

# ENSEMBLE DE TOIT, PARE-BRISE ET LUNETTE ARRIÈRE POUR POLARIS RANGER 150



Instructions | N° de pièce : 2150

**Possibilités d'utilisation :** Polaris Ranger 150. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

**Avant de commencer :** Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

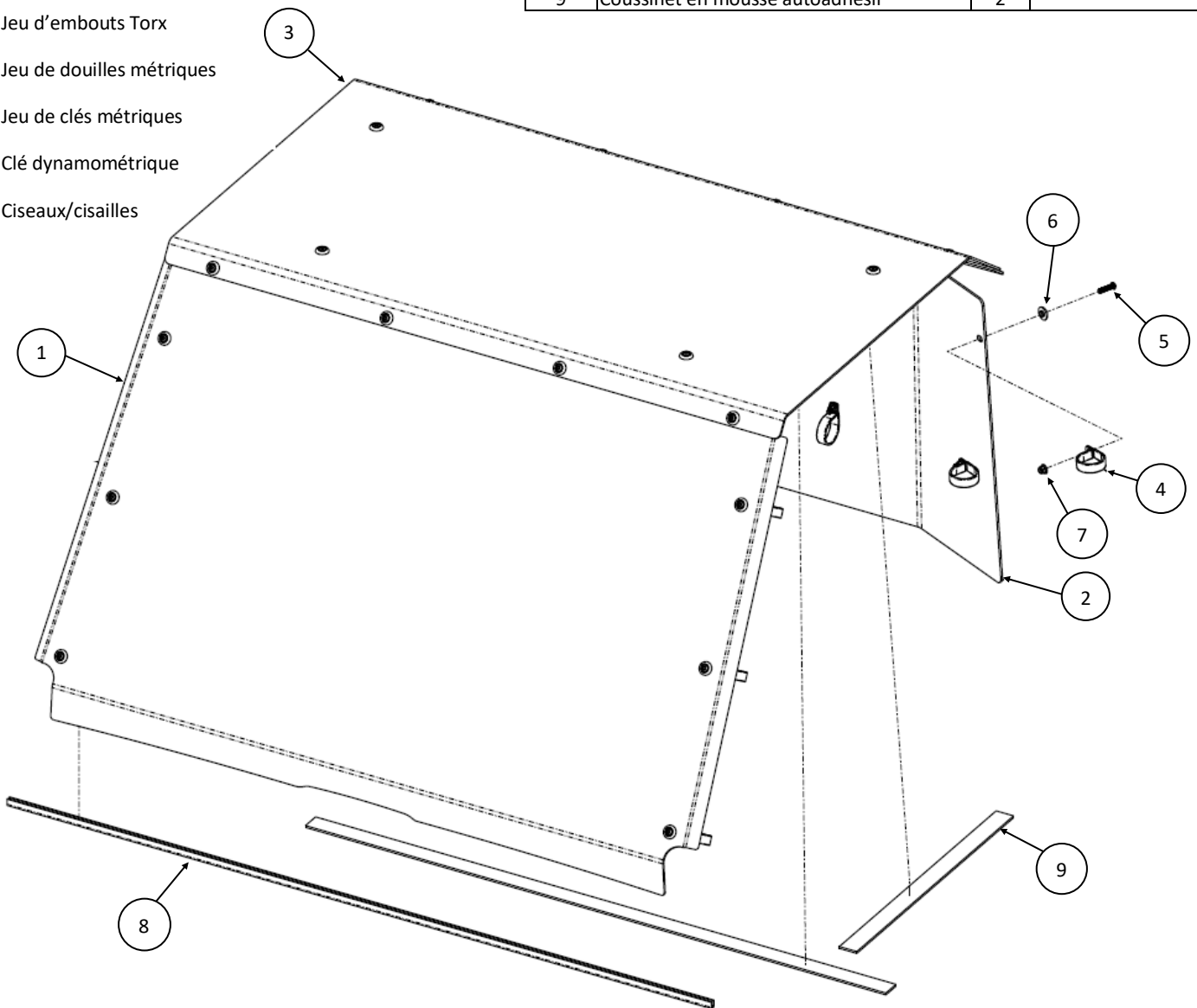
*Remarque :* S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.

### Outils requis :

- Jeu d'embouts Torx
- Jeu de douilles métriques
- Jeu de clés métriques
- Clé dynamométrique
- Ciseaux/cisailles

### Contenu :

N°	Description	Qté	N° de pièce
1	Pare-brise	1	
2	Lunette arrière	1	
3	Toit	1	
4	Pince en P, acier enduit de vinyle, 1,5 po diam.	16	K100454 (Qté : 4)
5	Boulon à tête ronde, M6-1,0 x 26 mm de longueur	24	K100381 (Qté : 6)
6	Rondelle en dôme - M6	24	
7	Écrou autofreiné hexagonal à embase, M6 - 1,0	24	
8	Joint d'extrémité	1	PUR3371
9	Coussinet en mousse autoadhésif	2	PUR3357



Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

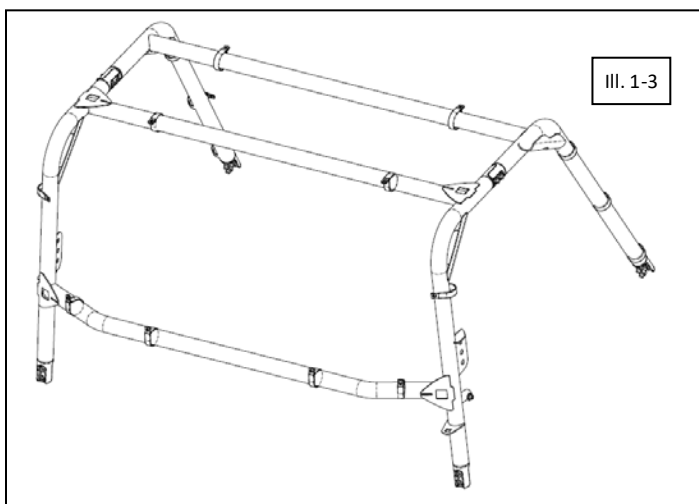
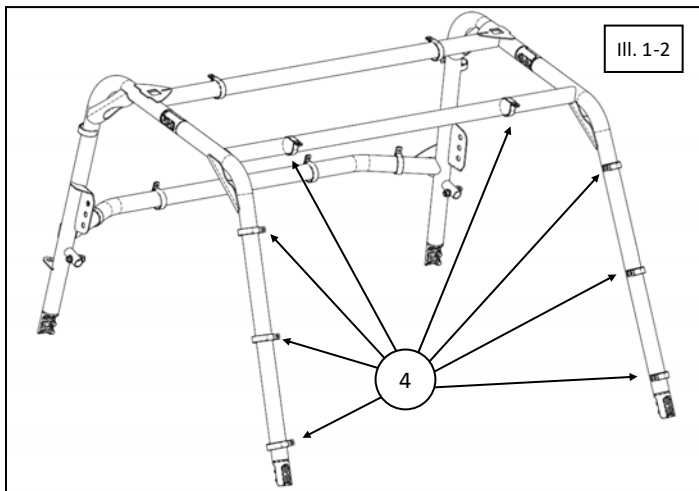
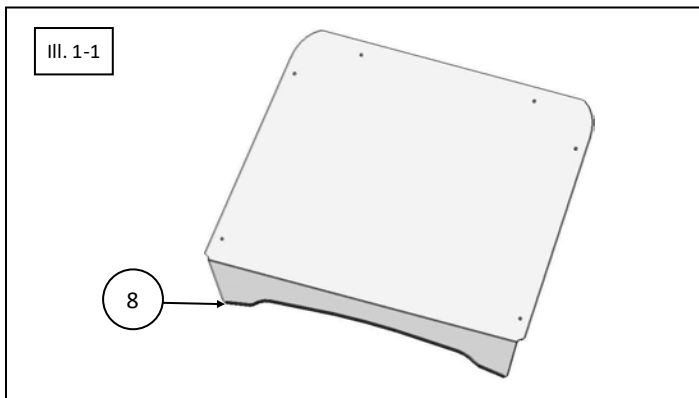
1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Temps d'assemblage :** Environ 36 minutes

**Important :** Cet ensemble de pare-brise, de toit et de lunette arrière Kolpin a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : pare-brise, lunette arrière et toit. Gardez vos mains propres et exemptes de graisse et de saleté lorsque vous manipulez des produits en verre et en plastique.

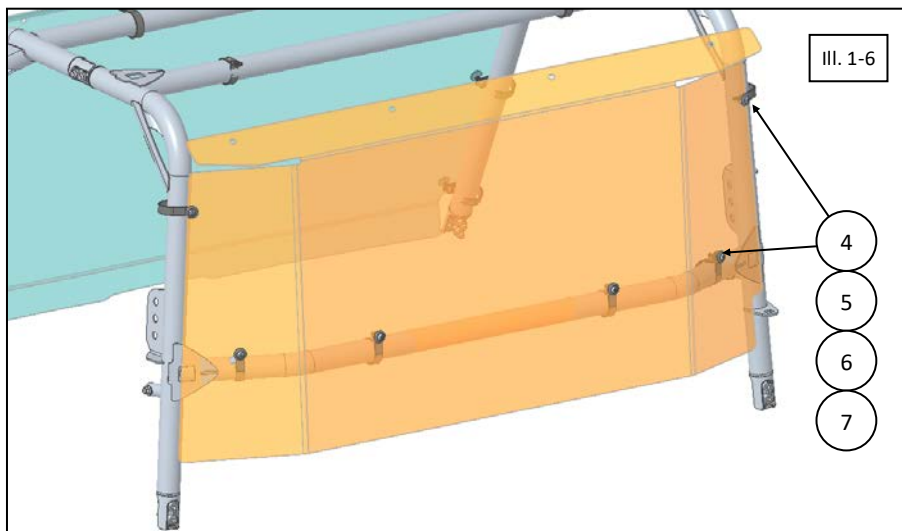
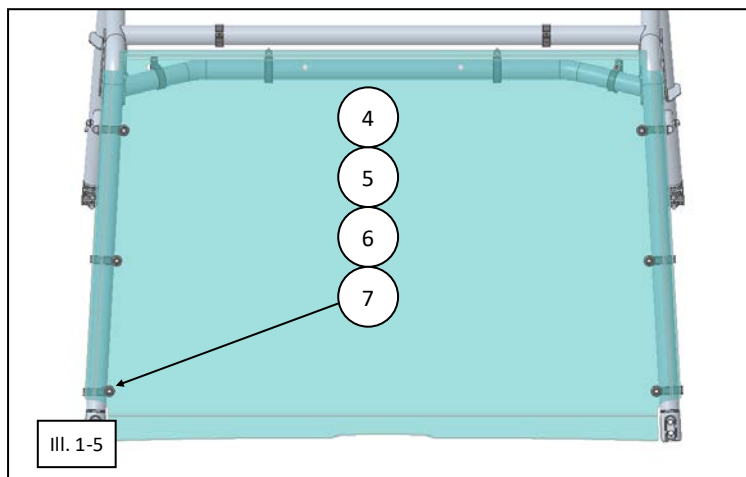
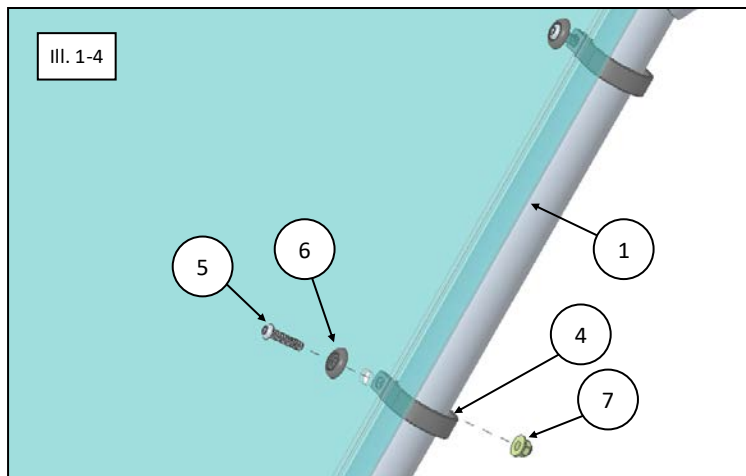
**Instructions d'installation :**

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (Park). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Sortez délicatement le pare-brise de la boîte et placez-le sur une surface plane et propre qui ne le rayera pas. Nous recommandons de laisser en place la pellicule protectrice des deux côtés du pare-brise durant l'assemblage et de la retirer uniquement aux endroits où les composants de montage seront fixés.
3. Sur le rebord inférieur du pare-brise, décollez environ 2 po de la pellicule protectrice des surfaces intérieure et extérieure. Appuyez sur le joint d'extrémité (8) pour le positionner le long du rebord inférieur et découpez l'extrémité à la longueur voulue à l'aide de cisailles ou de ciseaux. (Voir l'illustration 1-1.)
4. Placez les pinces en acier (4) aux emplacements approximatifs indiqués sur l'armature de la cabine du véhicule, sans les fixations, comme le montre l'illustration. Veillez à ce que les pinces soient orientées comme sur les illustrations. (Voir les illustrations 1-2 et 1-3.) *Remarque : Certains composants ne sont pas illustrés pour plus de clarté.*



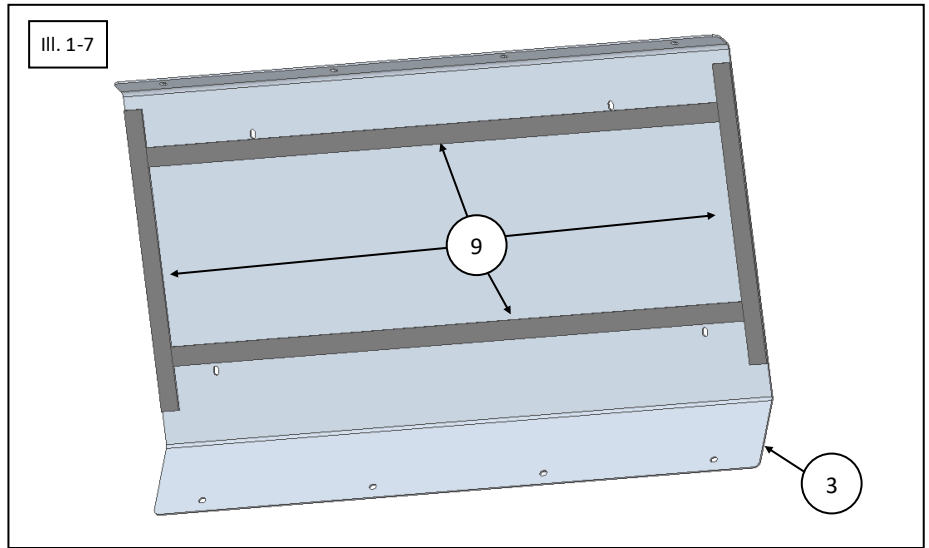
### Instructions d'installation (suite) :

5. Enlevez complètement la pellicule protectrice et placez le pare-brise (1) sur l'avant de l'armature de la cabine en le centrant le plus possible. Posez les pinces en P (4) au pare-brise en utilisant les boulons à tête ronde (5), les rondelles en dôme (6) et les écrous autofreinés (7). Ne serrez pas les fixations pour l'instant. (Voir les illustrations 1-4 et 1-5.) *Remarque : Certains composants ne sont pas illustrés pour plus de clarté.*
6. Installez la lunette arrière (2) sur la surface extérieure arrière de l'armature de la cabine en utilisant les pinces en P (4), les boulons à tête ronde (5), les rondelles en dôme (6) et les écrous autofreinés (7). Ne serrez pas les fixations pour l'instant. (Voir l'illustration 1-6.) *Remarque : Certains composants ne sont pas illustrés pour plus de clarté.*



### Instructions d'installation (suite) :

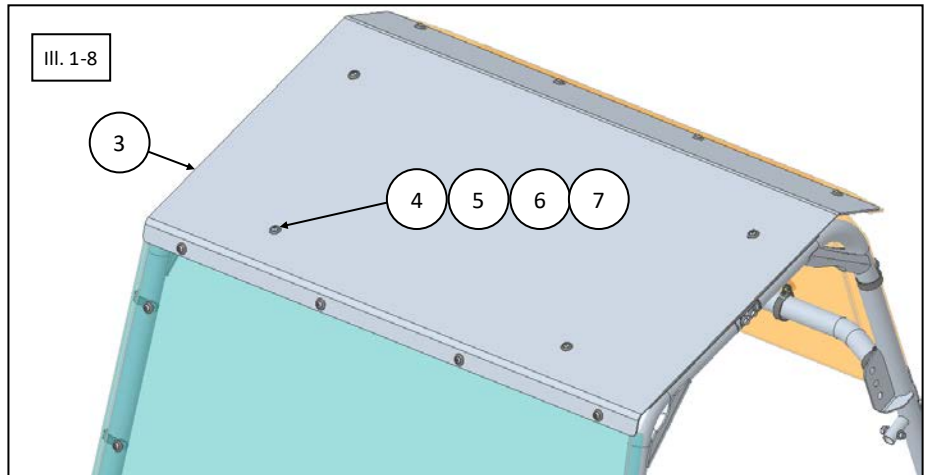
7. Installez les coussinets en mousse autoadhésifs (9) sur la surface INTÉRIEURE du toit (3) aux endroits où le toit peut entrer en contact avec les tubes du cadre de protection, comme le montre l'illustration. Les coussinets fournis aideront à limiter les cliquetis entre la cabine et les tubes du cadre de protection. (Voir l'illustration 1-7.) *Remarque : Servez-vous de ciseaux ou de cisailles pour découper les coussinets en mousse à la bonne longueur.*
8. Installez le toit (3) sur l'armature de la cabine en utilisant les pinces en P (4), les boulons à tête ronde (5), les rondelles en dôme (6) et les écrous autofreinés (7). Ne serrez pas les fixations pour l'instant. (Voir l'illustration 1-8.)



### IMPORTANT

Veillez à faire pivoter les pinces vers le haut pour qu'elles entrent en contact avec les panneaux avant de les serrer. Si les panneaux commencent à se déformer pendant le serrage, desserrez les fixations et faites pivoter les pinces pour les placer plus près des panneaux afin d'éviter de déformer ceux-ci.

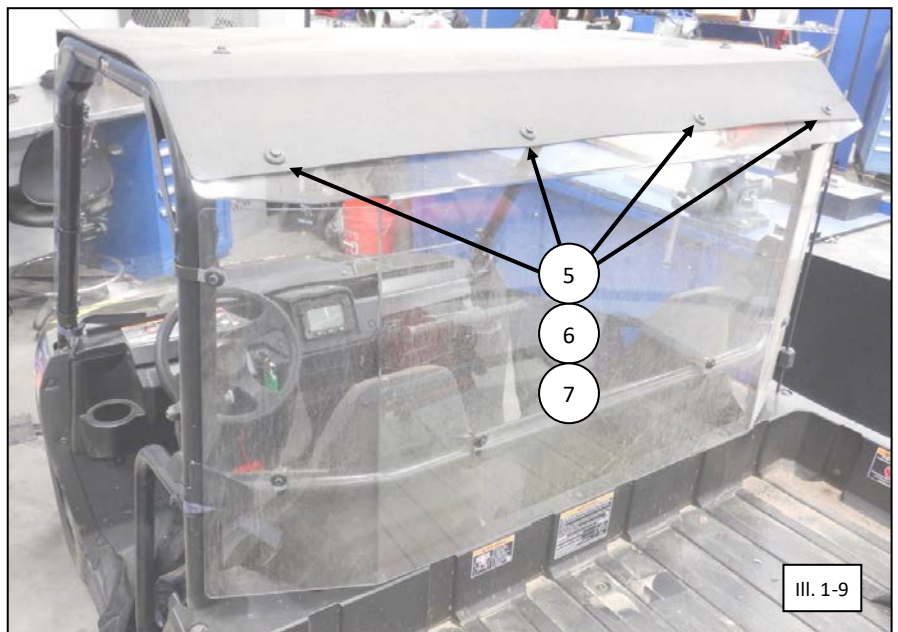
9. Assemblez le toit au bord supérieur du pare-brise et au bord supérieur de la lunette arrière en utilisant les boulons à tête ronde (5), les rondelles en dôme (6) et les écrous autofreinés (7). (Voir les illustrations 1-8 et 1-9.)
10. Serrez les fixations au couple prescrit.



 = T

**COUPLE DES FIXATIONS DE 6 MM :**  
42 pi-lb (4,75 N m)

11. Vérifiez le serrage des fixations avant et après la randonnée ou le remorquage.





### Nettoyage du pare-brise :

- Utilisez de l'eau pour enlever la saleté, la boue, la poussière et les débris du pare-brise avant de le nettoyer.
- Servez-vous d'un savon doux ou de détergent à vaisselle et d'une éponge douce ou d'un chiffon en coton doux pour nettoyer la surface du pare-brise. Ne procédez pas au nettoyage en plein soleil. Rincez immédiatement le pare-brise avec de l'eau et asséchez-le à l'aide d'un chiffon en coton doux ou d'un chamois.
- Testez toujours les produits de nettoyage sur une petite surface peu visible avant de nettoyer tout le pare-brise.
- N'utilisez jamais de produits pour les vitres (409, Windex, etc.), d'essence, de nettoyeurs alcalins ou de solvants.
- N'utilisez jamais d'abrasifs, de brosses, de lames de rasoir, de grattoirs, de raclettes, de gants ou de chiffons souillés.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

### Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.