

DEPUIS 1901, INDIAN MOTORCYCLE EST LE CHOIX DES MOTOCYCLISTES QUI N'OBÉISSENT QU'À LEURS PROPRES RÈGLES.

Chez Indian Motorcycle, nous croyons qu'il existe plus d'un chemin menant à la randonnée parfaite. Nous construisons donc une vaste gamme de motocyclettes américaines haut de gamme à moteur bicylindre en V, tout aussi inspirantes pour les motocyclistes expérimentés que pour ceux qui viennent tout juste de s'initier à ce sport.

Nos clients apprécient notre marque unique dans le monde du motocyclisme. La conception emblématique de nos motos, combinée à des caractéristiques modernes, leur permet de se démarquer. Forts de l'esprit pionnier qu'incarne notre marque, nous sommes fiers d'accueillir tous les motocyclistes qui ont le courage de tracer leur propre voie.



INDIAN CHALLENGER

Avec ses technologies modernes de pointe et sa conception audacieuse, l'Indian Challenger redéfinit la performance des motocyclettes américaines à moteur bicylindre en V. Le moteur PowerPlus bicylindre en V refroidi par liquide offre une puissance de 122 ch et un couple de 128 lb-pi, parmi les meilleurs de la catégorie. La combinaison impressionnante de muscles, de composants haut de gamme et de confort inégalé offre une expérience de conduite exceptionnelle.

Tous les modèles Indian Challenger offrent une foule de commodités, comme l'éclairage à DEL intégral, le démarrage sans clé, les sacoches rigides verrouillables à distance, trois modes de conduite distincts, le régulateur de vitesse et la recharge USB, pour des kilomètres de route sans effort. L'Indian Challenger permet aux motocyclistes de découvrir par eux-mêmes à quoi ressemble la qualité de fabrication d'une motocyclette résolument moderne qui offre des performances de pointe sans sacrifier le style et le confort.

- Couverture : Indian Challenger Dark Horse en bronze fumé.
Ci-dessous : Indian Challenger Limited en bleu marine métallique.
- Accessoires :
- + Coffre verrouillable à dégagement rapide avec feu arrière
 - + Pare-brise 16 po
 - + Powerband Audio
 - + Coussin et dossier Rogue pour le conducteur
 - + Plancher et supports réglables pour le passager
 - + Repose-pieds d'autoroute Infinite
 - + Supports et feux de conduite à DEL Pathfinder S
 - + Déflecteurs de jambe Challenger pour barre d'autoroute



INDIAN CHALLENGER

Avec son style audacieux et distinctif, l'Indian Challenger fera assurément tourner les têtes. Le cadre en aluminium moulé offre une tenue de route stable et précise, ainsi qu'un confort maximal pendant des kilomètres. Illustrée en noir Thunder.



INDIAN CHALLENGER DARK HORSE

Attention précise aux détails avec peinture mate et finis noirs haut de gamme à l'avant et à l'arrière. L'Indian Challenger Dark Horse offre aussi la technologie Smart Lean pour une fonctionnalité et une sécurité de niveau supérieur. Illustrée en blanc fumé avec accessoires.



INDIAN CHALLENGER LIMITED

Cette moto offre un style assuré et musclé avec une roue avant spectaculaire de 19 po à coupe contrastante et un garde-boue ouvert orné de l'emblème Indian illuminé. Les déflecteurs de garde-boue et les barres d'autoroute chromées de couleur assortie ajoutent du style et assurent le confort pendant les longs trajets. Illustrée en rubis métallique.



CARÉNAGE MONTÉ AU CHÂSSIS

Le carénage dynamique avec éclairage à DEL intégral et les feux de route d'allure audacieuse offrent une protection et une stabilité impressionnantes contre le vent et ouvrent la voie à un style et une fonctionnalité inégalés.

		
INDIAN CHALLENGER	INDIAN CHALLENGER DARK HORSE	INDIAN CHALLENGER LIMITED
MOTEUR : PowerPlus bicylindre en V CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³ COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/174 Nm PUISSANCE : 122 ch TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[™], freins Brembo[™] montés radialement HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport noir fonte 19x3,5 po/16x5 po PNEUS : Metzeler Cruisetec[™] CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 6 gal/22,7 L INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile couleur de 7 po ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté au châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à réglage électrique; traction asservie; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables à distance; système de freinage antiblocage; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage à DEL intégral	MOTEUR : PowerPlus bicylindre en V CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³ COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/174 Nm PUISSANCE : 122 ch TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[™], freins Brembo[™] montés radialement HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport à coupe contrastée avec rayures rouges 19x3,5 po/16x5 po PNEUS : Metzeler Cruisetec[™] CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 6 gal/22,7 L INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile couleur de 7 po ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté au châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à réglage électrique; technologie Smart Lean; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables à distance; système de freinage antiblocage; système de surveillance de la pression des pneus; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage à DEL intégral	MOTEUR : PowerPlus bicylindre en V CYLINDRÉE : 108 po³/1 768 cm³ COUPLE MAXIMAL : 65 lb-pi/174 Nm PUISSANCE : 122 ch TRANSMISSION : Engrenage d'entraînement 6 vitesses, embrayage humide SUSPENSION ET FREINS : Fourche avant inversée, amortisseurs arrière réglables Fox[™], freins Brembo[™] montés radialement HAUTEUR DE LA SELLE : 26,5 po/673 mm ROUES (AVANT/ARRIÈRE) : Sport à coupe contrastée avec rayures rouges 19x3,5 po/16x5 po PNEUS : Metzeler Cruisetec[™] CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 6 gal/22,7 L INFODIVERTISSEMENT : Écran tactile couleur de 7 po ÉQUIPEMENT DE SÉRIE : Carénage monté au châssis avec bouches d'air réglables et pare-brise à réglage électrique; technologie Smart Lean; modes de conduite sélectionnables; désactivation du cylindre arrière; sacoches rigides verrouillables à distance; système de freinage antiblocage; système de surveillance de la pression des pneus; régulateur de vitesse; démarrage sans clé; système audio de 100 W avec radio AM/FM, Bluetooth[™], USB et bande météo; port de recharge de 12 V; éclairage à DEL intégral
COULEURS OFFERTES : Noir Thunder  Titane fumé 	COULEURS OFFERTES : Noir Thunder fumé  Blanc fumé  Bronze fumé 	COULEURS OFFERTES : Noir Thunder perle  Bleu marine métallique  Rubis métallique 



MOTEUR BICYLINDRE EN V POWERPLUS

Magnifiquement ouvragé et détaillé, notre plus gros moteur refroidi par liquide développe une puissance de 122 ch et un couple de 128 lb-pi, les meilleurs de la catégorie, pour des performances fluides exaltantes.



COMPOSANTS HAUT DE GAMME

La suspension avant inversée et les freins de course Brembo^{MD} montés radialement offrent une puissance de freinage supérieure, tandis que les pneus de tourisme Metzeler^{MD} Cruisetec^{MD} offrent une traction optimale.



INFODIVERTISSEMENT INÉGALÉ

Les kilomètres défilent à toute vitesse grâce au système d'infodivertissement RIDE COMMAND avec écran tactile couleur personnalisable, bulletins en direct sur la circulation et la météo et Intégration de CarPlay^{MD} d'Apple. De série sur les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited.



SACQUES RIGIDES VERROUILLABLES À DISTANCE

Les sacs étanches protègent contre les intempéries et avec une capacité de rangement de plus de 19 gal (86 L), vous disposez de tout l'espace nécessaire pour prolonger vos voyages. De série sur tous les modèles Indian Challenger. Illustrée avec accessoires.



INDIAN CHALLENGER DARK HORSE

Conçue pour les motocyclistes qui ne font aucun compromis et qui recherchent un niveau de performance supérieur. La technologie de pointe Smart Lean comprend le contrôle dynamique de la traction, un système de freinage antiblocage avec contrôle de la tenue dans les virages et le contrôle du couple de trainée pour améliorer la sécurité en adaptant la performance à l'angle d'inclinaison de la moto. De série sur les modèles Indian Challenger Dark Horse et Indian Challenger Limited 2020 et 2021. Illustrée en bronze fumé.