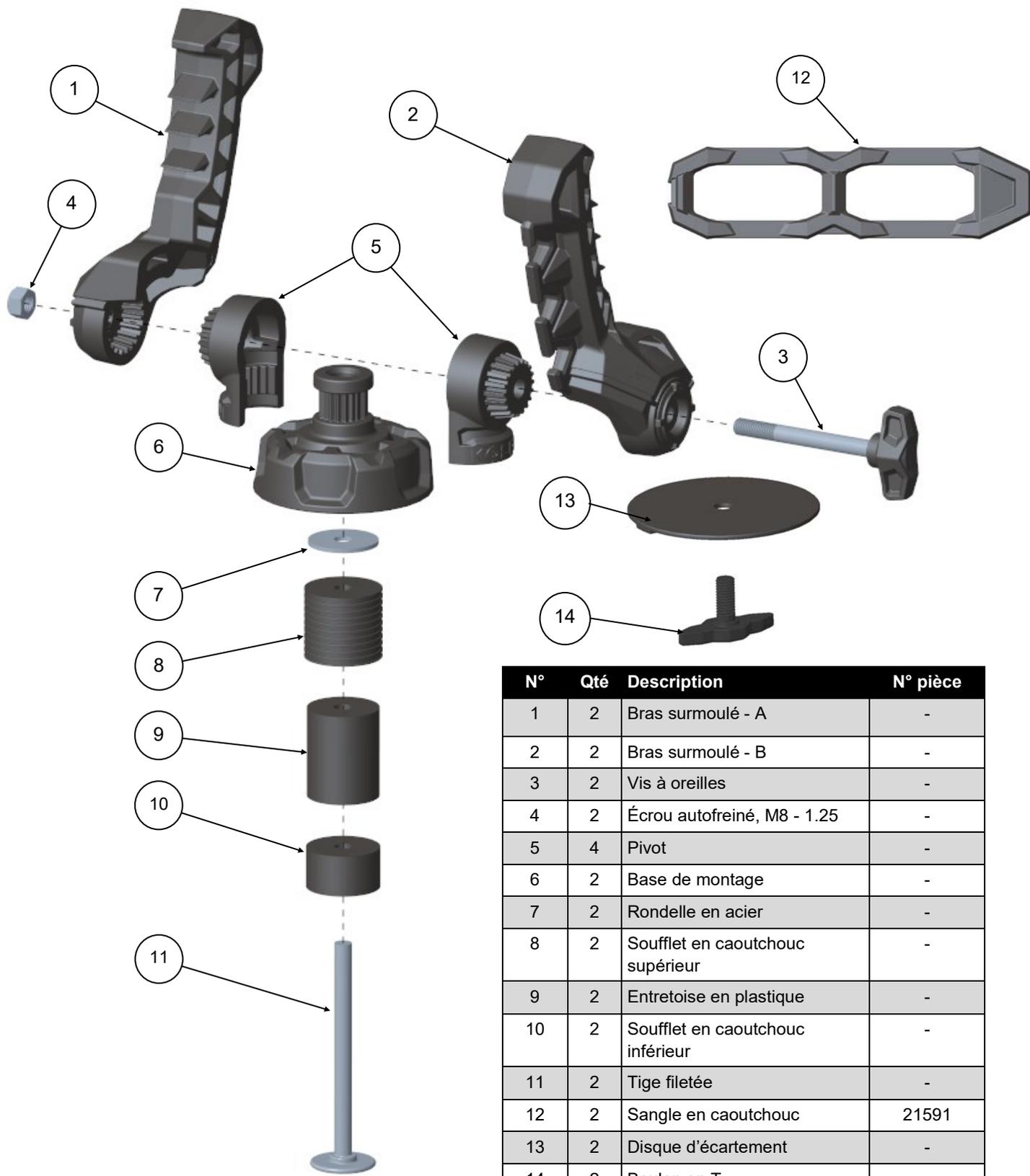


Instructions | N° de pièce : 21554

Avant de commencer, veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces. Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonnez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.



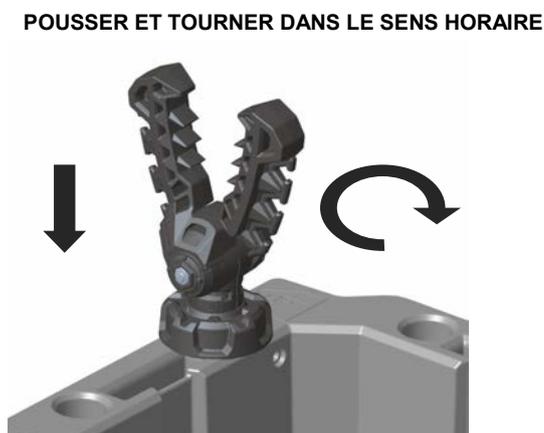
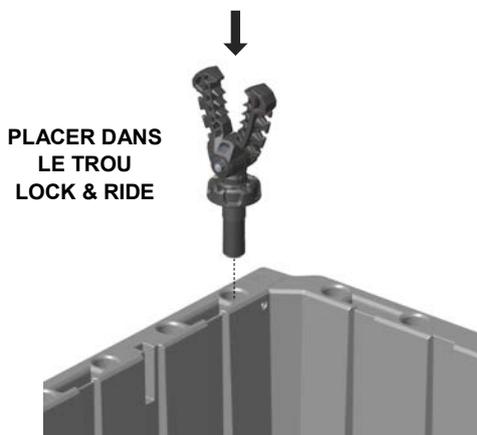
N°	Qté	Description	N° pièce
1	2	Bras surmoulé - A	-
2	2	Bras surmoulé - B	-
3	2	Vis à oreilles	-
4	2	Écrou autofreiné, M8 - 1.25	-
5	4	Pivot	-
6	2	Base de montage	-
7	2	Rondelle en acier	-
8	2	Soufflet en caoutchouc supérieur	-
9	2	Entretoise en plastique	-
10	2	Soufflet en caoutchouc inférieur	-
11	2	Tige filetée	-
12	2	Sangle en caoutchouc	21591
13	2	Disque d'écartement	-
14	2	Boulon en T	-

Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | kolpin.com | customerservice@kolpin.com

Instructions de montage : Lock & Ride (7 à 11)

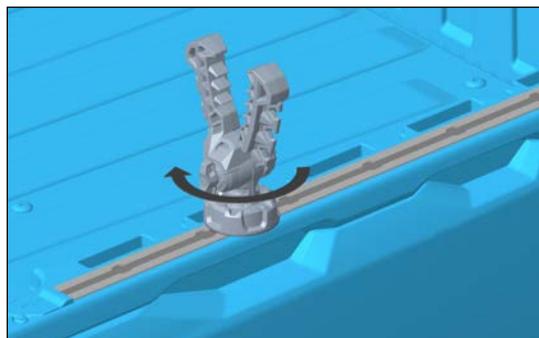
1. Fixez les composants Lock & Ride (7 à 11) dans le trou fileté du dessous de la base de montage (6). Les bras surmoulés peuvent être laissés en place ou retirés pour cette étape.
2. Réglez le serrage des soufflets en caoutchouc supérieur et inférieur (8 et 10) de sorte qu'ils fassent un léger contact avec le trou Lock & Ride du véhicule tout en pouvant encore être poussé suffisamment pour que le dessous de la base de montage (6) soit en contact avec le rail de la caisse du véhicule.
3. Placez le support Rhino Grip dans le trou Lock & Ride du véhicule et poussez-le tout en faisant tourner la base de montage dans le sens horaire pour le serrer. Les soufflets en caoutchouc supérieur et inférieur prendront de l'expansion pour que la base de montage repose bien sur le rail de la caisse du véhicule.



4. Pour enlever le support du véhicule, faites tourner la base de montage dans le sens antihoraire jusqu'à ce que le support Rhino Grip puisse être sorti du trou Lock & Ride.

Instructions de montage : Lock & Ride MAX (13 et 14)

1. Posez le disque d'écartement (13) et le boulon en T (14) sur le dessous du support Rhino Grip, comme le montre l'illustration, en laissant un jeu suffisant pour permettre au boulon en T de s'insérer dans le rail Lock & Ride MAX.
2. Insérez le boulon en T (14) dans le trou d'accès Lock & Ride MAX et faites glisser le support jusqu'à la position voulue sur le rail. Assurez-vous que les saillies du dessous du disque d'écartement sont placées dans l'ouverture du rail.
3. Faites tourner la base du support Rhino Grip dans le sens horaire pour la serrer.
4. Une fois la base du support Rhino Grip bien serrée, placez les bras du support à la position voulue.



AVERTISSEMENT

Ne dépassez pas la capacité de charge de 15 lb, au risque de causer des dommages.

Utilisation et entretien :

Vérifiez fréquemment les fixations de l'accessoire et resserrez-les au besoin. Remplacez cet accessoire s'il est endommagé ou décoloré à l'excès. Lorsque cet accessoire devient sale, rincez-le abondamment à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis essuyez-le avec un linge ou une éponge propre. N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyeurs acides ou alcalins. Il est recommandé d'éviter toute longue exposition directe au soleil.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre l'accessoire et les composants connexes.

La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.