

# Toit en aluminium pour Honda Talon 1000X-4



Instructions | N° de pièce : 29240

**POSSIBILITÉS D'UTILISATION :** Honda Talon 1000X-4. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

**AVANT DE COMMENCER :** Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

*Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonnez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.*

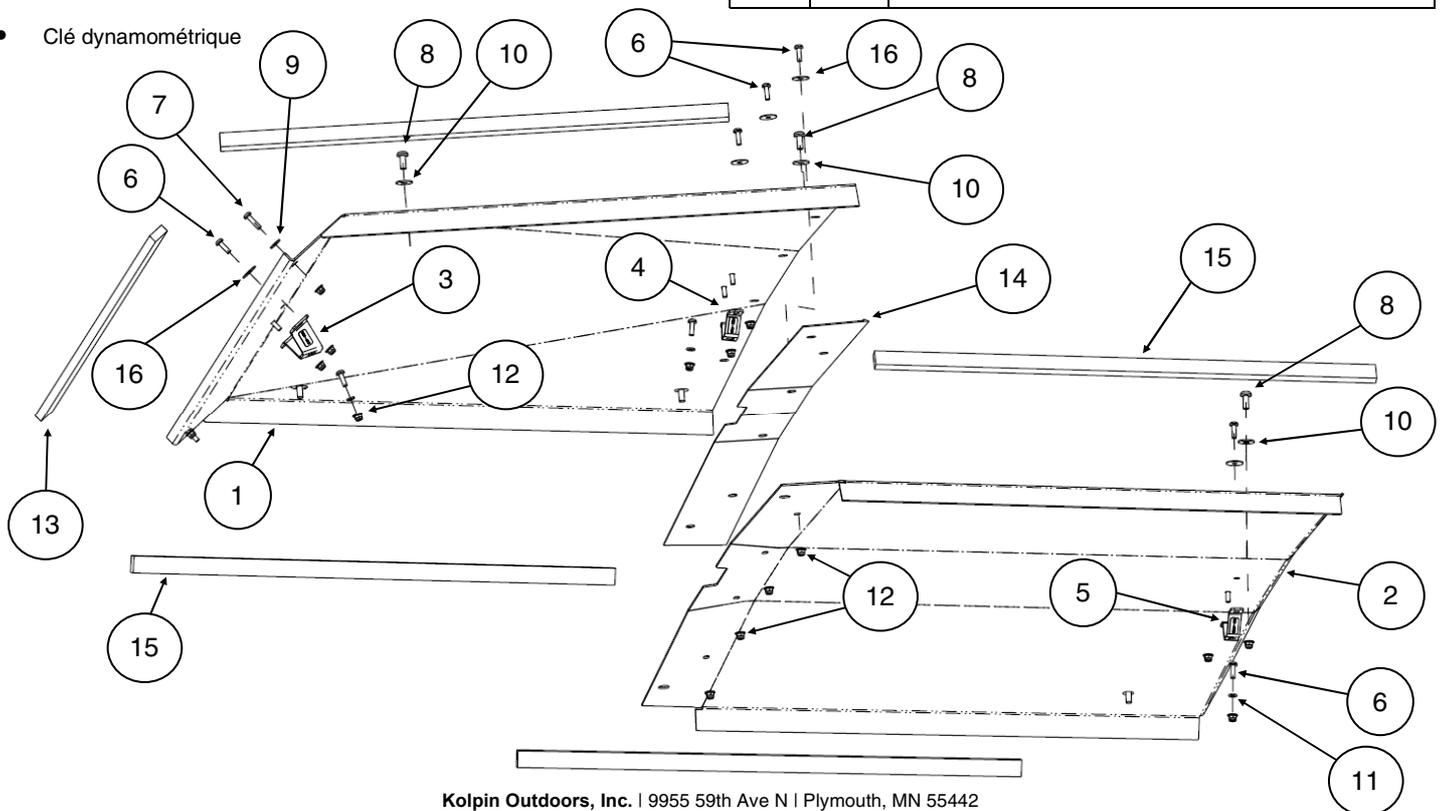
Les pièces marquées d'un astérisque (\*) sont comprises dans l'ensemble 29241.

## OUTILS/MATÉRIEL REQUIS

- Jeu de douilles métriques
- Solution nettoyante (99 % d'eau + 1 % de détergent à vaisselle doux)
- Jeu de clés métriques
- Alcool isopropylique
- Jeu d'embouts Torx
- Couteau à lame rétractable ou outil coupant
- Chiffon non abrasif (étamine ou équivalent)
- Jeu de clés hexagonales
- Clé dynamométrique

## CONTENU

N°	Qté	Description
1	1	Panneau de toit avant pour Talon
2	1	Panneau de toit arrière pour Talon
3	1	Support avant
4	1	Support central
5	1	Support arrière
6*	13	Vis bouton courte, zingué, M6 x 1.0 - 20 mm de longueur
7*	2	Vis bouton longue, zingué, M6 x 1.0 - 25 mm de longueur
8*	6	Vis bouton, zingué, M8 x 1.25 - 20 mm de longueur
9*	2	Rondelle plate moyenne, zingué, M6
10*	6	Rondelle plate, zingué, M8
11*	3	Petite rondelle plate, zingué, M6
12*	15	Écrou autofreiné à embase, zingué, M6-1.0
13*	1	Joint en mousse avant - 42 po (1 066 mm)
14*	1	Joint de chevauchement en caoutchouc
15*	4	Joint en mousse latéral - 30 po (762 mm)
16*	10	Grande rondelle plate, zingué, M6
17	1	Guide d'instructions (non illustré)



Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

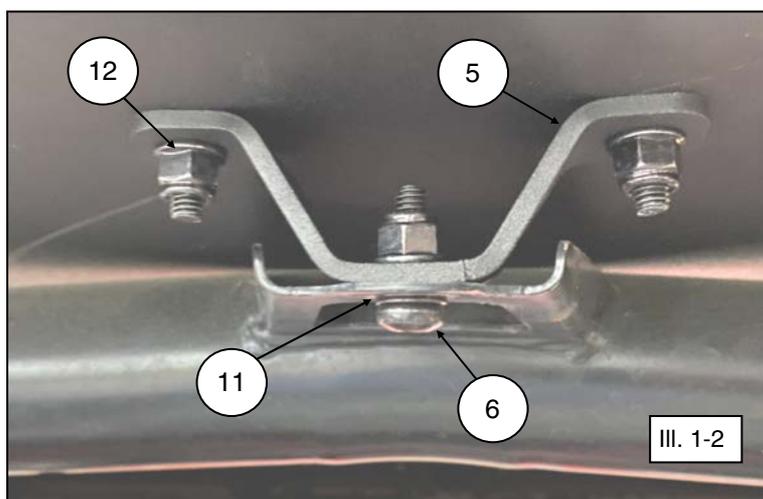
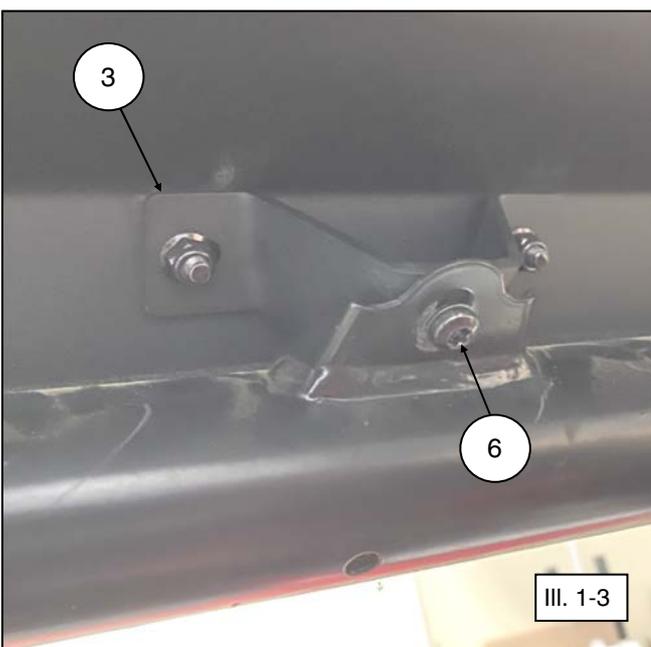
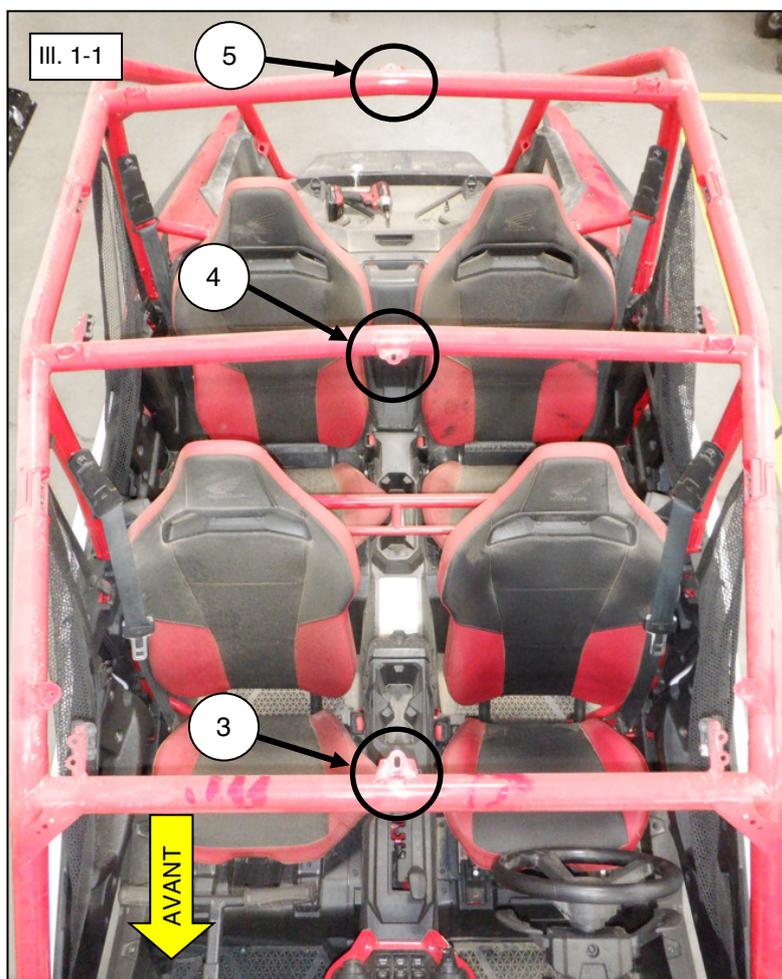
1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**TEMPS D'ASSEMBLAGE :** Environ 30 minutes

**IMPORTANT :** Ce toit en aluminium Kolpin a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : pare-brise, lunette arrière et toit.

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (PARK). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Installez les supports de toit avant, central et arrière (3, 4 et 5) sur l'armature de la cabine, comme le montre l'illustration. Posez chaque support en utilisant une vis courte M6 (6) et une petite rondelle M6 (11) sur les languettes de montage de l'armature de la cabine. Fixez chaque support en utilisant un écrou autofreiné M6 (12). Comme alternative, vous pourriez aussi installer les supports avant, central et arrière sur les panneaux de toit. (Voir les illustrations 1-1, 1-2 et 1-3.)  
*Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

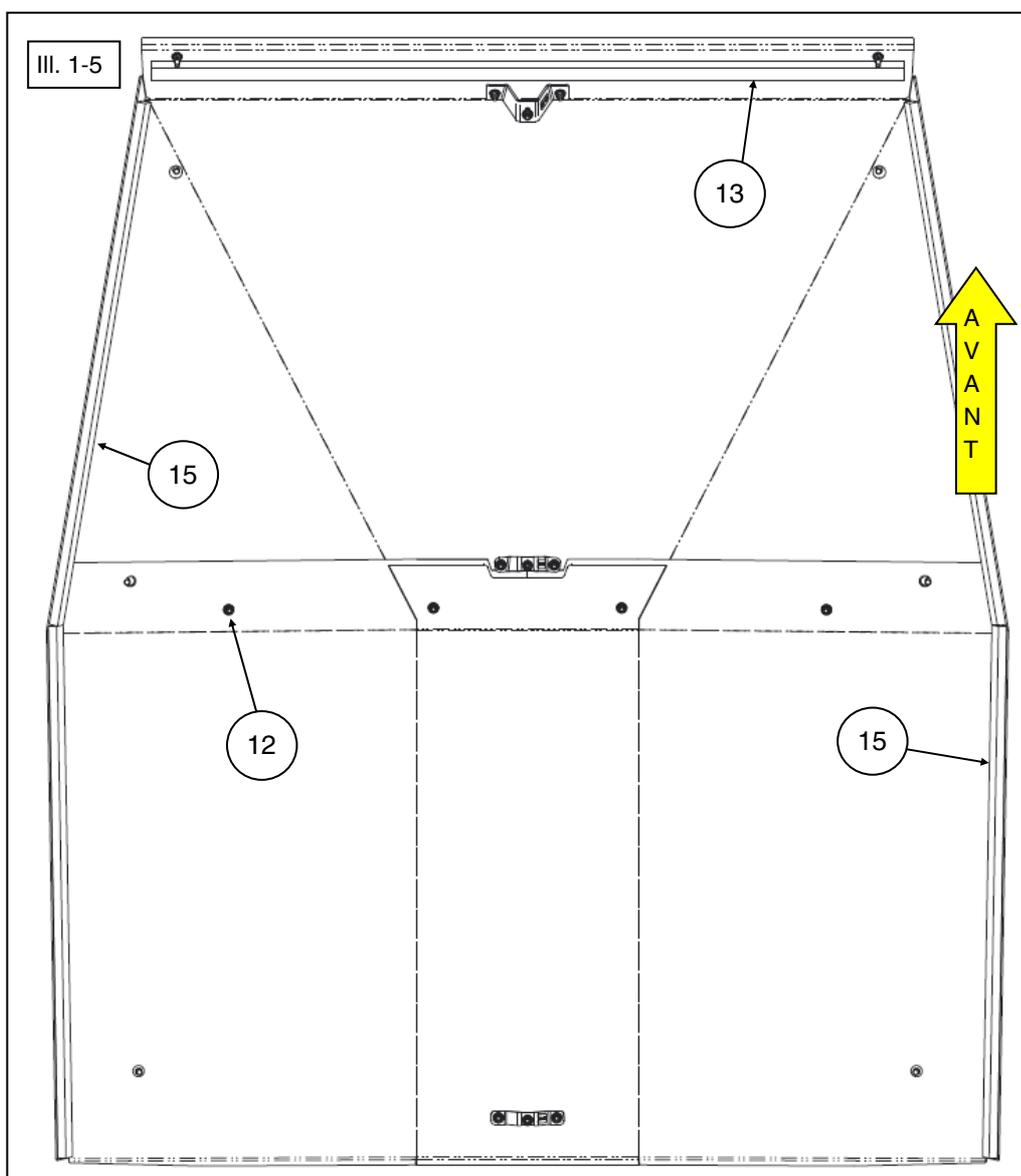
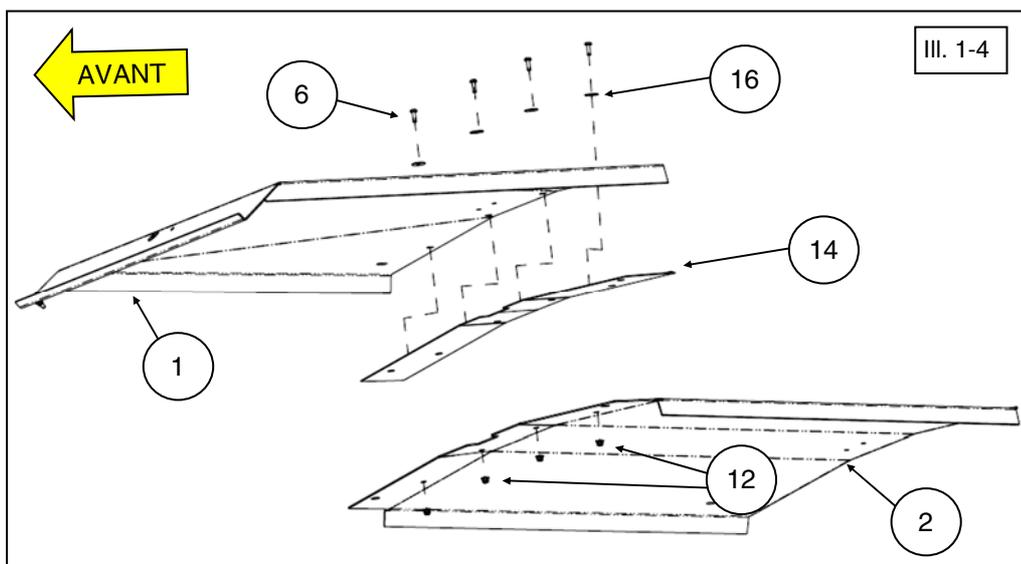
3. En évitant de rayer les surfaces peintes, placez le panneau de toit avant (1) sur le panneau de toit arrière (2). Reliez les deux panneaux en posant 4 vis courtes M6 (6) et 4 grandes rondelles M6 (16) dans les trous externes du joint de chevauchement. Fixez-les temporairement en posant des écrous autofreinés M6 (12) sur la surface inférieure du toit. (Voir les illustrations 1-4, 1-5 et 1-7.) *Remarque : Placez le joint en caoutchouc entre les deux panneaux de toit, comme le montre l'illustration. Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

4. Placez le toit sur une surface souple. Nettoyez les surfaces intérieures (inférieures) du toit (1 et 2) avec une solution nettoyante douce, puis essuyez-les en utilisant de l'alcool isopropylique. Posez les joints en mousse avant et latéraux (13 et 15), comme le montre l'illustration. Coupez les bandes au besoin. (Voir l'illustration 1-5.)

### **AVERTISSEMENT**

L'alcool isopropylique pose un risque pour la santé. Consultez l'emballage du produit pour connaître les consignes de manipulation et l'équipement de protection individuelle recommandé, comme des lunettes de sécurité ou des gants résistant aux produits chimiques.

5. Placez le toit sur l'armature de la cabine du véhicule.

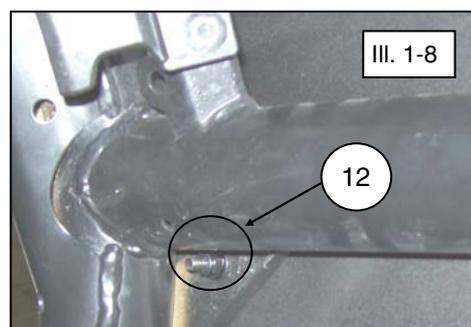
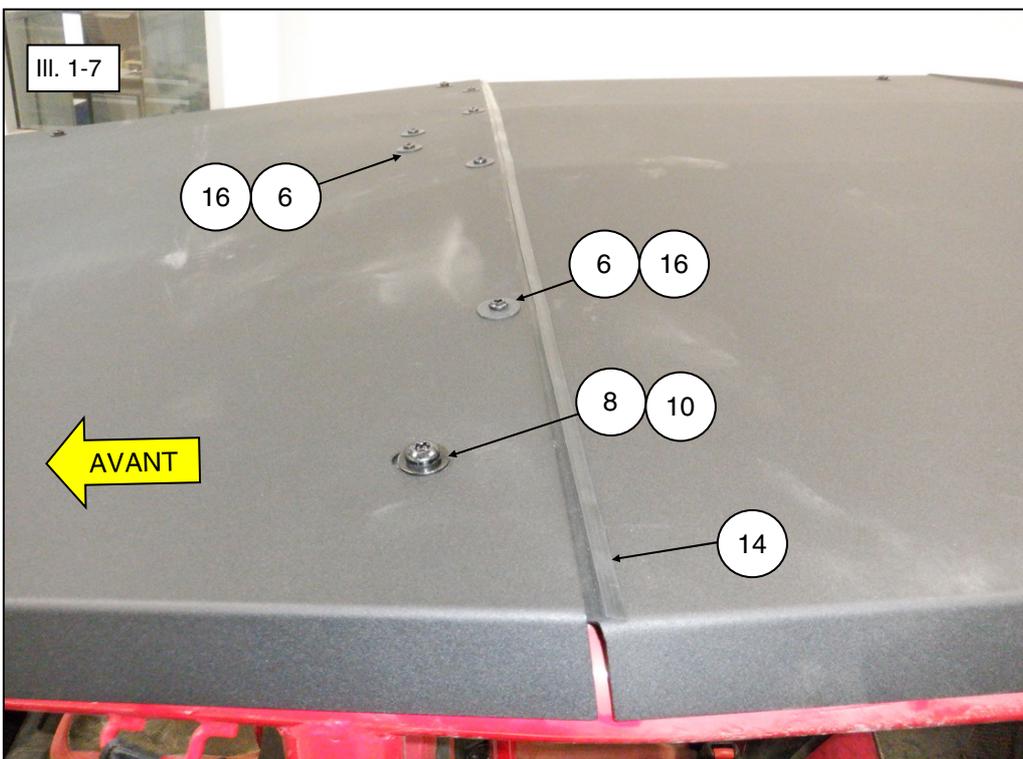
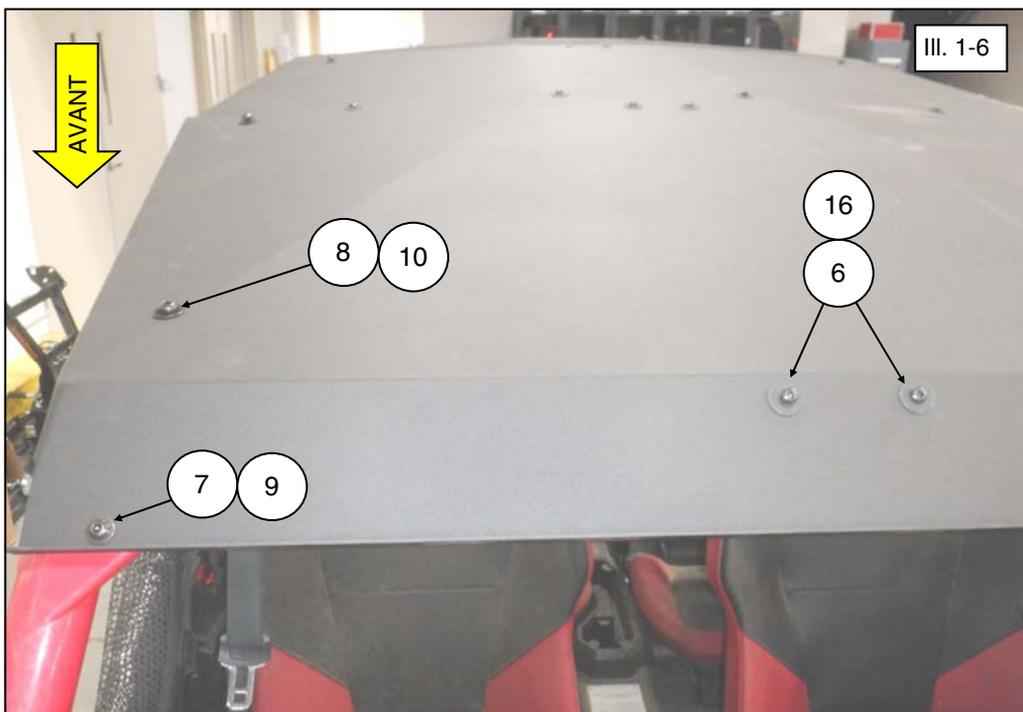


## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

6. Fixez le toit aux supports avant, central et arrière (3, 4 et 5) en utilisant des vis courtes M6 (6) et des grandes rondelles plates M6 (16), puis posez des écrous autofreinés M6 (12) sous les supports. (Voir les illustrations 1-2, 1-3, 1-5, 1-6 et 1-7.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

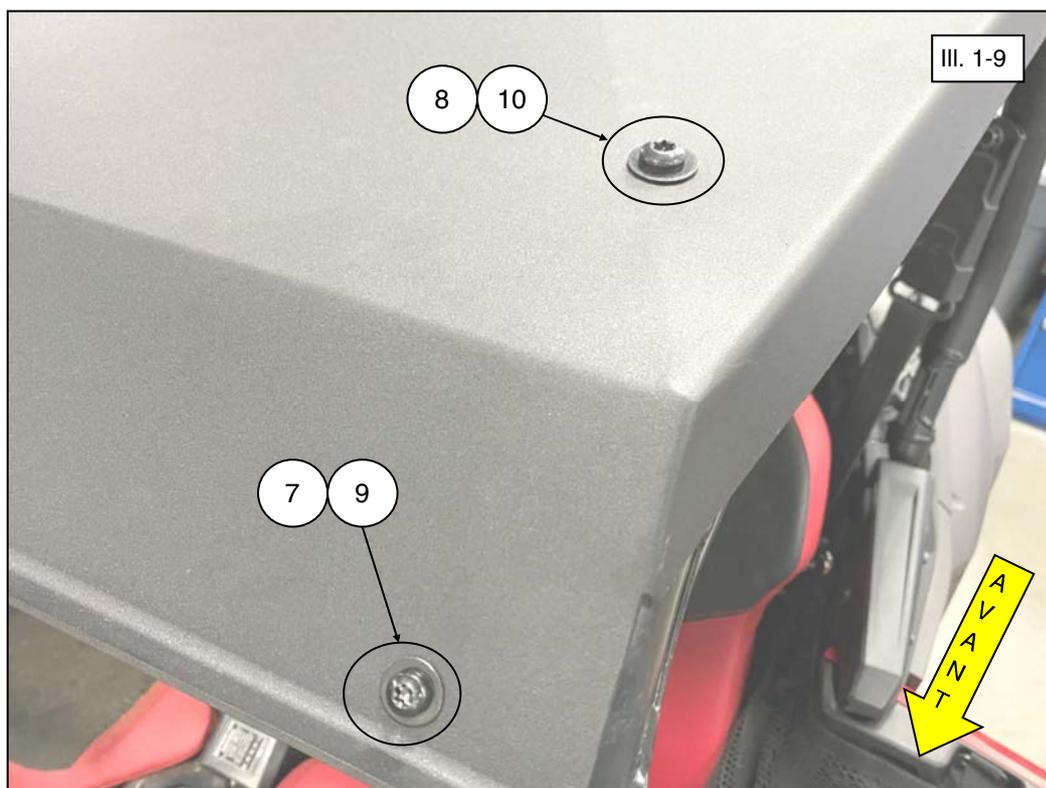
7. Fixez les deux coins avant du toit à l'armature de la cabine en utilisant les vis longues M6 (7) et les rondelles plates moyennes M6 (9), comme le montre l'illustration. Installez-le aux languettes des coins supérieurs avant de la cabine en utilisant des écrous autofreinés M6 (12). (Voir les illustrations 1-6, 1-8 et 1-9.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

8. Fixez les emplacements de montage du toit restants au véhicule en utilisant les vis M8 (8) et les rondelles plates M8 (10), comme le montre l'illustration. Commencez par poser les fixations à la main aux quatre coins de l'armature de la cabine. (Voir les illustrations 1-6, 1-7 et 1-9.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*



## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

9. Serrez toutes les fixations (M6 et M8) au couple prescrit.



### COUPLE DES FIXATIONS DE 6

**MM :**  
7 pi-lb (9,5 N m)



### COUPLE DES FIXATIONS DE 8

**MM :**  
17 pi-lb (23 N m)

## IMPORTANT

- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyants acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

### Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.