

Demi-portes arrière en acier pour Polaris Ranger Crew XP 1000

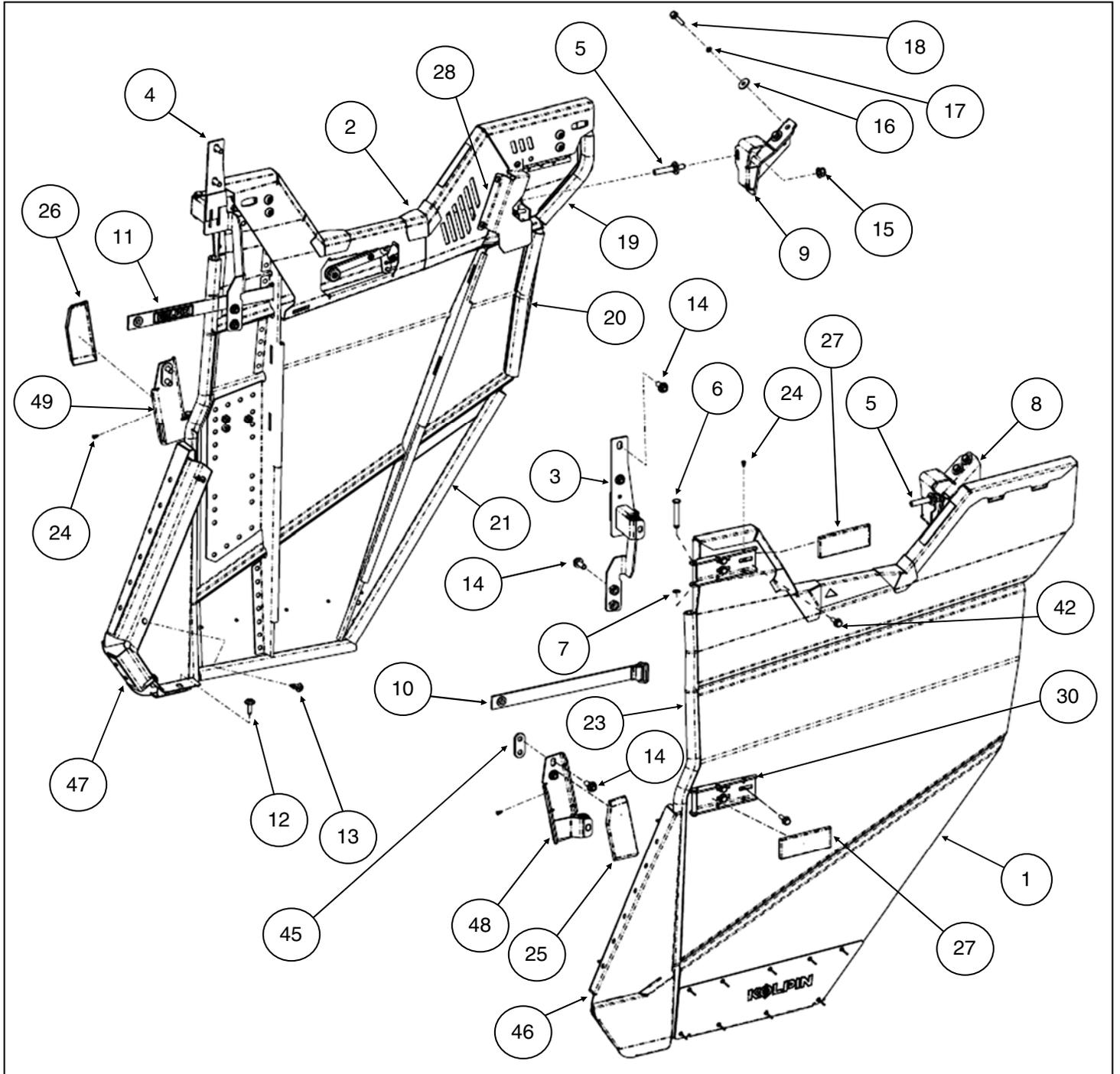


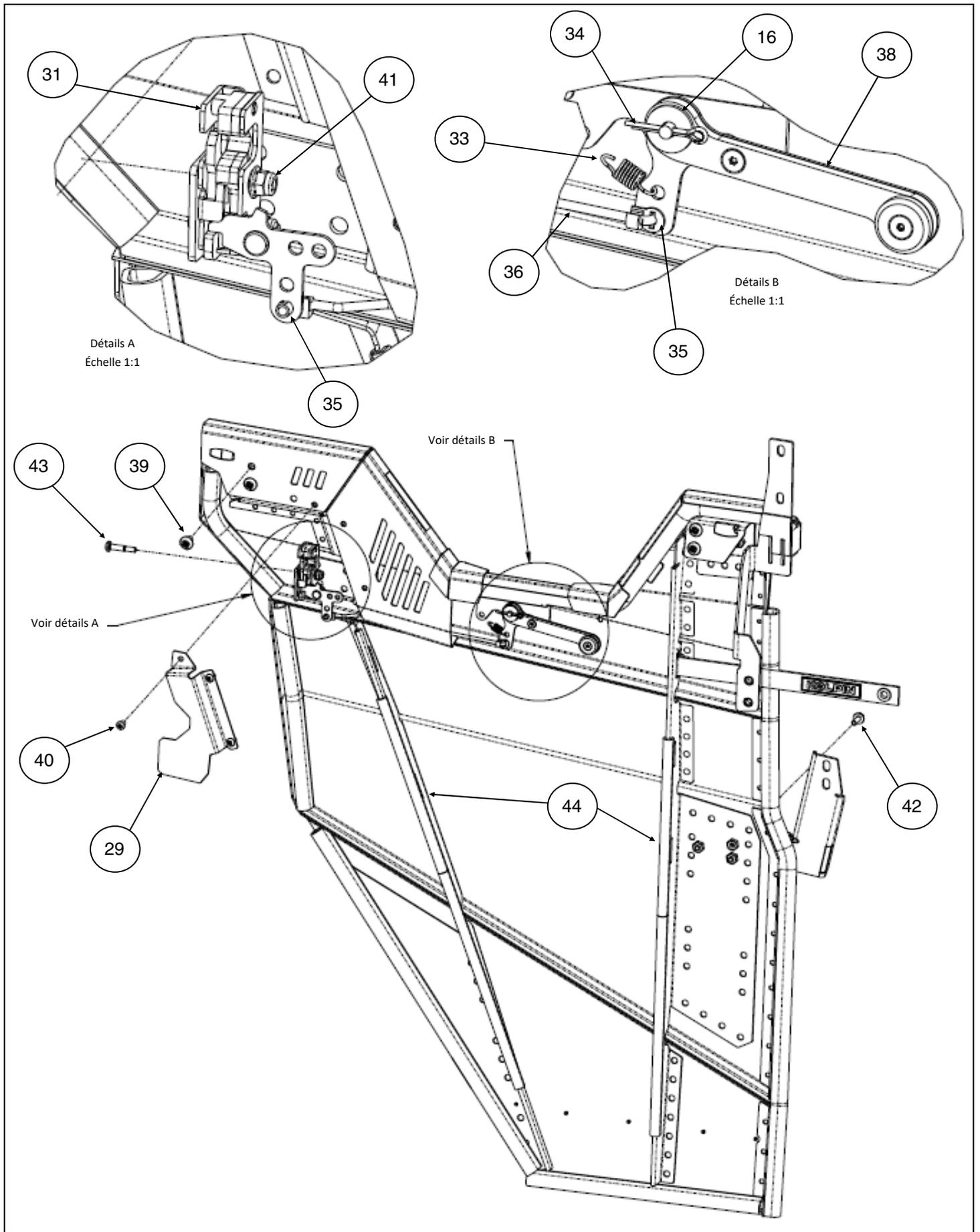
Instructions | N° de pièce : 32010

Possibilités d'utilisation : Polaris Ranger Crew XP 1000/Ranger Crew 1000. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.





N°	Qté	Description	Numéro de pièce
1	1	Porte gauche pour Ranger	-
2	1	Porte droite pour Ranger	-
3	1	Support de charnière gauche supérieure côté véhicule	32010-CP03
4	1	Support de charnière droite supérieure côté véhicule	32010-CP17
5	2	Pêne de porte zingué	32000-CP20
6	4	Gond de porte zingué	32000-CP01
7	4	Pince en E pour gond, M6, DIN 6799	32000-CP01
8	1	Gâche de porte gauche	-
9	1	Gâche de porte droite	-
10	1	Sangle d'ouverture limite de porte gauche	32010-CP24
11	1	Sangle d'ouverture limite de porte droite	32010-CP24
12	4	Vis autotaraudeuse zinguée, M6 x 1,0 - 25 mm de longueur, filets T40	7519650
13	4	Rivet d'aile Tuflok en plastique	7661855
14	12	Vis à tête hexagonale à embase, zingué, M8 x 1,25 - 20 mm de longueur	7519936
15	2	Écrou autofreiné hexagonal à embase, zingué, M8 x 1,25	7547332
16	6	Rondelle plate zinguée, M6	7556386
17	4	Rondelle de sécurité zinguée, M6	-
18	4	Vis à tête hexagonale à embase, zingué, M6 - 1,0 x 25 mm de longueur	7516823
19	2	Bourrelet de porte en D, 200 mm de longueur	32010-CP10
20	2	Bourrelet de porte en D, 285 mm de longueur	32010-CP10
21	2	Bourrelet de porte en D, 525 mm de longueur	32010-CP10
22	2	Bourrelet de porte en D, 310 mm de longueur	32010-CP10
23	2	Bourrelet de porte en D, 844 mm de longueur	32010-CP10
24	24	Rivets réutilisables en plastique à tige nervurée	32012
25	1	Couvre-gâche de porte gauche	32010-CP20
26	1	Couvre-gâche de porte droite	32010-CP21
27	4	Cache-charnière de porte, peint	-
28	1	Cache-loquet de porte droit, peint	-
29	1	Cache-loquet de porte gauche, peint	-
30	4	Charnière de porte zinguée	32010-CP02
31	1	Loquet intérieur de porte gauche, zingué, R4-10	32000-CP03
32	1	Loquet intérieur de porte droite, zingué, R4-10 (non illustré)	32000-CP03
33	2	Ressort de levier de porte, zingué	-
34	2	Goupille fendue zinguée	-
35	4	Support de tringle, noir	32002
36	2	Tringle zinguée	-
37	1	Poignée intérieure de porte droite (non illustrée)	32000-CP18
38	1	Poignée intérieure de porte gauche	32000-CP08
39	8	Vis à tête ronde Torx zinguée, M8 x 1,25 - 15 mm de longueur	7520311
40	6	Vis à tête ronde Torx zinguée, M6 x 1,0 - 12 mm de longueur	7518330
41	4	Écrou autofreiné hexagonal à embase, zingué, M6 - 1,0	7548027
42	12	Vis à tête hexagonale à embase, zingué, M6 - 1,0 x 20 mm de longueur	7518613
43	4	Vis à tête ronde, zingué, M6 - 1,0 x 35 mm de longueur	-
44	4	Joint de rebord en caoutchouc, 550 mm de longueur	32010-CP10
45	2	Cale de charnière inférieure, peint	-
46	1	Couvercle de coin gauche, peint	-
47	1	Couvercle de coin droit, peint	-
48	1	Charnière inférieure gauche, véhicule, peint	32010-CP03
49	1	Charnière inférieure droite, véhicule, peint	32010-CP17

Outils requis :

- Lunettes de sécurité
- Jeu de douilles à lame Torx
- Jeu de douilles métriques
- Clé dynamométrique
- Jeu de clés métriques
- Outil à découper pour le plastique (p. ex., Dremel)

Temps d'assemblage : Environ 30 minutes

Remarque : Le nécessaire 32010 est majoritairement assemblé à l'usine. Un certain assemblage est toutefois requis.

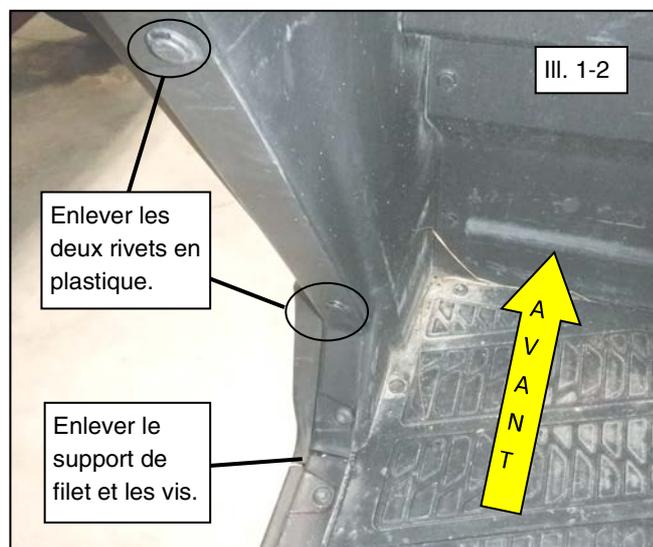
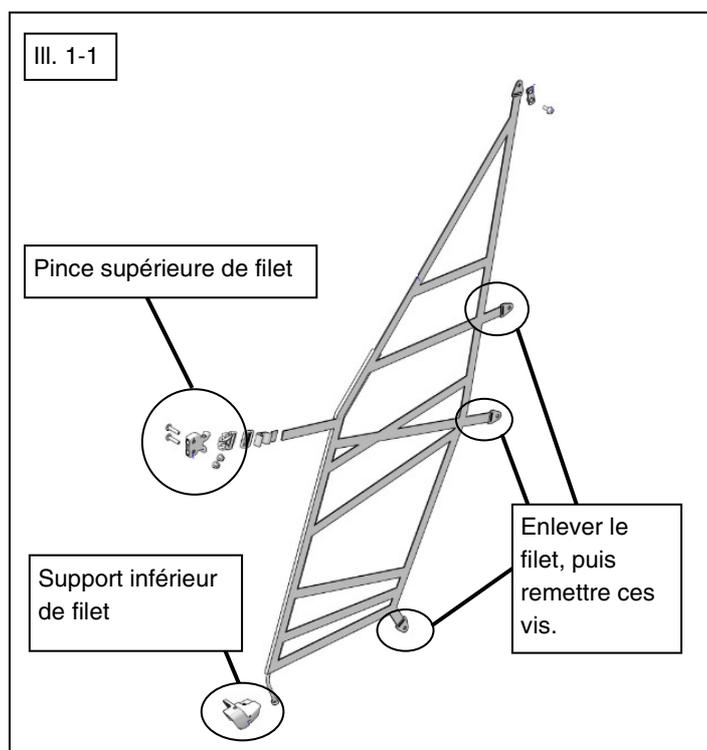
Important : Les demi-portes Kolpin pour Ranger Crew XP 1000 ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Si d'autres accessoires sont déjà installés sur le véhicule, l'installation pourrait prendre plus de temps.

AVIS

Kolpin recommande que cette installation se fasse à deux personnes.

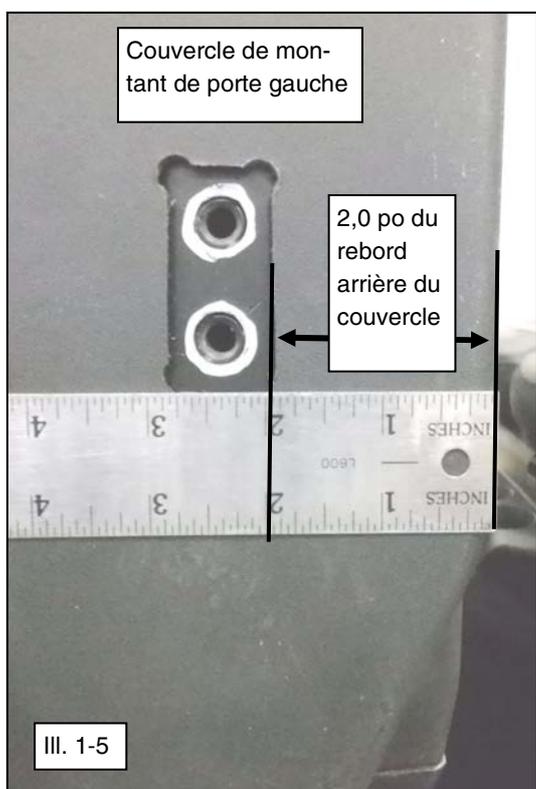
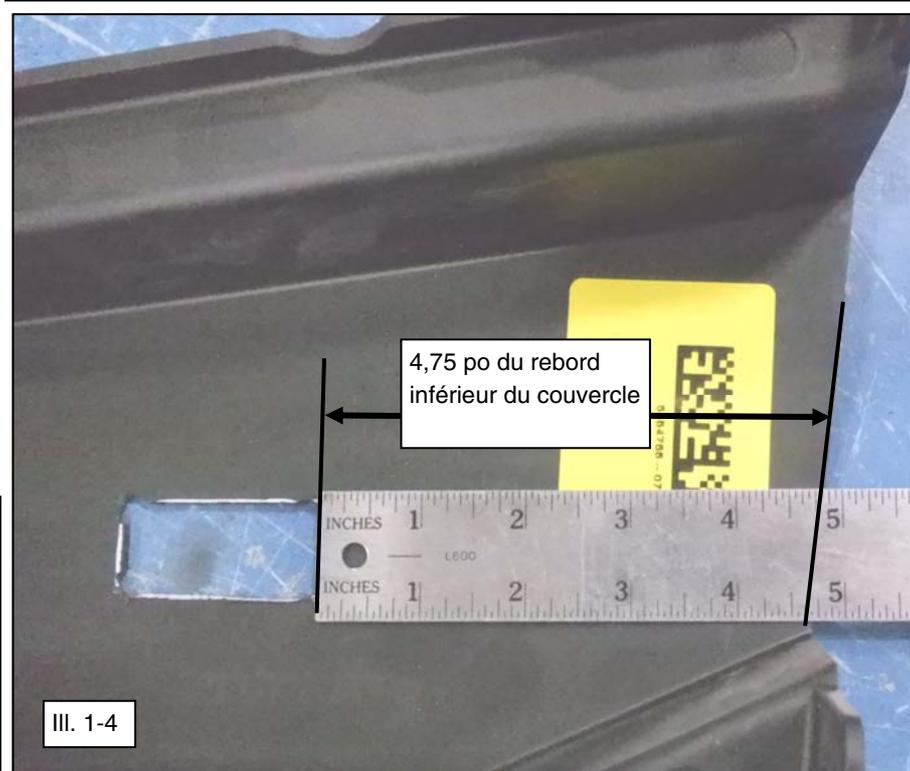
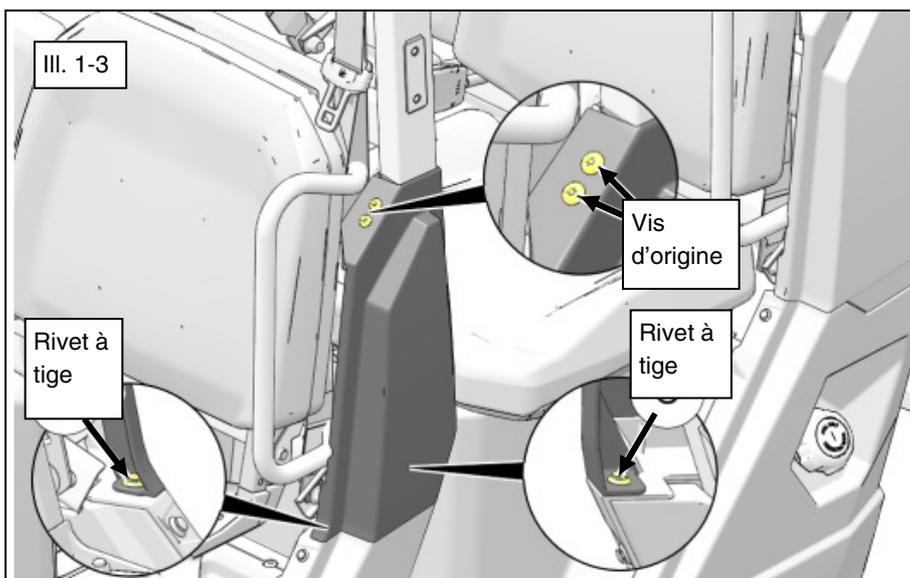
PRÉPARATION DU VÉHICULE RANGER CREW :

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (PARK). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. À l'aide d'outils à main (pas d'outils électriques), enlevez le filet gauche, la pince supérieure de filet sur l'encadrement de porte et le support inférieur de filet sur le plancher. Enlevez les autres boulons Torx T40 et les deux rivets en plastique de l'encadrement de porte arrière, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-1 et 1-2.) *Remarque :* Remettez les vis indiquées pour fixer la barre de soutien et l'aile inférieure droite.
3. Sortez la porte gauche de l'emballage.



INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE – RANGER CREW :

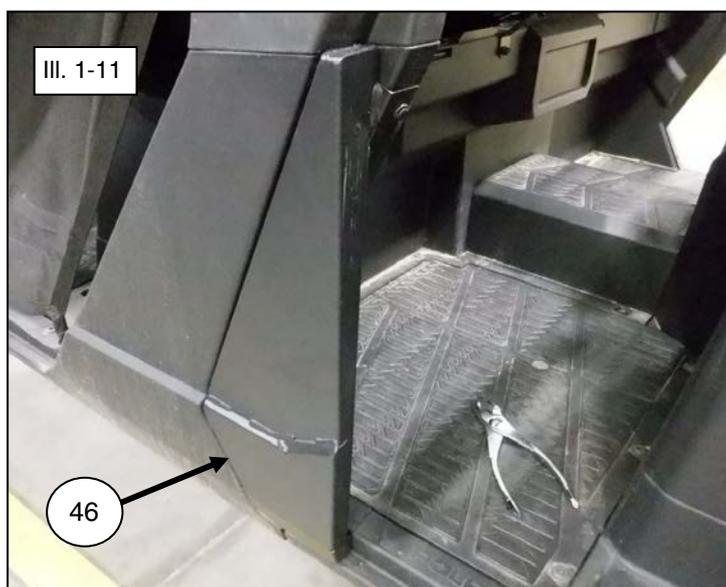
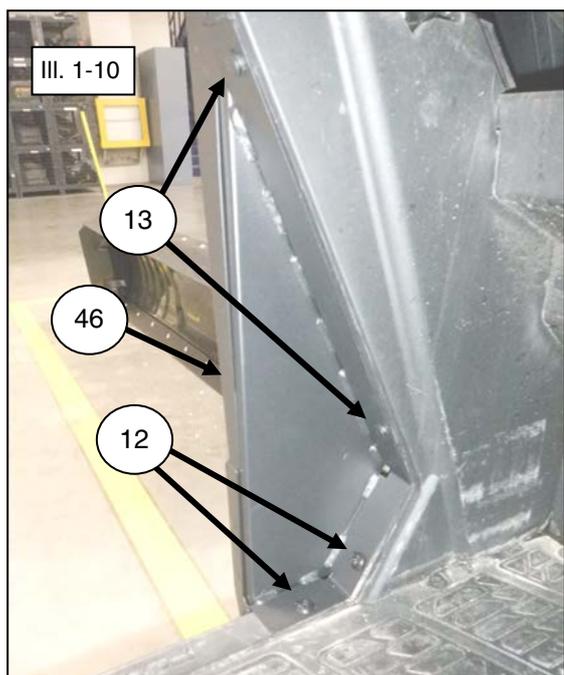
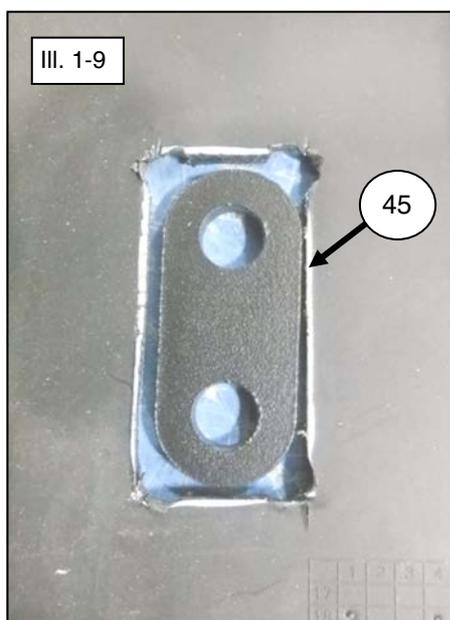
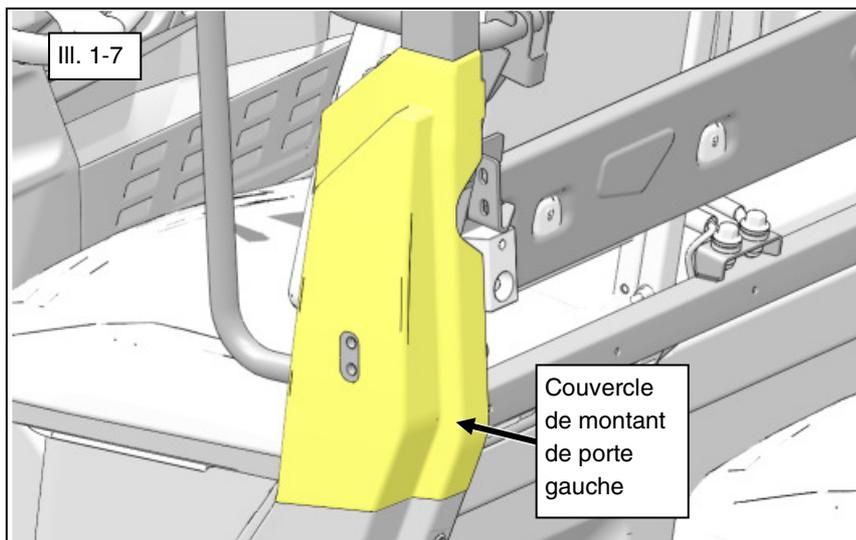
4. Enlevez les deux vis d'origine dans le haut du couvercle de montant de porte, comme le montre l'illustration. Mettez ces vis de côté. Enlevez les deux rivets à tige (avant et arrière) dans le bas à l'intérieur du montant de porte, puis enlevez le couvercle gauche. Mettez ces rivets de côté. (Voir l'illustration 1-3.)
5. Découpez une section rectangulaire de 2 po/50 mm de hauteur sur 1 po/25 mm de largeur dans le couvercle gauche, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-4, 1-5 et 1-6.) *Remarque :* Des couvercles de montant de porte prédecoupés (non compris, 5454372-070 et 5454373-070) sont vendus séparément chez un marchand Polaris.
6. Posez le couvercle découpé en utilisant les vis et les rivets mis de côté. (Voir les illustrations 1-6, 1-7 et 1-8).



INSTALLATION DE LA PORTE AR-RIÈRE—RANGER CREW (suite) :

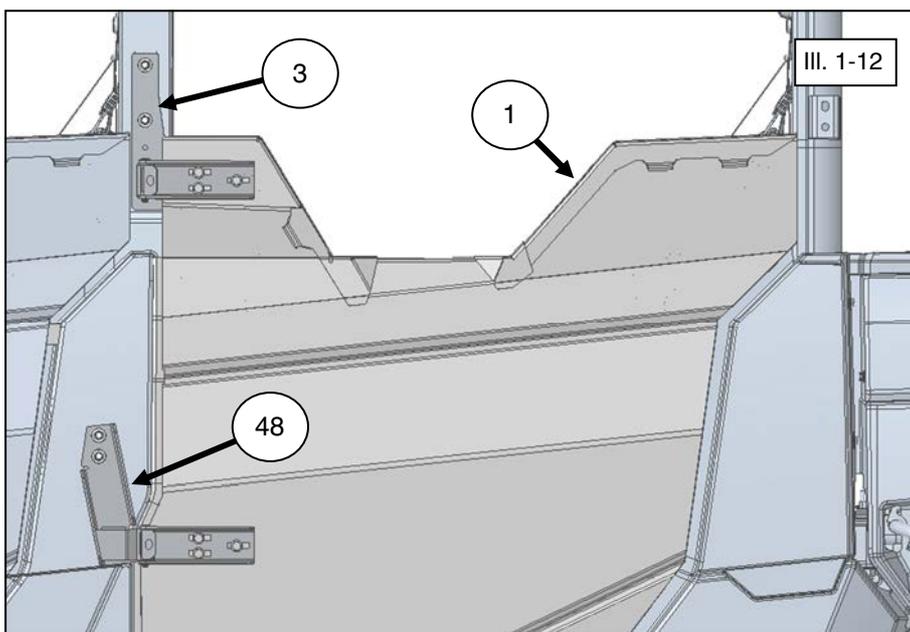
7. Posez la cale de charnière inférieure (45) dans l'ouverture de 2 x 1 po pratiquée dans le couvercle de montant de porte gauche, comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-9.)
8. En utilisant les rivets en plastique (13) et les vis autotaraudeuses M6 (12) fournis, posez le couvercle de coin gauche (46) dans l'ouverture de porte, comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-10 et 1-11.)
9. Serrez les fixations au couple prescrit.

 = T
COUPLE DES FIXATIONS M6 (12) :



INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE—RANGER CREW (suite) :

10. Posez la porte arrière gauche en alignant les charnières côté véhicule, la charnière supérieure (3) et la charnière inférieure (48) aux languettes de montage du montant de porte du véhicule et fixez les charnières en utilisant six vis M8 (14), comme le montre l'illustration. (Voir les illustrations 1-12, 1-13, 1-14 et 1-15.) *Remarque : Pour la charnière inférieure (48), la cale (45) déjà posée se loge entre la charnière et le montant de la porte du véhicule.*



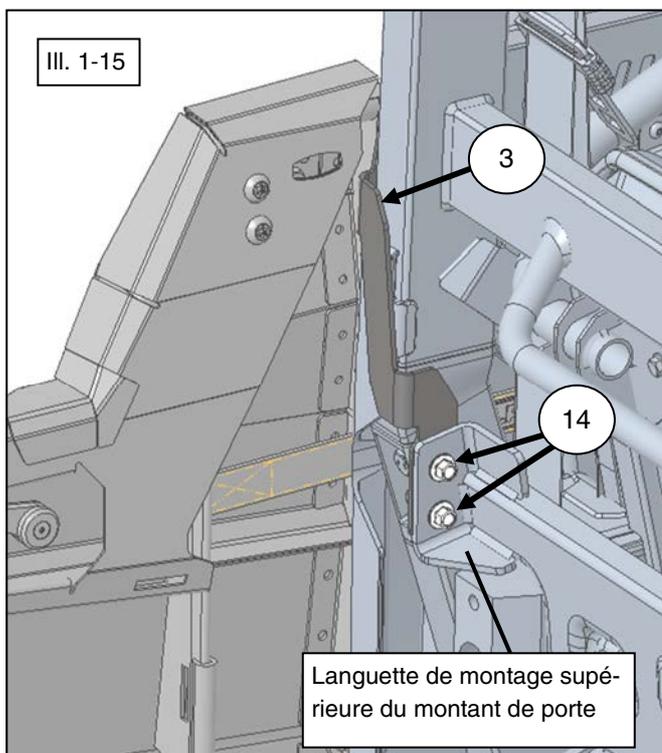
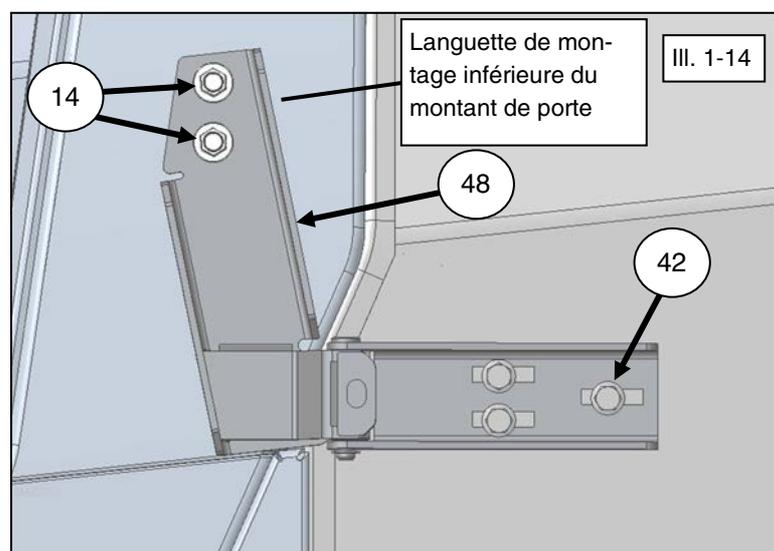
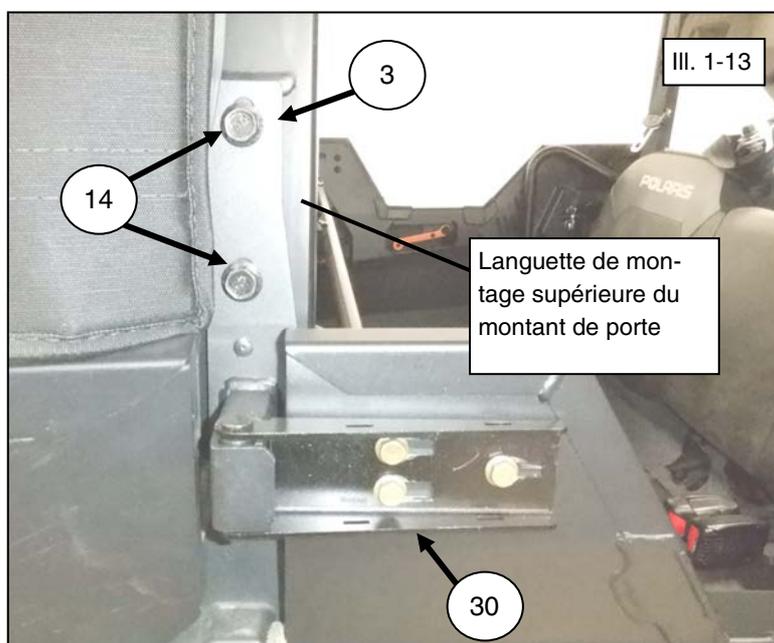
AVIS

La porte gauche est préassemblée aux charnières gauche supérieure et inférieure du côté véhicule.

11. Serrez les fixations au couple prescrit.

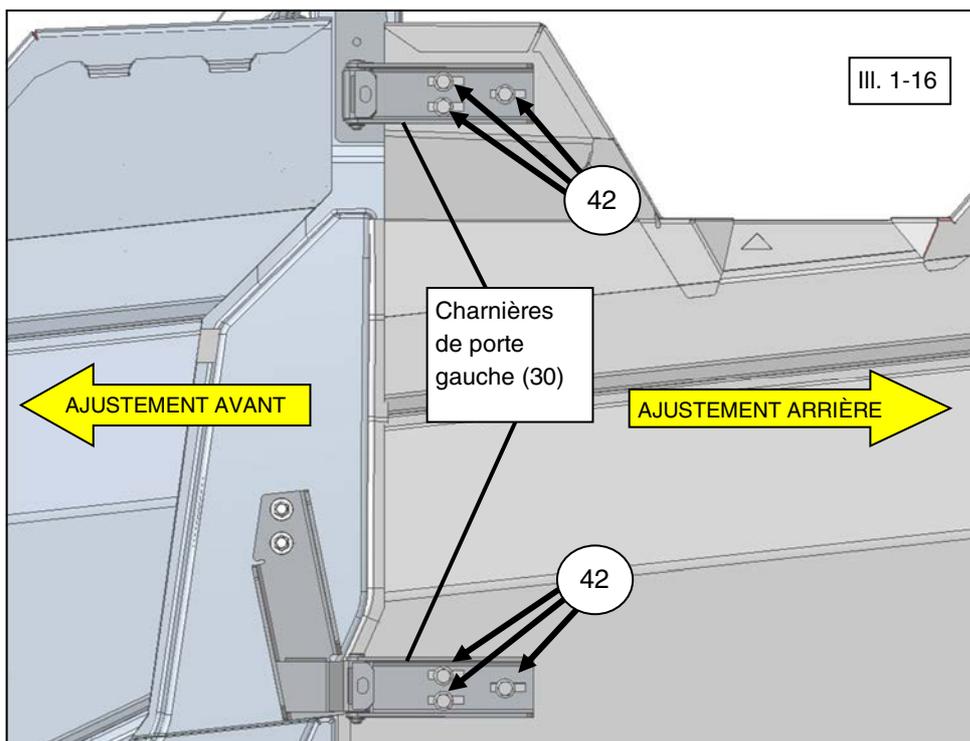


COUPLE DES FIXATIONS M8 (14) :
17 pi-lb (23,0 N m)



INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE—RANGER CREW (suite) :

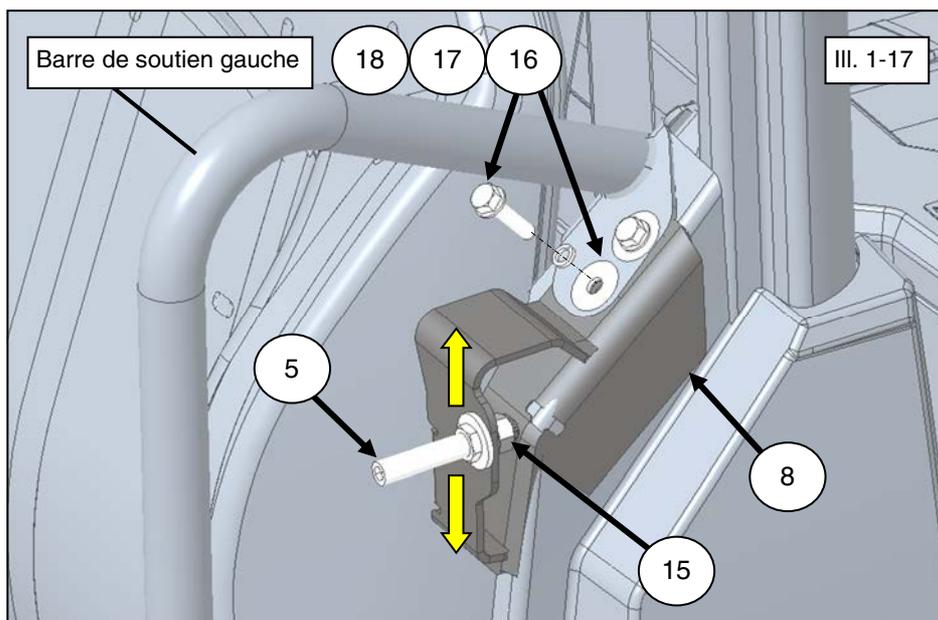
12. Desserrez légèrement les charnières de porte gauche (30) en desserrant les six vis à tête hexagonale à embase M6 (42). (Voir l'illustration 1-16.)
13. Fermez la porte. Poussez la porte vers l'intérieur en la centrant dans l'ouverture du cadre de protection/châssis et en vérifiant l'ajustement avant-arrière, puis serrez les vis M6 au couple prescrit. (Voir les illustrations 1-16 et 1-20.) *Remarque : La porte gauche peut être poussée davantage vers l'avant pour comprimer le bourrelet de porte en D (23).*



CONSEIL

Une personne peut pousser et centrer la porte pendant que l'autre serre les écrous.

14. Installez la gâche de porte gauche (8) en utilisant deux vis à tête hexagonale à embase M6 (18) avec deux rondelles de sécurité M6 (17) et deux rondelles plates M6 (16), comme le montre l'illustration 1-17.) *Remarque : La gâche de porte gauche (8) doit être installée sous la barre de soutien gauche, comme le montre l'illustration 1-17.)*



**COUPLE DES VIS M6 (42) DE LA
CHARNIÈRE ET DES FIXATIONS M6
(18) LA GÂCHE :**
7 pi-lb (9,5 N m)

15. Serrez les fixations au couple prescrit.



AVIS

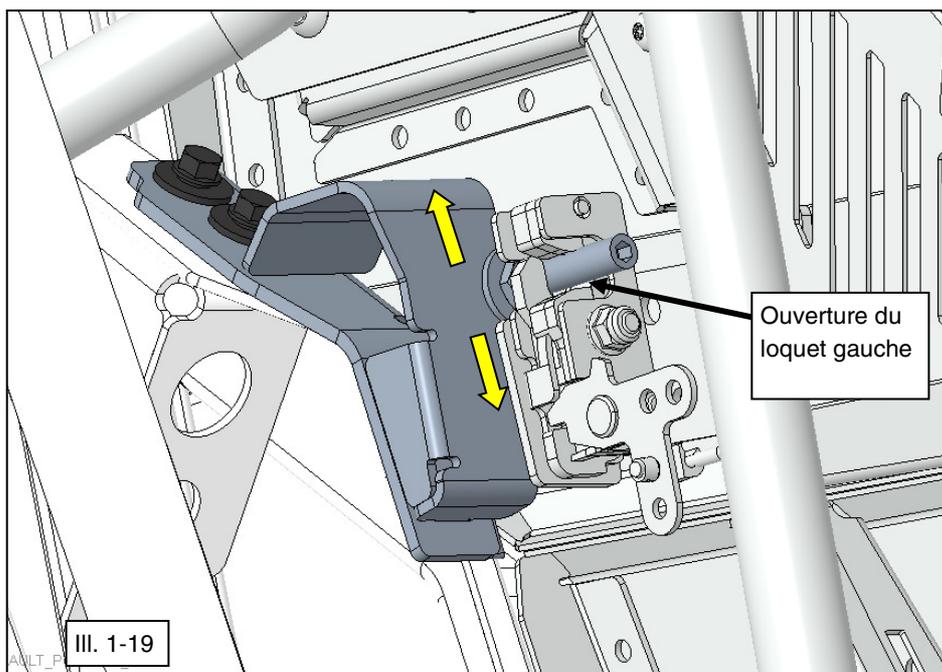
Le pêne de porte (5) et son écrou autofreiné (15) sont pré-assemblés à la gâche de porte gauche.

INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE—RANGER CREW (suite) :

16. Actionnez la poignée de porte (en soulevant la pièce orange), puis fermez lentement la porte en observant l'insertion du pêne dans le loquet de porte.

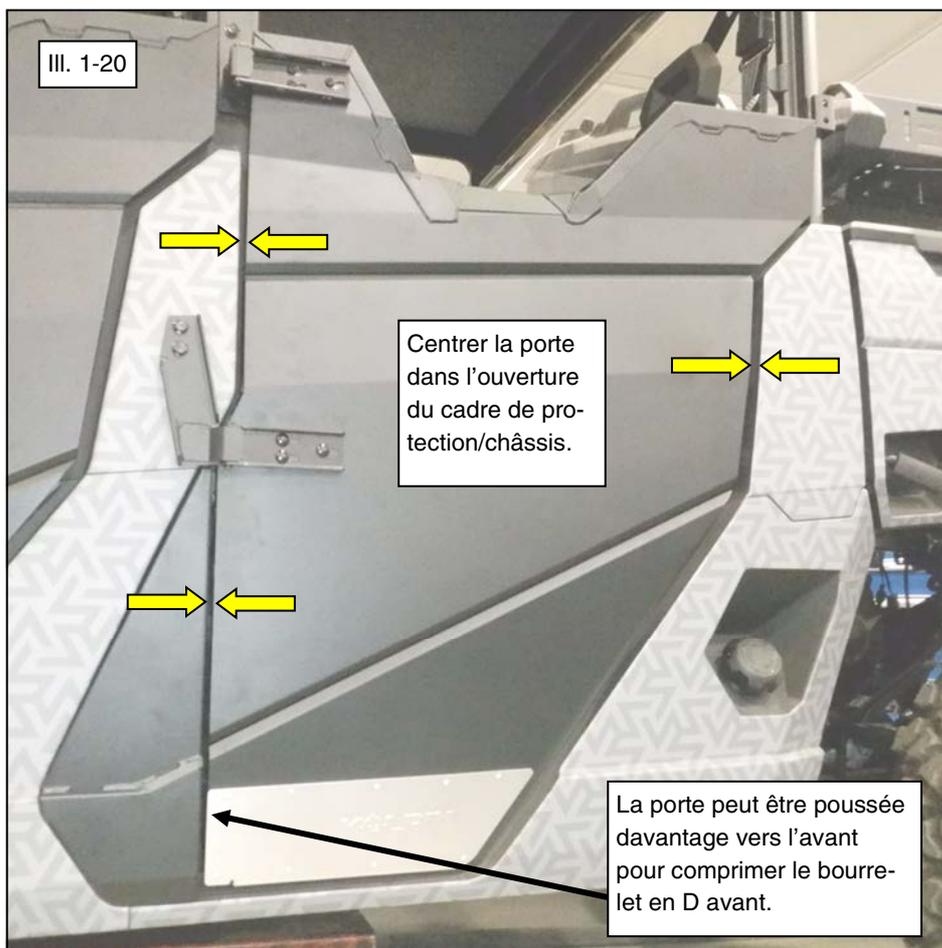
17. Ajustez le pêne comme suit :

HAUTEUR : Le pêne doit être centré à la verticale entre le haut et le bas de l'ouverture. Pour l'ajuster, desserrez l'écrou autofreiné M8 (15) du pêne, remontez ou abaissez le pêne au besoin, puis resserrez l'écrou autofreiné M8 du pêne au couple prescrit. (Voir les illustrations 1-17, 1-18 et 1-19.)



 =T
COUPLE DE L'ÉCROU AUTOFREINÉ M8 (15) DU PÊNE : 12 pi-lb (16,3 N m)

 =T
COUPLE DE LA VIS M6 (43) DU LOQUET : 4 pi-lb (5,4 N m)



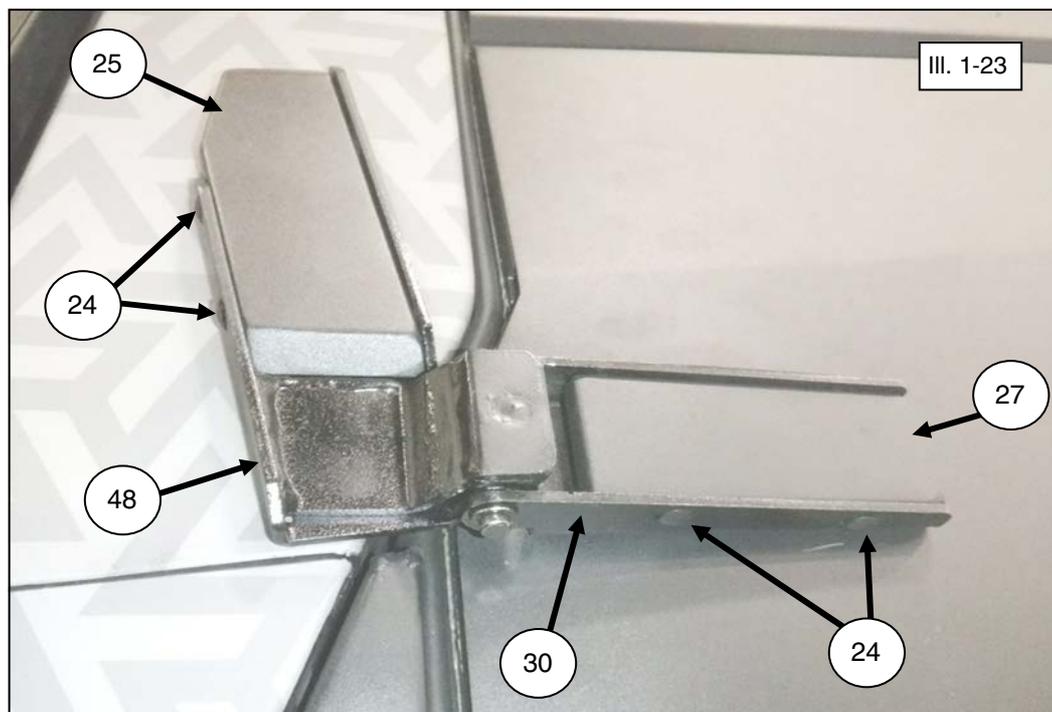
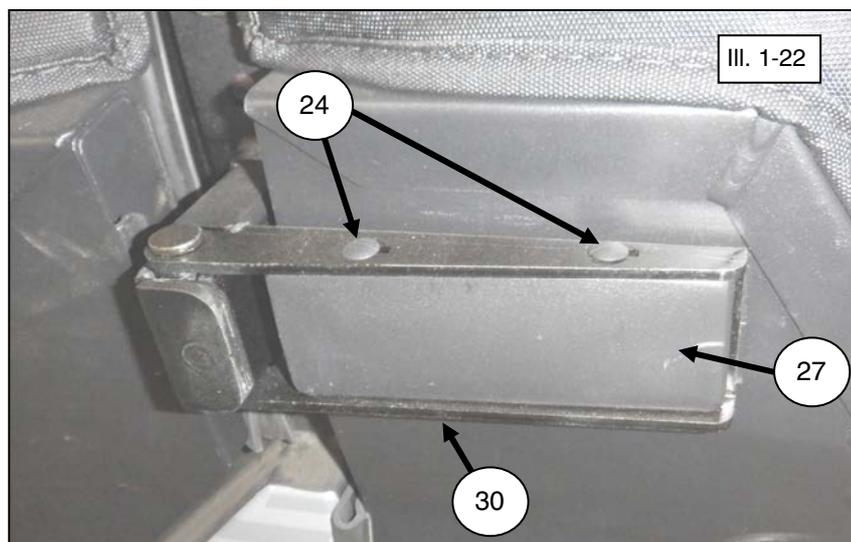
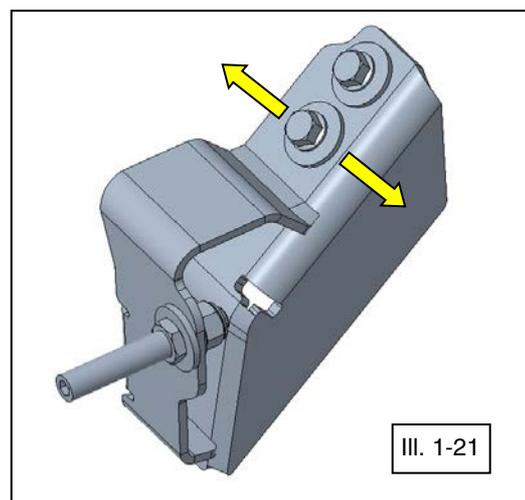
INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE—RANGER CREW (suite) :

18. Ajustez le pêne comme suit :

PROFONDEUR : Il doit y avoir un jeu entre le dessus de la porte et la barre de soutien. Pour l'ajuster, desserrez les deux boulons de la gâche et faites-la glisser à gauche ou à droite. Pour accroître la profondeur, desserrez les deux vis de la gâche et faites-la glisser à gauche ou à droite. (Voir l'illustration 1-21.)

19. En utilisant huit rivets en plastique à tige nervurée (24), posez les cache-charnières de porte (27) sur les charnières de porte (30) supérieure et inférieure. (Voir les illustrations 1-22 et 1-23.)

20. Posez le couvre-gâche de porte gauche (25) sur la charnière inférieure gauche (48) en utilisant quatre rivets en plastique à tige nervurée (24). (Voir l'illustration 1-23.)



INSTALLATION DE LA PORTE ARRIÈRE—RANGER CREW (suite) :

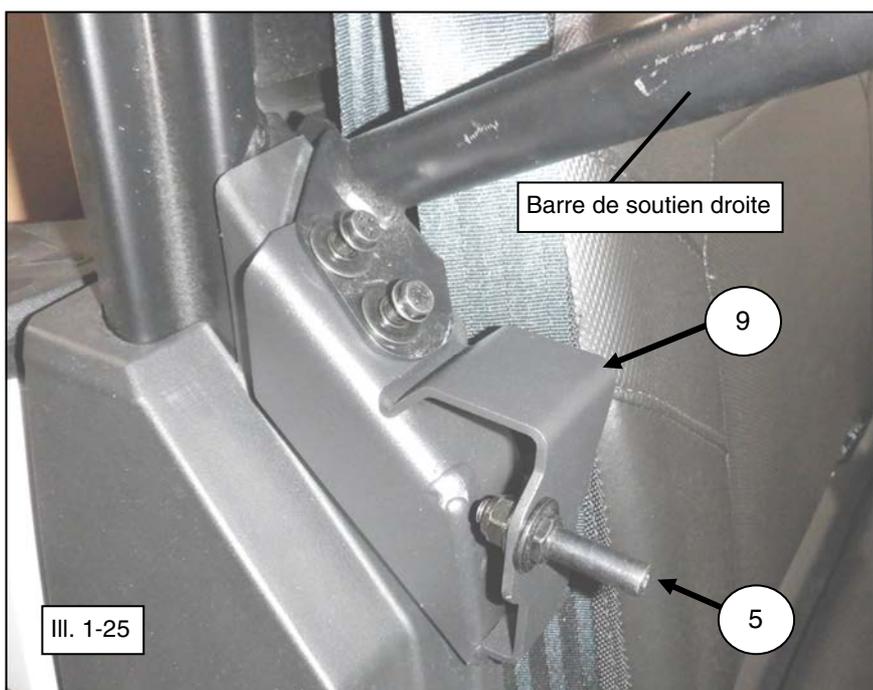
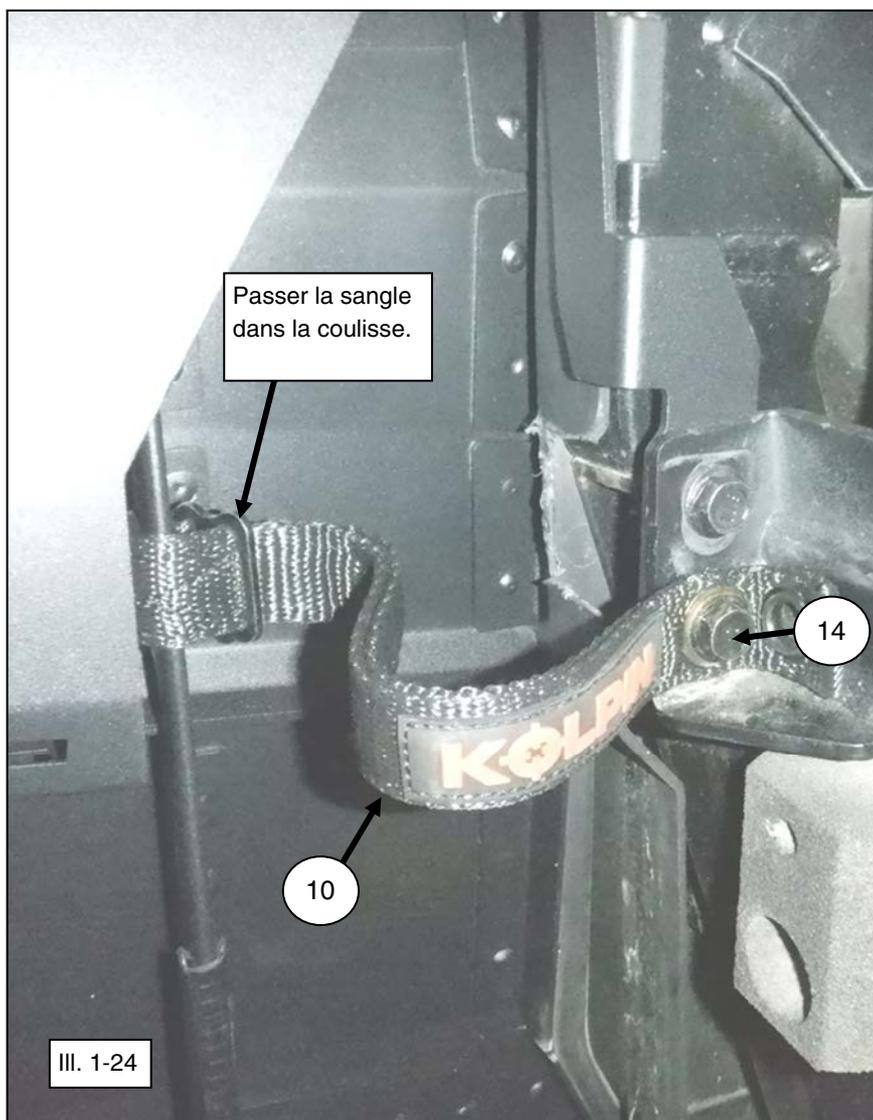
21. Installez la sangle d'ouverture limite de porte gauche (10) en l'acheminant dans la fente d'ouverture de l'encadrement de la porte et en la passant autour de la tige en métal. Enlevez ensuite la vis M8, puis remettez-la en l'insérant dans l'œillet de la sangle, comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-24.)



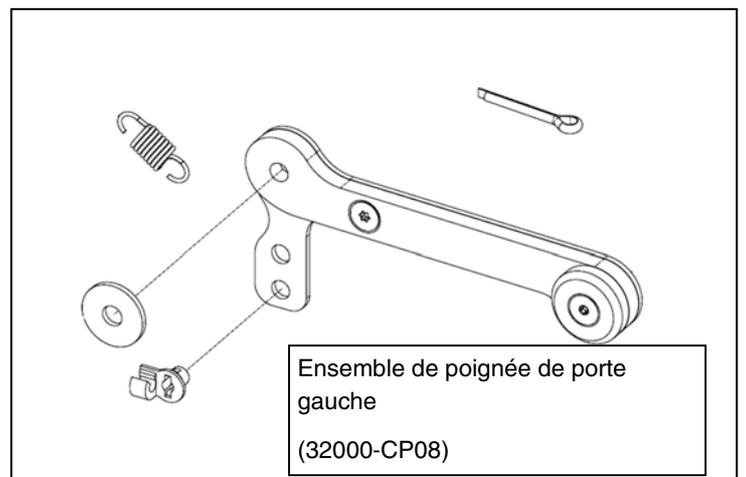
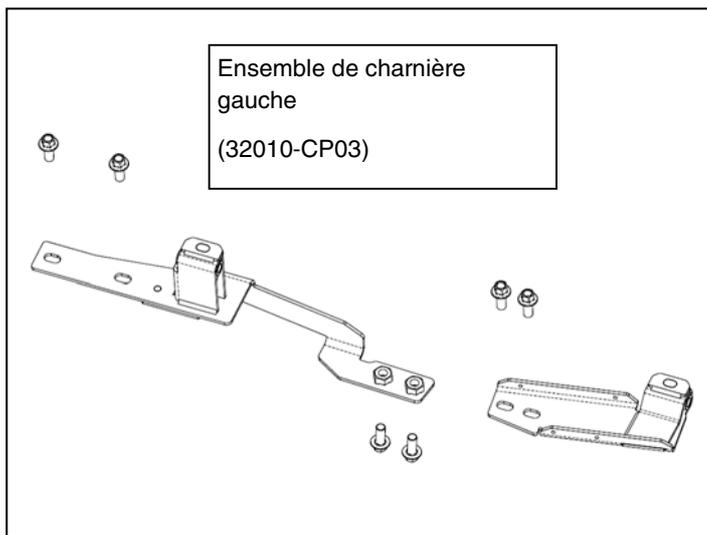
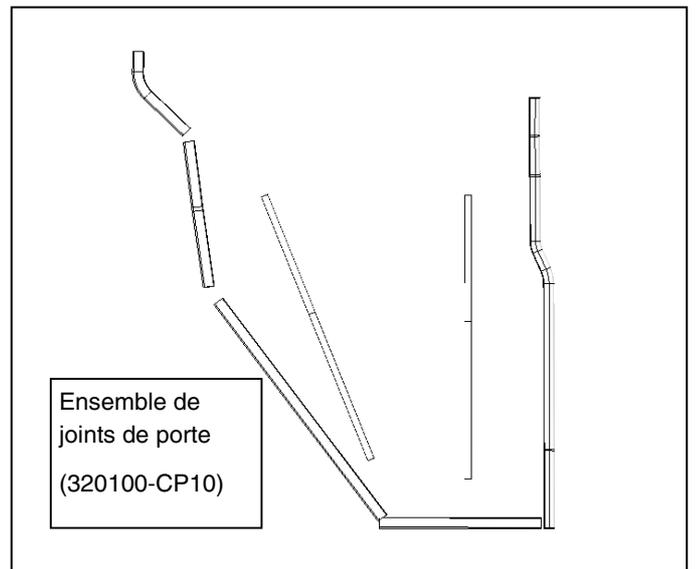
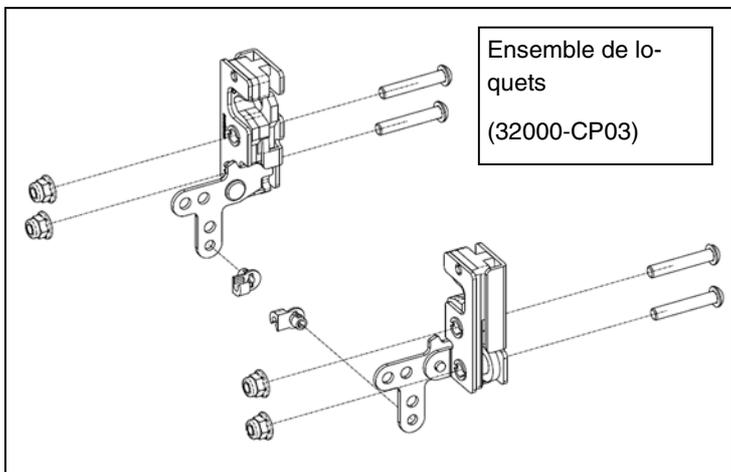
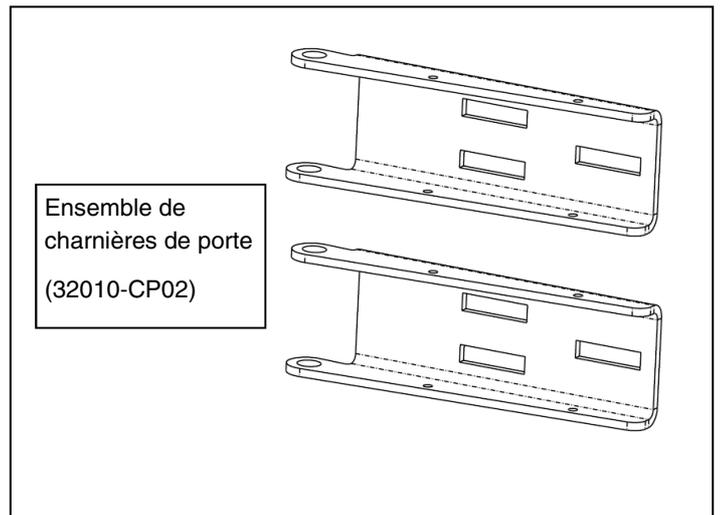
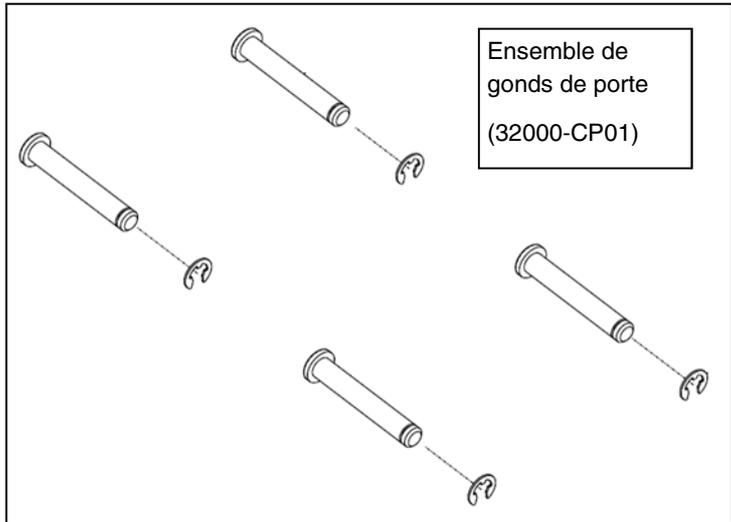
COUPLE DE LA VIS M8 (14) :
17 pi-lb (23,0 N m)

22. Répétez les étapes 2 à 21 pour la charnière du côté droit du véhicule, la porte droite et la gâche de porte droite.

Remarque : La gâche de porte droite (9) doit être installée sous la barre de soutien droite, comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-25.)

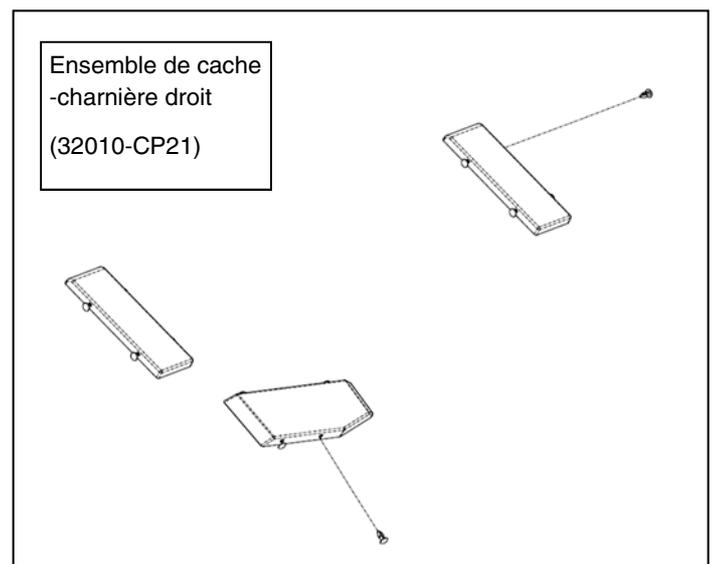
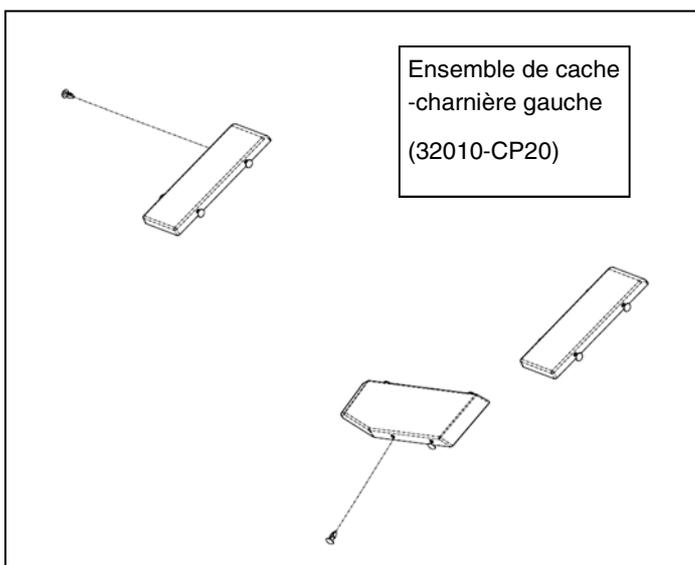
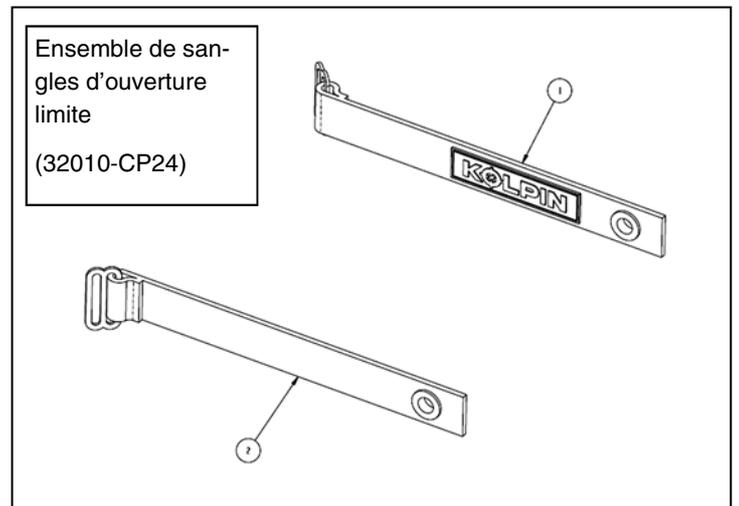
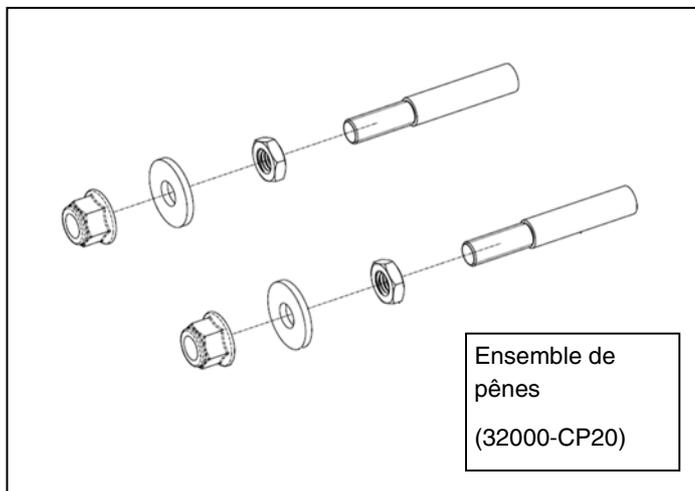
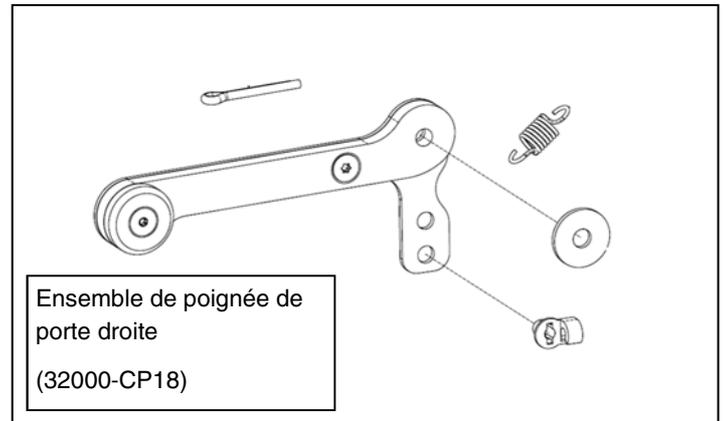
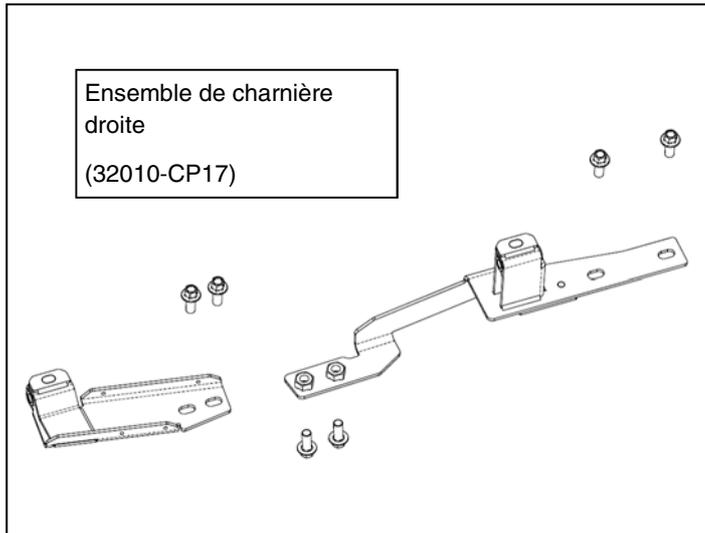


ENSEMBLES DE RÉPARATION



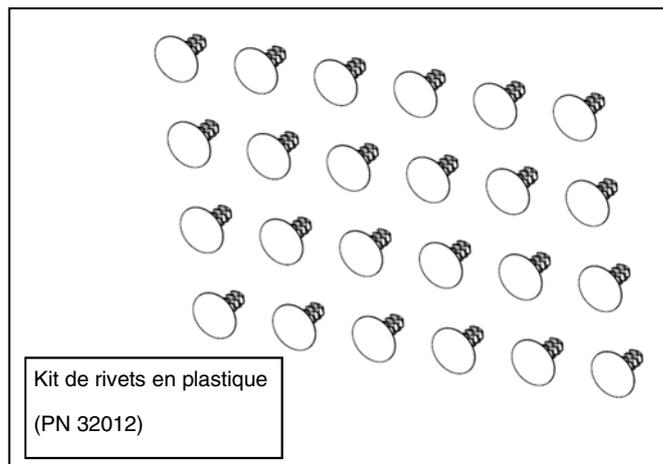
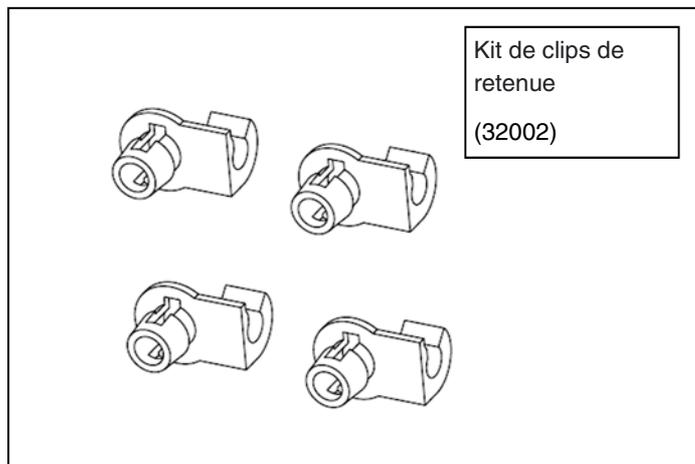
ENSEMBLES DE RÉPARATION

(suite)



ENSEMBLES DE RÉPARATION

(suite)



Utilisation et entretien :

- Graissez les goupilles des charnières supérieures et inférieures à l'aide de la graisse toutes saisons Polaris (ou équivalente).
- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyants acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800, ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre les portes et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.