

**TROUSSE DE TREUIL DE 4 500 LB À
MONTAGE RAPIDE, POLARIS RZR XP 1000**



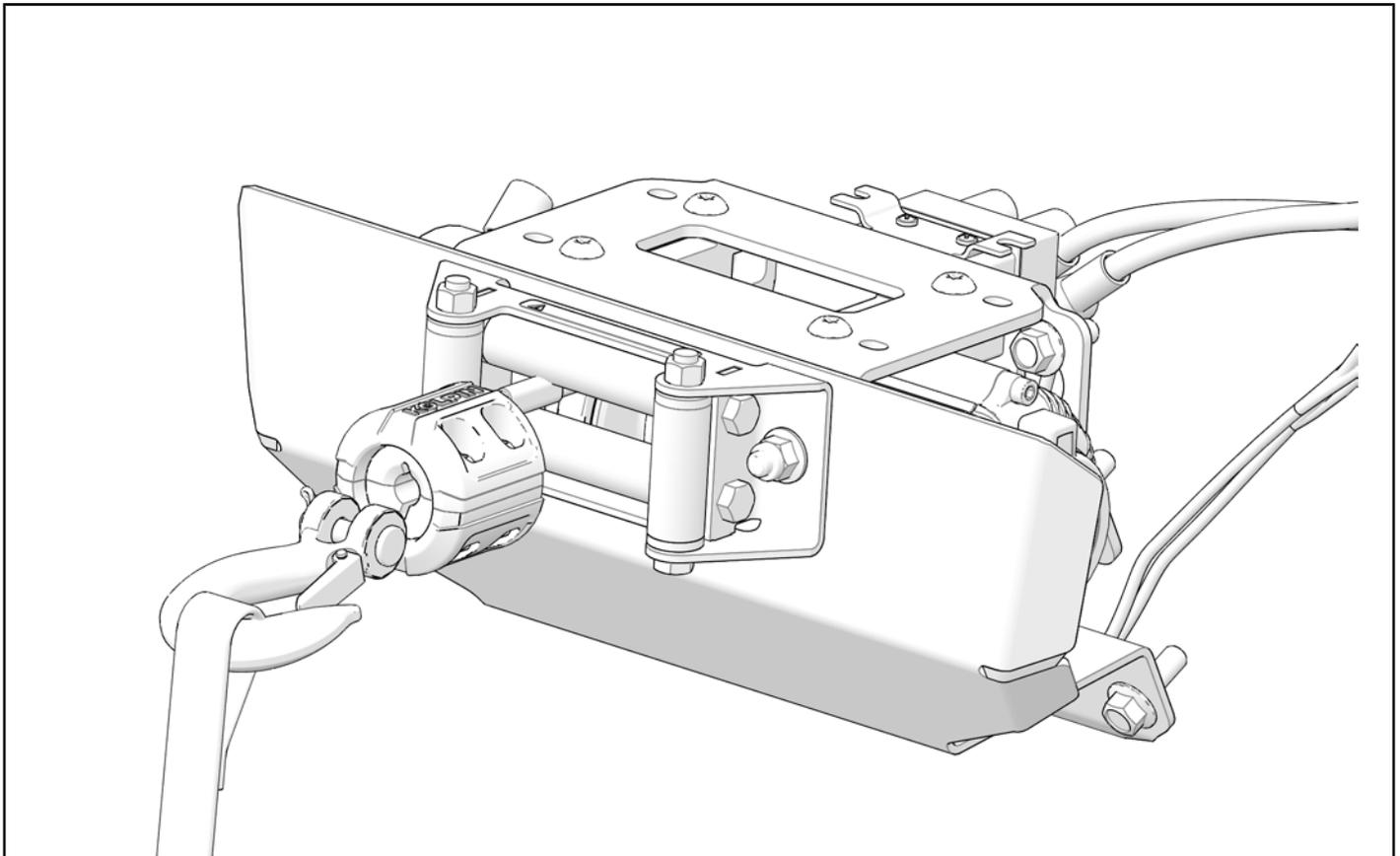
NUMÉRO(S) DE PIÈCE 26-3300

TROUSSE DE TREUIL À MONTAGE RAPIDE

Manuel d'assemblage/d'utilisation

APPLICATION : RZR XP 1000 de 2024

Vérifiez la compatibilité de l'accessoire sur [Kolpin.com](https://www.kolpin.com).



INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un produit conçu par Kolpin®. Grâce à une installation, un usage, des soins et un entretien appropriés, votre produit Kolpin® durera pendant de nombreuses années.

AVANT DE COMMENCER

- Veuillez lire et bien comprendre le manuel d'installation en entier incluant toutes les instructions d'installation et de fonctionnement, les avertissements de sécurité et les directives avant d'installer ou de faire fonctionner l'appareil. Toute non-conformité peut entraîner des dommages au produit ou au véhicule et causer des dangers incluant la mort.
- Vérifiez qu'il ne manque aucun outil ni aucune pièce. Si des pièces sont manquantes, ne retournez pas au magasin. Composez le **numéro sans frais 1-877-956-5746** pour obtenir de l'aide.
- Suivez correctement toutes les étapes dans l'ordre indiqué.
- Conservez ces instructions pour référence future ou pour toutes demandes d'information.
- Pour faciliter l'installation, assurez-vous que le véhicule est propre et exempt de débris.
- Toutes les directions faisant référence à la droite et à la gauche sont basées sur la position assise du conducteur dans le véhicule.

TEMPS D'ASSEMBLAGE

Environ 42 minutes

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Veillez lire et bien comprendre toutes les directives d'assemblage, les avis et les avertissements avant d'assembler et de faire fonctionner ce système de treuil Kolpin.

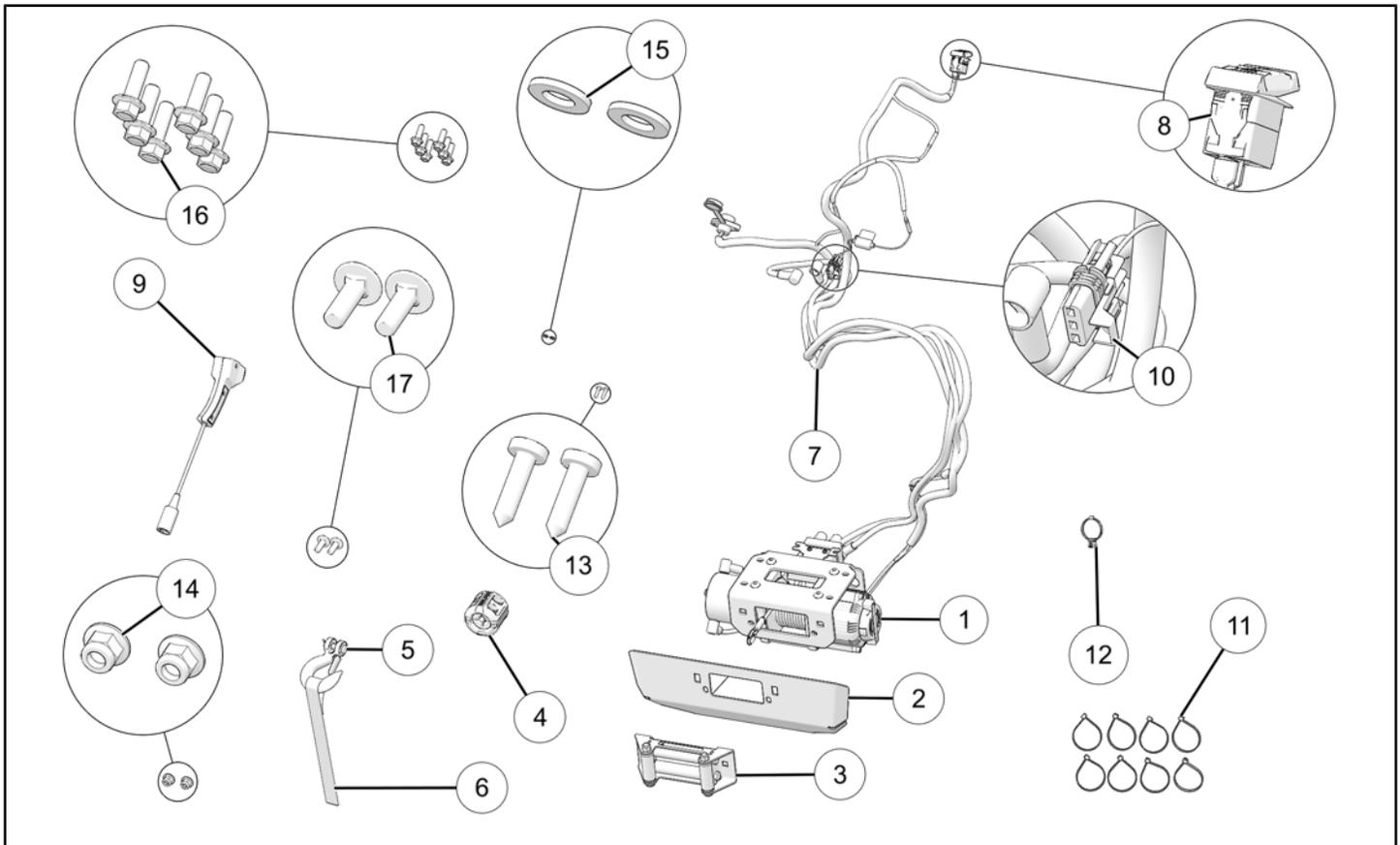
Directives pour obtenir un fonctionnement approprié :

- Veuillez lire ce manuel et le manuel d'utilisation du VTT/VUTT avant de l'utiliser.
- Vérifiez périodiquement l'usure et le serrage de toutes les fixations. Remplacez ou resserrez les fixations, au besoin.

OUTILS REQUIS

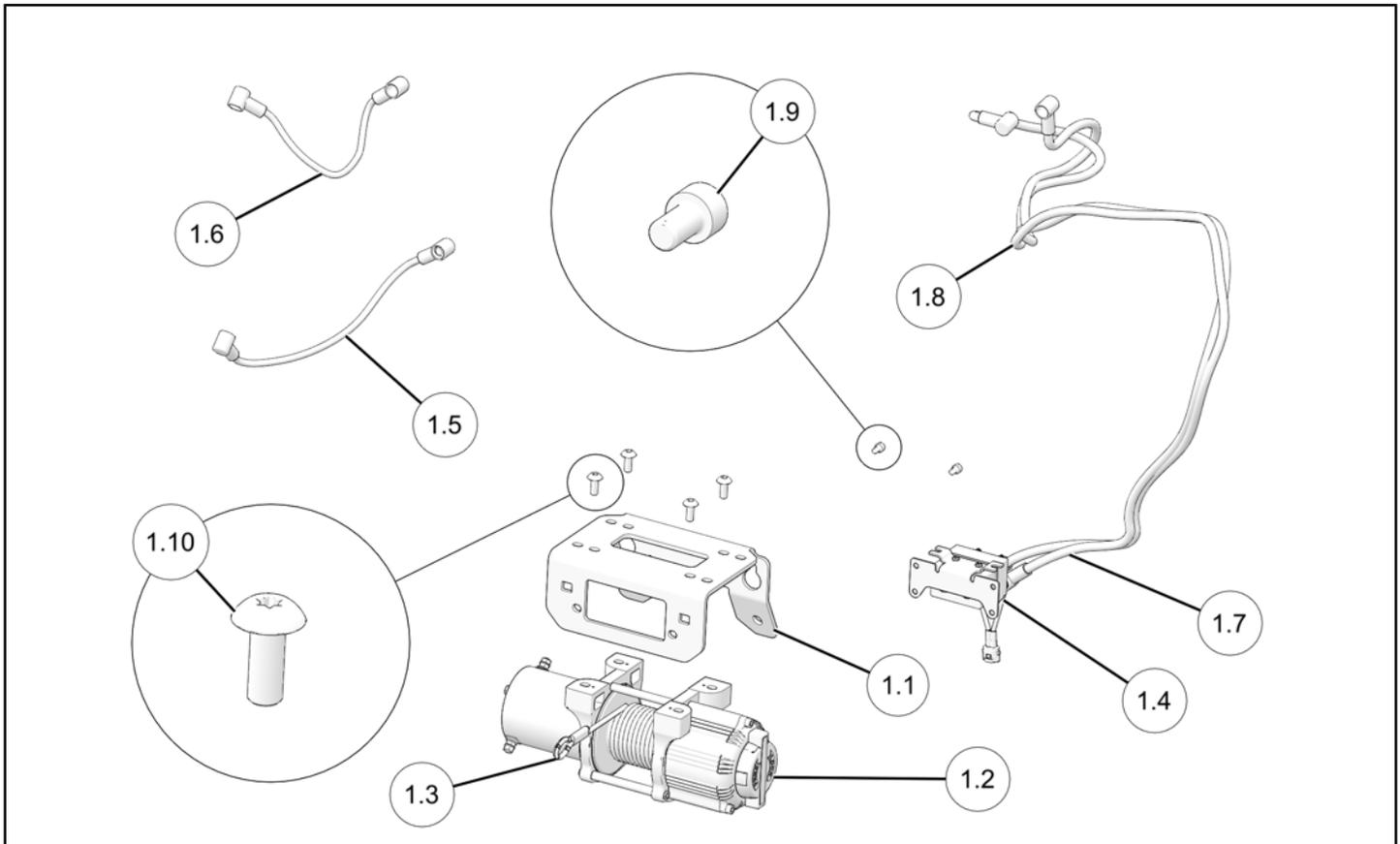
- Lunettes de sécurité
- Lunettes protectrices
- Jeu de douilles métriques
- Jeu de douilles, embout Torx®
- Clé dynamométrique
- Jeu de clés métriques
- Outil de coupe

CONTENU DE LA TROUSSE



RÉF.	QTÉ	DESCRIPTION DES PIÈCES	NUMÉRO DE PIÈCE
1	1	Ensemble de treuil	s.o.
2	1	Plaque de protection	25-3440
3	1	Guide-câble à rouleaux	85087
4	1	Butée de treuil	85080
5	1	Crochet de treuil	RPR0108
6	1	Sangle de crochet	85071
7	1	Faisceau de tableau de bord	s.o.
8	1	Commutateur de treuil	4015688
9	1	Télécommande	85067
10	1	Diviseur à trois fils	26-3000-CP05
11	1	Attache de câble, 25 à 76 mm	7080492
12	1	Attache de bord	7082427
13	2	Vis, 10 x 3/4, haut/bas	7512026
14	2	Écrou, M10 x 1,5 mm	7547423
15	2	Rondelle	7556724
16	6	Vis hexagonale à bride, M10 x 1,5 x 30 mm	11516328
17	2	Vis à tête ronde, boîtier M10 x 1,5 x 30 mm	s.o.

DÉTAILS DU TREUIL



RÉF.	QTÉ	DESCRIPTION DES PIÈCES	NUMÉRO DE PIÈCE
1.1	1	Support de montage de treuil	25-3440
1.2	1	Treuil de 4 500 lb de recharge	25-9450R
1.3	1	Corde synthétique, marque Kolpin	85064
1.4	1	Contacteur	85068
1.5	1	Câble de treuil, jaune, cal. 6, 319 mm	s.o.
1.6	1	Câble de treuil, bleu, cal. 6, 273 mm	s.o.
1.7	1	Câble d'alimentation de treuil, noir n° 6, 1 350 mm	s.o.
1.8	1	Câble d'alimentation de treuil, rouge, n° 6, 1 350 mm	s.o.
1.9	2	Vis à tête creuse, M6 x 1,0 x 10 mm	7517337
1.10	4	Vis Torx® torsadée à tête bombée large, M8 x 1,25 x 20 mm	7519260

DIRECTIVES D'INSTALLATION

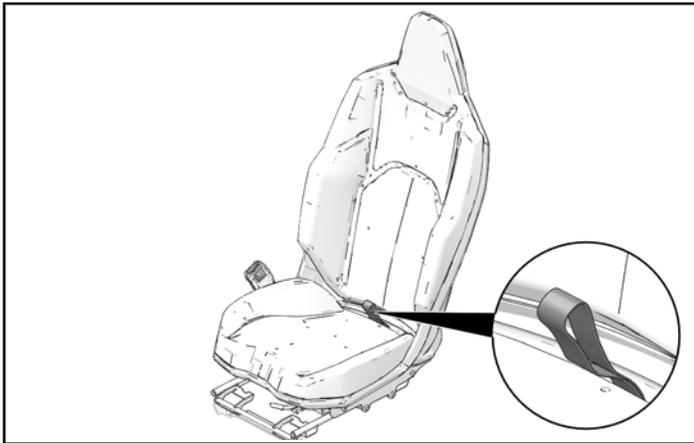
PRÉPARATION DU VÉHICULE

GÉNÉRAL

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Déplacez le levier du véhicule à la position STATIONNEMENT.
3. Tournez la clé du commutateur d'allumage à la position ARRÊT, puis retirez-la.

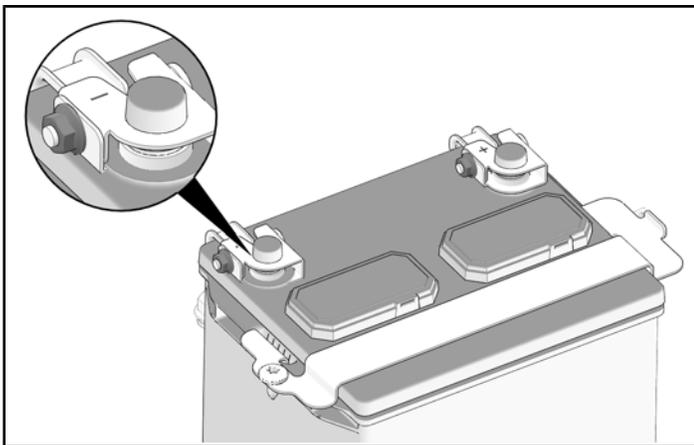
RETRAIT DU SIÈGE

1. Tirez sur la sangle pour déclencher le siège. Inclinez le siège vers l'avant et retirez-le du véhicule.



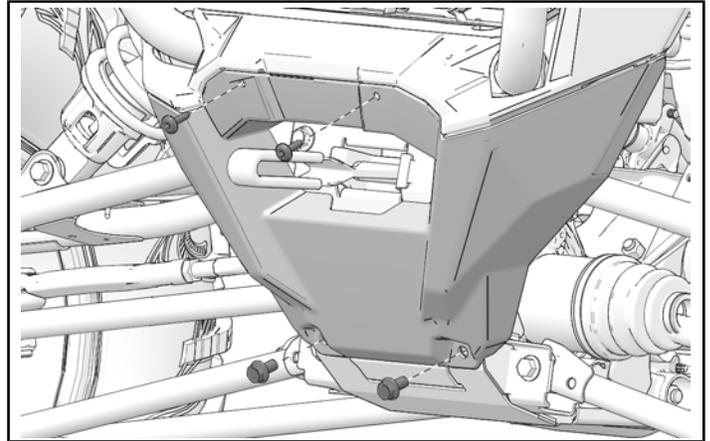
DÉCONNEXION DE LA BATTERIE

1. Desserrez l'écrou sur la borne négative de la batterie et retirez le câble négatif de la batterie.

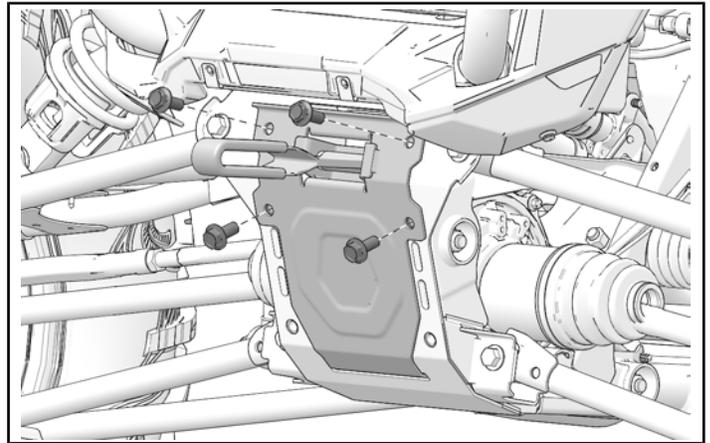


RETRAIT DU CARÉNAGE FRONTAL ET DU SUPPORT

1. Retirez deux vis et deux boulons. Retirez le carénage frontal.



2. Enlevez deux boulons. Retirez la plaque de protection de l'entraînement avant et la sangle de remorquage.



RETRAIT DU CARÉNAGE SUPÉRIEUR

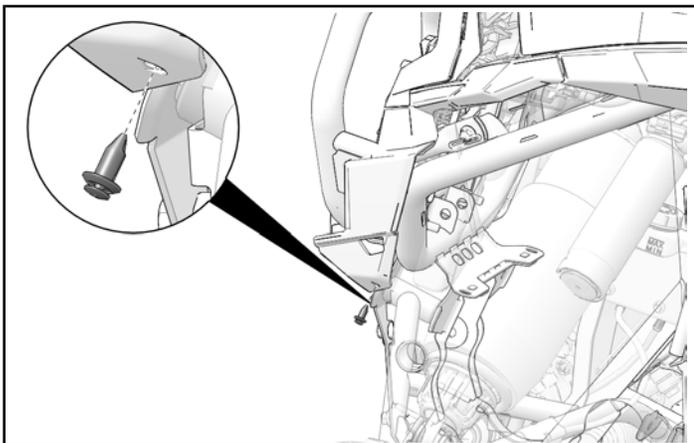
1. Retirez le rivet à pression sur le côté du carénage supérieur.

AVIS

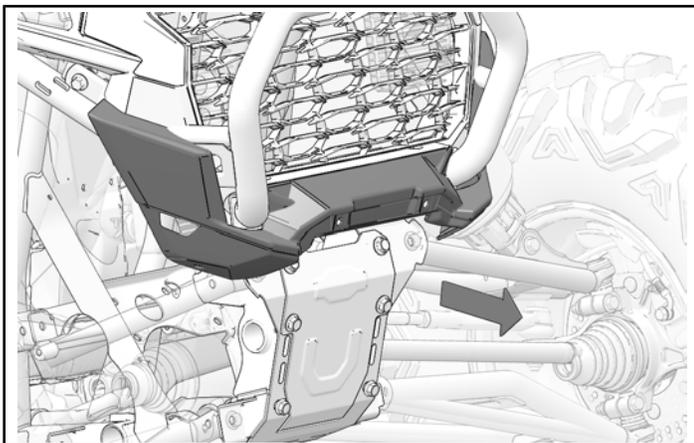
Côté gauche illustré, côté droit semblable.

AVIS

Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.

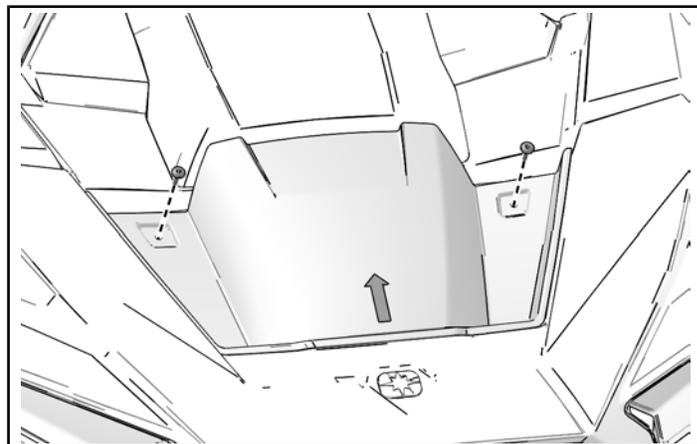


2. Tirez le carénage supérieur vers l'extérieur pour le retirer du véhicule.



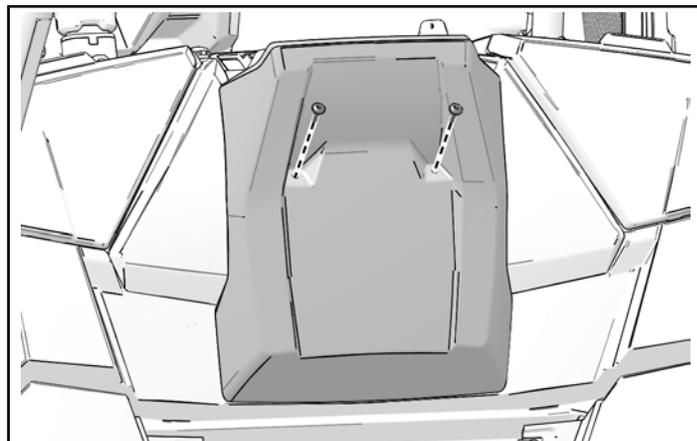
RETRAIT DU CAPOT CENTRAL

1. Retirez deux vis. Retirez le capot vers l'arrière.



RETRAIT DU PANNEAU DU BLOC-INSTRUMENTS CENTRAL

1. Retirez deux vis. Retirez le panneau du bloc-instruments central.



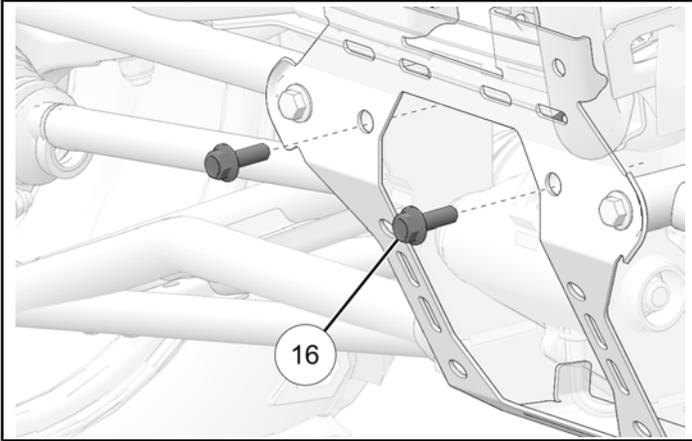
INSTALLATION D'ACCESSOIRE

INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE TREUIL

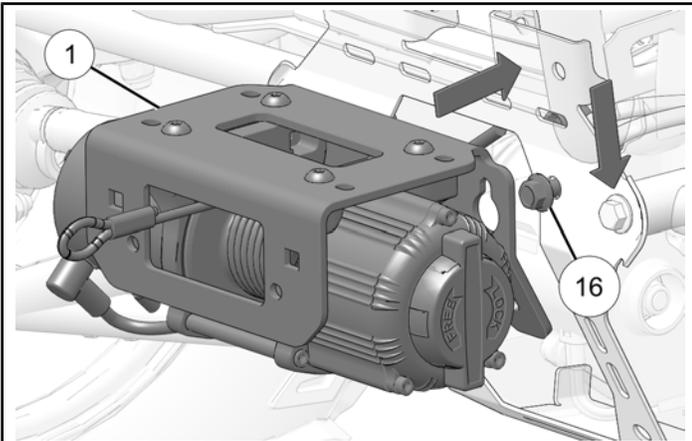
1. Installez deux vis ⑯ sans les serrer complètement sur le châssis du véhicule.

AVIS

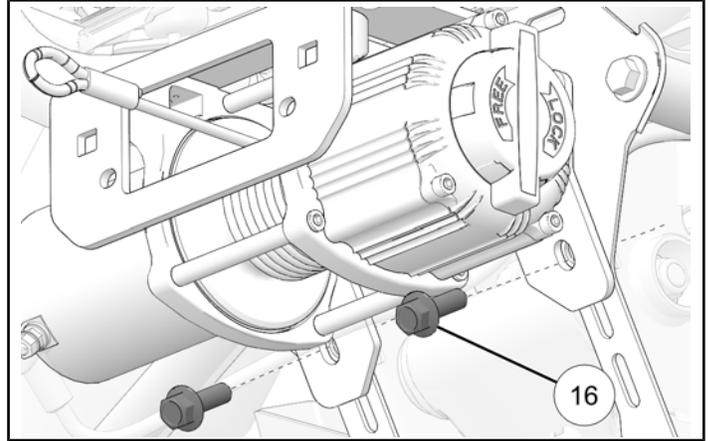
Kolpin recommande de laisser quatre ou cinq filets exposés.



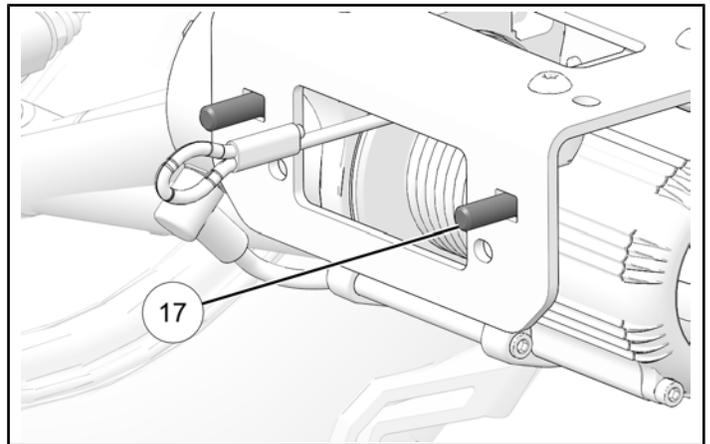
2. Installez l'ensemble de treuil ① sur le châssis du véhicule en alignant les trous supérieurs sur l'ensemble de treuil et en abaissant l'ensemble sur les vis ⑯.



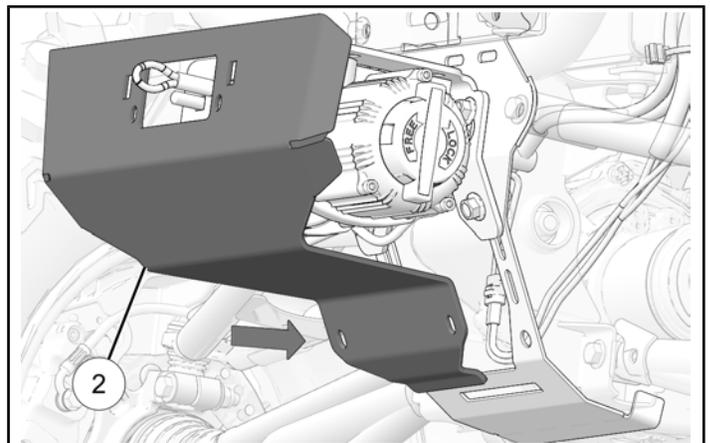
3. Fixez l'ensemble de treuil sur le châssis du véhicule avec deux vis ⑯.



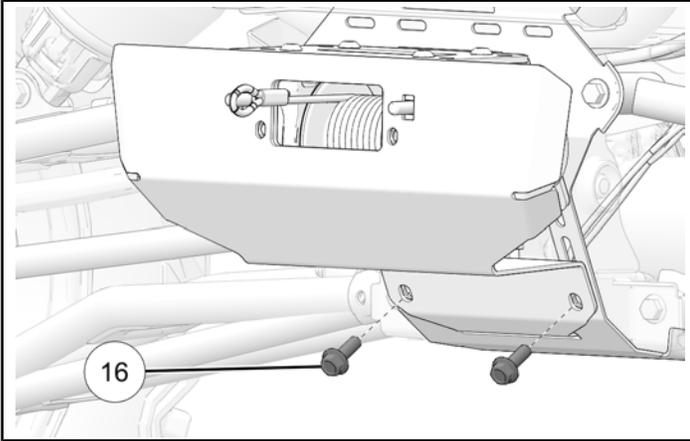
4. Installez deux vis ⑰ sans les serrer complètement sur l'avant de l'ensemble de treuil.



5. Installez la plaque de protection ② sur le châssis du véhicule en insérant l'extrémité inférieure dans la fente, tel qu'illustré.



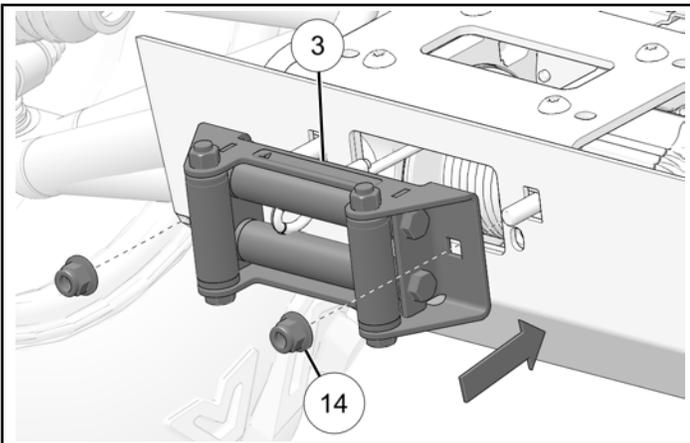
6. Fixez la plaque de protection sur le châssis du véhicule avec deux vis ⑯ sans les serrer complètement.



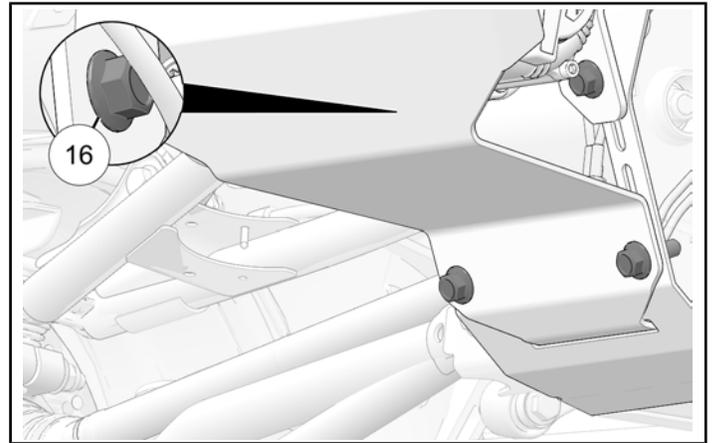
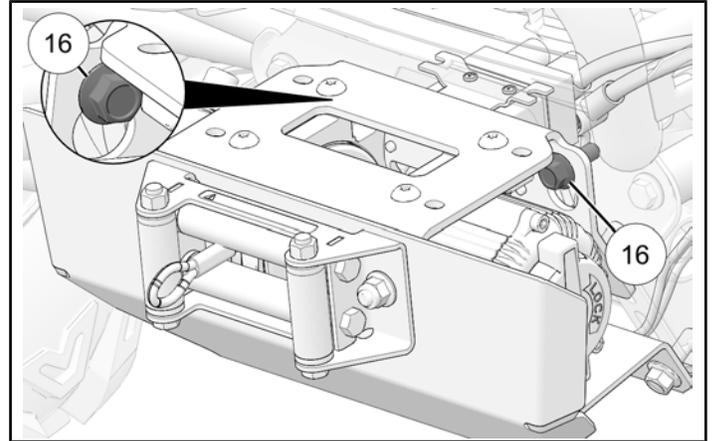
7. Installez le guide-câble à rouleaux ③ sur la plaque de protection et fixez avec deux écrous ⑭.

IMPORTANT

Assurez-vous que le plus gros rouleau est placé en bas.



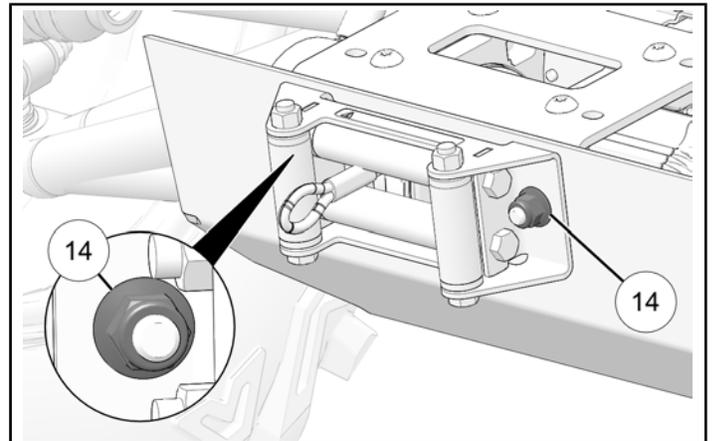
8. Serrez les vis d'ensemble de treuil ⑯ jusqu'à ce qu'elles soient complètement en place.



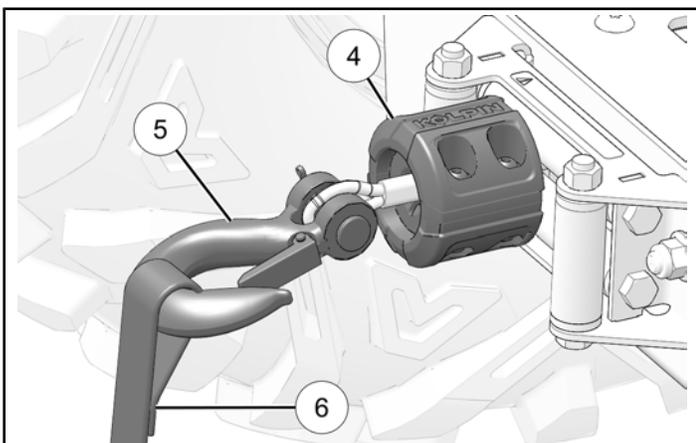
9. Serrez les écrous d'ensemble de treuil ⑭ au couple spécifié.

COUPLE

Écrous ⑭ :
46 N·m

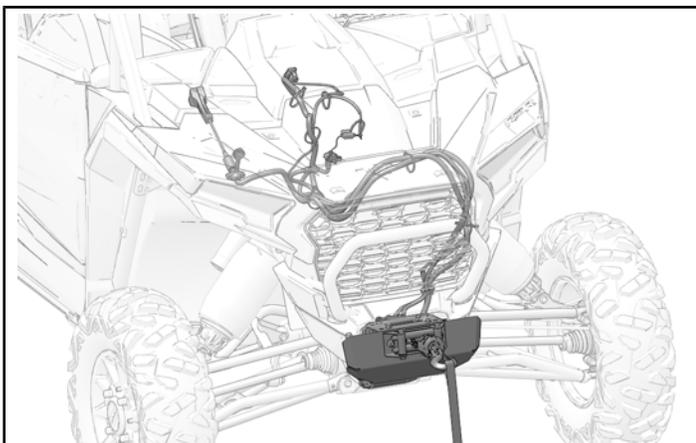


10. Installez le pare-chocs en caoutchouc ④, le crochet ⑤ et la sangle ⑥ sur la corde du treuil.



ACHEMINEMENT DU FAISCEAU

APERÇU DE L'ACHEMINEMENT DU FAISCEAU

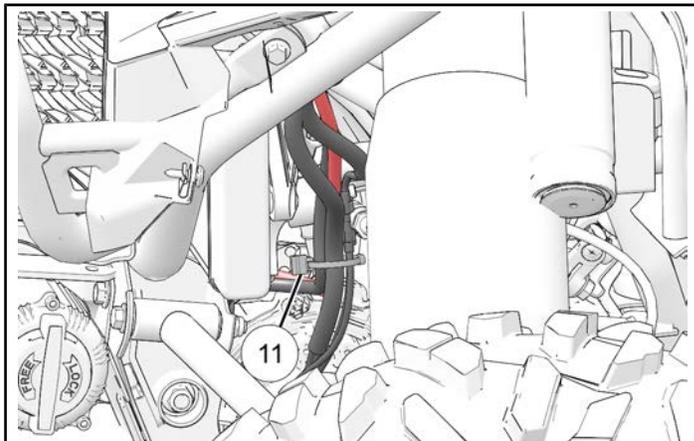


ACHEMINEMENT DU FAISCEAU

1. Acheminez le faisceau le long de la zone du carter d'engrenages avant en direction de l'ouverture du capot, utilisez une attache de câble ⑪ pour fixer solidement le faisceau.

AVIS

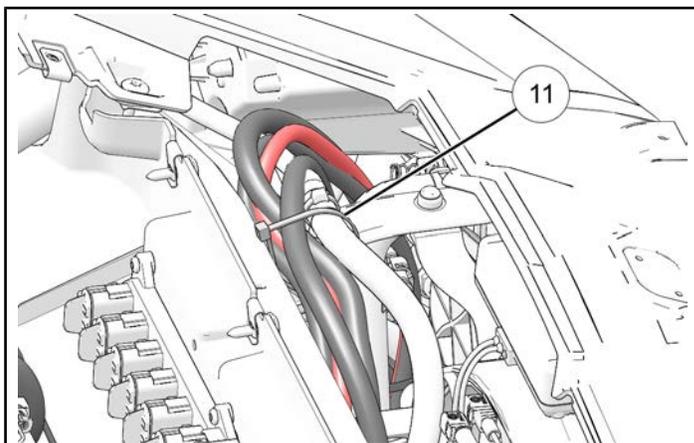
L'installateur devrait attendre jusqu'à ce que le faisceau soit complètement acheminé avant de serrer les attaches de câble.



2. Continuez d'acheminer le faisceau vers le haut et par-dessus le support de radiateur supérieur avant gauche, utilisez une attache de câble ⑪ pour fixer solidement le faisceau.

AVIS

L'installateur devrait attendre jusqu'à ce que le faisceau soit complètement acheminé avant de serrer les attaches de câble.



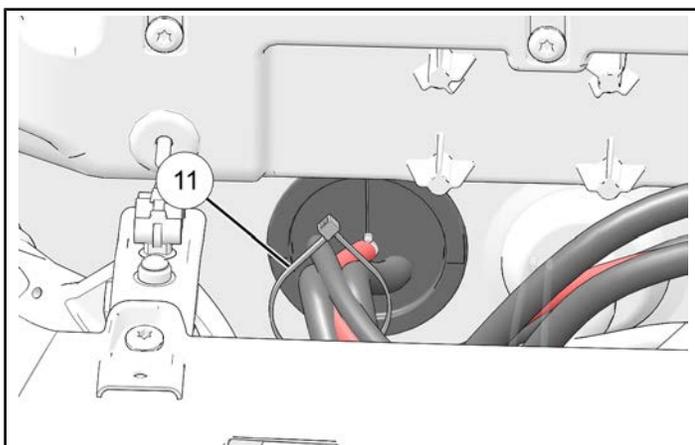
3. Continuez d'acheminer le faisceau à travers le passe-fil dans la paroi du tableau de bord inférieure et vers le haut en direction de la barre Pulse®, utilisez une attache de câble ⑪ pour fixer solidement le faisceau.

AVIS

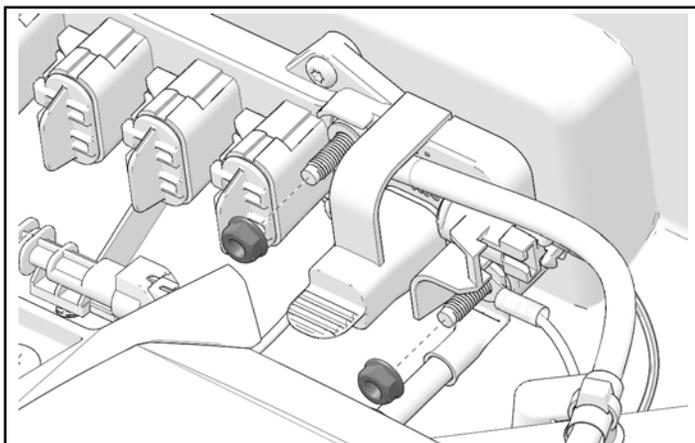
Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.

AVIS

L'installateur devrait attendre jusqu'à ce que le faisceau soit complètement acheminé avant de serrer les attaches de câble.



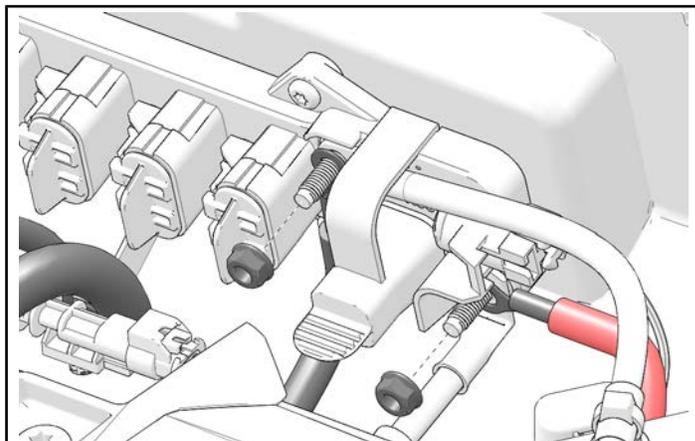
4. Retirez et conservez les écrous de la barre Pulse®.



5. Fixez les connexions positive et négative sur la barre Pulse® à l'aide des écrous conservés.

AVIS

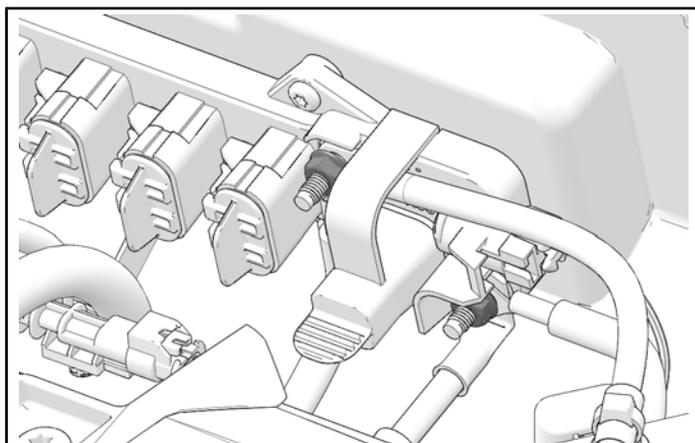
Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.



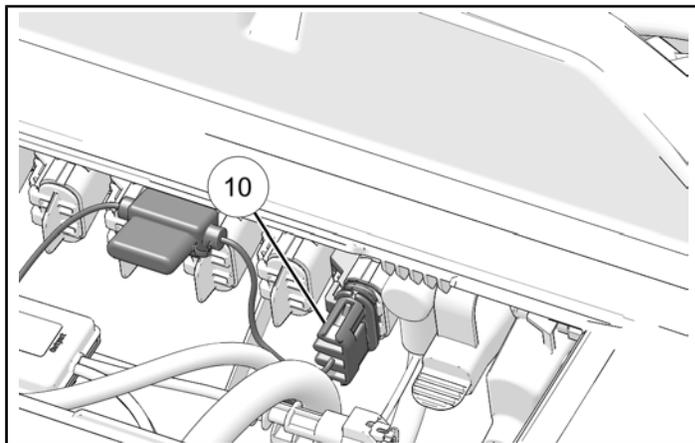
6. Serrez les écrous selon les spécifications.

COUPLE

Écrous :
5 N·m



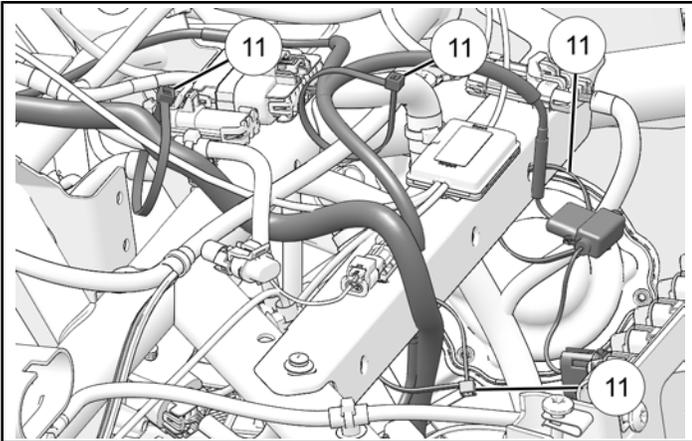
7. Installez le diviseur ⑩ de la barre Pulse® sur la barre Pulse®.



- Utilisez des attaches de câble ⑪ pour fixer le faisceau dans une zone éloignée de la barre Polaris Pulse®.

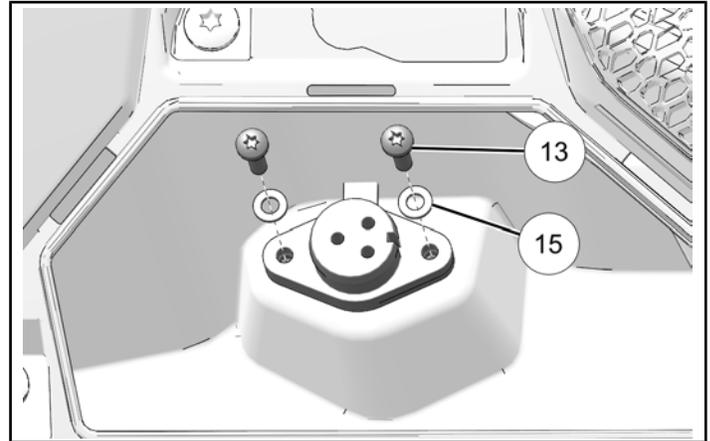
AVIS

Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.



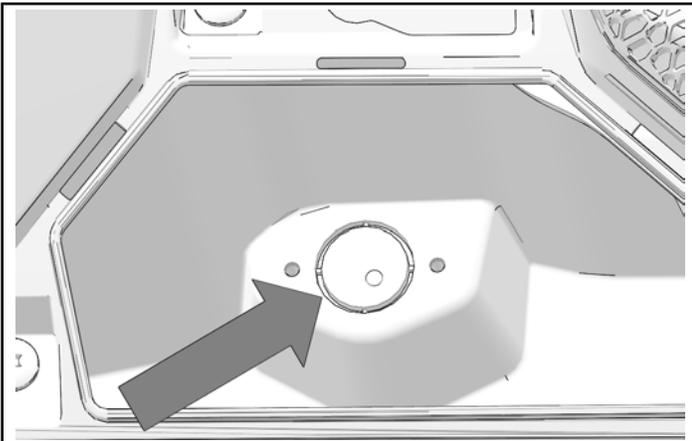
- Acheminez le faisceau de télécommande câblé à travers le grand trou et installez la douille du tableau de bord à l'aide des rondelles ⑮ et des vis ⑬.

NE serrez PAS au couple les fixations pour le moment.

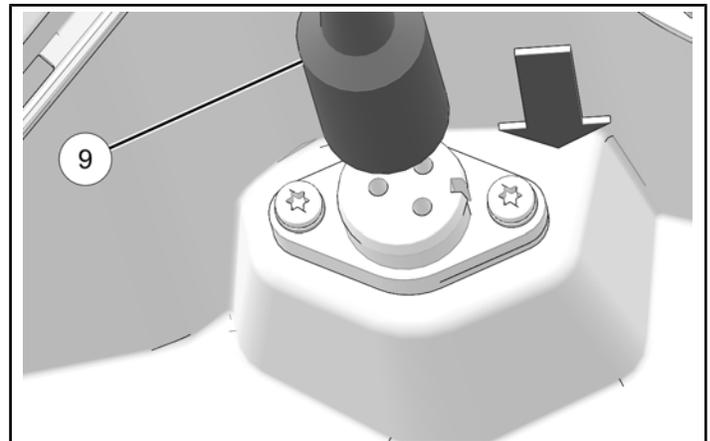


INSTALLATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

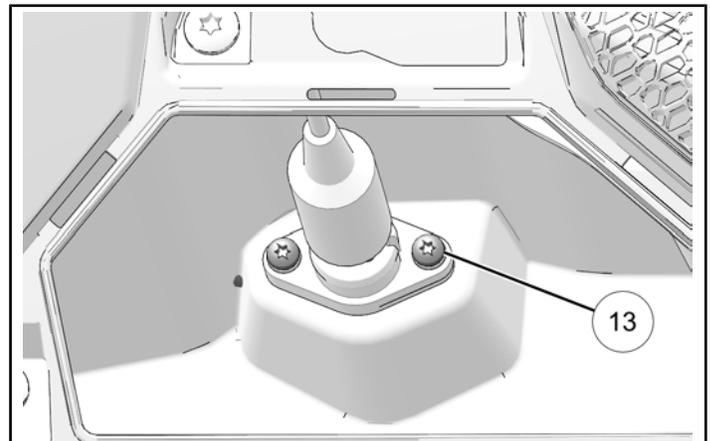
- Repérez le trou à défoncer à l'intérieur de la boîte à gants et coupez le trou de prise central.



- Installez la télécommande ⑨ en insérant trois broches dans les trous correspondants dans la douille du tableau de bord.



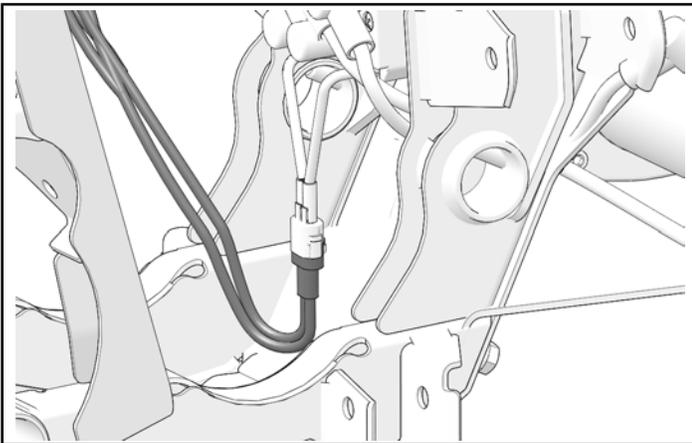
- Serrez les vis ⑬ selon les spécifications.



5. Connectez le faisceau de la télécommande au connecteur à l'arrière de l'ensemble de treuil.

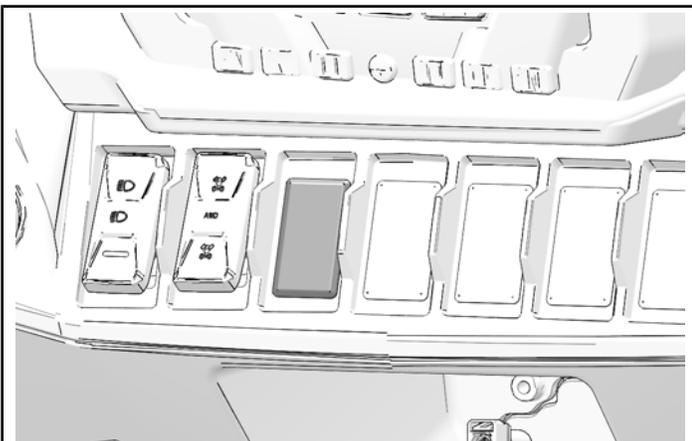
AVIS

Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.

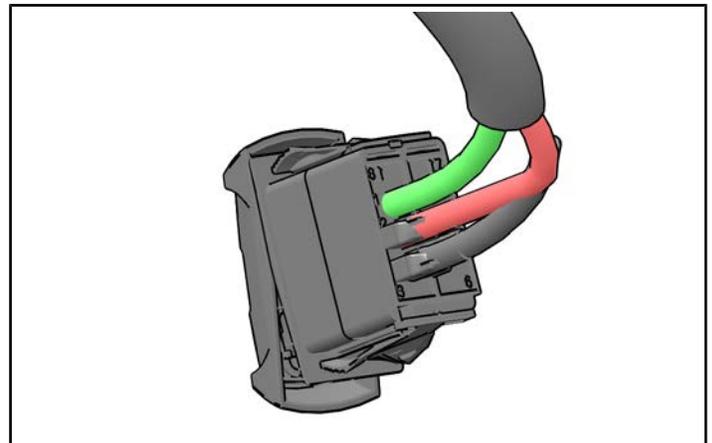
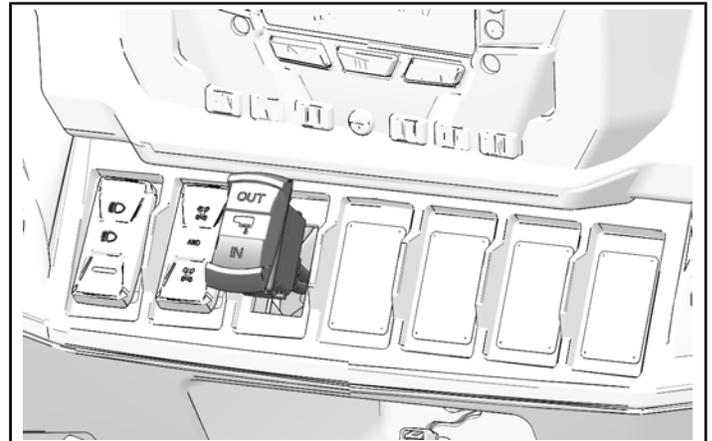


INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR SUR LE TABLEAU DE BORD

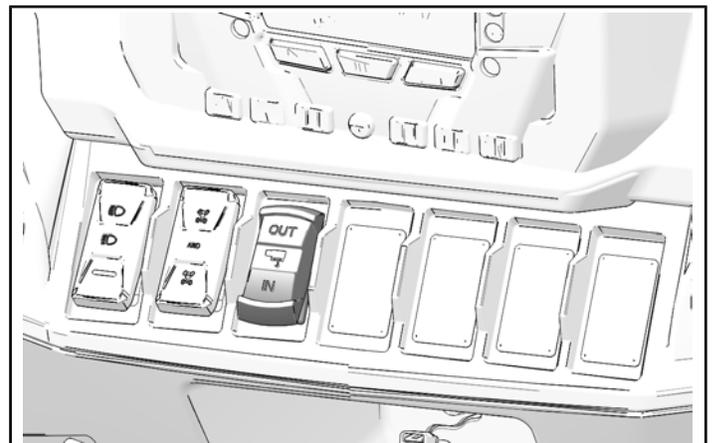
1. Retirez le capuchon inutilisé à l'endroit désiré.



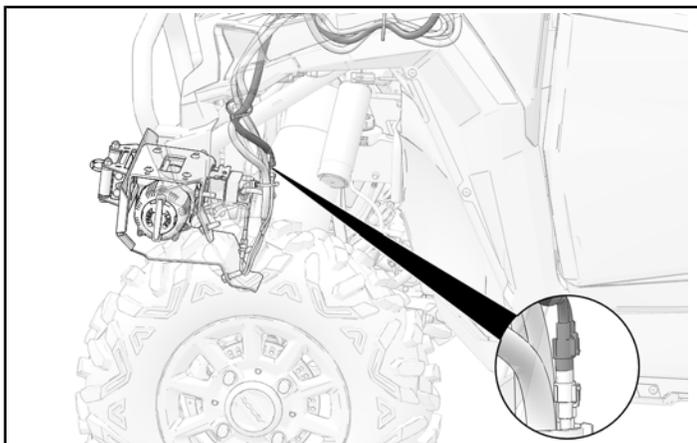
2. Tirez la connexion de l'interrupteur à travers l'espace vide et connectez-la à l'interrupteur. Connectez le fil vert à la broche 1, le fil rouge à la broche 2 et le fil noir à la broche 3 à l'arrière de l'interrupteur sur le tableau de bord.



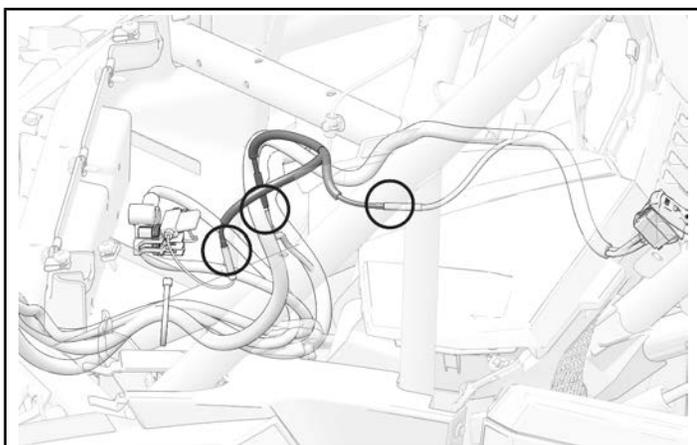
3. Installez l'interrupteur dans l'espace vide sur le tableau de bord, poussez sur l'interrupteur jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.



4. Connectez le faisceau de l'interrupteur sur le tableau de bord au faisceau de la télécommande.



5. Connectez un diviseur à trois fils aux endroits illustrés.



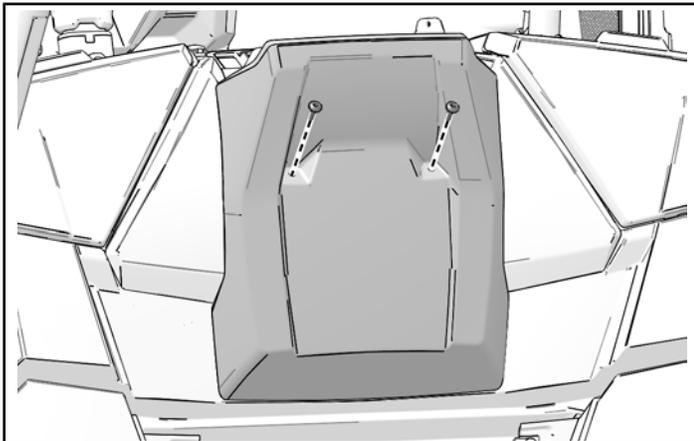
REMONTAGE DU VÉHICULE

INSTALLATION DU PANNEAU DU BLOC-INSTRUMENTS CENTRAL

1. Installez le panneau du bloc-instruments central avec deux vis. Serrez selon les spécifications.

COUPLE

Vis du panneau du bloc-instruments central :
10 N·m

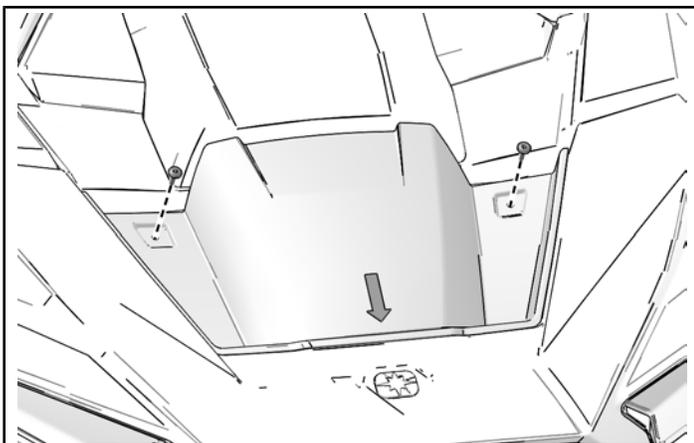


INSTALLATION DU CAPOT CENTRAL

1. Installez le capot central depuis l'arrière du véhicule. Installez les vis.

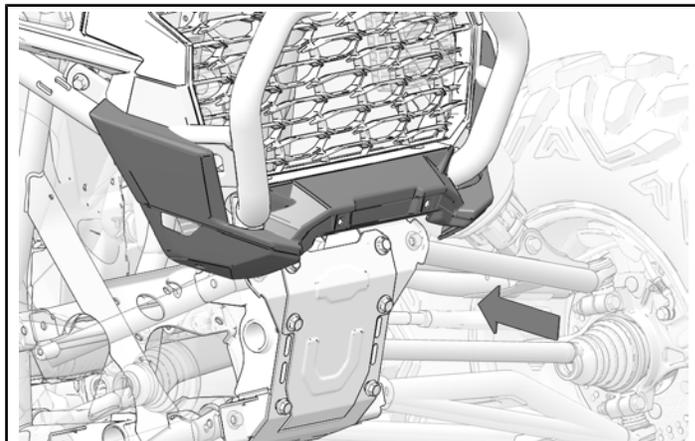
COUPLE

Vis :
10 N·m



INSTALLATION DU CARÉPAGE SUPÉRIEUR

1. Positionnez le carénage supérieur sur le châssis du véhicule.



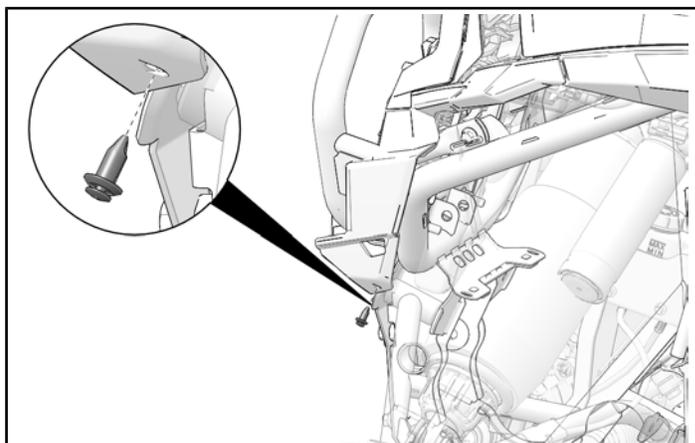
2. Installez un rivet à pression sur le carénage supérieur.

AVIS

Côté gauche illustré, côté droit semblable.

AVIS

Certaines parties du véhicule ont été cachées à des fins de clarté.

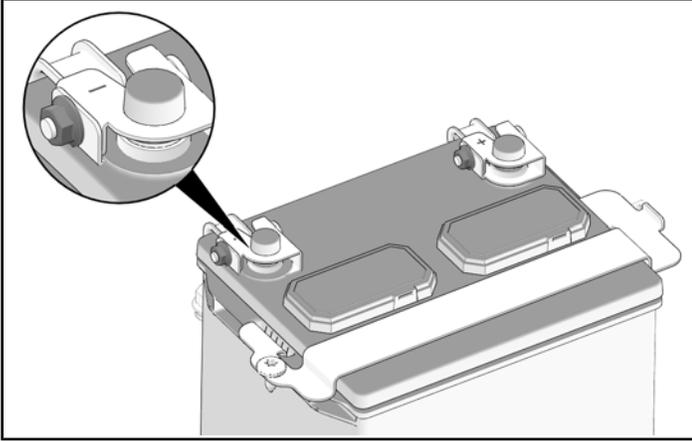


CONNEXION DE LA BATTERIE

1. Fixez le câble négatif de la batterie sur la batterie et serrez l'écrou au couple spécifié.

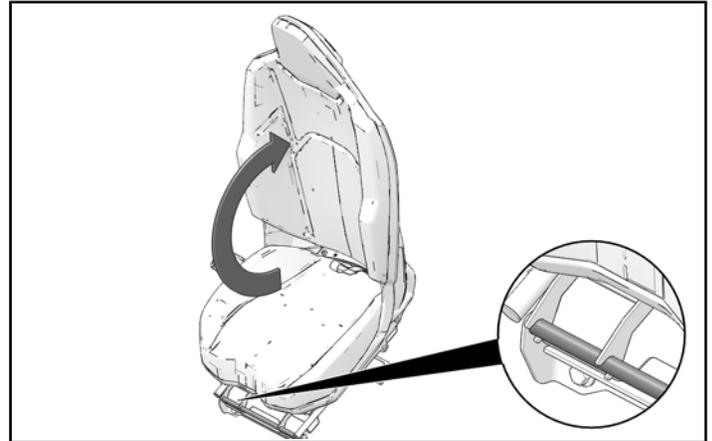
COUPLE

Écrou de la batterie :
35 N·m



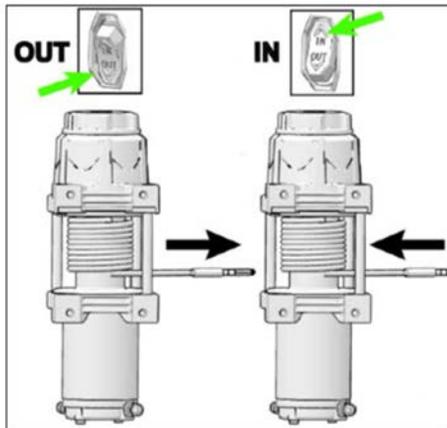
INSTALLATION DU SIÈGE

1. Placez le siège dans le véhicule en s'assurant que l'avant repose sur le tuyau, tel qu'illustré. Poussez le siège vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le tuyau arrière.



FONCTIONNEMENT DU COMMUTATEUR DE COMMANDE

Lorsqu'ils sont correctement installés, les commutateurs de commande permettent de faire fonctionner le treuil lorsqu'on est assis dans le véhicule au moyen de l'interrupteur sur le tableau de bord ou à distance à l'aide d'un commutateur câblé. Le fonctionnement approprié du commutateur est illustré.



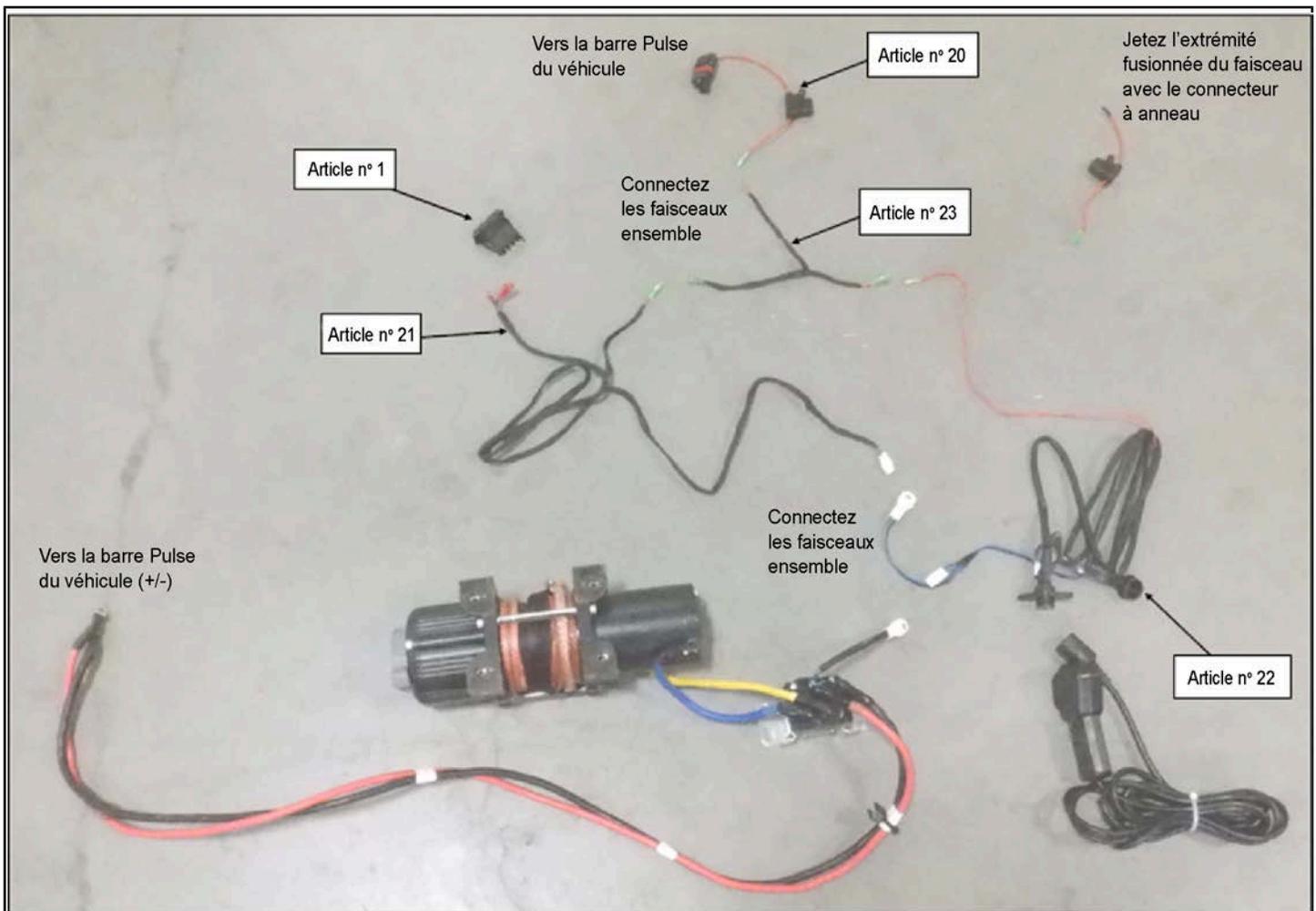
DÉPANNAGE

SYMPTÔME	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION RECOMMANDÉE
Le treuil ne fonctionne pas.	Le contacteur ne reçoit aucune tension.	Mettre la clé en position MARCHE.
	Les connexions entre les composants ne sont pas dans l'ordre approprié.	Vérifier les connexions. Brancher la connexion du commutateur de guidon câblé du faisceau de fils principal du véhicule directement au contacteur pour s'assurer qu'une connexion directe assurera le fonctionnement du treuil. Si

		les connexions ne sont pas réalisées dans l'ordre montré sur les images figurant sur la dernière page, le système en entier pourrait ne pas fonctionner ou seulement certaines pièces du système pourraient fonctionner.
	Connexions des câbles de batterie lâches	Serrer les écrous sur toutes les connexions de câble.
	Mise sous tension inappropriée du circuit d'alimentation à clé (fils orange)	Vérifier le circuit accessoire de 10 A dans le boîtier à fusibles. Vérifier la tension à certains endroits, spécialement au niveau des fils orange sortant du faisceau principal près de la colonne de direction.
	Défaillance du contacteur	Frapper légèrement sur le contacteur pour desserrer les contacts. Appliquer une tension de 12 V directement sur les bornes de bobine. Un déclic indique que l'activation est appropriée.
	Ensemble de commutateur défectueux	Remplacer l'ensemble de commutateur.
	Moteur défectueux	Vérifier la tension sur le port de l'armature en appuyant sur le commutateur. Si une tension est présente, remplacer l'ensemble de treuil.
	Câble emboîté et bloqué dans l'ensemble de treuil	Déplacer le bouton de déroulement libre en position « déroulement libre ». Manuellement, retirer le câble du treuil jusqu'à l'atteinte de son extrémité, puis enrayer le câble de nouveau sur le treuil.
	Infiltration d'eau dans le moteur	Laisser l'eau se drainer et sécher. Faire fonctionner le moteur pendant de très courtes périodes sans charge jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
Le treuil fait du bruit, mais le câble ne bouge pas.	Le contacteur est sous tension, mais pas le treuil.	Si un déclic se fait entendre lorsque la commande du treuil est appuyée et si le treuil ne fait aucun bruit, vérifier les connexions entre le treuil et le contacteur.
	Le treuil n'est pas embrayé correctement.	Déplacer le bouton de déroulement libre à la position « déroulement bloqué », puis vérifier de nouveau. Si le problème persiste, un technicien d'entretien qualifié doit effectuer une vérification et une réparation, au besoin.
Le treuil fonctionne trop lentement.	Le treuil est chargé incorrectement.	Vérifier que le treuil est libre et que le câble n'est pas bloqué.
	Courant ou tension insuffisants	La batterie est faible; la recharger. Faire fonctionner le treuil pendant que le moteur du véhicule tourne (la batterie nécessite une charge élevée pour faire fonctionner le treuil).

	Connexions des câbles de batterie lâches ou corrodées	Nettoyer, serrer ou remplacer.
Surchauffe du treuil	Durée de fonctionnement du treuil trop longue.	Laisser refroidir le treuil périodiquement.
Le treuil fonctionne dans une direction seulement.	Contacteur défectueux ou coincé	Frapper légèrement sur le contacteur pour desserrer les contacts. Réparer ou remplacer le contacteur.
	Ensemble de commutateur défectueux	Remplacer l'ensemble de commutateur.
	Ensemble de frein défectueux.	Remplacer l'ensemble de treuil.

GUIDE DE RÉFÉRENCE POUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES





GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS SUR LES PIÈCES MÉCANIQUES ET GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS SUR LES PIÈCES ÉLECTRIQUES

Pour une période de cinq (5) ans à partir de la date d'achat et pour l'acheteur original, Kolpin remplacera sans frais toute(s) pièce(s) mécanique(s) considérée(s) après vérification par Kolpin comme présentant un défaut de matériau ou de fabrication ou les deux. Pour une période de trois (3) ans à partir de la date d'achat et pour l'acheteur original, Kolpin remplacera sans frais toute(s) pièce(s) électrique(s) considérée(s) après vérification par Kolpin comme présentant un défaut de matériau ou de fabrication ou les deux.

Tous les frais de transport reliés à l'envoi d'un produit à Kolpin pour évaluation à des fins de la garantie seront déboursés par l'acheteur. Si Kolpin détermine que le produit doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, composer le 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'approbation de matériel retourné et les instructions d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces qui ont été endommagées à la suite d'un accident, d'une modification, d'un usage abusif, d'un entretien inapproprié, d'une usure normale ou d'autres causes qui sont indépendantes de la volonté du fabricant. Afin de se protéger et de protéger le VTT, certaines pièces du système de treuil/ensemble de déblaiement ou de quincaillerie sont conçues pour faire défaut lorsque l'équipement est soumis à une tension excessive. Les pièces qui sont inutilisables à cause d'un desserrage ou d'un entretien inapproprié ne sont pas couvertes par la garantie. Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'œuvre pour l'enlèvement ou la réinstallation du système de treuil/ensemble de déblaiement et des composants s'y rattachant.

Les produits périphériques comme les moteurs, moteurs électriques et actionneurs peuvent détenir une garantie du fabricant d'origine. La majorité de la quincaillerie est courante et peut être obtenue localement. S'assurer que les pièces de rechange sont des pièces métriques conformes à la spécification de classe 8.8, au minimum.

Kolpin Outdoors, Inc.

Téléphone : 763-478-5800

Sans frais : 1-877-956-5746

Télécopieur : 1-800-245-7569

www.Kolpin.com

Courriel : customerservice@kolpin.com