

# Lunette arrière pour Polaris RZR XP 1000



## Instructions | N° de pièce : 2792

**Possibilités d'utilisation :** Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

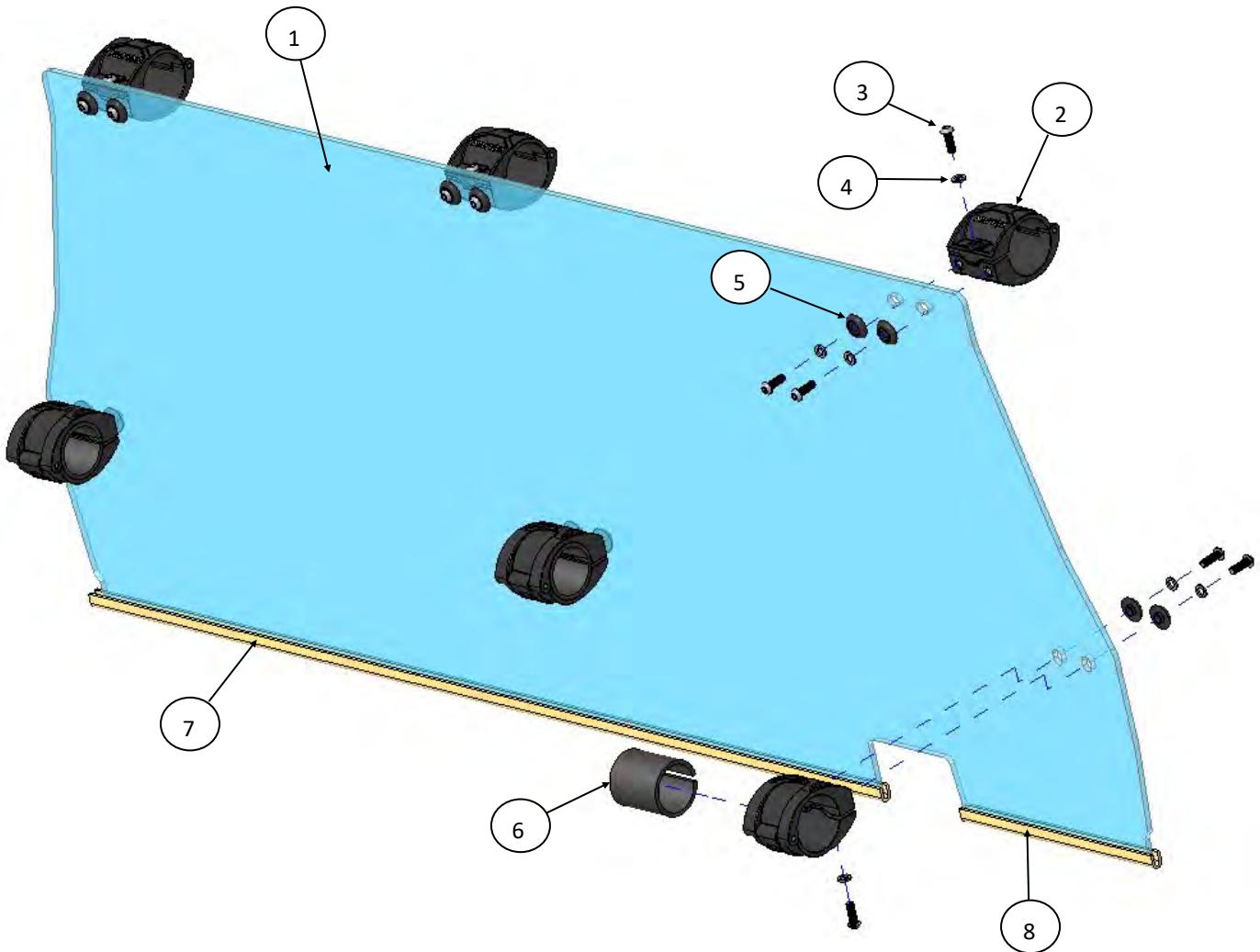
**Avant de commencer :** Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces. S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Le marchand doit remettre le guide d'utilisation au client lors de l'achat.

**Outils requis :** Clé hexagonale ou douille de 4 mm et clé dynamométrique.

### Contenu :

N°	Description	Qté	N° de pièce
1	Lunette arrière	1	K100137 (Qté : 3)
2	Pince - 1,75 po de diamètre	6	
3	Boulon à tête ronde M6 x 18 mm	18	
4	Rondelle de blocage M6	18	
5	Rondelle en dôme à épaulement M6	12	
6	Cale de pince en caoutchouc ** Tampon plat - diffère de l'illustration	3	K10189 (Qté : 2)
7	Joint de 1/8 po - 35 po	1	K10459
8	Joint de 1/8 po - 9 po	1	(Qté : 1)



Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

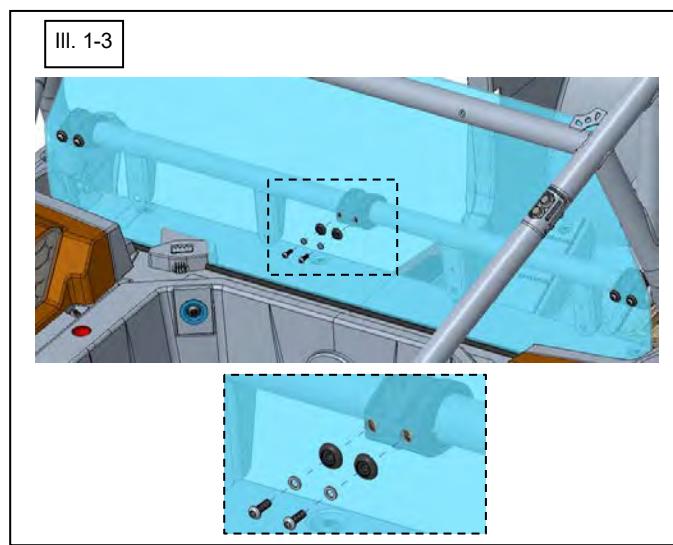
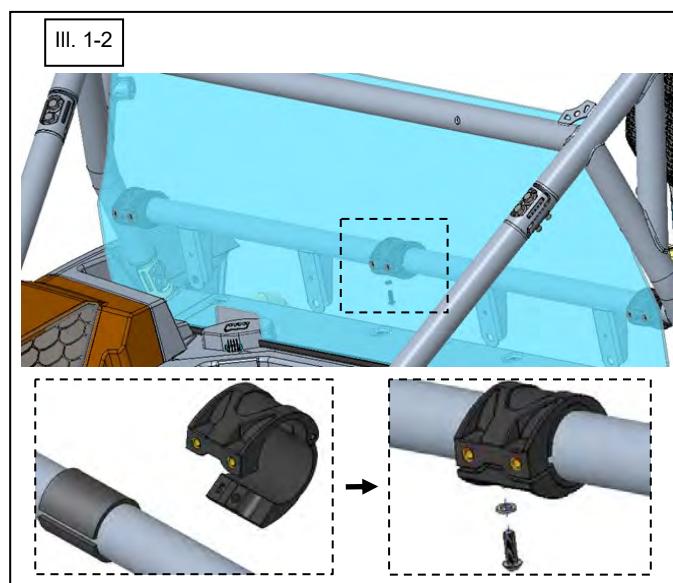
1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Temps d'assemblage :** Environ 25 minutes

**Important :** Cet article a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre, exempt de débris et qu'il n'ait pas de toit. Installez la lunette arrière avant le toit. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation.

### Instructions d'installation :

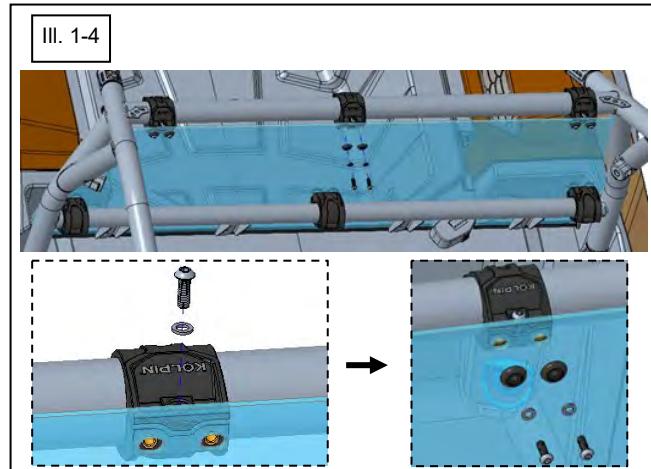
1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (Park). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Sortez la lunette arrière de la boîte et placez-la sur une surface plane et propre qui ne la rayera pas. Les deux côtés de la lunette arrière comportent une pellicule protectrice. Afin d'éviter de rayer la lunette arrière durant l'assemblage, retirez la pellicule uniquement aux endroits où les composants de montage seront fixés.
3. Dans le bas, pelez environ 1 po de la pellicule des deux côtés de la lunette arrière. Posez le joint de 35 po (7) et le joint de 9 po (8), puis placez la lunette arrière sur le véhicule entre les traverses arrière supérieure et inférieure à l'arrière du cadre de protection. Voir l'illustration 1-1.
4. Enlevez la pellicule de protection des deux côtés de la lunette arrière jusqu'après les trous de montage inférieurs des pinces. Posez trois pinces (2) avec les cales (6) sur la traverse inférieure arrière en orientant le logo Kolpin vers le bas. Fixez-les temporairement en utilisant le boulon à tête ronde M6 x 18 mm (3) et la rondelle de blocage M6 (4). Voir l'illustration 1-2.
5. Alignez tous les trous filetés des trois pinces inférieures avec les trous inférieurs pratiqués dans la lunette arrière, puis posez-y temporairement le boulon à tête ronde M6 x 18 mm (3), la rondelle de blocage M6 (4) et la rondelle en dôme à épaulement M6 (5). Voir l'illustration 1-3.



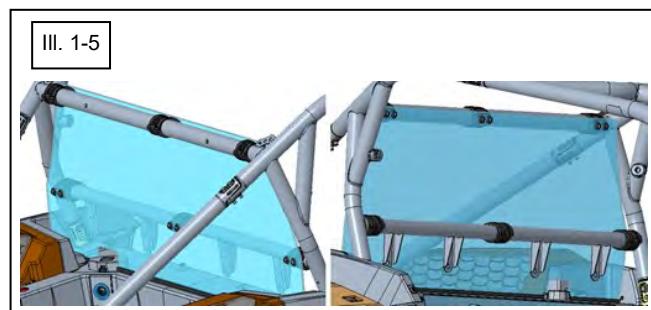
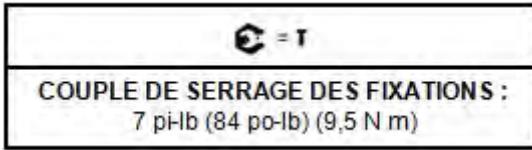
Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

6. Enlevez complètement la pellicule de protection des deux côtés de la lunette arrière. Posez trois pinces (2) sans cale sur la traverse supérieure arrière en orientant le logo Kolpin vers le haut. Fixez-les temporairement en utilisant le boulon à tête ronde M6 x 18 mm (3) et la rondelle de blocage M6 (4). Alignez tous les trous filetés des trois pinces supérieures avec les trous supérieurs pratiqués dans la lunette arrière, puis posez-y temporairement le boulon à tête ronde M6 x 18 mm (3), la rondelle de blocage M6 (4) et la rondelle en dôme à épaulement M6 (5). Voir l'illustration 1-4.



7. Centrez la lunette arrière le plus possible en laissant un jeu égal entre le panneau et le cadre de protection. Serrez toutes les fixations M6 (3) au couple prescrit ci-dessous. Voir l'illustration 1-5.



8. Vérifiez le serrage des fixations avant et après la randonnée ou le remorquage.



# DANGER



## POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES OU LA MORT :

1. NE REMORQUEZ PAS LE VÉHICULE FACE VERS L'ARRIÈRE LORSQU'IL EST MUNI D'UN PARE-BRISE. LE DÉBIT D'AIR RISQUE D'ARRACHER LE PARE-BRISE DU VÉHICULE ET D'ENTRAÎNER UN ACCIDENT, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. ENLEVEZ PLUTÔT LE PARE-BRISE OU TRANSPORTEZ LE VÉHICULE DANS UNE REMORQUE FERMÉE
2. AFIN D'ASSURER UNE BONNE VISIBILITÉ, UN VUTT DOIT ÊTRE CONDUIT AVEC UN PARE-BRISE PROPRE. SI DE LA SALETÉ OU DES DÉBRIS S'ACCUMULENT SUR LE PARE-BRISE DURANT LA CONDUITE, IMMOBILISEZ LE VUTT DANS UN ENDROIT SÛR POUR EN DÉGAGER LE PARE-BRISE AVANT DE POURSUIVRE VOTRE ROUTE.
3. INSTALLEZ UNIQUEMENT UN PARE-BRISE CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT. L'INSTALLATION D'UN PARE-BRISE NON CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT PEUT NUIRE À LA DURABILITÉ ET AUX PERFORMANCES DU PARE-BRISE.
4. LISEZ ET ASSUREZ-VOUS DE BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR LE PARE-BRISE ET LE GUIDE D'UTILISATION DU VUTT AVANT D'INSTALLER LE PARE-BRISE OU D'UTILISER LE VÉHICULE.
5. VÉRIFIEZ PÉRIODIQUEMENT L'USURE ET LE SERRAGE DE TOUTES LES FIXATIONS. INSPECTEZ-LES TOUJOURS AVANT ET APRÈS CHAQUE RANDONNÉE ET CHAQUE TRANSPORT. REMPLACEZ OU RESSERREZ LES FIXATIONS AU BESOIN.

## Nettoyage de la lunette arrière :

- Utilisez de l'eau pour enlever la saleté, la boue, la poussière et les débris de la lunette arrière avant de la nettoyer.
- Servez-vous d'un savon doux ou de détergent à vaisselle et d'une éponge douce ou d'un chiffon en coton doux pour nettoyer la surface de la lunette arrière. Ne procédez pas au nettoyage en plein soleil. Rincez immédiatement la lunette arrière avec de l'eau et asséchez-la à l'aide d'un chiffon en coton doux ou d'un chamois.
- Testez toujours les produits de nettoyage sur une petite surface peu visible avant de nettoyer toute la lunette arrière.
- N'utilisez jamais de produits pour les vitres (409, Windex, etc.), d'essence, de nettoyants alcalins ou de solvants.
- N'utilisez jamais d'abrasifs, de brosses, de lames de rasoir, de grattoirs, de raclettes, de gants ou de chiffons souillés.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

## Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.