

Sections supérieures souples de portes arrière pour Polaris Ranger Crew XP 1000

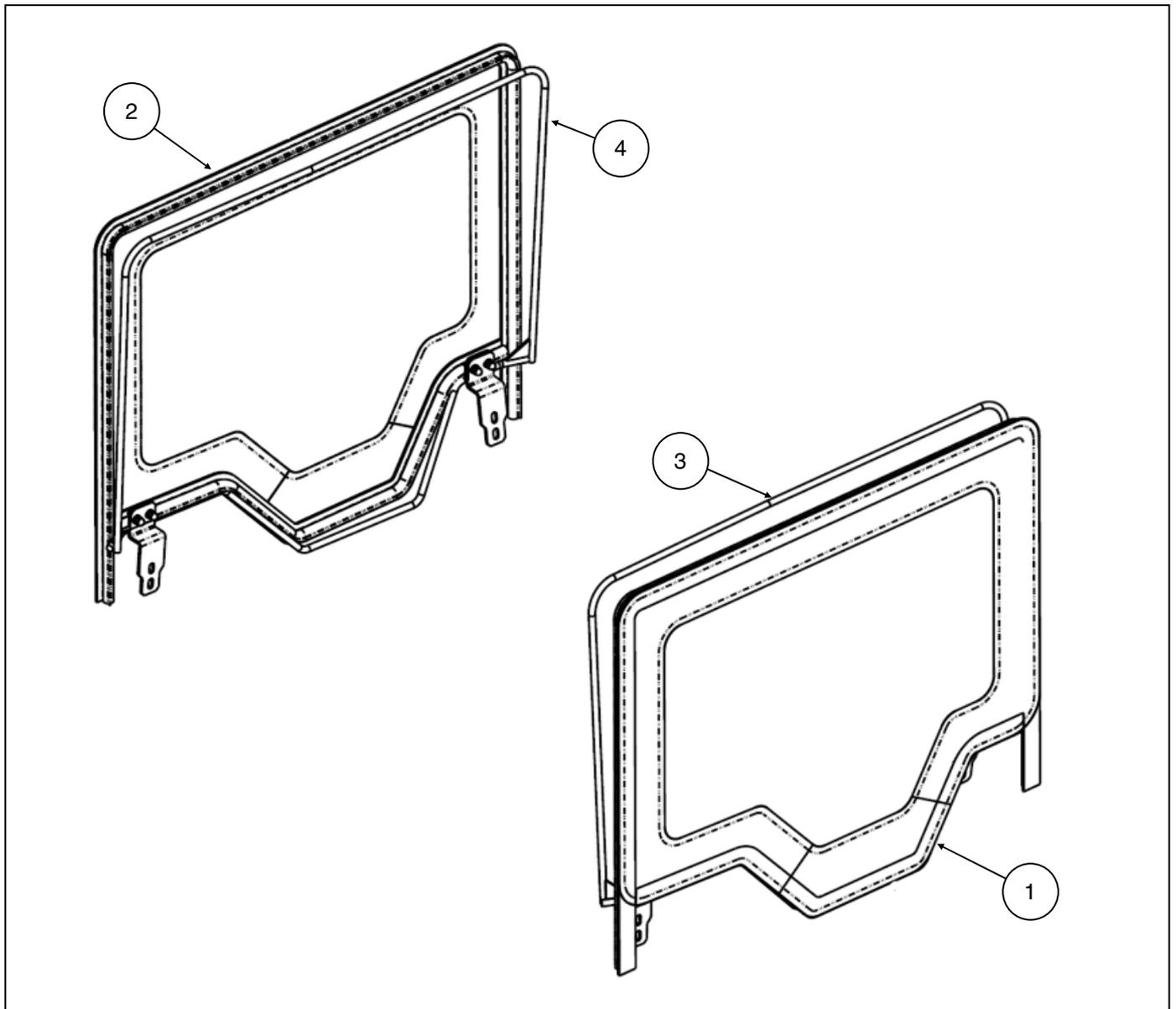


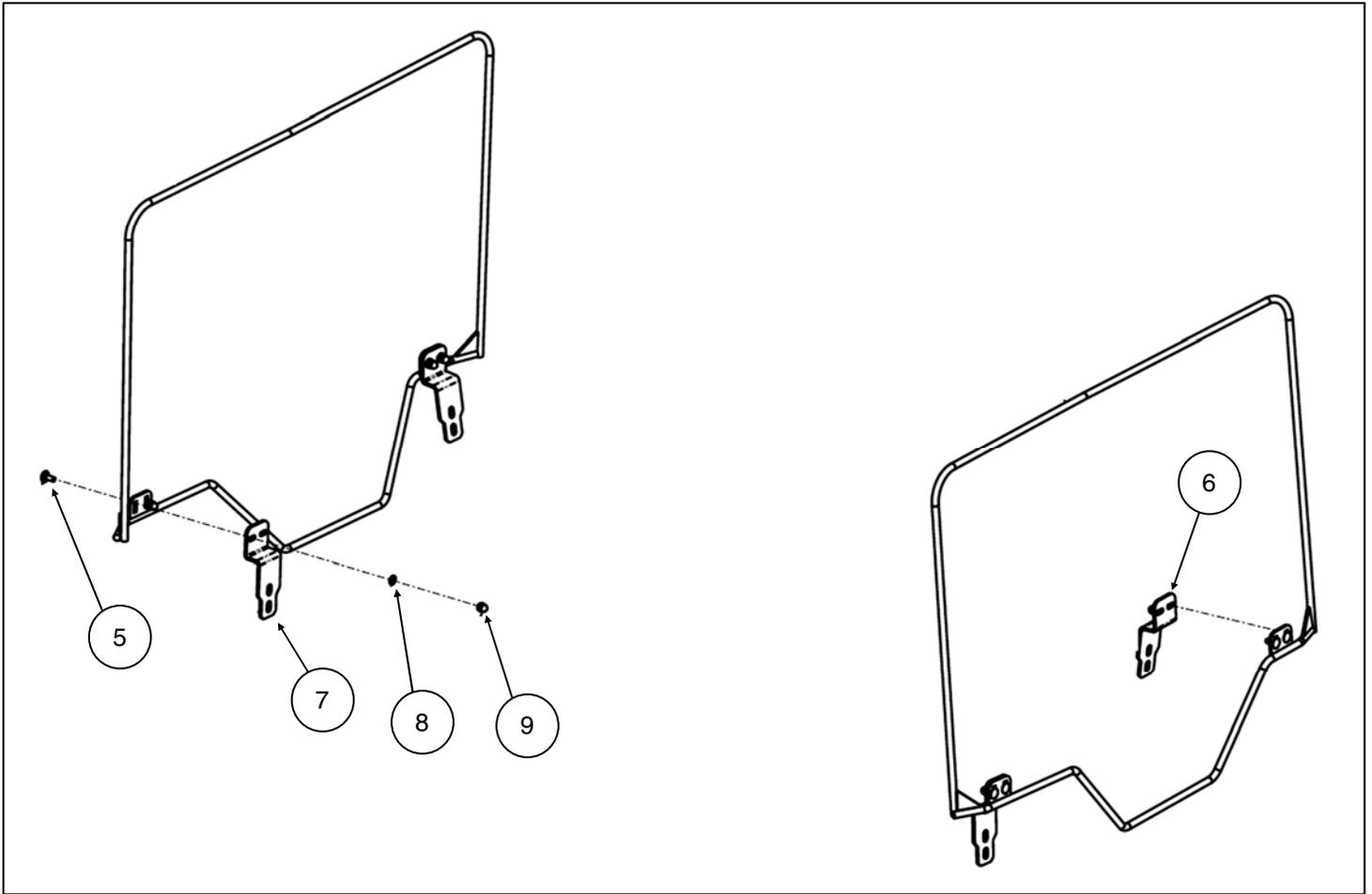
Instructions | N° de pièce : 32510

Possibilités d'utilisation : Polaris Ranger Crew XP 1000/Ranger Crew 1000. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.





Contenu :

N°	Qté	Description	Numéro de
1	1	Panneau supérieur de porte gauche pour Ranger Crew	32510-CP03
2	1	Panneau supérieur de porte droite pour Ranger Crew	32510-CP04
3	1	Cadre du panneau supérieur de porte gauche pour Ranger Crew	-
4	1	Cadre du panneau supérieur de porte droite pour Ranger Crew	-
5	8	Boulon de carrosserie, zingué, M6 x 1,0 - 16 mm de longueur	7520194
6	2	Support de montage arrière	32511
7	2	Support de montage avant	32511
8	8	Rondelle de blocage fendue, zingué, 1/4 po	7552801
9	8	Écrou borgne, zingué, M6 x 1,0	7547115

Outils requis :

- Lunettes de sécurité
- Jeu de douilles à lame Torx
- Jeu de douilles métriques
- Clé dynamométrique
- Jeu de clés mé-

Temps d'assemblage : Environ 24 minutes

Remarque : Le nécessaire 32510 est majoritairement assemblé à l'usine. Un certain assemblage est toutefois requis.

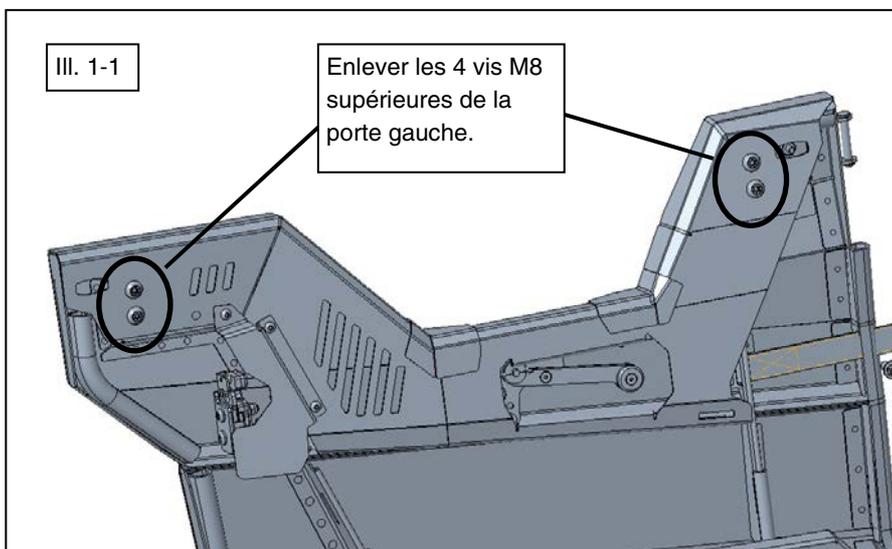
Important : Les sections supérieures souples de portes arrière Kolpin pour Ranger Crew XP 1000 ont été conçues exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation. Si d'autres accessoires sont déjà installés sur le véhicule, l'installation pourrait prendre plus de temps. Pour faciliter l'assemblage d'une cabine, installez les pièces dans l'ordre suivant : lunette arrière, pare-brise, toit, demi-portes inférieures arrière et sections supérieures souples de portes arrière.

AVIS

Kolpin recommande que cette installation se fasse à deux per-

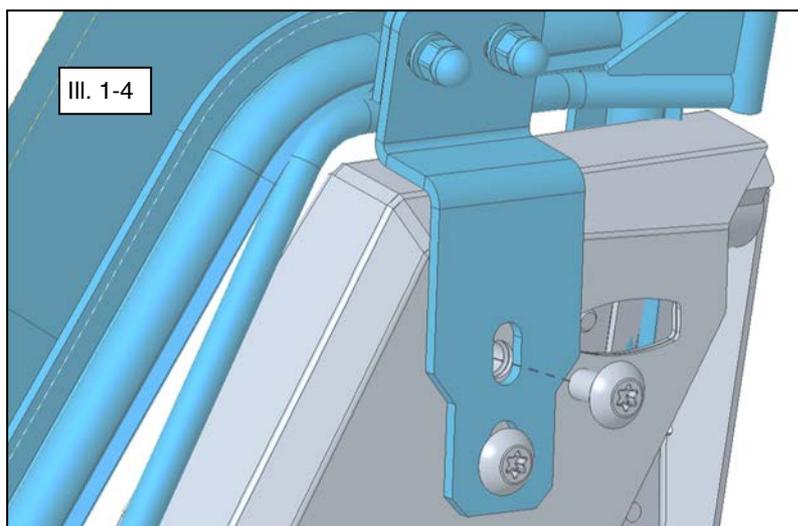
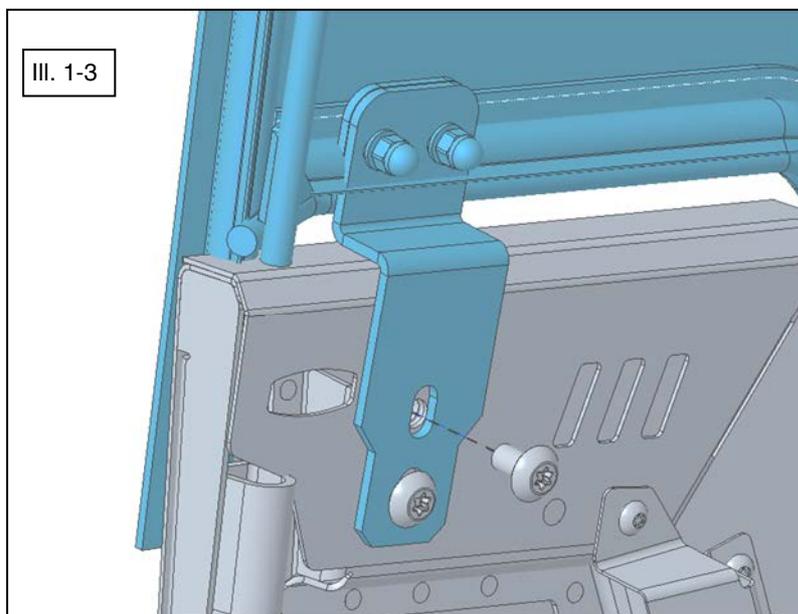
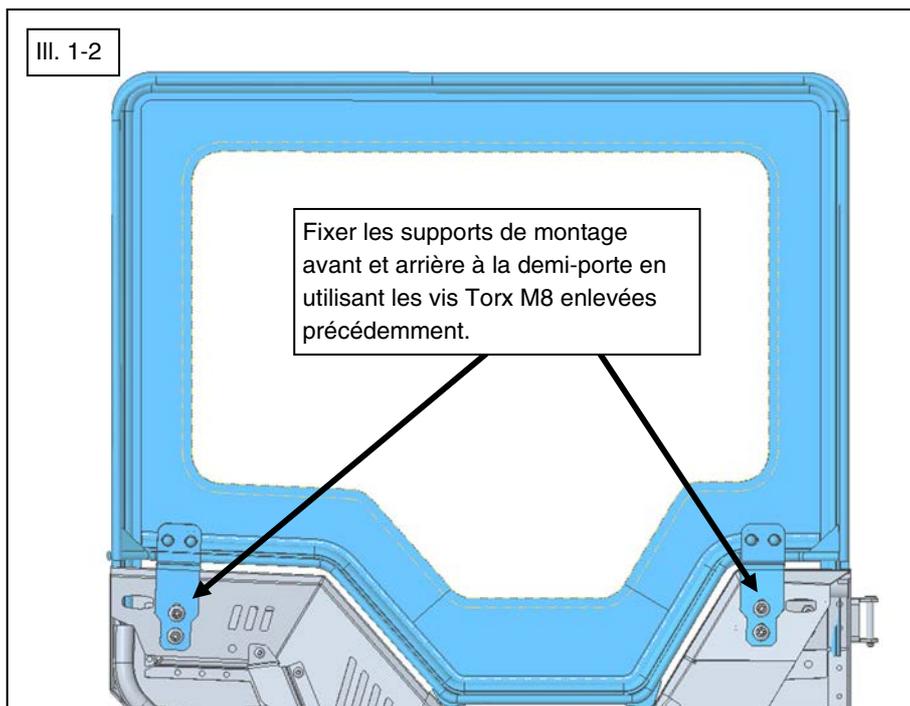
PRÉPARATION DU VÉHICULE RANGER :

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (PARK). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Enlevez les 4 vis supérieures Torx T40 du cadre de la demi-porte inférieure arrière gauche, comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-1.) *Remarque : Les vis enlevées de la demi-porte inférieure serviront à installer la section supérieure souple.*
3. Sortez la section supérieure gauche de l'emballage.



INSTALLATION DE LA SECTION SUPÉRIEURE :

4. Installez la section supérieure gauche sur la demi-porte gauche, comme le montre l'illustration. Fixez-la temporairement en utilisant les vis Torx M8 enlevées précédemment. (Voir les illustrations 1-2, 1-3 et 1-4.) *Remarque : Ne serrez pas complètement les fixations pour l'instant.*



INSTALLATION DE LA SECTION SUPÉRIEURE (suite) :

5. Fermez doucement la porte pour la placer contre le cadre de protection et observez le jeu entre le cadre de porte et le cadre de protection/ châssis du véhicule (sur tout le pourtour de la porte).

Si le jeu est uniforme : Assurez-vous que le joint de section supérieure entre en contact avec la demi-porte inférieure. Au besoin, ajustez la hauteur de la section supérieure à l'aide des vis Torx M8. (Voir les illustrations 1-5 et 1-6.)

Ensuite, serrez les 4 vis Torx M8 au couple prescrit.

CONSEIL

Une personne peut pousser et centrer la porte pendant que l'autre serre les vis.

Si le jeu n'est pas uniforme : Desserrez les 4 écrous borgnes M6 et centrez la porte dans le cadre de protection, puis resserrez les fixations au couple prescrit. Ensuite, passez à la section précédente intitulée *Si le jeu est uniforme*.

6. Serrez les fixations au couple prescrit.



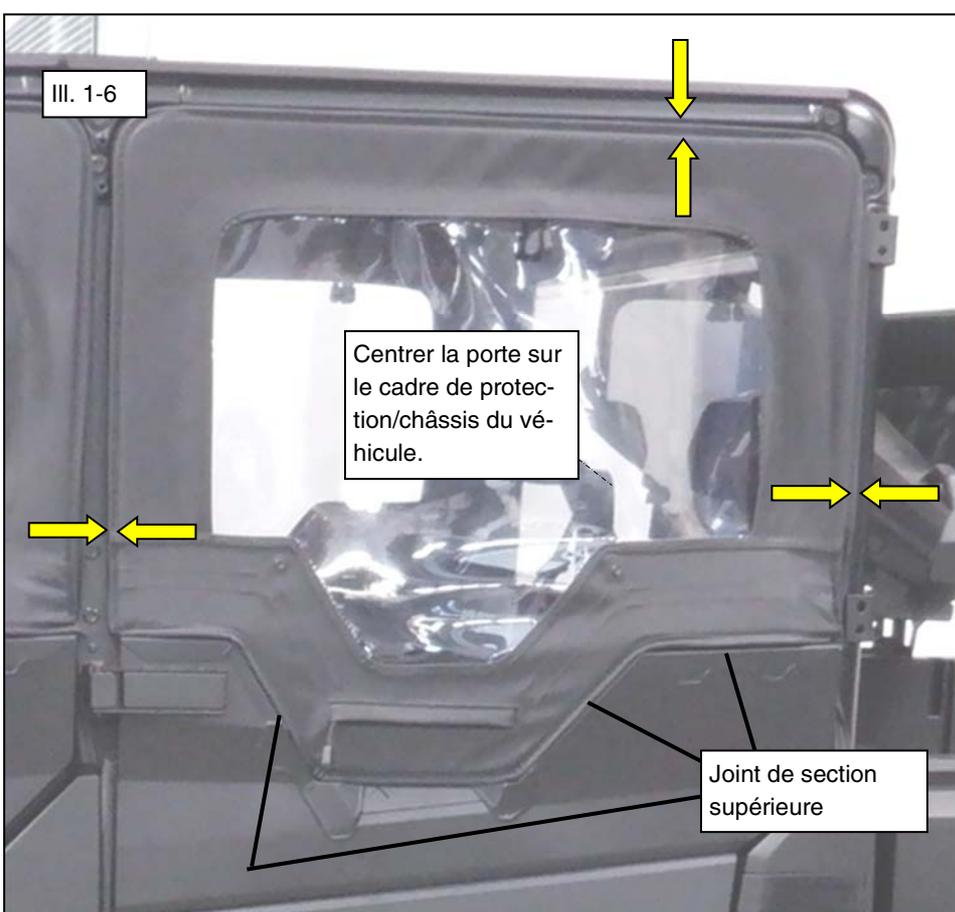
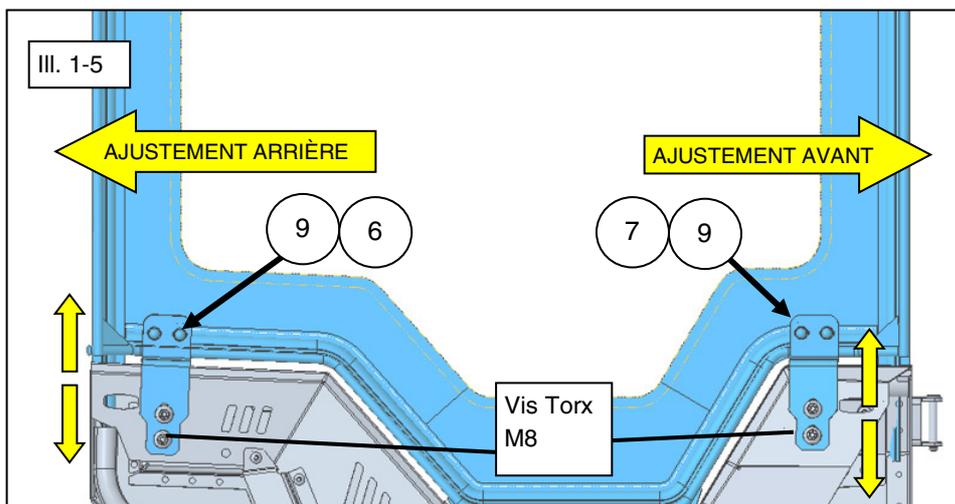
= T

COUPLE DES VIS TORX M8 :
17 pi-lb (16,3 N m)



= T

COUPLE DES ÉCROUS BORGNES M6 (9) :
7 pi-lb (9,5 N m)

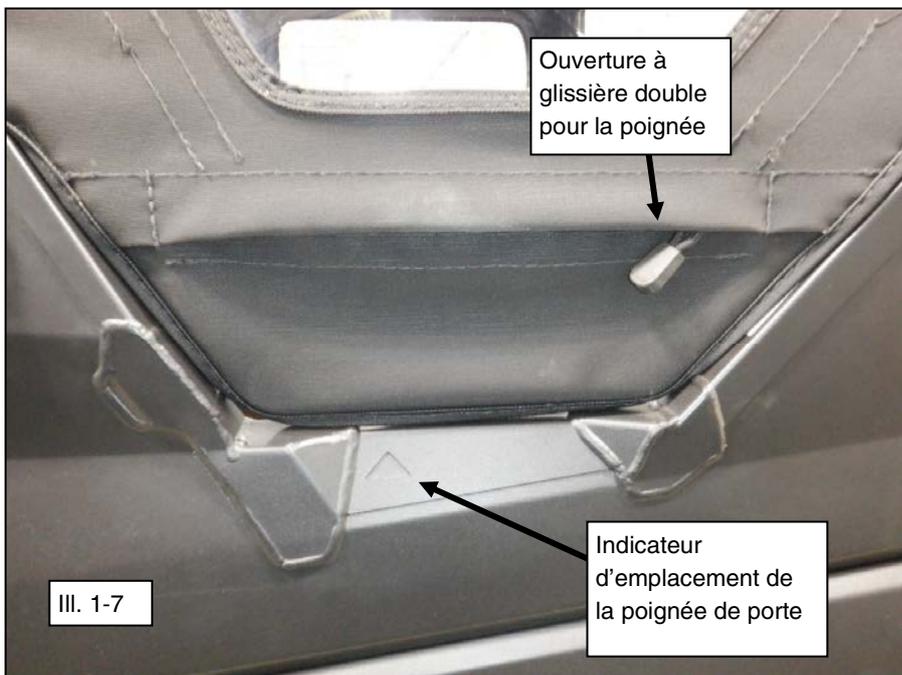


REMARQUE

Le support de montage arrière (6) et le support de montage avant (7) sont déjà assemblés à la section supérieure gauche.

INSTALLATION DE LA SECTION SUPÉRIEURE (suite) :

7. La section supérieure souple est pourvue d'un accès à glissière double pour la poignée. Faites coulisser la glissière afin de pouvoir ouvrir la porte, comme le montre l'illustration. Ouvrez le loquet de porte (en soulevant la poignée orange), puis fermez lentement la porte en observant le positionnement de la gâche dans le loquet de porte. Si la demi-porte inférieure doit être ajustée, consultez la procédure décrite dans les instructions de l'article 32010. (Voir les illustrations 1-7 et 1-8.)
8. Répétez les étapes 2 à 7 pour installer la section supérieure souple droite sur la demi-porte inférieure droite.



UTILISATION DE LA PORTE :

9. Cette section supérieure en toile s'utilise dans diverses conditions.

Si le pare-brise est complètement fermé, vous pouvez ouvrir ou fermer les fenêtres en toile, au choix.

Si le pare-brise est partiellement ouvert, les fenêtres en toile doivent être partiellement ouvertes.

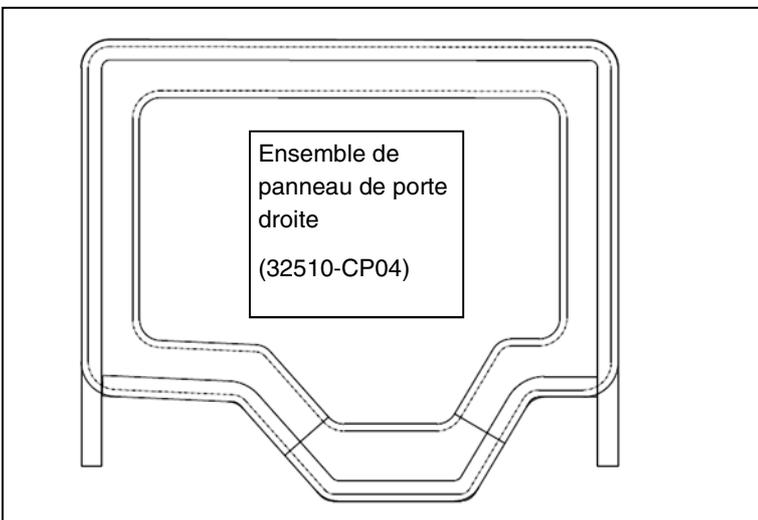
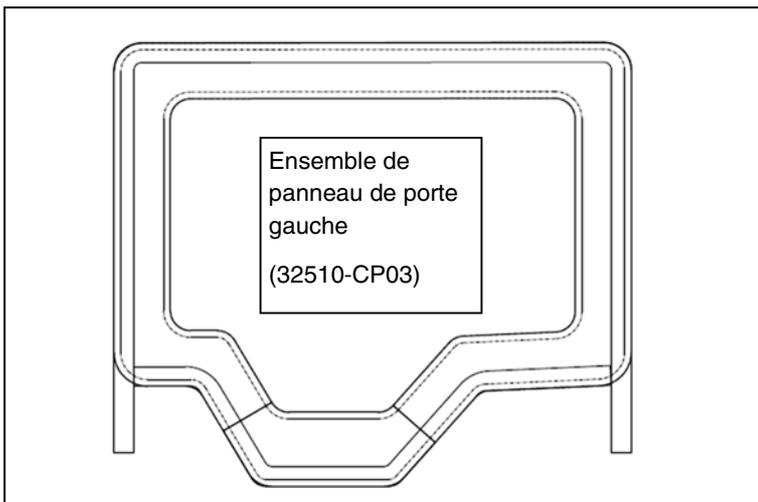
Si le pare-brise est complètement ouvert ou en l'absence de pare-brise, les fenêtres en toile doivent être complètement ouvertes. (Voir l'illustration 1-9.)

Si le véhicule est transporté sur une remorque ouverte, le pare-brise doit être installé et complètement fermé.

10. La section supérieure souple est munie d'une fenêtre en PVC transparent qui peut être enroulée à partir de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule. Cette fenêtre comprend une sangle à enclipser qui permet de la ranger à l'extérieur du véhicule lorsqu'elle est complètement ou-

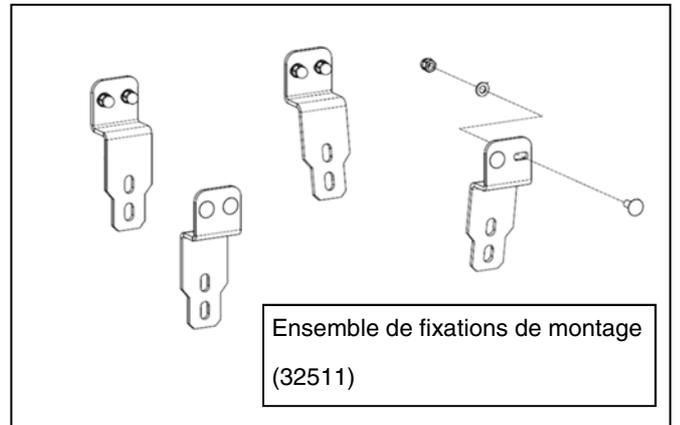


ENSEMBLES DE RÉPARATION



IMPORTANT

Les sections supérieures de porte ne sont pas conçues pour supporter un débit d'air incontrôlé dans l'habitacle.



Utilisation et entretien :

- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyeurs acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800, ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre les portes et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.