux.

**168,99 \$** N° DE PIÈCE 2883516



### **POCHETTE DE RÉSERVOIR**

La pochette de réservoir charbon est une solution simple pour hausser la capacité de rangement de votre FTR™ 1200. Ses accents vinyle sont assortis à la selle aviateur et son support pour téléphone résistant à l'eau est doté d'un écran tactile. Le sac se fixe à des sangles à l'avant et à l'arrière du réservoir pour rester bien en place, même quand la randonnée se fait plus cahoteuse.

**363,99 \$** N° DE PIÈCE 2883517-FBA



### **TROUSSE DE MONTAGE D'ACCESSOIRES**

Une trousse de montage d'accessoires est requise pour l'installation des tuyaux d'échappement élevés, de la plaque d'immatriculation élevée, du porte-bagages pour sac latéral, des plaques de numéro latérales et du garde-boue arrière. Fabriquée en acier taillé au laser à traitement anticorrosion par électrodispersion et au fini par poudrage noir.

**103,99 \$** N° DE PIÈCE 2883842



### **SUPPORT À ÉCHAPPEMENT COULISSANT BAS PAR AKRAPOVIČ**

Le tuyau d'échappement coulissant en titane et acier inoxydable de marque Akrapovič prête au style de la FTR™ 1200 une allure et une sonorité à emballer les sens. Les tuyaux de liaison sont protégés par un écran thermique en fibres de carbone noir mat. Le système est fixé à un support en acier au moyen des silencieux en titane. De série sur le modèle FTR™ 1200 S Réplique de course. De plus, changez facilement l'échappement bas pour un échappement élevé avec la trousse de conversion Akrapovič, vendue séparément.

**1 949,99 \$** N° DE PIÈCE 2883520









### PLAQUE DE NUMÉRO AVANT

Vous cherchez à reproduire le look d'une moto de flat track? Cette plaque de numéro blanche, moulée par injection est un article essentiel. Elle comporte deux (2) supports en acier à revêtement en poudre qui se fixent au-dessus du phare et comprend 20 autocollants de chiffre en vinyle noir pour mettre en évidence votre numéro gagnant.

**169,99 \$** N° DE PIÈCE 2883767



### PARE-BRISE MI-HAUTEUR BAS AVEC AUVENT À PHARE

Donnez plus de confort à votre randonnée avec ce pare-brise mi-hauteur qui dirige le débit d'air dans des directions plus souhaitables. Le pare-brise est fabriqué par drapage à partir de polycarbonate transparent à revêtement dur et se retire facilement ou se remplace aisément par le pare-brise bas. Compatible avec les motos munies d'un auvent à phare ou d'une nacelle et nécessite une trousse de montage vendue séparément.

**233,99 \$** N° DE PIÈCE 2884009



### PROTECTEURS DE FOURCHE

Vous craignez d'endommager les joints d'étanchéité de votre fourche? N'ayez plus peur. Ces protecteurs de fourche noirs et moulés par injection offrent un fini texturé qui détourne l'attention de la poussière et de la saleté.

**129,99 \$** N° DE PIÈCE 2884103



### POIGNÉE DE MAINTIEN

Ajoutez un peu de sécurité à vos randonnées à deux avec la poignée de maintien en acier à revêtement en poudre noir fixée à l'arrière.

**169,99 \$** N° DE PIÈCE 2883512



### DÉFLECTEUR D'AIR BAS AVEC AUVENT À PHARE

Alliez confort et allure sportive avec ce déflecteur d'air qui s'installe sous votre champ de vision. Fabriqué par drapage à partir de polycarbonate transparent à revêtement dur, il arbore le logo Indian Motorcycle® et se retire facilement ou se remplace aisément par le pare-brise mi-hauteur. Compatible avec les motos munies d'un auvent à phare ou d'une nacelle et nécessite une trousse de montage vendue séparément.

**194,99 \$** N° DE PIÈCE 2884010



### COUVRE-RÉSEROIRS

Ce qui, à première vue, peut sembler être le réservoir de carburant de la FTR™ 1200 est en fait la boîte à vent de la moto; le réservoir se situe sous la selle. La boîte à vent est munie de panneaux latéraux amovibles, ce qui signifie que vous pouvez personnaliser votre motocyclette avec d'autres panneaux, le fini peinture de votre choix et divers autocollants. Deux finis sont offerts : bleu flamme mat (1831) et blanc perle brillant (1807). Comprend le panneau gauche et droit.

**584,99 \$** N° DE PIÈCE 2884143-1807



### SAC LATÉRAL

Se faire prendre sous la pluie au beau milieu d'une randonnée n'a rien d'amusant, mais se munir d'un rangement résistant à l'eau pour protéger ses affaires, c'est un atout précieux. Ce sac latéral noir et résistant à l'eau ajoute une capacité de rangement raffiné et se fixe au porte-bagages latéral (vendu séparément).

**259,99 \$** N° DE PIÈCE 2883514-FBA



### SAC DE RANGEMENT

Ce sac de rangement résistant aux intempéries est le complément parfait de tout rangement sur votre moto. Le sac est muni d'une bandoulière faite du même matériel que le sac latéral noir, vendu séparément.

**259,99 \$** N° DE PIÈCE 2883518-FBA



### CADENAS À DISQUE POUR ROUE AVANT

Votre motocyclette vous appartient. Ne perdez pas votre bien grâce à ce système de sécurité antivol conçu par Roadlok. Sa structure hautement durable en billette d'aluminium usinée et en acier inoxydable noir anodisé lui assure un poids léger, mais une force élevée. Le système de verrouillage au pneu s'installe sur votre étrier avant pour être là pour vous quand vous en avez besoin. Comprend une goupille en acier inoxydable et un cordon Indian Motorcycle®.

**324,99 \$** N° DE PIÈCE 2883508



### SUPPORT POUR TÉLÉPHONE CELLULAIRE

Le support pour téléphone cellulaire universel X-Grip par Ram® garde votre téléphone dans votre champ de vision quand vous êtes sur la route. Il s'installe sur la tige du rétroviseur du guidon et peut loger des téléphones d'une largeur allant jusqu'à 8,3 cm (3,25 po), étui compris. Mais attention : n'envoyez pas de textos en conduisant.

**103,99 \$** N° DE PIÈCE 2884101



### HOUSSE PARE-POUSSIÈRE ET HOUSSE TOUTE SAISON FTR™ 1200

Si vous faites l'erreur de ne pas partir en randonnée avec votre FTR™ 1200, ne faites pas non plus l'erreur de la laisser sans protection. Faites votre choix entre une housse pare-poussière en nylon noir et souple qui a été adaptée et qui se place et se retire comme un charme; Ou une housse à revêtement en PVC toute température fabriquée sur mesure pour une tranquillité d'esprit en sachant que votre motocyclette est en sûreté, sèche, et prête à conduire.

HOUSSE PARE-POUSSIÈRE : **209,99 \$** N° DE PIÈCE 2884102

HOUSSE TOUTE SAISON : **219,99 \$** N° DE PIÈCE 2884190



### TROUSSE DE CONVERSION POUR SUPPORT À ÉCHAPPEMENT COULISSANT ÉLEVÉ PAR AKRAPOVIČ

Changez facilement votre échappement coulissant bas Akrapovič pour un échappement coulissant élevé Akrapovič en utilisant cette trousse de conversion. Les tuyaux de liaison en acier inoxydable sont protégés par des écrans thermiques en fibre de carbone noir mat. Le système est fixé à un support en acier au moyen des silencieux en titane. Les silencieux de votre ensemble d'échappement bas sont réutilisés pour compléter votre système d'échappement Akrapovič.

**1 299,99 \$** N° DE PIÈCE 2884298







## COLLECTION DE VÊTEMENTS

Des t-shirts aux chandails en passant par les couvre-chefs, la gamme de vêtements inspirée par la FTR™ 1200 d'Indian est presque aussi audacieuse que vous.



### T-SHIRT DE COURSE POUR HOMMES AVEC PROTECTION UV

Ce t-shirt à manches longues inspiré des véhicules de course arbore le logo et les couleurs d'Indian Motorcycle® et aura fière allure avec un drapeau en damiers qui flotte derrière vous. Fait en polyester à 100 % et muni d'une protection contre les rayons UV SPF50, d'un contrôle thermique et de caractéristiques de séchage rapide. Offert au printemps 2019 dans les tailles P à TTTG pour hommes.

**79,99 \$** N° DE PIÈCE 2868970



### T-SHIRT À BANDES DE COULEURS POUR HOMMES

Ce t-shirt à manches longues et à trois bandes de couleurs représente fièrement les couleurs de la marque Indian Motorcycle® sur la piste et en dehors.

Fait en coton à 100 % et offert dans les tailles P à TTTG pour hommes.

**67,99 \$** N° DE PIÈCE 2868969



### CHANDAIL À CAPUCHON À DAMIERS POUR HOMMES

Quand le soleil se couche derrière les canyons, restez au chaud avec ce chandail à capuchon à damiers. Arborant la marque Indian Motorcycle® au dos et sur les manches et une doublure en damiers dans le capuchon, ce chandail est fait en coton à 100 % et offert dans les tailles P à TTTG pour hommes.

**119,99 \$** N° DE PIÈCE 2868971



#### T-SHIRT AU LOGO DE LA FTR™ 1200

Démontrez votre enthousiasme pour le circuit American Flat Track™ avec le t-shirt au logo de la FTR™ 1200. Fait en coton à 100 %, ce t-shirt saura vous donner de nombreuses années d'usure. En noir (2868965) ou blanc (2868966)

**46,99 \$**



#### T-SHIRT AU LOGO DE LA FTR™ 1200 POUR FEMMES

Démontrez votre enthousiasme pour le circuit American Flat Track™ avec le t-shirt au logo de la FTR™ 1200. Fait en coton à 100 %, ce t-shirt saura vous donner de nombreuses années d'usure. Offert dans les tailles TP à TTTG pour femmes. En gris (2868972) ou blanc (2868973)

**39,99 \$**



#### T-SHIRT DE MOTO DESSINÉ À LA MAIN

Ce t-shirt arborant un dessin de la FTR™ 1200 à la main constitue une représentation exaltante d'une classique future. Fait en coton à 100 % et offert en rouge dans les tailles P à TTTG pour hommes.

**54,99 \$** N° DE PIÈCE 2868968



#### T-SHIRT DE PHARE AVANT

Éclairez votre voie jusqu'à la ligne d'arrivée avec ce t-shirt du phare avant de la FTR™ 1200 dessiné à la main. Fait en coton à 100 % et offert en gris dans les tailles P à TTTG pour hommes.

**54,99 \$** N° DE PIÈCE 2868967



#### CASQUETTE DE CAMIONNEUR INDIAN MOTORCYCLE®

Montrez au monde que vous faites partie de l'équipe gagnante avec la casquette de camionneur Indian Motorcycle®. Célébrez toute l'excitation et l'énergie du circuit American Flat Track™ avec cette casquette FTR™ 1200. Ce couvre-chef en polyester à 100 % comprend une fermeture en plastique réglable et un dos à mailles ouvertes.

**29,99 \$** N° DE PIÈCE 2868958





