

Instructions | N° de pièce : 2110

Possibilités d'utilisation : Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

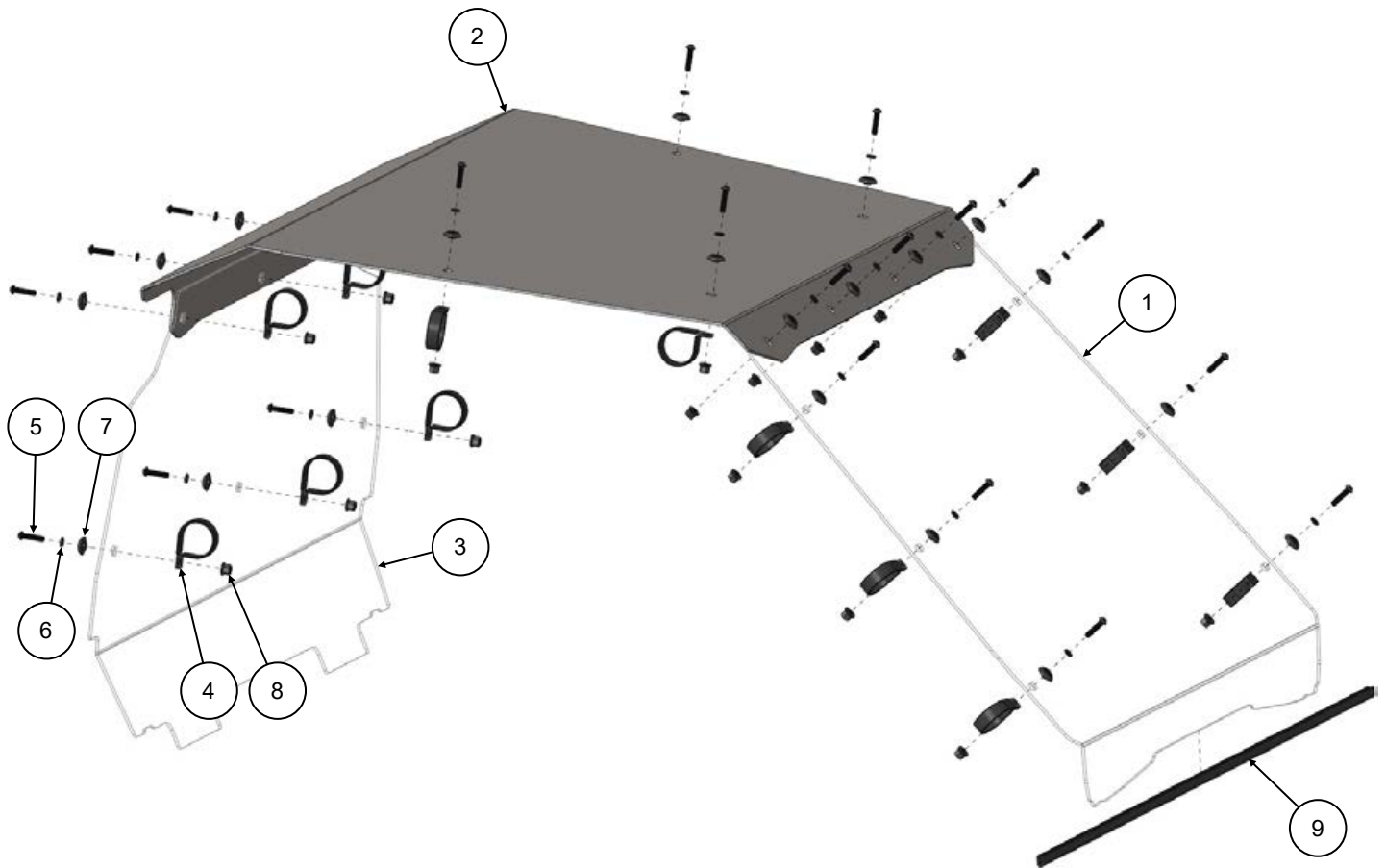
Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces. S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Le marchand doit remettre le guide d'utilisation au client lors de l'achat.

Outils requis : Clé hexagonale ou douille de 4 mm et pince coupante de côté ou ciseaux.

Contenu :

N°	Description	Qté	N° de pièce
1	Pare-brise	1	
2	Toit	1	
3	Lunette arrière	1	
4	Pince en P	16	K100378
5	Boulon à tête ronde - M6 x 26 mm	20	K100381 (Qté : 4)
6	Rondelle de blocage - M6	20	
7	Rondelle en dôme à épaulement - M6	20	
8	Écrou autofreiné - M6	20	
9	Joint de rebord - 48 po de longueur	1	PUR3371
10	Bande en mousse adhésive - 60 po de longueur (non illustré)	1	PUR3357



Temps d'assemblage : Environ 25 minutes

Important : Cet article a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation.

Instructions d'installation :

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (PARK). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.

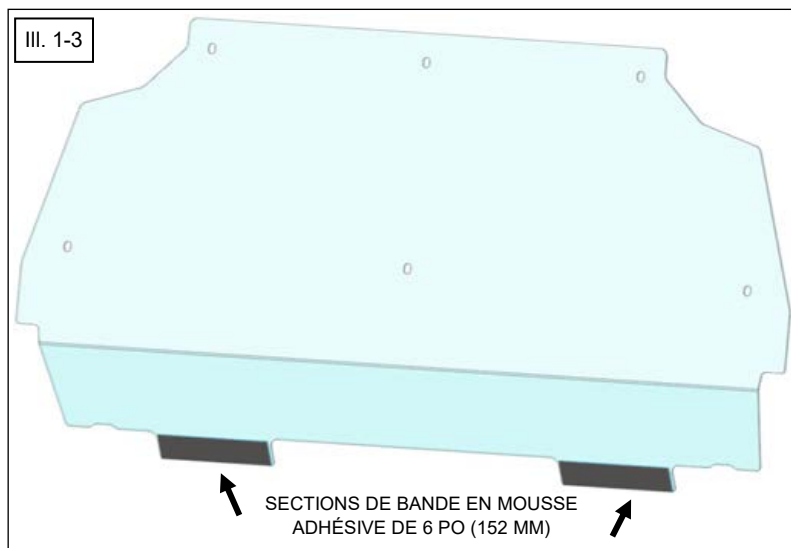
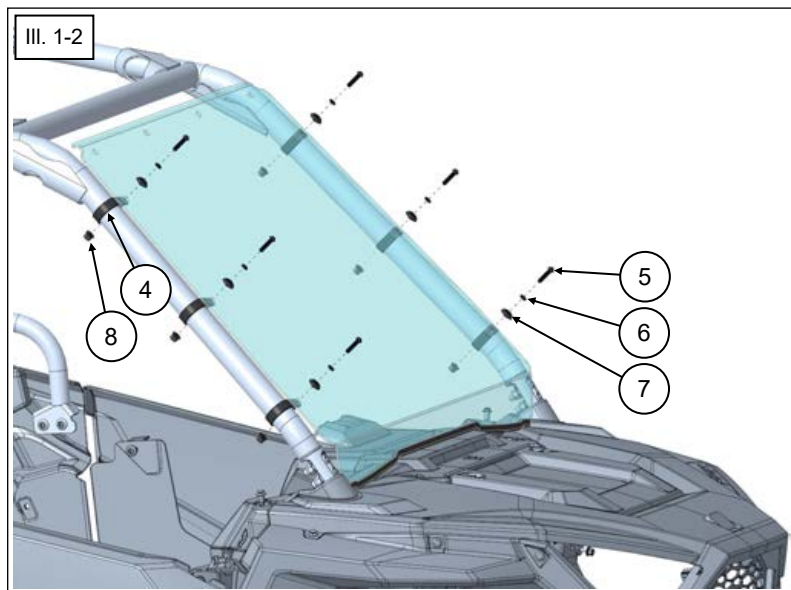
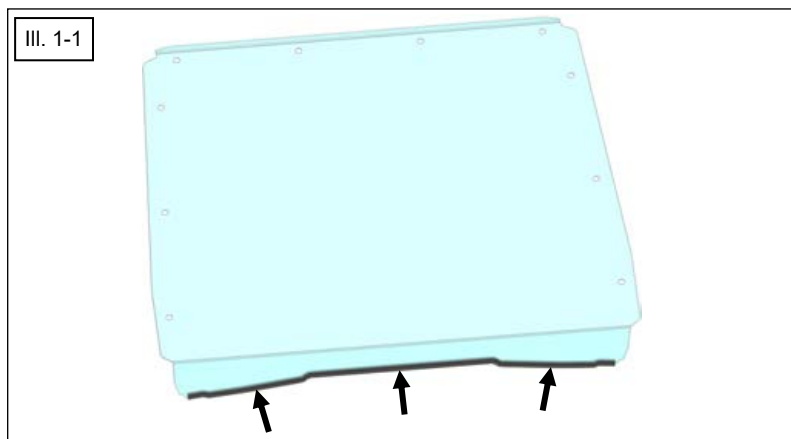
2. Nous vous recommandons de laisser la pellicule protectrice sur la pare-brise et la lunette arrière durant l'installation et de ne la retirer qu'aux emplacements de montage et à ceux des joints. Cette pellicule protectrice contribuera à éviter les rayures durant l'installation.

3. Posez le joint de rebord (9) en appuyant dessus sur le rebord inférieur du pare-brise (1). Si le joint est trop long, découpez-le. Voir l'illustration 1-1.

4. Lors de l'assemblage initial, serrez les fixations à la main pour permettre l'alignement et l'ajustement jusqu'à la fin.

5. Fixez le pare-brise (1) à la cage de retournement du véhicule en utilisant 6 pinces en P. Voir l'illustration 1-2.

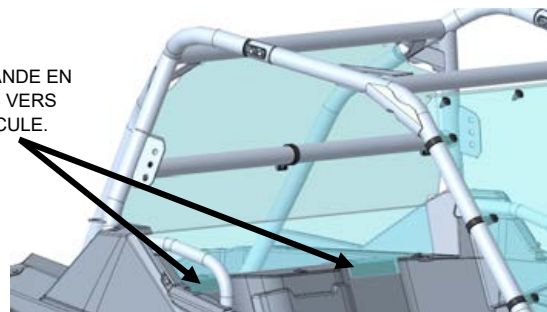
6. Découpez deux sections de bande en mousse adhésive (10) de 6 po (152 mm) de longueur et apposez-les aux languettes inférieures de la lunette arrière en les orientant vers l'arrière du véhicule. Voir l'illustration 1-3.



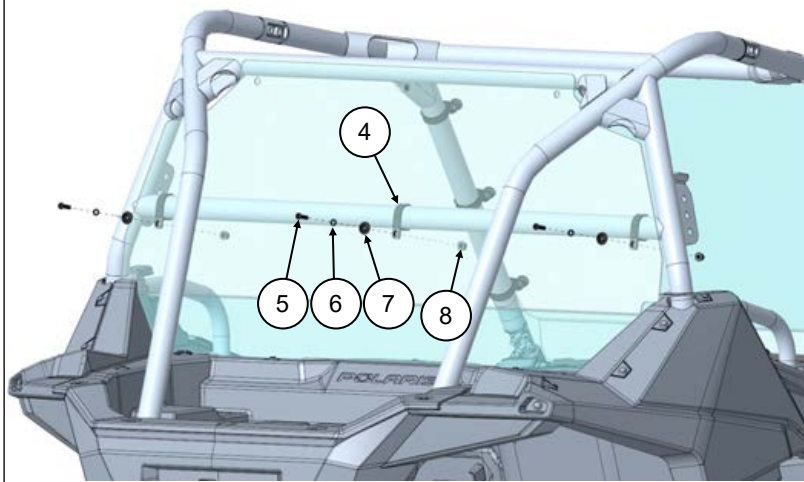
- Faites passer la lunette arrière entre les deux tubes horizontaux de la cage de retournement près des appuie-tête, à partir de l'intérieur de la cabine. Il faudra fléchir légèrement la section inférieure de la lunette arrière pour la mettre en position sur le véhicule. Fixez la lunette arrière à la cage de retournement du véhicule en utilisant 3 pinces en P, comme le montre l'illustration. Voir l'illustration 1-4.

III. 1-4

LANGUETTES AVEC BANDE EN MOUSSE ORIENTÉES VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE.



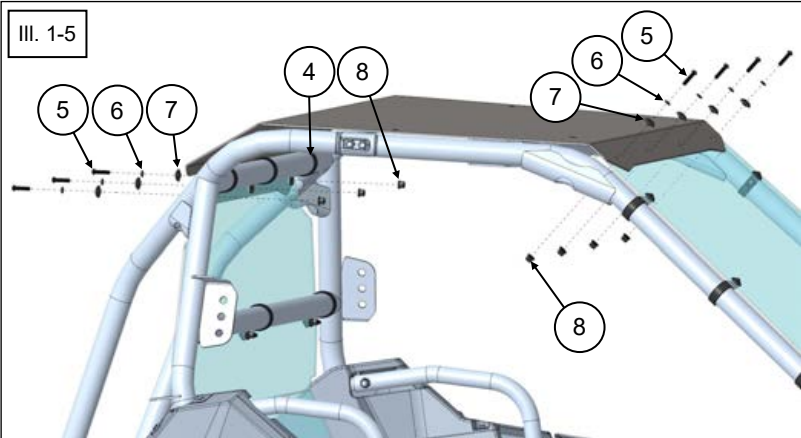
- Avant d'installer le toit, alignez-le sur la cage de retournement et apposez-y des sections de bande adhésive (10) à divers endroits, afin d'éliminer les cliquetis entre le pare-brise, la lunette arrière, le toit et la cage de retournement.



- Placez le toit sur la cage de retournement du véhicule et fixez-le à la lunette arrière et à la cage de retournement en utilisant 3 pinces en P, comme le montre l'illustration. Fixez l'avant du toit au pare-brise en utilisant 4 fixations, comme le montre l'illustration. Voir l'illustration 1-5.

- Reliez le toit à la cage de retournement en utilisant les 4 pinces en P restantes. Voir l'illustration 1-5.

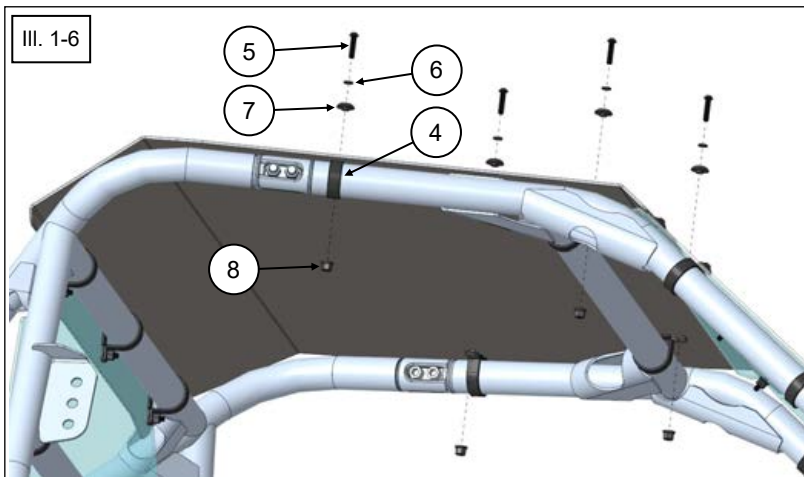
III. 1-5



- Ajustez l'alignement du pare-brise, de la lunette arrière et du toit au besoin, puis serrez tous les écrous autofreinés.

- Enlevez la pellicule protectrice des DEUX côtés du pare-brise et de la lunette arrière. La pellicule protectrice peut être transparente, ce qui la rend difficile à voir.

III. 1-6



- Vérifiez les fixations avant et après la randonnée ou le remorquage.

DANGER

POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES OU LA MORT :

1. AFIN D'ASSURER UNE BONNE VISIBILITÉ, UN VUTT DOIT ÊTRE CONDUIT AVEC UN PARE-BRISE PROPRE. SI DE LA SALETÉ OU DES DÉBRIS S'ACCUMULENT SUR LE PARE-BRISE DURANT LA CONDUITE, IMMOBILISEZ LE VUTT DANS UN ENDROIT SÛR POUR EN DÉGAGER LE PARE-BRISE AVANT DE POURSUIVRE VOTRE ROUTE
2. INSTALLEZ UNIQUEMENT UN PARE-BRISE CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT. L'INSTALLATION D'UN PARE-BRISE NON CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT PEUT NUIRE À LA DURABILITÉ ET AUX PERFORMANCES DU PARE-BRISE
3. LISEZ ET ASSUREZ-VOUS DE BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR LE PARE-BRISE ET LE GUIDE D'UTILISATION DU VUTT AVANT D'INSTALLER LE PARE-BRISE OU D'UTILISER LE VÉHICULE
4. VÉRIFIEZ PÉRIODIQUEMENT L'USURE ET LE SERRAGE DE TOUTES LES FIXATIONS. INSPECTEZ-LES TOUJOURS AVANT ET APRÈS CHAQUE RANDONNÉE ET CHAQUE TRANSPORT. REMPLACEZ OU RESSERREZ LES FIXATIONS AU BESOIN

Nettoyage du pare-brise :

- Utilisez de l'eau pour enlever la saleté, la boue, la poussière et les débris du pare-brise avant de le nettoyer.
- Servez-vous d'un savon doux ou de détergent à vaisselle et d'une éponge douce ou d'un chiffon en coton doux pour nettoyer la surface du pare-brise. Ne procédez pas au nettoyage en plein soleil. Rincez immédiatement le pare-brise avec de l'eau et asséchez-le à l'aide d'un chiffon en coton doux ou d'un chamois.
- Testez toujours les produits de nettoyage sur une petite surface peu visible avant de nettoyer tout le pare-brise.
- N'utilisez jamais de produits pour les vitres (409, Windex, etc.), d'essence, de nettoyeurs alcalins ou de solvants.
- N'utilisez jamais d'abrasifs, de brosses, de lames de rasoir, de grattoirs, de raclettes, de gants ou de chiffons souillés.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre l'accessoire et les composants connexes. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.

Kolpin Outdoors, Inc.

Téléphone : 763-478-5800

Ligne sans frais : 1-877-956-5746

www.kolpin.com

customerservice@kolpin.com