

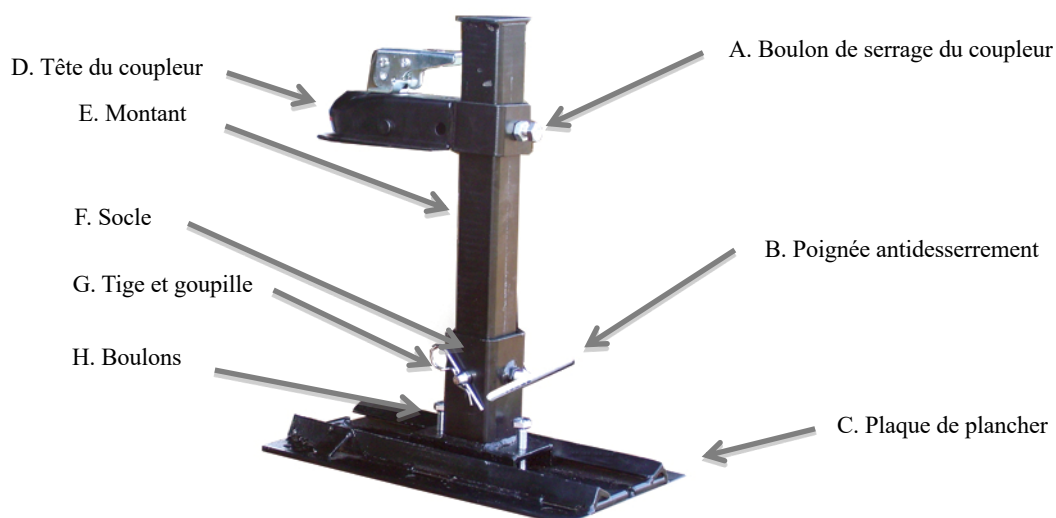
Système de remorquage Lock-it Rite

Instructions | N° de pièce : 85230

KOLPIN[®]

OUTDOORS

Avant de commencer, veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces. Remarque : S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonnez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.



1. Chargez le VTT sur la remorque pour déterminer la position de transport. Placez la **plaque de plancher** sur le plancher de la remorque. Il est préférable d'assembler complètement le système, y compris en fixant le coupleur sur la boule d'attelage, afin d'assurer le montage approprié de la plaque de plancher. Placez la plaque de plancher à la position voulue.
2. Marquez les trous de la **plaque de plancher** pour le perçage. Assurez-vous qu'au moins deux boulons pénètrent les traverses du châssis de la remorque. À l'aide d'un **foret de 1/2 po**, percez les trous de montage de la **plaque de plancher**. **Au moins deux boulons doivent pénétrer les traverses du châssis de la remorque.**
3. Après avoir inséré les boulons dans la **plaque de plancher**, placez les **rondelles sous le plancher de la remorque**, puis **posez les écrous et les boulons et serrez-les**. Cela permet de renforcer le plancher de remorque en métal déployé ou en bois. Des boulons sont fournis pour les planchers en bois ou en métal. Assurez-vous d'utiliser des boulons convenant au plancher de la remorque.
4. Faites glisser le **socle du montant** sur la plaque. Une fois qu'il est en place, posez les deux boulons et les deux écrous sans les serrer.
5. Faites glisser le **coupleur sur le montant** et insérez la base du **montant** dans le socle tout en fixant le coupleur à la boule d'attelage du VTT. **Assurez-vous d'ajuster l'écrou du coupleur (situé sous le coupleur) à la boule d'attelage avant la première utilisation.** Insérez la tige d'attelage de 5/8 po pour fixer le montant dans le socle. Vissez partiellement la **poignée antidesserrement** dans le **socle du montant**.

6. Posez le boulon du coupleur et **serrez tous les boulons de fixation. Pour une sécurité accrue, nous vous recommandons d'utiliser un verrou d'attelage sur le coupleur et le montant.**
-

OPTION DE MONTAGE : Si vous installez le système de remorquage Lock-it Rite près du timon de la remorque, vous pouvez reculer le VTT pour le fixer au système. Laissez le montant hors du socle jusqu'à ce que le véhicule soit positionné. Posez le montant et fixez le coupleur au VTT. S'il faut déplacer un peu le VTT pour aligner la boule et le coupleur, il est généralement possible de le faire manuellement en désactivant le frein. Une fois le VTT déchargé de la remorque, vous pouvez laisser le montant dans le socle et le verrouiller ou l'enlever pour le ranger dans votre véhicule. Si le système est monté ailleurs sur la remorque, il faudra peut-être enlever le montant, et peut-être aussi le socle, selon le dégagement. Le VTT passera facilement la plaque de plancher de 1 po.

ENTRETIEN

- Assurez-vous que tous les boulons sont bien serrés après chaque utilisation.
- Afin de prévenir la rouille, pulvérisez de l'huile légère sur le dispositif après l'avoir utilisé sous la pluie ou en présence de fondants.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux. Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.