

# Toit en aluminium pour Honda Talon



Instructions | N° de pièce : 29230

**Possibilités d'utilisation :** Honda Talon. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

**Avant de commencer :** Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

**Remarque :** *S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1 877 956-5746.*

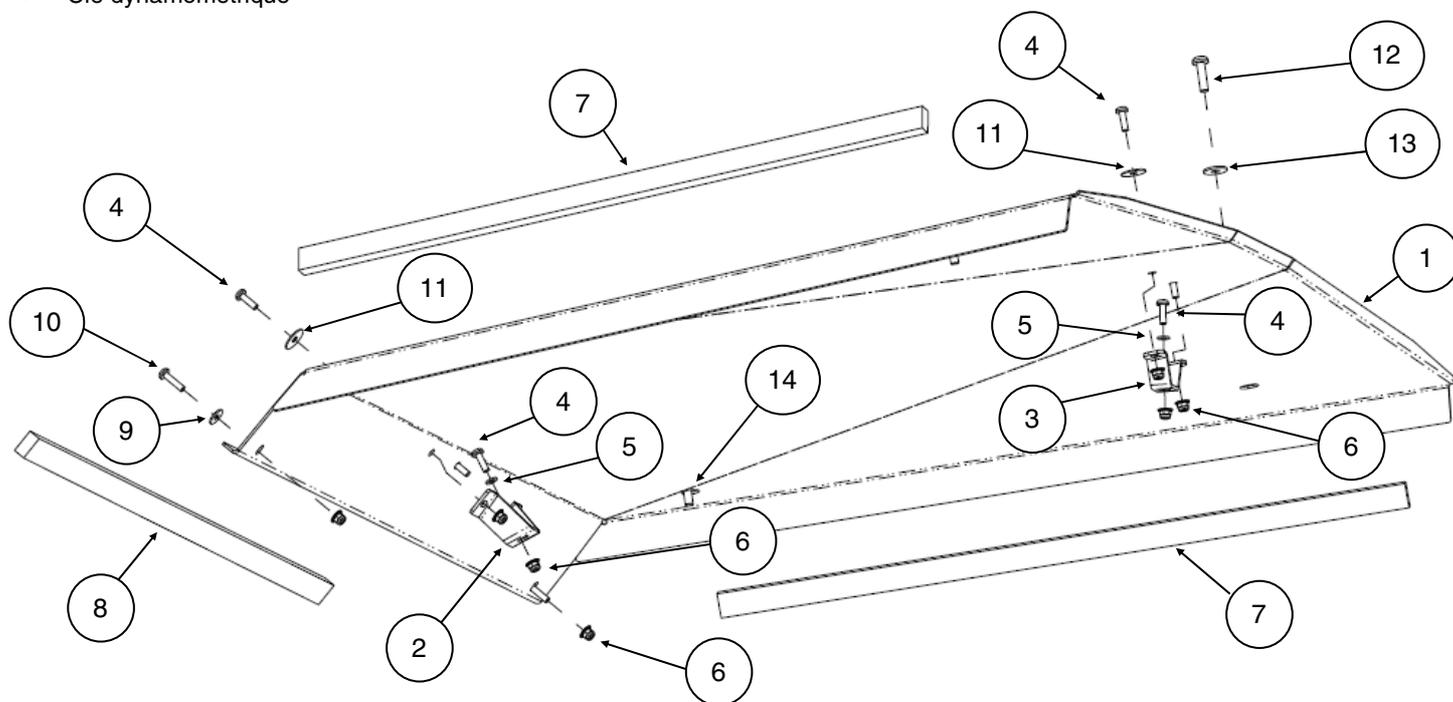
Les pièces marquées d'un astérisque (\*) sont comprises dans l'ensemble 29231.

## Outils requis :

- Jeu de douilles métriques
- Jeu de clés métriques
- Couteau à lame rétractable ou outil coupant
- Jeu d'embouts Torx
- Clé dynamométrique

Contenu :

N°	Qté	Description
1	1	Toit pour Talon
2	1	Support avant
3	1	Support arrière
4*	6	Vis bouton zinguée, M6 x 1.0 - 20 mm de longueur
5*	2	Petite rondelle plate zinguée, M6
6*	8	Écrou autofreiné à embase zingué, M6-1.0
7*	2	Bande en mousse latérale courte, 28 po (711 mm)
8*	1	Joint en mousse avant long, 42 po (1 066 mm)
9*	2	Rondelle plate moyenne zinguée, M6
10*	2	Vis bouton zinguée, M6 x 1.0 - 25 mm de longueur
11*	4	Grande rondelle plate zinguée, M6
12*	2	Vis bouton longue zinguée, M8 x 1.25 - 30 mm de longueur
13*	4	Rondelle plate zinguée, M8
14*	2	Vis bouton courte zinguée, M8 x 1.25 - 20 mm de longueur
15	1	Guide d'instructions (non illustré)



Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

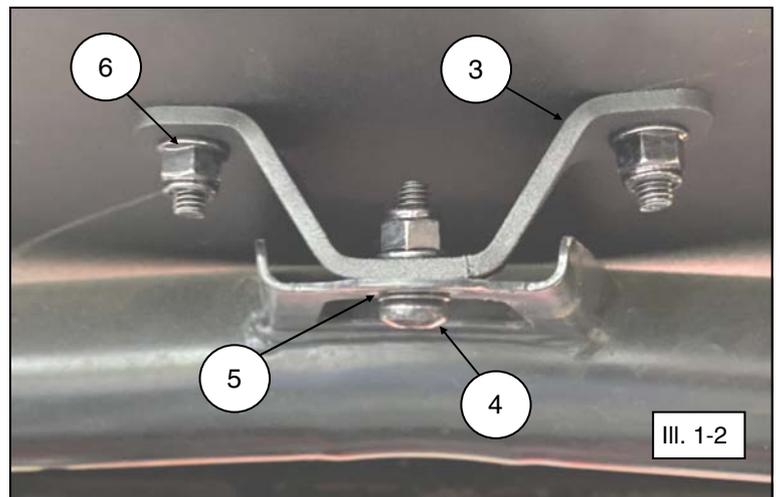
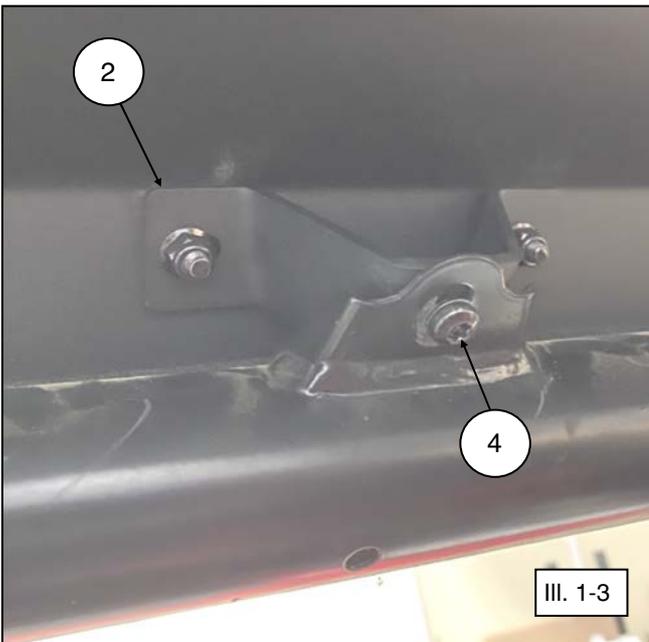
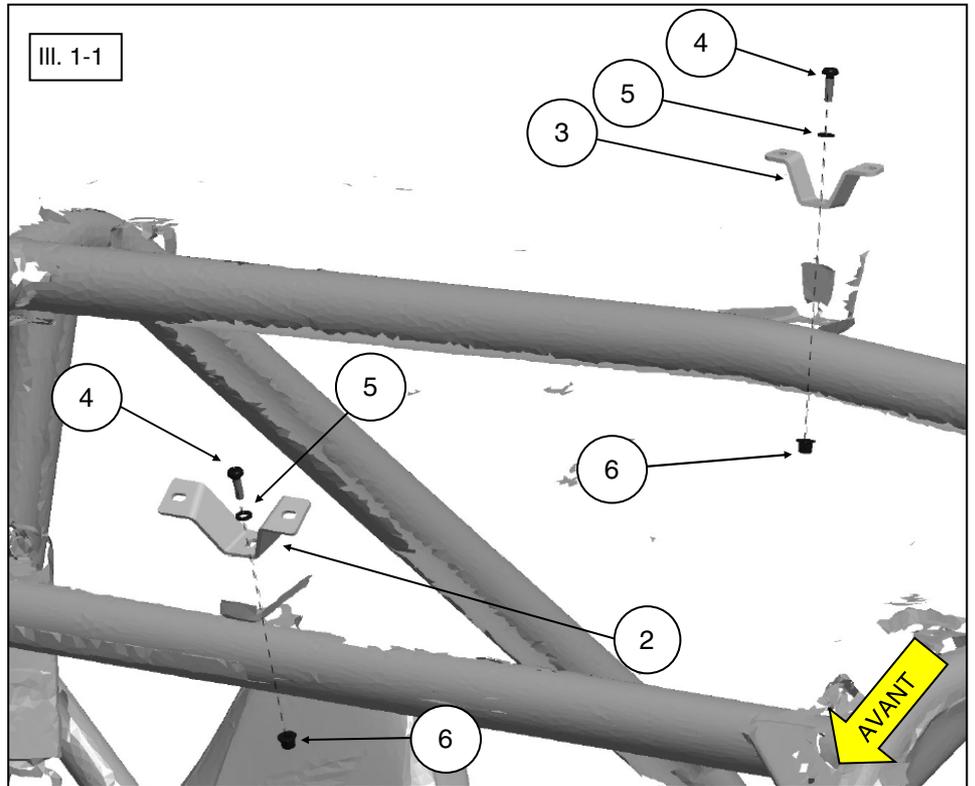
877 956-5746 ou 763 478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Temps d'assemblage :** Environ 15 minutes

**Important :** Ce toit en aluminium Kolpin a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : pare-brise, lunette arrière et toit.

**Instructions d'installation :**

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (Park). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (Off) et retirez-la.
2. Installez les supports de toit avant et arrière (2 et 3) sur l'armature de la cabine comme le montre l'illustration. Posez chaque support en utilisant une vis M6 (4) et une petite rondelle plate M6 (5) sur les languettes de montage de l'armature de la cabine. Fixez chaque support en utilisant un écrou autofreiné M6 (6). Comme alternative, vous pourriez aussi installer les supports avant et arrière sur le panneau de toit. (Voir les illustrations 1-1, 1-2 et 1-3.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*



## Instructions d'installation (suite) :

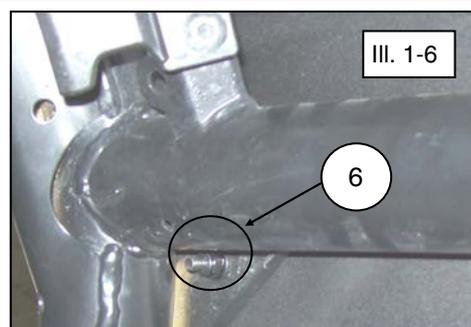
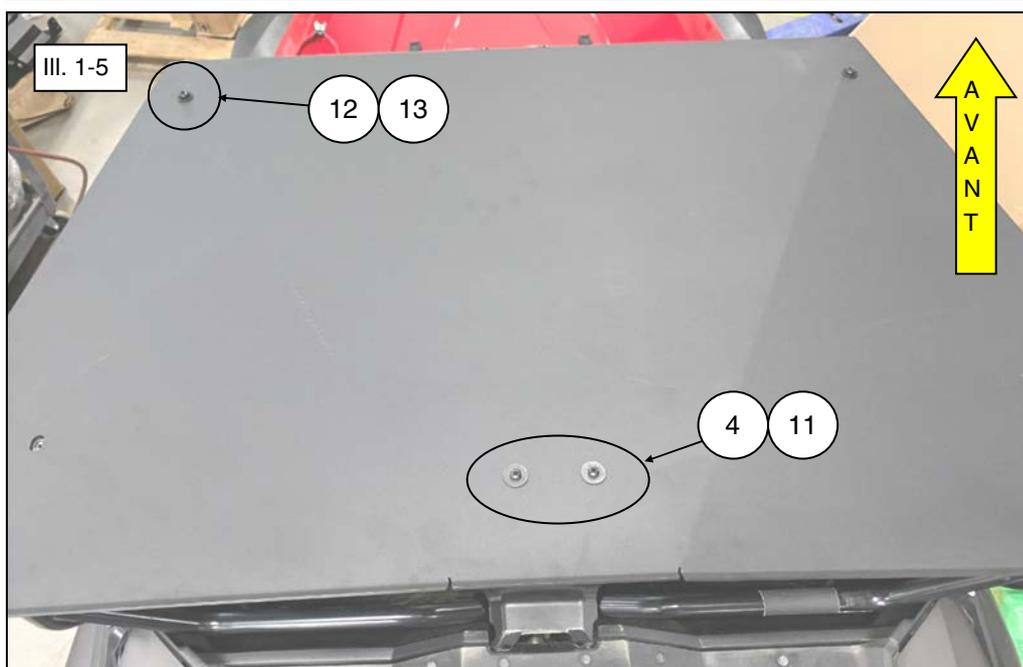
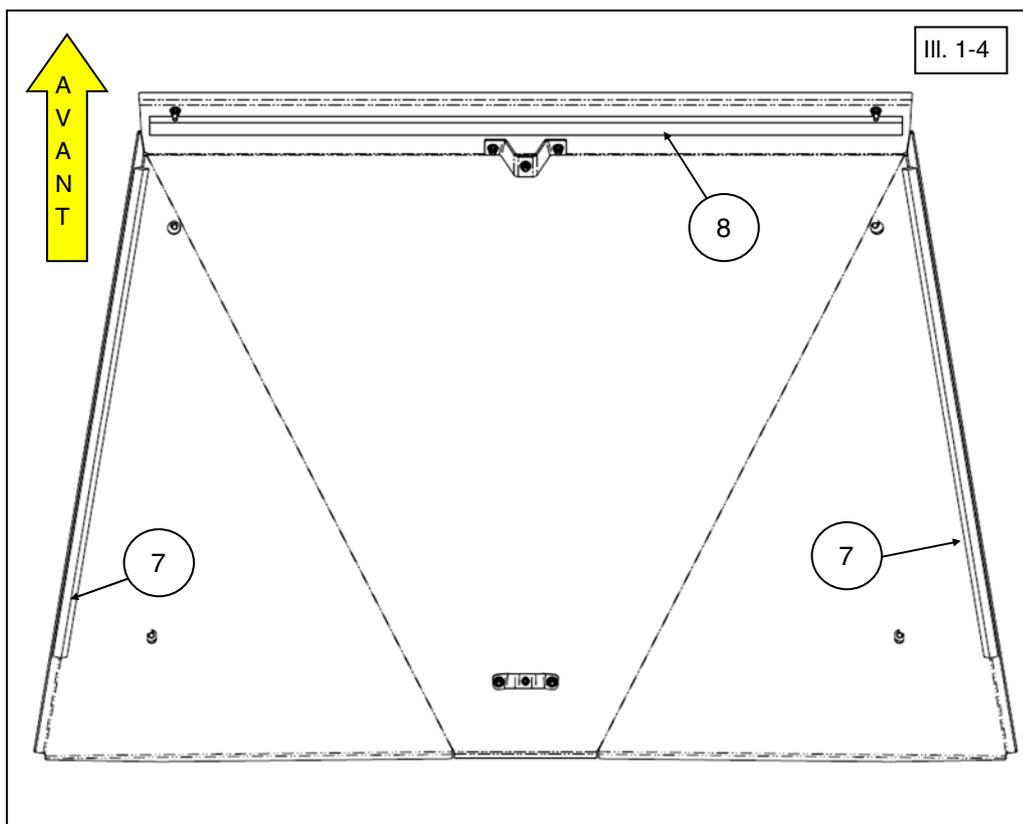
3. Au besoin, nettoyez la surface inférieure du toit (1), puis posez les bandes en mousse avant et latérales (7 et 8) comme le montre l'illustration. Coupez les bandes au besoin. (Voir l'illustration 1-4.)

4. Placez le toit sur l'armature de la cabine du véhicule.

5. Fixez le toit aux supports avant et arrière (2 et 3) en utilisant des vis boutons M6 (4) et des grandes rondelles plates M6 (11), puis posez des écrous autofreinés M6 sous les supports. (Voir les illustrations 1-2, 1-3 et 1-5.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

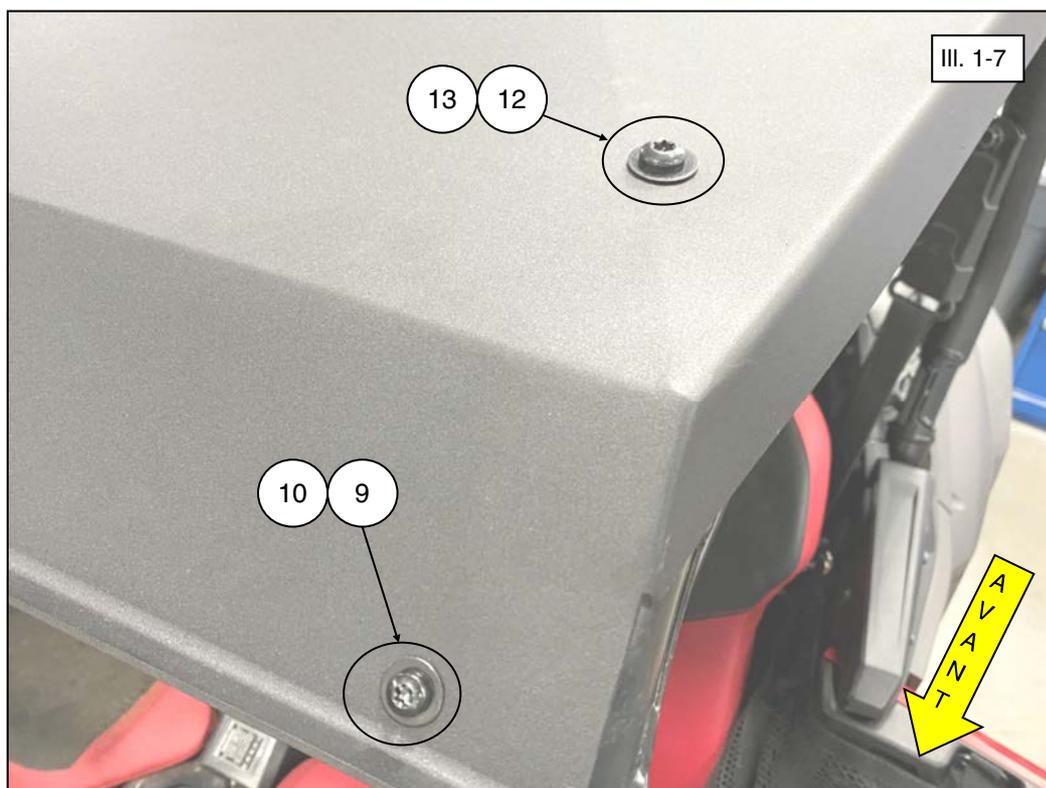
6. Fixez l'avant du toit à l'armature de la cabine en utilisant les vis boutons M6 (10) et les rondelles plates moyennes M6 (9) comme le montre l'illustration. Installez-le aux languettes des coins supérieurs avant de la cabine en utilisant des écrous autofreinés M6 (6). (Voir les illustrations 1-6 et 1-7.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

7. Fixez les emplacements de montage du toit restants au véhicule en utilisant les vis boutons M8 (12) et les rondelles plates M8 (13) comme le montre l'illustration. Commencez par poser les fixations à la main aux quatre coins de l'armature de la cabine. (Voir les illustrations 1-5 et 1-7.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*



## Instructions d'installation (suite) :

8. Serrez toutes les fixations (M6 et M8) au couple prescrit.



**COUPLE DES FIXATIONS DE 6 MM :**

7 pi-lb (9,5 N m)



**COUPLE DES FIXATIONS DE 8 MM :**

17 pi-lb (23 N m)

### Utilisation et entretien :

- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyeurs acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin  
au 877 956-5746 ou 763 478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

### Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 877 956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.