

# Toit en acier pour Kawasaki Teryx



Instructions | N° de pièce : 29315

**Possibilités d'utilisation :** Kawasaki Teryx. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

**Avant de commencer :** Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

**Remarque :** S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1 877 956-5746.

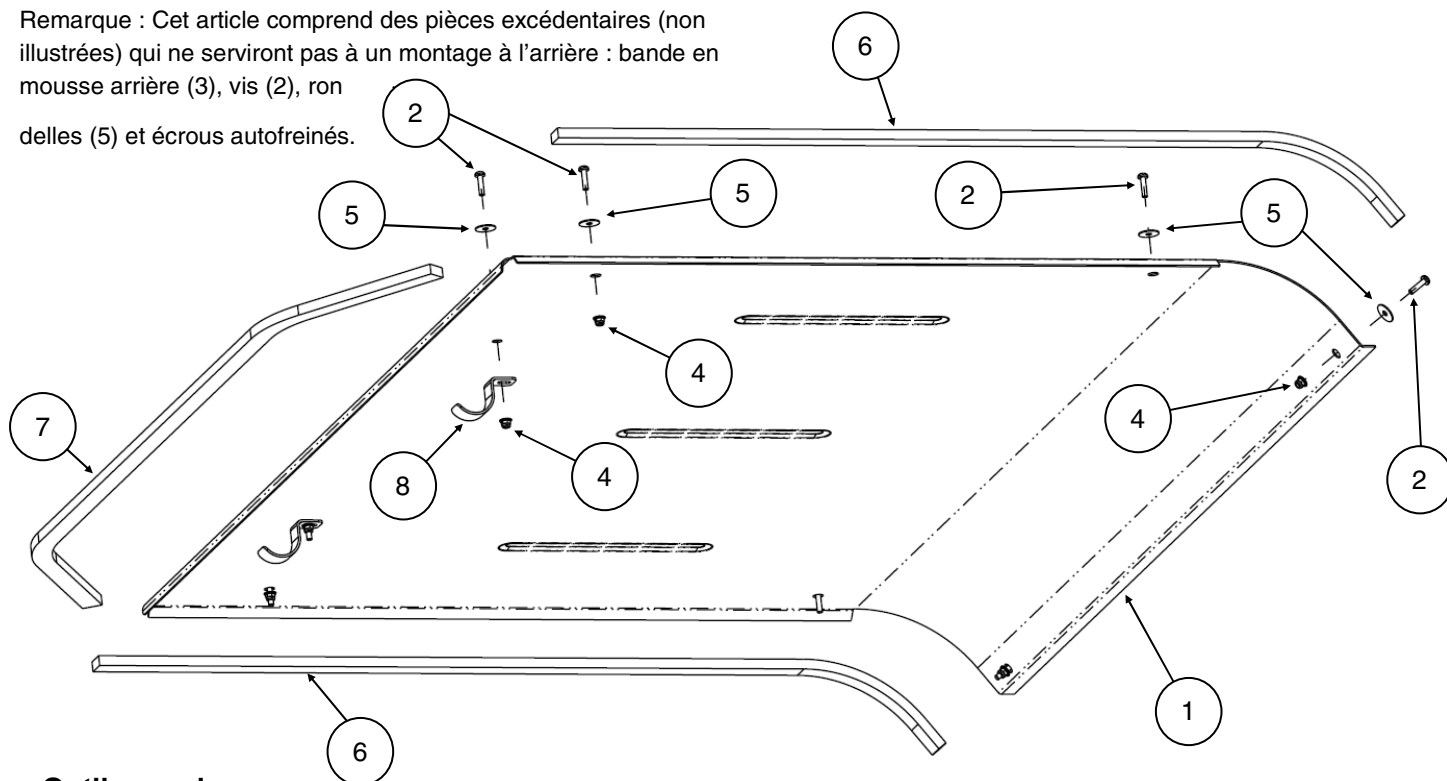
**Remarque :** L'installation de ce toit doit être réalisée à deux personnes.

Les pièces marquées d'un astérisque (\*) sont comprises dans l'ensemble 29316.

Remarque : Cet article comprend des pièces excédentaires (non illustrées) qui ne serviront pas à un montage à l'arrière : bande en mousse arrière (3), vis (2), rondelles (5) et écrous autofreinés.

Contenu :

N°	Qté	Description
1	1	Toit pour Teryx
2*	10	Vis bouton, zingué, M6-1.0 x 25 mm de longueur
3*	1	Bande en mousse arrière, 52 po (1 321 mm)
4*	8	Écrou autofreiné à embase, zingué, M6-1.0
5*	10	Rondelle plate, zingué, M6
6*	2	Bande en mousse latérale, 47,25 po (1 200 mm)
7*	1	Bande en mousse avant, 55 po (1 400 mm)
8*	2	Pince peinte de 1,875 po de diamètre
9*	1	Guide d'instructions (non illustré)



## Outils requis :

- Jeu de douilles métriques
- Jeu d'embouts Torx
- Couteau à lame rétractable ou outil coupant
- Jeu de clés métriques
- Clé dynamométrique

Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

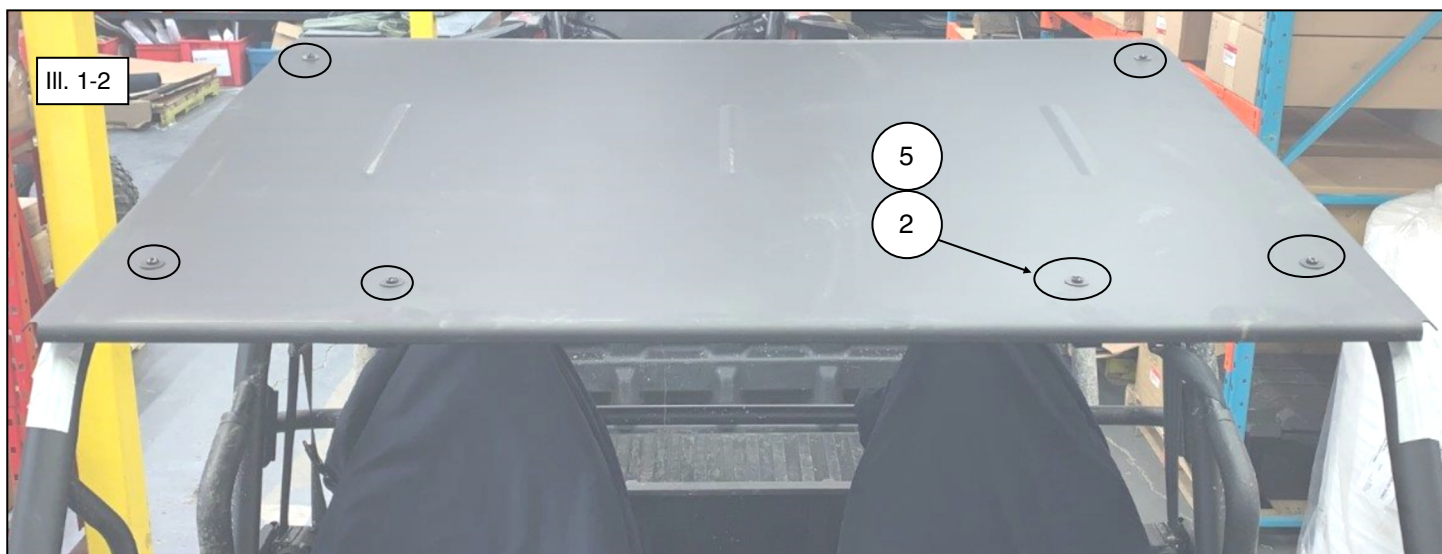
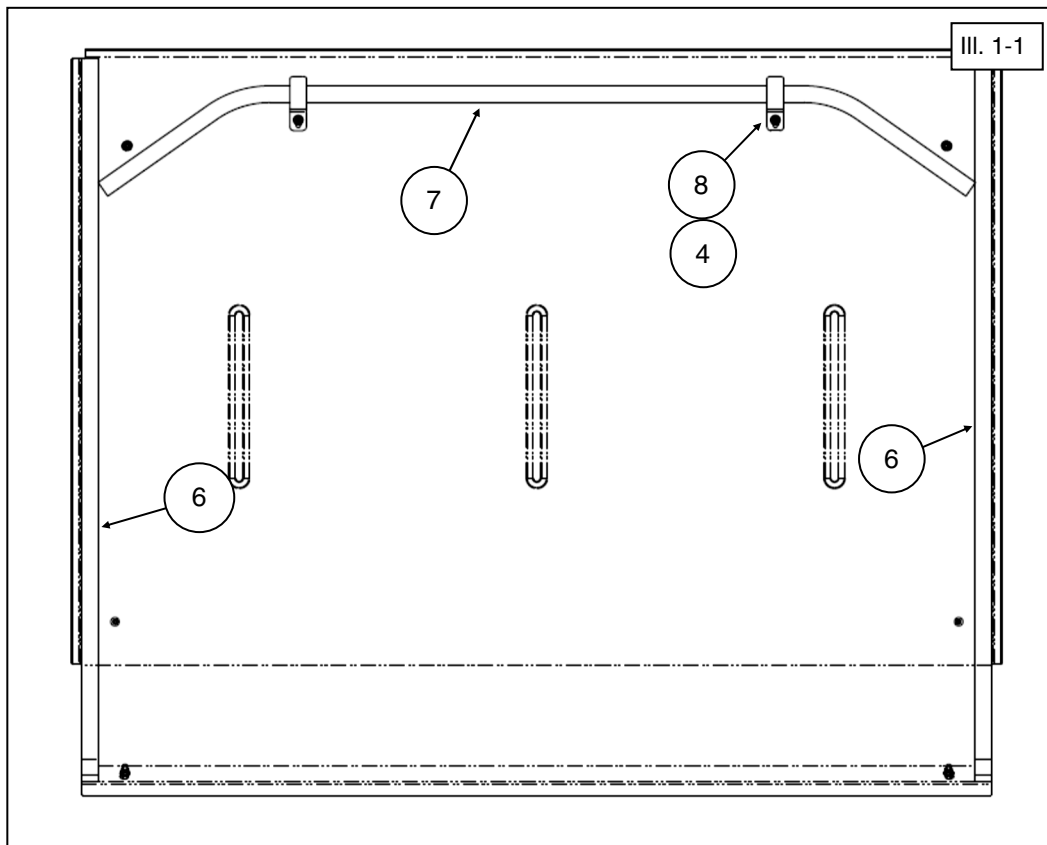
877 956-5746 ou 763 478-5800 | [www.kolpin.com](http://www.kolpin.com) | [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com)

**Temps d'assemblage :** Environ 15 minutes

**Important :** Ce toit en acier Kolpin a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : pare-brise, lunette arrière et toit.

**Instructions d'installation :**

1. Placez la transmission du véhicule à la position NEUTRE et serrez le frein de stationnement. Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (Off) et retirez-la.
2. Au besoin, nettoyez la surface inférieure du toit (1), puis posez les bandes en mousse (6 et 7) comme le montre l'illustration. Coupez les bandes au besoin. (Voir l'illustration 1-1.) *Remarque : Pour faciliter l'alignement des bandes en mousse, positionnez le toit sur l'armature de la cabine, puis à l'aide d'un crayon ou de ruban, marquez les endroits où les tubes de la cage de retournement entrent en contact avec le toit en métal.*
3. Placez le toit sur l'armature de la cabine du véhicule comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-2.)
4. Fixez le dessus du toit au véhicule en posant les vis M6 (2) et les rondelles plates (5) aux six trous de montage. (Voir l'illustration 1-2.)

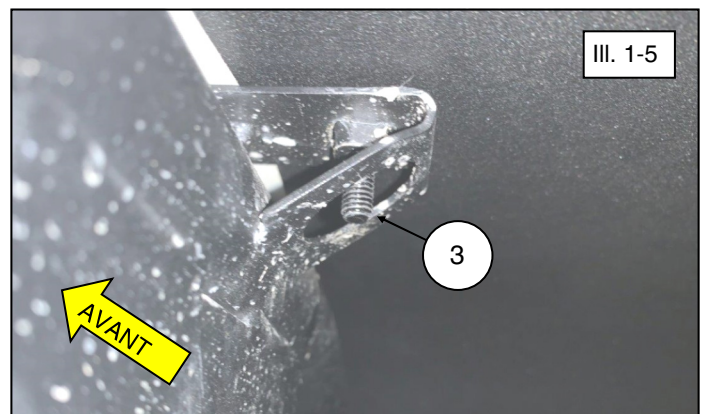
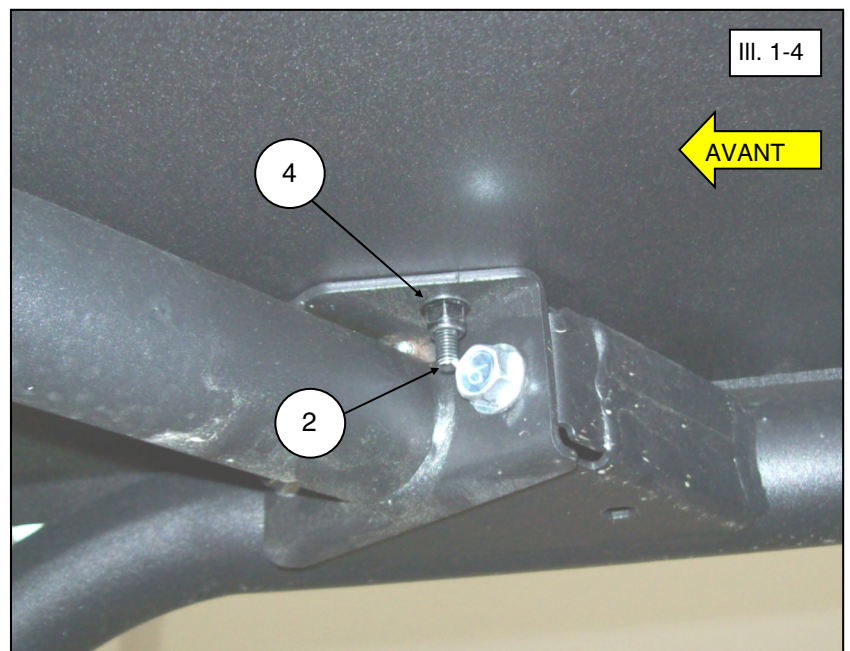
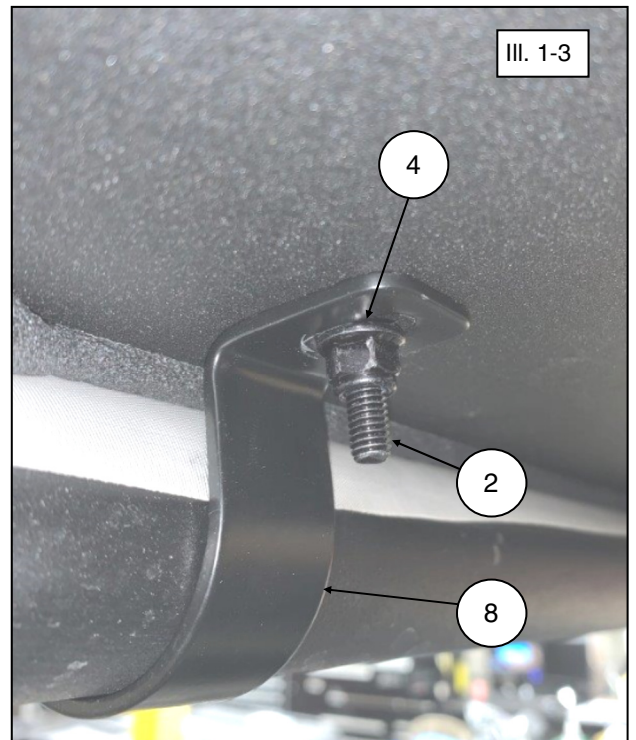


## Instructions d'installation (suite) :

5. Fixez les deux pinces (8) dans les trous centraux avant du toit comme le montre l'illustration. À partir de la surface supérieure, fixez les pinces centrales en utilisant les vis M6 (2) et les rondelles M6 (5). Posez les pinces en utilisant les écrous autofreinés M6 (4). (Voir l'illustration 1-3.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

6. À partir de la surface inférieure du toit, posez les vis avant (2) avec deux écrous autofreinés M6 (4) aux languettes de l'armature de coin avant de la cabine comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-4.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*

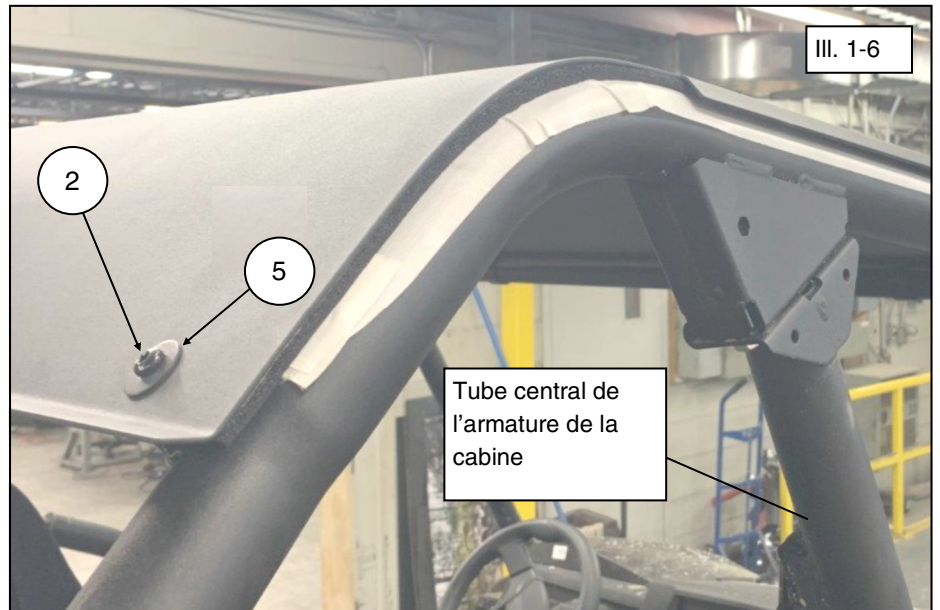
7. À partir de la surface inférieure du toit, posez les vis avant (2) avec des rondelles (5) aux languettes latérales de la section centrale de l'armature de la cabine comme le montre l'illustration. Les vis se posent dans les languettes filetées de chaque côté. (Voir l'illustration 1-5.) *Remarque : Ne serrez pas les fixations pour l'instant afin de permettre des ajustements plus tard.*




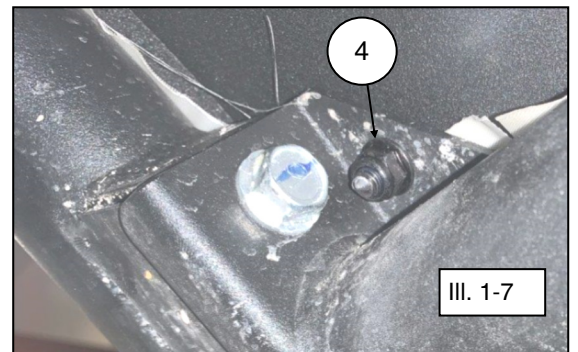


## Instructions d'installation (suite) :

- Fixez chacun des côtés arrière du toit à l'armature de la cabine en utilisant des vis M6 (2) et des rondelles (5) comme le montre l'illustration. La vis se pose dans le trou pratiqué dans la languette du toit. Serrez la vis avec un écrou autofreiné (4) à partir du dessous du toit. (Voir les illustrations 1-6 et 1-7.)
- Serrez toutes les fixations au couple prescrit.



 = T
<b>COUPLE DES FIXATIONS DE 6 MM :</b>
7 pi-lb (9,5 N m)



## Utilisation et entretien :

- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyeurs acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 877 956-5746 ou 763 478-5800 ou par courriel à [customerservice@kolpin.com](mailto:customerservice@kolpin.com).

## Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 877 956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.