

1901  
2018

*Indian*<sup>®</sup>  
MOTORCYCLE

*Indian*<sup>®</sup> DEPUIS 1901  
MOTORCYCLE



## CHIEFTAIN<sup>®</sup> DARK HORSE<sup>®</sup>

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Style noirci, moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, système de surveillance de la pression des pneus, régulateur de vitesse, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 100 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	250,7 cm (98,7 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	363,8 kg (802 lb)/ 378,3 kg (834 lb)

### COULEUR

Noir tonnerre fumé



## CHIEFTAIN<sup>®</sup> LIMITED

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, verrouillage à distance, selles en cuir véritable, système de surveillance de la pression des pneus, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 100 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	250,7 cm (98,7 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	363,8 kg (802 lb)/ 378,3 kg (834 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre perle



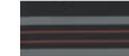
Blanc fumé



Bleu brillant



Noir tonnerre perle  
avec graphismes



Bronze fumé avec graphismes



## CHIEFTAIN<sup>®</sup> CLASSIC

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, verrouillage à distance, selles en cuir véritable, système de surveillance de la pression des pneus, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 100 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	257 cm (101,2 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	371,9 kg (820 lb)/ 386,5 kg (852 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Rouge Indian Motorcycle<sup>®</sup>



Argent étoile fumé



## ROADMASTER<sup>®</sup> CLASSIC

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, verrouillage à distance, selles en cuir véritable, système de surveillance de la pression des pneus, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 100 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	263 cm (103,5 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	67 cm (26,5 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	390,5 kg (861 lb)/ 405,1 kg (893 lb)

### COULEURS

Rouge Indian Motorcycle<sup>®</sup>



Vert saule/crème ivoire



## ROADMASTER<sup>®</sup>

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, verrouillage à distance, selles en cuir véritable, système de surveillance de la pression des pneus, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 200 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	265,6 cm (104,6 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	67 cm (26,5 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	407 kg (897 lb)/ 421,4 kg (929 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Bourgogne métallique



Blanc perle/argent étoile



Bronze poli/noir tonnerre



## ROADMASTER<sup>®</sup> ELITE

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Peinture bonbon à deux teintes appliquée à la main, moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, pare-brise à commande électrique, ABS, démarrage sans clé, verrouillage à distance, selles en cuir véritable, système de surveillance de la pression des pneus, système Ride Command<sup>®</sup> d'Indian Motorcycle<sup>®</sup>, système audio de 300 W connecté au *Bluetooth*<sup>®</sup>

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	267 cm (105,4 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	67 cm (26,5 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	407 kg (921 lb)/ 421,4 kg (953 lb)

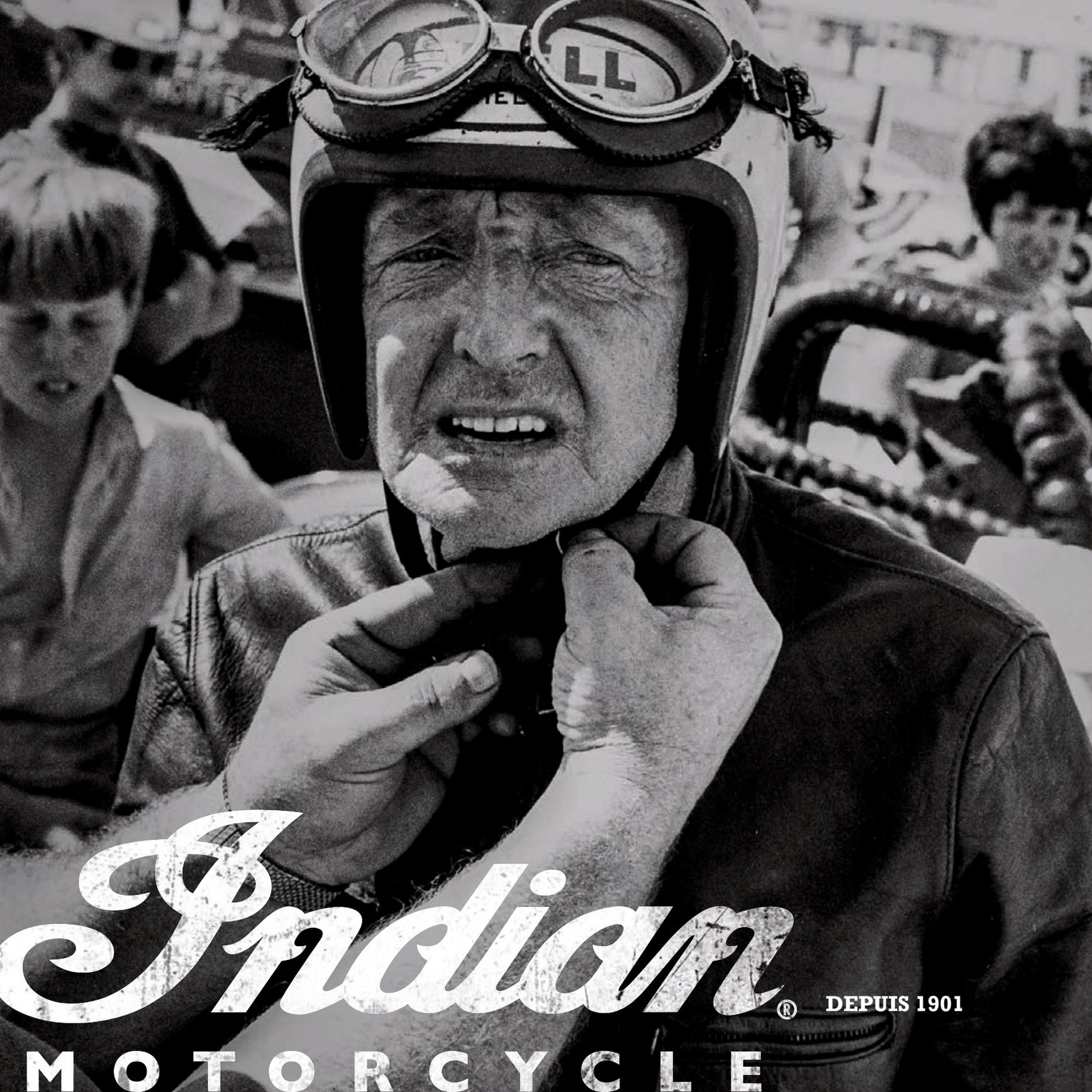
### COULEUR

Bonbon cobalt/cristal noir avec garniture or de 23 carats



AMERICA'S  
FIRST  
MOTORCYCLE  
COMPANY<sup>®</sup>





*Indian*

®

DEPUIS 1901

MOTORCYCLE

# NOUS N'AVONS PAS ÉTÉ TÉMOINS DE L'HISTOIRE. NOUS L'AVONS ÉCRITE.



En 1901, Indian® est devenue la première entreprise de motocyclettes américaine. Une page d'histoire a été écrite. Et nous continuons d'écrire cette histoire depuis ce jour. Cette année marque le 50<sup>e</sup> anniversaire de la course record de Burt Munro à Bonneville Salt Flats — un record encore valide aujourd'hui. C'était durant la Semaine de la vitesse annuelle. Elle était plus qu'un nom. Elle était un credo. En 1967, l'Indian® Scout® 1920 de Munro est devenue l'Indian® la plus rapide au monde. La vitesse officielle : 295,45 km/h (183,59 mi/h).

# ET NOUS N'AVONS PAS L'INTENTION DE RALENTIR

La grandeur n'est pas une destination. Elle doit être poursuivie. Sans arrêt. Nous refusons de nous reposer sur nos lauriers. Nous ne l'avons jamais fait. Nous ne le ferons jamais. Nous avons toujours l'envie de poursuivre. De construire. De créer. Avec une détermination acharnée. Moteurs primés. Technologie en tête de l'industrie. Une innovation après l'autre. Un parc de motociclettes américaines iconiques toujours grandissant. Et la poursuite se continue. Lee Munro, neveu du légendaire Burt Munro, tentera d'écrire une page de l'histoire d'Indian Motorcycle® Encore.

Suivez cet événement historique à [INDIANMOTORCYCLE.COM/FR-CA/BURT-MUNRO](https://www.IndianMotorcycle.com/fr-ca/burt-munro)





Spirit of  
**MUNRO**  
Indian  
Scout

350

RILLO

MoTeC

PINGEL

EST

DUNLOP



# 2018

## 08 | MOTEURS BICYLINDRES EN V ET THUNDER STROKE® 111

Le cœur de chaque Indian Motorcycle.® Le moteur bicylindre en V refroidi par liquide de 983/1133 cm<sup>3</sup> (60/69 po<sup>3</sup>) et le moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V primé. Construit pour propulser votre légende.

## 10 | SYSTÈME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE®

Nous sommes un chef de file naturel. Notre système Ride Command® avec un écran tactile de 7 po est le système le plus facile à personnaliser pour les véhicules à deux roues.

## 12 | COURSE D'INDIAN MOTORCYCLE®

La toute nouvelle équipe Indian Motorcycle Wrecking Crew™ a été formée et elle veut aussi marquer l'histoire avec l'Indian® Scout® FTR750 spécialement conçue.

## 16 | SCOUT® BOBBER

Dépouillée et noircie. Avec un moteur bicylindre en V de 1133 cm<sup>3</sup> (69 po<sup>3</sup>) et une puissance de 100 hp à peine apprivoisés. Une nouvelle légende est sur le point de naître.

## 18 | SCOUT® SIXTY

Pour ceux qui sont assez braves pour créer leur légende, la Scout® Sixty est le point de départ. Parfaitement équilibrée et légère. Avec un moteur bicylindre en V refroidi par liquide.

## 20 | SCOUT®

L'originale. De retour et meilleure que jamais. Avec son équilibre et son agilité légendaires, et tout le reste qui fait de l'Indian® Scout® une icône.

## 24 | CHIEF® CLASSIC

Style intemporel et puissance offerte par le légendaire moteur Thunder Stroke® III. Il y a une raison pour laquelle il s'agit de notre motocyclette la plus primée.

## 26 | CHIEF® VINTAGE

Un moteur Thunder Stroke® III entièrement chromé et des sacoches en cuir véritable. Le style traditionnel qui est combiné aux technologies modernes.



### 28 | INDIAN SPRINGFIELD®

Célébrez la liberté de la grande route. Avec le moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V et les meilleures caractéristiques de tourisme classiques.

### 32 | CHIEF DARK HORSE®

Avec un moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V, elle est aussi sinistre que puissante. Noircie. Non polie. Sans compromis.

### 34 | INDIAN SPRINGFIELD® DARK HORSE®

Présentation du dernier membre de la famille Dark Horse®. Avec un moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V. Garde-boue avant ouvert. Roue avant noircie de 48,3 cm (19 po).

### 36 | CHIEFTAIN DARK HORSE®

Noire mat d'un bout à l'autre et munie d'un moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V et de barres d'appui avant pour autoroute. Cette bagger a un côté sombre.

### 38 | CHIEFTAIN® LIMITED

Prenez les devants avec facilité. Cette bagger solide comprend une roue avant de 48,3 cm (19 po) et un garde-boue ouvert. Elle est alimentée par le moteur Thunder Stroke® III bicylindre en V.

### 42 | ROADMASTER® CLASSIC

Sacoches et coffre en cuir véritable. Poignées et selles chauffantes. Ride Command®. Une apparence d'époque avec toutes les caractéristiques modernes désirées.

### 44 | ROADMASTER®

Pour les conducteurs exigeants qui recherchent le travail bien fait et le confort. Elle est la motocyclette de tourisme ultime.

### 46 | ROADMASTER® ELITE

Une motocyclette de tourisme ultra exclusive et faite en production limitée. Peinture bonbon deux tons appliquée à la main. Insigne de réservoir en or de 23 carats. Et beaucoup plus.

Nos moteurs bicylindres en V refroidis par liquide sont aussi impressionnants à l'intérieur qu'à l'extérieur. Un moteur de 1 133 cm<sup>3</sup> (69 po<sup>3</sup>) propulse la légendaire Scout® et la nouvelle Scout® Bobber avec ses 100 hp à peine apprivoisés. Tandis que la version audacieuse en noir mat de 983 cm<sup>3</sup> (60 po<sup>3</sup>) alimente la Scout® Sixty. Les deux moteurs ont été entièrement conçus pour procurer une performance sur demande et une conduite légendaire à chaque fois.

## *Bicylindre en V*

1 133/983 cm<sup>3</sup>  
(69/60 po<sup>3</sup>)

TYPE DE MOTEUR	Bicylindre en V refroidi par liquide
CYLINDRÉE	1 133 cm <sup>3</sup> (69 po <sup>3</sup> )/983 cm <sup>3</sup> (60 po <sup>3</sup> )
PUISSANCE	100/78 hp
COUPLE	98 N·m (72 lb·pi)/88 N·m (65 lb·pi)
ALÉSAGE ET COURSE	99 x 73,6 mm (3,898 x 2,898 po)/ 93 x 73,6 mm (3,661 x 2,898 po)
TAUX DE COMPRESSION	10,7:1/11:1
INJECTION DE CARBURANT	Boucle fermée (alésage de 60 mm)





Un clin d'œil aux conceptions de moteur du passé combinées aux innovations qui marqueront le futur. C'est la promesse du remarquable moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V. Avec un couple de 161 N·m (119 lb·pi). Et deux pistons massifs produisant le son tonitruant qui lui a valu son nom. Il y a toujours de nouvelles routes à découvrir et grâce à ce groupe-moteur primé, la conduite ne pourrait être plus facile — ou plus excitante.

TYPE DE MOTEUR	Thunder Stroke® III
CYLINDRÉE	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
COUPLE	161 N·m (119 lb·pi)
ALÉSAGE ET COURSE	101 x 113 mm (3,976 x 4,449 po)
TAUX DE COMPRESSION	9,5:1
INJECTION DE CARBURANT	Boucle fermée (alésage de 54 mm)

# Thunder Stroke® 111



# TRACEZ VOTRE PROPRE PARCOURS



SYSTÈME DE NAVIGATION INTÉGRÉ



SYSTÈME AUDIO DE QUALITÉ SUPÉRIEURE AVEC CONNECTIVITÉ BLUETOOTH®



AFFICHAGE À ÉCRAN PARTAGÉ PERSONNALISABLE



TECHNOLOGIE DE GANT TACTILE

Ride Command® d'Indian Motorcycle.® Le système d'écran tactile pour véhicule à deux roues le plus grand, le plus rapide et le plus facile à personnaliser. Trouvez les points d'intérêt. Obtenez des directions détaillées. Vérifiez l'information sur le véhicule et son statut. Connectez-vous au Bluetooth® pour faire jouer votre propre liste musicale. Personnalisez l'affichage à écran partagé. Tout ça sans retirer vos gants.

**Indian**  
MOTORCYCLE  
RIDE COMMAND®

IL EST PLUS  
FACILE DE  
DEVENIR UNE  
LÉGENDE  
LORSQUE VOUS  
EN CONDUISEZ  
UNE





Pendant plusieurs générations, Indian Motorcycle® était synonyme de vitesse, de course et de victoire. L'équipe originale Wrecking Crew — Ernie Beckman, Bill Tuman et Bobby Hill — a dominé le circuit Flat Track durant les années 40 et 50 et a créé une rivalité qui est encore vivante aujourd'hui. La première entreprise de motocyclettes américaine est maintenant de retour. Voici la nouvelle équipe Indian Motorcycle Wrecking Crew™. Trois des meilleurs motocyclistes au monde — Bryan Smith, Brad Baker et Jared Mees — conduisent tous l'Indian® Scout® FTR750 spécialement conçue. Ils tenteront de perpétuer cette tradition gagnante et de franchir le drapeau en damier en premier.

*Indian*  
**MOTORCYCLE RACING**



# N'ATTENDEZ PAS QUE VOS RÊVES SE RÉALISENT. CONCRÉTISEZ- LES.

Le temps est venu de « Start Your Legend® ». Dépassez les limites. Pulvérisez les records. Traversez votre propre mur de la mort. Racontez les meilleures histoires. Votre légende ne viendra pas facilement. Vous devez aller la chercher et la saisir. Attrapez-la avec vos deux mains. Et conservez-la. Bienvenue à la Scout.® C'est ici que tout a commencé pour nous. Êtes-vous prêt à commencer votre légende ?







ÉCHAPPEMENT À FENTES NOIRCI



RÉTROVISEURS D'EXTRÉMITÉ DE GUIDON SUSPENDUS VERS LE BAS



SELLE PASSAGER EN CUIR DISPONIBLE



OPTIONS ILLUSTRÉES

Si moins c'est plus, cette motocyclette est chargée à plein. Position abaissée. Garde-boue raccourcis. Pneus à crampons. Noircie et dépoluée. La Scout® Bobber a un caractère fort. Le seul élément qui n'a pas été retenu : le moteur bicylindre en V de 1 133 cm<sup>3</sup> (69 po<sup>3</sup>) avec ses 100 hp à peine apprivoisés. Saisissez-la. Retenez-la rapidement. Votre légende ne fait que commencer.

START YOUR LEGEND™  
*Scout Bobber*

INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY

1901





PARE-BRISE FLY BAS DISPONIBLE



MOTEUR BICYLINDRE EN V REFROIDI PAR LIQUIDE DE 983 cm<sup>3</sup> (60 po<sup>3</sup>)



MARCHEPIEDS DE CONDUCTEUR DISPONIBLES



La gloire est le résultat de débuts courageux. C'est là que votre légende commence. Vivez-la pleinement avec la Scout® Sixty, la motocyclette la plus accessible de la gamme. Parfaitement équilibrée et légère avec un moteur bicylindre en V refroidi par liquide de 983 cm<sup>3</sup> (60 po<sup>3</sup>). C'est votre moment. Entrez dans la légende.

START YOUR LEGEND®  
  
*Scout Sixty*

INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •

1901





INSIGNE AVEC LOGO INDIAN®



MOTEUR BICYLINDRE EN V DE 1 133 cm<sup>3</sup> (69 po<sup>3</sup>), 100 HP



SACQUES EN CUIR VÉRITABLE, SELLE DEUX-PLACES, PARE-BRISE À DÉGAGEMENT RAPIDE, ROUES À RAYONS DISPONIBLES



Soyez un original sur l'originale. Avec l'Indian® Scout®, votre légende n'a pas de limite. Moteur bicylindre en V de 100 hp. Suspension avant à fourche cartouche. Pneus Pirelli®. Et un châssis léger, parfaitement équilibré, qui offre une randonnée agile inégalée. Elle suit les mêmes principes de conception qui ont fait de l'Indian® Scout® originale une icône. Notre héritage s'accompagne d'une légende. Cette motocyclette également.

START YOUR LEGEND.  
  
 —  
 INDIAN MOTORCYCLE  
 • COMPANY •  
 1901

# LA VIE, LA LIBERTÉ ET LA POURSUITE

La gloire se trouve dans la conduite. Kilomètre après kilomètre.  
Et nous nous engageons envers elle. Envers les grandes routes.  
Et envers les pleines accélérations. Envers l'innovation. Et envers  
l'honneur de l'esprit classique américain. Pour ceux qui sont prêts  
à s'engager, la gloire est à leur portée. Lorsque vous conduisez une  
Chief® Classic, Chief® Vintage et Indian Springfield,® la seule chose  
qui surpasse la route que vous avez parcourue sont les histoires à  
venir. Faites la promesse. Laissez la liberté vaincre.





**GOLDFEVER**





COIFFE AMÉRINDIENNE EN CHROME



MARCHEPIEDS DE CONDUCTEUR



MOTEUR THUNDER STROKE® 111 BICYLINDRE EN V



Votre gloire est devant vous. Construisez votre héritage à chaque kilomètre avec l'iconique Chief® Classic. Alimentée par le légendaire moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V avec son style intemporel distinctif. Roues à rayons. Pneus à flancs blancs. Et du chrome d'un garde-boue à l'autre. Il s'agit de notre motocyclette la plus primée et elle a mérité chacun de ses prix. Après une randonnée, vous comprendrez pourquoi.

GLORY IN THE RIDE  
*Chief*  
**Classic**

INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •

1901





SACOCHES EN CUIR VÉRITABLE



DOSSIER CONDUCTEUR EN CUIR VÉRITABLE, SAC DE RÉSERVOIR, FRANGE DE MARCHEPIED DISPONIBLES



ÉCHAPPEMENT DOUBLE AVEC EMBOUTS EN QUEUE DE POISSON DISPONIBLES



Forgée d'après son héritage. Raffinée pour les randonnées futures. La Chief® Vintage est un salut à une époque plus simple. C'est seulement la route et vous. Mais cela va plus loin. Son style intemporel, exprimé par des sacoches en cuir véritable et des pneus à flancs blancs, appuyé par des accessoires de confort modernes, notamment un démarrage sans clé, un régulateur de vitesse et un pare-brise à dégagement rapide pour les randonnées en ville. Le tout est alimenté par un moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V entièrement chromé. Qu'attendez-vous ?

GLORY IN THE RIDE  
*Chief*  
**Vintage**

INDIAN MOTORCYCLE  
 • COMPANY •

1901





COIFFE AMÉRINDIENNE EN CHROME



BARRES D'APPUI EN CHROME POUR AUTOROUTE



PHARES AUXILIAIRES DE COURTE PORTÉE, PARE-BRISSE À DÉGAGEMENT RAPIDE



Se perdre est la meilleure façon de se retrouver. Vous. La route. Rien d'autre. Juste le grondement du moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V. C'est ce qu'offre l'Indian Springfield®, ainsi que des accessoires de confort modernes comme le démarrage sans clé, les sacs rigides verrouillables à distance et le pare-brise à dégagement rapide. Oubliez la carte routière. Connectez-vous à la route. Et à votre âme.

GLORY IN THE RIDE  
  
*Springfield*

INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •

1901

A man wearing a black leather jacket and a black helmet is riding a black Indian motorcycle. The motorcycle has large saddlebags and a prominent antenna. The background shows a building with windows.

# NE SOYEZ PAS QU'UN CHEF DE FILE. CRÉÉZ LA VOIE.

Pour ceux nés pour mener. Les déterminés. Ceux qui élèvent le niveau. Et haussent les normes. Les rares qui ne demandent pas le respect. Mais l'exigent. Et les familles Indian® Chieftain® et Dark Horse® l'offrent en grandes quantités. Une véritable originale. Aucune concession. Aucune excuse. Avec une poussée d'accélération qui vous démarquera des autres. À l'avant. En tête.







COIFFE AMÉRINDIENNE NOIRCIE



FILTRE À AIR À HAUT DÉBIT POUR MOTEUR THUNDER STROKE® DISPONIBLE



GUIDON APE HANGER DISPONIBLE



Vos histoires n'ont pas besoin d'embellissements. Vos motocyclettes non plus. Finition noire mat. Non polie. Sans compromis. Voici la Chief Dark Horse.® Alimentée par le moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V. Rehaussée par des détails noircis. Échappement double. Démarrage sans clé. Régulateur de vitesse. Le grondement rauque provenant de ce véhicule sinistre ne se borne pas à réclamer l'attention; il refuse d'être ignoré.

BORN TO LEAD  
*Chief*  
**Dark Horse**®

INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •

1901





PHARES AUXILIAIRES DE COURTE PORTÉE, GUIDON APE HANGER DISPONIBLE



SACQUES RIGIDES VERROUILLABLES À DISTANCE



STYLE NOIRCI, PHARES AUXILIAIRES DE COURTE PORTÉE, PARE-BRISE À DÉGAGEMENT RAPIDE



Acceptez votre côté sombre. Voici l'Indian Springfield® Dark Horse®. Finition noire mat et détails noirs brillants. Même le moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V est obscur. Avec un pare-brise à dégagement rapide et un garde-boue avant ouvert qui révèle une roue avant noircie à 10 rayons de 48,3 cm (19 po). Elle n'est pas seulement noire. Elle est pleine de caractéristiques. Bienvenue à la famille Dark Horse®.

BORN TO LEAD  
*Springfield*  
**Dark Horse**®

INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY

1901





ROUE NOIRCIE DE 48,3 cm (19 po) ET GARDE-BOUE OUVERT



MOTEUR THUNDER STROKE® 111 BICYLINDRE EN V



SYSTÈME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE®



Entièrement noire. Avec tous ses finis noir mat de l'avant jusqu'à l'arrière, la Chieftain Dark Horse® est une bagger avec un côté sombre. Maintenant équipée d'un garde-boue avant ouvert et d'une roue avant noircie à 10 rayons de 48,3 cm (19 po). Et Ride Command®, l'affichage à écran tactile de 7 po en tête de l'industrie, avec système audio de qualité supérieure de 100 W intégré. Alimentée par le moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V et munie de barres d'appui avant pour autoroute imposantes. Tout ce que vous avez besoin pour accélérer et être en tête.

BORN TO LEAD  
*Chieftain*  
**Dark Horse**

—  
INDIAN MOTORCYCLE  
• COMPANY •

1901





SYSTÈME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE® AVEC LA TECHNOLOGIE DE GANT TACTILE



MOTEUR THUNDER STROKE® 111 BICYLINDRE EN V, SACOCHES RIGIDES VERROUILLABLES À DISTANCE, PARE-BRISE À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE, GUIDON MI-HAUTEUR DISPONIBLE, PORTE-BAGAGES SOLO



GARDE-BOUE AVANT OUVERT, ROUE CONTRASTANTE DE 48,3 cm (19 po)



Les légendes ne sont pas données. Elles sont méritées. Soyez en tête avec la Chieftain® Limited. Elle offre un style agressif avec une roue à découpe contrastante de 48,3 cm (19 po) et un garde-boue avant ouvert scié qui est un clin d'œil subtil aux garde-boue avant d'Indian Motorcycle® des années 20 et 30. Et le système Ride Command® en tête de l'industrie, avec écran tactile de 7 po et un système audio de qualité supérieure de 100 W. Le tout alimenté par le moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V qui annoncera votre arrivée. Fortement.

BORN TO LEAD  
  
**Chieftain**  
*Limited*  
 INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY  
 1901

# VOUS N'ATTEIGNEZ PAS LE SOMMET DIRECTEMENT. VOUS DEVEZ CONDUIRE POUR L'ATTEINDRE.

La route vers le sommet est longue. Et nous ne voudrions pas qu'il en soit autrement. Raffinée sur la route. Une innovation menant à une autre. Et une autre. Jusqu'à l'atteinte du sommet. C'est cela la famille Roadmaster.® Votre motocyclette ultime. Fabriquée pour les longues randonnées, en solo ou à deux. Aucun compromis. Parce que nous croyons que si vous prenez des raccourcis, vous perdrez quelque chose. Cela n'a pas été facile, mais tout ce qui vaut la peine ne l'est jamais.







125 L (33 GAL US) DE RANGEMENT RECOUVERT DE CUIR



SACOCES EN CUIR VÉRITABLE



SYSTÈME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE®  
AVEC UN AFFICHAGE À ÉCRAN PARTAGÉ PERSONNALISABLE



Obtenez une vue à partir d'en haut. Les sacoches en cuir véritable et le coffre donnent à cette motocyclette américaine de tourisme un style distinctif d'époque qui est garanti de faire tourner les têtes. Avec toute la technologie et les caractéristiques de confort attendues d'une Roadmaster.® Selles et poignées chauffantes, pare-brise à commande électrique par bouton poussoir, marchepieds pour passager et système Ride Command® en tête de l'industrie avec un affichage à écran tactile de 7 po et un système audio de qualité supérieure de 100 W. Tracez votre propre chemin. Peu importe votre destination, vous serez toujours sur une route touristique.

YOUR ULTIMATE RIDE  
  
**Roadmaster**  
*Classic*  
 INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY  
 1901

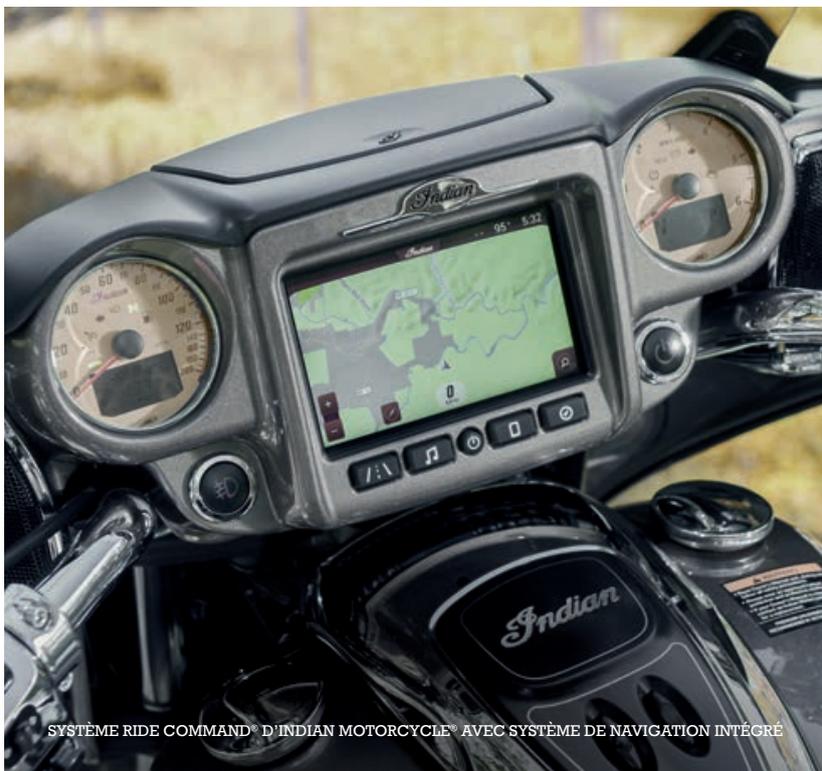




ROUE DE 48,3 cm (19 po) AVEC GARDE-BOUE OUVERT DISPONIBLE



MARCHEPIEDS EN BILLETTE D'ALUMINIUM DISPONIBLES



SYSTEME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE® AVEC SYSTEME DE NAVIGATION INTEGRE



Quiconque a dit que le sommet était un lieu où l'on se sent seul, n'y est jamais parvenu. L'Indian® Roadmaster® est la motocyclette ultime. Une motocyclette de tourisme avec des détails soignés et des caractéristiques de confort pour ceux qui exigent seulement le meilleur. Nous lui avons donc ajouté toutes les caractéristiques de qualité supérieure. La puissance de dépassement inégalée du moteur Thunder Stroke® 111 bicylindre en V, un démarrage sans clé, le système Ride Command® en tête de l'industrie avec un système audio de qualité supérieure de 200 W, des selles chauffantes individuelles pour vous et votre passager et un pare-brise à commande électrique par bouton poussoir. Et la liste continue. Tout comme les nombreux kilomètres à venir.

YOUR ULTIMATE RIDE  
  
**Roadmaster**

INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY

1901





PARE-CHOCS CHROMÉS, COIFFE AMÉRINDIENNE EN CHROME



SYSTÈME RIDE COMMAND® D'INDIAN MOTORCYCLE® AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION INTÉGRÉ



OEUVRE D'ART À DEUX TONS APPLIQUÉE À LA MAIN



Maintenant, vous ne pouvez pas dire que le meilleur reste à venir. Rincez-vous l'œil sur la motocyclette la plus luxueuse offerte. Cette motocyclette de tourisme de qualité ultra-supérieure offre une peinture bonbon personnalisée à deux teintes qui est appliquée à la main. Elle est même agrémentée d'écussons à feuille d'or de 23 carats sur le réservoir. Cette beauté d'édition limitée comprend toutes les technologies que vous attendez d'une Roadmaster®, en plus de nombreuses caractéristiques de luxe. Le système Ride Command® en tête de l'industrie avec un système audio de qualité supérieure de 300 W, des pare-chocs avant et arrière chromés, des appuie-bras pour passager et des rétroviseurs Pinnacle stylisés. C'est le temps de vous procurer la vôtre. Vous l'avez méritée.

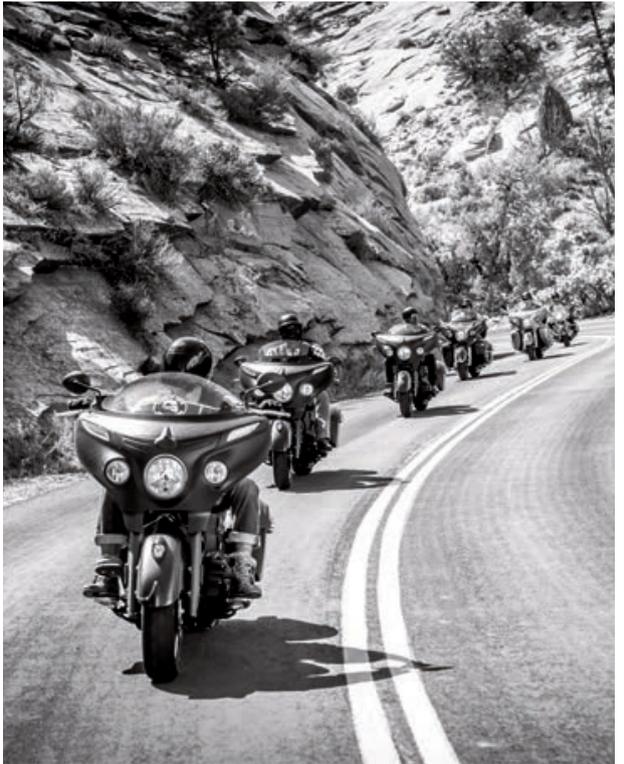
YOUR ULTIMATE RIDE  
  
**Roadmaster**  
*Elite*  
 INDIAN MOTORCYCLE  
 COMPANY  
 1901

# LES ROUTES FACILES NE FONT PAS DE BONNES HISTOIRES

Une randonnée légendaire pour un groupe de blessés et d'amputés de la guerre triés sur le volet afin de les aider à guérir les traumatismes subis au combat. Se rappeler de ceux qui se sont sacrifiés. Pour nous. Pour notre liberté. Cette randonnée transformatrice de Los Angeles à Sturgis offre à tous l'occasion de remercier et de commémorer les hommes et les femmes qui ont servi dans notre fière armée.

VETERANS  
CHARITY  
**RIDE TO STURGIS**  
THE NEXT GREAT  
TRADITION  
\* \* \*



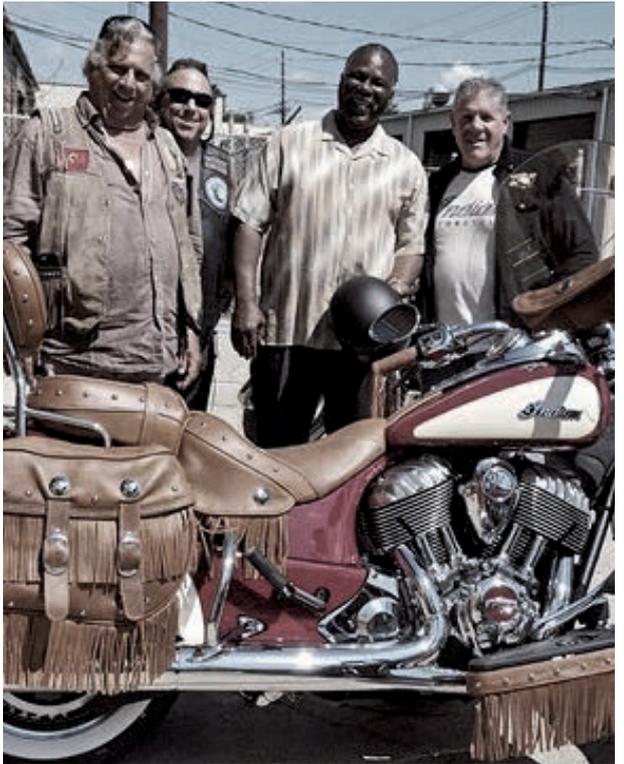


# VOUS VOUS DÉMARQUEZ DÉJÀ. MAINTENANT, SOYONS UNIS.

En 1901, nous avons construit la première motocyclette américaine. Dès la construction de la deuxième, nous commençons à bâtir une communauté. Une communauté encore bien vivante aujourd'hui. L'Indian Motorcycle Riders Group®. Un groupe loyal d'adeptes qui partage les mêmes croyances et la même passion. La croyance de faire partie de quelque chose qui est plus grand que nous. Faire une impression. Et faire une différence. Joignez-vous à une famille qui existe depuis 117 ans, et vous conduirez en bonne compagnie.

Pour plus d'information et pour rejoindre notre famille, allez à [INDIANMOTORCYCLE.COM/FR-CA/RIDERS-GROUP](http://INDIANMOTORCYCLE.COM/FR-CA/RIDERS-GROUP).





CE N'EST PAS  
SEULEMENT  
UN LOGO,  
C'EST UN  
INSIGNE  
D'HONNEUR





Indian Motorcycle® est plus qu'un nom de marque. C'est un symbole de tout ce qui nous représente. Un riche héritage qui, depuis 1901, s'est concentré sur une chose : la conduite. Et avec les vêtements Indian Motorcycle®, vous montrez que vous êtes unis. T-shirts, blousons, bottes, couvre-chefs, casques et plus. Que vous conduisiez une motocyclette ou non, vous pouvez démontrer votre admiration.

Jetez un coup d'œil à la gamme complète d'équipement et de vêtements conçus pour les motocyclistes chez votre concessionnaire local ou à [INDIANMOTORCYCLE.COM/FR-CA](http://INDIANMOTORCYCLE.COM/FR-CA).

AUTHENTIC  
*Apparel*



## SCOUT® SIXTY

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur bicylindre en V refroidi par liquide de 999 cm<sup>3</sup>, hauteur de selle basse de 64,3 cm (25,3 po), style noirci

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	983 cm <sup>3</sup> (60 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	5 800 tr/min
Couple de pointe	88 N·m (65 lb·pi)
Puissance	78 hp

### DIMENSIONS

Longueur	231,1 cm (91 po)
Empattement	156,2 cm (61,5 po)
Hauteur de selle	64,3 cm (25,3 po)
Capacité du réservoir de carburant	12,5 L (3,3 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	237,8 kg (524 lb)/ 247,7 kg (546 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Bronze poli



Rouge Indian Motorcycle®  
(ABS)



Noir tonnerre/titane métallique (ABS)



## SCOUT®

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur bicylindre en V refroidi par liquide de 1 133 cm<sup>3</sup>, hauteur de selle basse de 64,3 cm (25,3 po), selles en cuir véritable havane désert

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 133 cm <sup>3</sup> (69 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	6 000 tr/min
Couple de pointe	98 N·m (72-lb·pi)
Puissance	100 hp

### DIMENSIONS

Longueur	231,1 cm (91 po)
Empattement	156,2 cm (61,5 po)
Hauteur de selle	64,3 cm (25,3 po)
Capacité du réservoir de carburant	12,5 L (3,3 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	239 kg (528 lb)/ 250 kg (550 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Jade métallique



Bourgogne métallique (ABS)



Bleu brillant/blanc (ABS)



Vert saule/crème ivoire (ABS)



## SCOUT® BOBBER

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur bicylindre en V refroidi par liquide de 1 133 cm<sup>3</sup>, position abaissée, garde-boue raccourcis, pneus avec crampons, dépouillé, noirci

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 133 cm <sup>3</sup> (69 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	6 000 tr/min
Couple de pointe	98 N·m (72-lb·pi)
Puissance	100 hp

### DIMENSIONS

Longueur	223 cm (87,8 po)
Empattement	156,2 cm (61,5 po)
Hauteur de selle	65 cm (25,6 po)
Capacité du réservoir de carburant	12,5 L (3,3 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	241,8 kg (533 lb)/ 251,3 kg (554 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Rouge Indian Motorcycle®



Bronze fumé



Argent étoile fumé



Noir tonnerre fumé (ABS)





## CHIEF<sup>®</sup> CLASSIC/CHIEF<sup>®</sup>

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, ABS, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, chrome intense

#### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (III po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

#### DIMENSIONS

Longueur	263 cm (103,5 po)
Empattement	173 cm (68,1 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	343,8 kg (758 lb)/ 358,3 kg (790 lb) Chief <sup>®</sup> Classic
	337,9 kg (745 lb)/ 352,4 kg (777 lb) Chief <sup>®</sup>

#### COULEURS

##### Chief<sup>®</sup> Classic

Bourgogne métallique



##### Chief<sup>®</sup>

Gris acier



## CHIEF<sup>®</sup> DARK HORSE<sup>®</sup>

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Style noirci, moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, ABS, régulateur de vitesse, démarrage sans clé

#### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (III po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

#### DIMENSIONS

Longueur	263 cm (103,5 po)
Empattement	173 cm (68,1 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	337,9 kg (745 lb)/ 352,4 kg (777 lb)

#### COULEUR

Noir tonnerre fumé



## CHIEF<sup>®</sup> VINTAGE

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke<sup>®</sup> III, ABS, démarrage sans clé, régulateur de vitesse, selles en cuir véritable et sacoches à dégagement rapide, chrome intense, pare-brise à dégagement rapide

#### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (III po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

#### DIMENSIONS

Longueur	263,4 cm (103,7 po)
Empattement	173 cm (68,1 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	371 kg (818 lb)/ 386 kg (850 lb)

#### COULEURS

Noir tonnerre



Bleu ciel/blanc perle



Vert saule/crème ivoire



Argent étoile/noir tonnerre





## SPRINGFIELD

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke® III, ABS, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, pare-brise à dégagement rapide, sacoches rigides verrouillables à distance, système de surveillance de la pression des pneus

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	258,3 cm (101,7 po)
Empattement	170 cm (67 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	371 kg (818 lb)/ 386 kg (850 lb)

### COULEURS

Noir tonnerre



Jade métallique/  
noir tonnerre



Gris acier/  
bourgogne métallique



## SPRINGFIELD® DARK HORSE®

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Style noirci, moteur Thunder Stroke® III, ABS, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, pare-brise à dégagement rapide, sacoches rigides verrouillables à distance, système de surveillance de la pression des pneus

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	252,2 cm (99,3 po)
Empattement	170 cm (67 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	360,1 kg (794 lb)/ 374,7 kg (826 lb)

### COULEUR

Noir tonnerre fumé



## CHIEFTAIN®

### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Moteur Thunder Stroke® III, pare-brise à commande électrique, ABS, régulateur de vitesse, démarrage sans clé, affichage sur écran tactile de 7 po, système audio de 100 W connecté à Bluetooth®

### PERFORMANCE

Cylindrée du moteur	1 819 cm <sup>3</sup> (111 po <sup>3</sup> )
Régime de couple maximum	3 000 tr/min
Couple de pointe	161 N·m (119 lb·pi)

### DIMENSIONS

Longueur	250,7 cm (98,7 po)
Empattement	166,8 cm (65,7 po)
Hauteur de selle	66 cm (26 po)
Capacité du réservoir de carburant	20,8 L (5,5 gal US)
Poids (réservoir vide/ plein de carburant)	356,1 kg (785 lb)/ 370,6 kg (817 lb)

### COULEUR

Gris acier

