

LUNETTE ARRIÈRE POUR POLARIS RANGER XP 900/XP 1000



Instructions | N° de pièce : 2634

Possibilités d'utilisation : Polaris Ranger XP 900/XP 1000.
Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.

Remarque : L'installation de cette lunette arrière doit être réalisée à deux personnes.

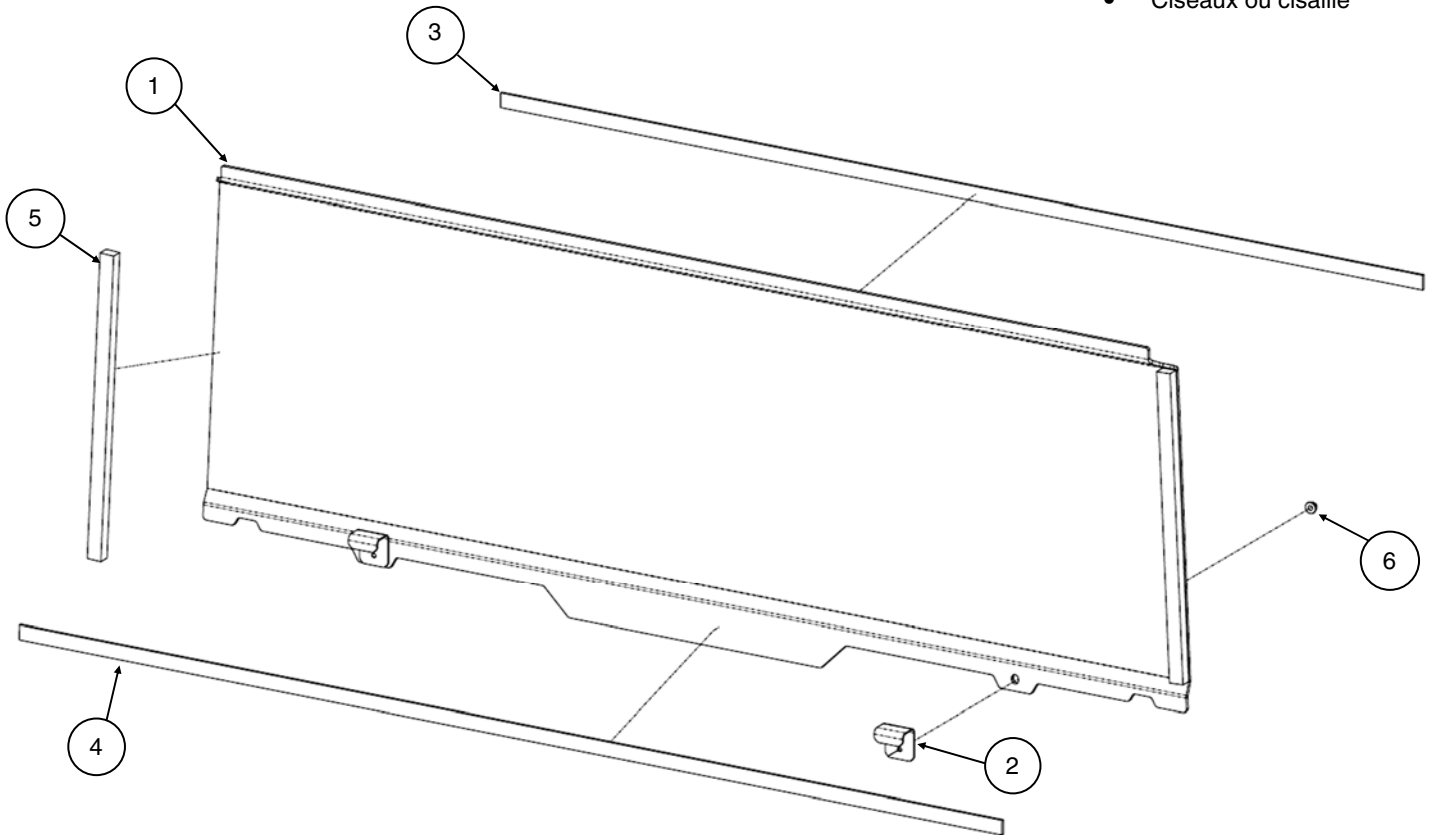
Les pièces marquées d'un astérisque (*) sont comprises dans l'ensemble 2634-CP02.

Contenu :

| N° | Description | Qté |
|-----|---|-----|
| 1 | Lunette arrière | 1 |
| 2 * | Pince inférieure | 2 |
| 3 * | Joint supérieur mince en mousse, 51 po (1 295 mm) de longueur | 1 |
| 4 * | Joint inférieur mince en mousse, 54,3 po (1 380 mm) de longueur | 1 |
| 5 * | Joint latéral épais en mousse | 2 |
| 6 * | Écrou autofreiné hexagonal à embase, M6 - 1,0 | 2 |

Outils requis :

- Jeu de douilles métriques
- Jeu de clés métriques
- Clé dynamométrique
- Ciseaux ou cisaille



Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | www.kolpin.com | customerservice@kolpin.com

Temps d'assemblage : Environ 12 minutes

Important : Cette lunette arrière Kolpin a été conçue exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : pare-brise, lunette arrière et toit. Gardez vos mains propres et exemptes de graisse et de saleté lorsque vous manipulez des articles en verre et en plastique.

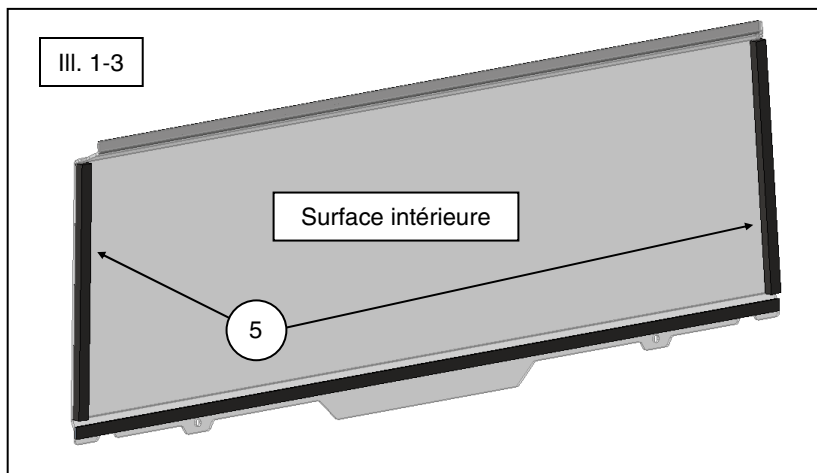
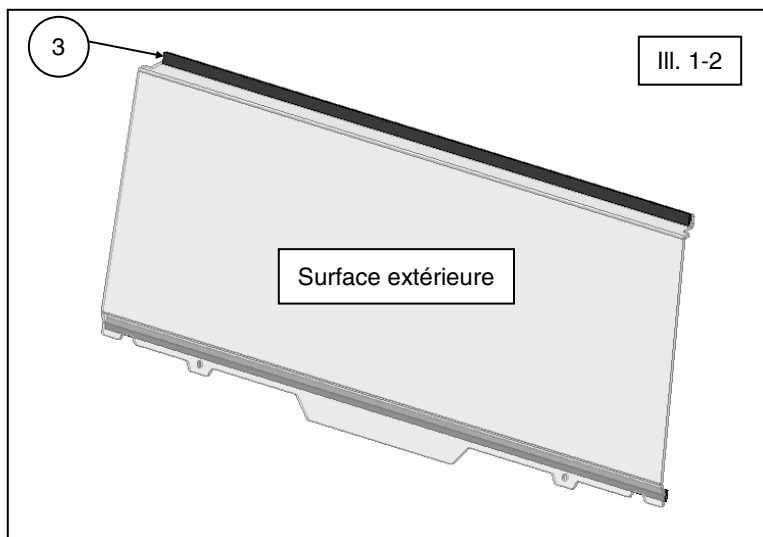
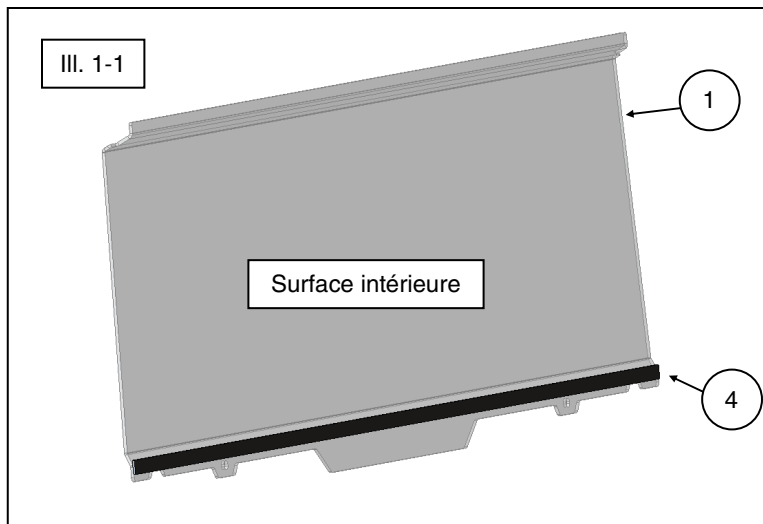
Instructions d'installation :

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (Park). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Sortez délicatement la lunette arrière de la boîte et placez-la sur une surface plane et propre qui ne rayera pas la lunette arrière. Nous vous recommandons de laisser la pellicule protectrice des deux côtés de la lunette arrière durant l'assemblage et de la peler uniquement aux endroits où les composants de montage seront fixés.
3. Sur le bord inférieur, décollez environ 2 po (5 cm) de pellicule protectrice des surfaces intérieures et extérieures. Pressez le long joint mince en mousse (4) à sa position le long du bord intérieur inférieur, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-1, 1-3 et 1-4.)

Remarque : Au besoin, découpez l'extrémité à la longueur voulue à l'aide d'une cisaille ou de ciseaux.

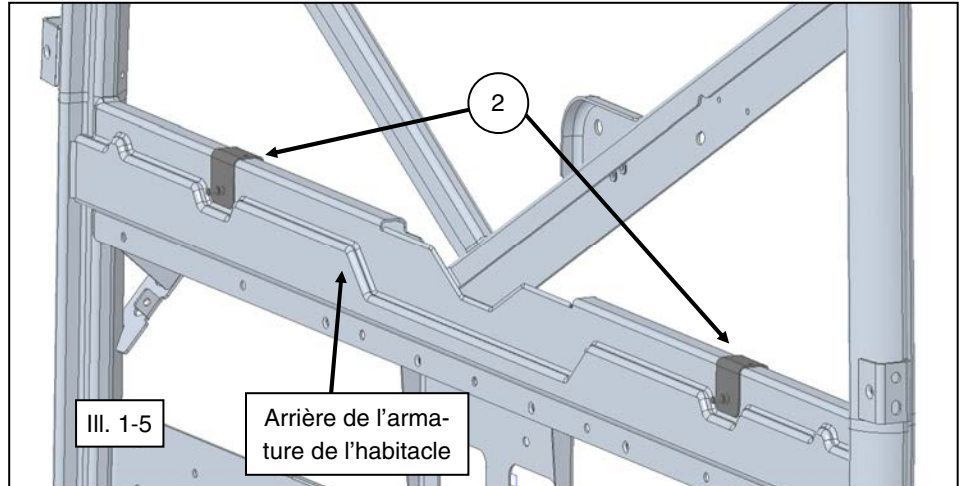
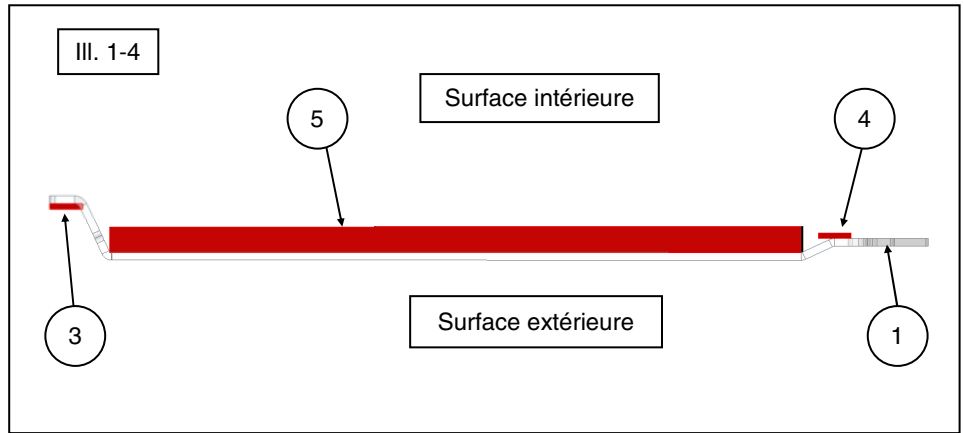
4. Sur le bord supérieur, décollez environ 2 po (5 cm) de pellicule protectrice des surfaces intérieures et extérieures. Pressez le joint mince en mousse court (3) à sa position le long du bord extérieur supérieur, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-2 et 1-4.)
- Remarque : Au besoin, découpez l'extrémité à la longueur voulue à l'aide d'une cisaille ou de ciseaux.*


5. Sur les bords latéraux, décollez environ 2 po (5 cm) de pellicule protectrice des surfaces intérieures et extérieures. Pressez le joint épais en mousse (5) à sa position le long des bords intérieurs latéraux, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-3 et 1-4.)
- Remarque : Au besoin, découpez l'extrémité à la longueur voulue à l'aide d'une cisaille ou de ciseaux.*



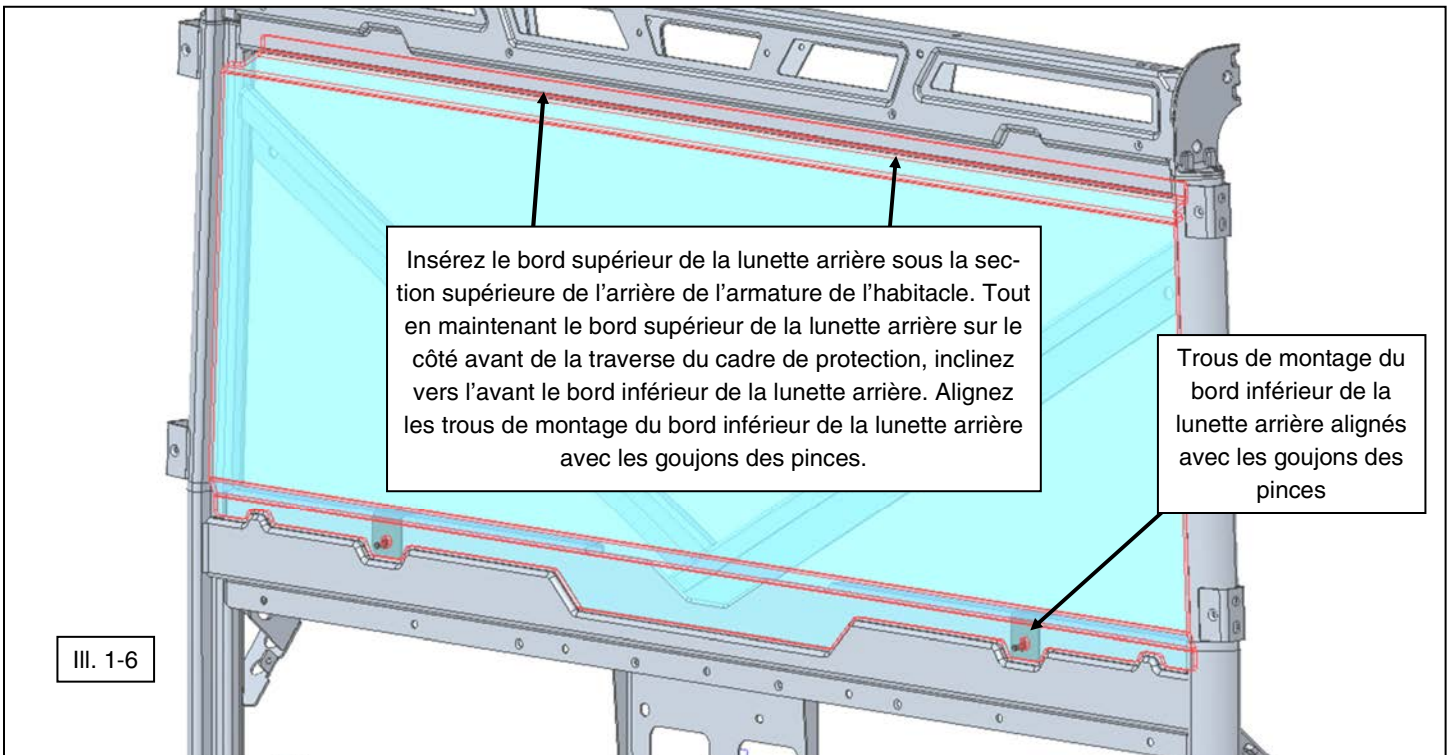
Instructions d'installation (suite) :

- Placez les pinces en acier (2) sans les fixations aux emplacements approximatifs indiqués à l'arrière de l'armature de l'habitacle du véhicule, comme le montre l'illustration. Assurez-vous que les pinces sont orientées comme sur l'illustration. (Voir l'illustration 1-5.) *Remarque : Certains composants ne sont pas illustrés pour plus de clarté.*
- Retirez complètement la pellicule protectrice et placez la lunette arrière (1) sur l'arrière de l'armature de l'habitacle. Insérez le bord supérieur de la lunette arrière sous la section supérieure de l'arrière de l'armature de l'habitacle. Tout en maintenant le bord supérieur de la lunette arrière sur le côté avant de la traverse du cadre de protection, inclinez vers l'avant le bord inférieur de la lunette arrière. Placez les trous du bord inférieur sur les goujons des pinces et centrez la lunette arrière le plus possible. Fixez la lunette arrière aux pinces (2) en utilisant les écrous autofreinés M6 (6), comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-6 et 1-7.) *Remarque : Certains composants ne sont pas illustrés pour plus de clarté.*
- Serrez les fixations au couple prescrit.



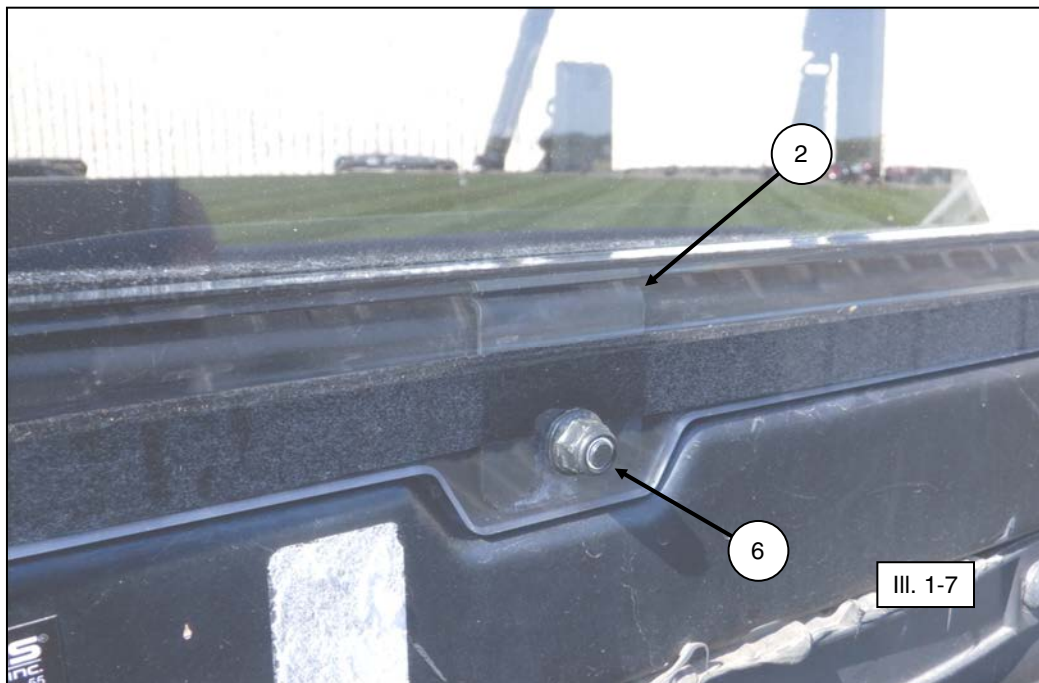
 = T

COUPLE DES FIXATIONS DE 6 MM :
42 pi-lb (4,75 N m)



Instructions d'installation (suite) :

9. Vérifiez le serrage des fixations avant et après la randonnée ou le remorquage.



Nettoyage de la lunette arrière :

- Utilisez de l'eau pour enlever la saleté, la boue, la poussière et les débris de la lunette arrière avant de la nettoyer.
- Servez-vous d'un savon doux ou de détergent à vaisselle et d'une éponge douce ou d'un chiffon en coton doux pour nettoyer la surface de la lunette arrière. Ne procédez pas au nettoyage en plein soleil. Rincez immédiatement la lunette arrière avec de l'eau et asséchez-la à l'aide d'un chiffon en coton doux ou d'un chamois.
- Testez toujours les produits de nettoyage sur une petite surface peu visible avant de nettoyer toute la lunette arrière.
- N'utilisez jamais de produits pour les vitres (409, Windex, etc.), d'essence, de nettoyeurs alcalins ou de solvants.
- N'utilisez jamais d'abrasifs, de brosses, de lames de rasoir, de grattoirs, de raclettes, de gants ou de chiffons souillés.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.