

Attelage arrière de 2 po pour Polaris RZR XP 1000



Instructions | N° de pièce : 85710

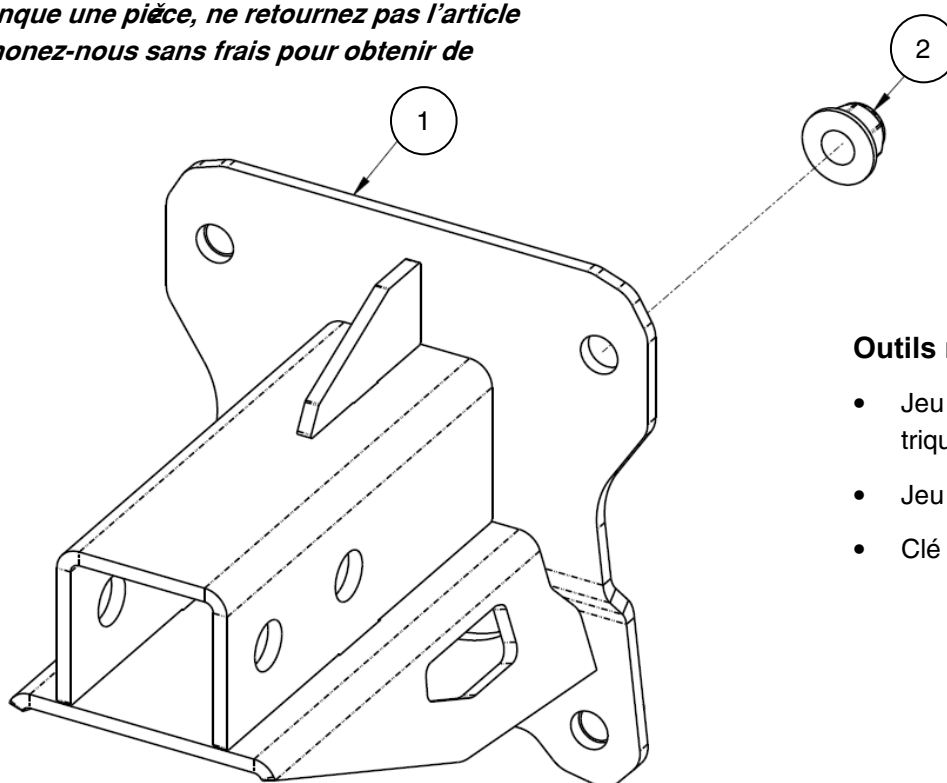
Possibilités d'utilisation : Polaris RZR XP 1000. Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces et des outils. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Remarque : *S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonez-nous sans frais pour obtenir de l'assistance au 1-877-956-5746.*

Contenu :

N°	Qté	Description
1	1	Attelage arrière pour RZR
2	4	Écrou autofreiné à embase, zingué, M12-1,5
3	1	Guide d'instructions (non illustré)



Outils requis :

- Jeu de douilles métriques
- Jeu de clés métriques
- Clé dynamométrique

Temps d'assemblage : Environ 18 minutes

Important : Cet attelage arrière Kolpin a été conçu pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation.

Kolpin Outdoors, Inc. | 9955 59th Ave N | Plymouth, MN 55442

1-877-956-5746 ou 763-478-5800 | www.kolpin.com | customerservice@kolpin.com

Instructions d'installation :

AVERTISSEMENT

N'excédez pas la capacité maximale, au risque de provoquer la défaillance de l'attelage et d'entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages importants au véhicule ou à la propriété.

Poids maximum au timon : 100 lb (45 kg)

Capacité maximum de remorquage : 1 200 lb (540 kg)

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (PARK). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.

AVIS

Si un pare-chocs Polaris est utilisé avec l'attelage arrière 85710, installez d'abord l'attelage, puis le pare-chocs arrière.

2. Enlevez la plaque de renfort arrière et les fixations. Mettez de côté les boulons M12 pour les réinstaller plus tard. (Voir les illustrations 1-1 et 1-2.)

Remarque : Ne réutilisez pas les écrous auto-freinés M12 et les rondelles plates M12 d'origine.

3. Pour faciliter l'installation, bloquez les roues arrière et soulevez le véhicule par le dessous du châssis, comme le montre l'illustration. (Voir l'illustration 1-3.)



Instructions d'installation (suite) :

4. Installez temporairement l'attelage arrière (1) sur le véhicule en utilisant les 4 boulons M12 retirés précédemment. Serrez-les par l'arrière en utilisant les écrous autofreinés M12 (2). (Voir l'illustration 1-4.) **Remarque :** *Ne réutilisez pas les écrous autofreinés M12 d'origine et ne réinstallez pas les rondelles plates M12 d'origine.*
5. Serrez toutes les fixations au couple prescrit.



**COUPLE DES FIXATIONS DE 12 MM
DE LA SUSPENSION ARRIÈRE :**
52 pi-lb (70 N m) plus 45 degrés

Utilisation et entretien :

- Vérifiez fréquemment les supports de l'accessoire et resserrez-les au besoin.
- Remplacez cet accessoire s'il est endommagé.
- N'utilisez jamais de solvants pétroliers comme de l'essence, du diluant, du benzène ou des nettoyants acides ou alcalins.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 1-877-956-5746 ou 763-478-5800 ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 1-877-956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie. La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.