Installation Guidelines
Directives d’installation

No. 9924982

ATV Track system
Système de traction pour VTT

POLARIS®

VERSION A

IMPORTANT

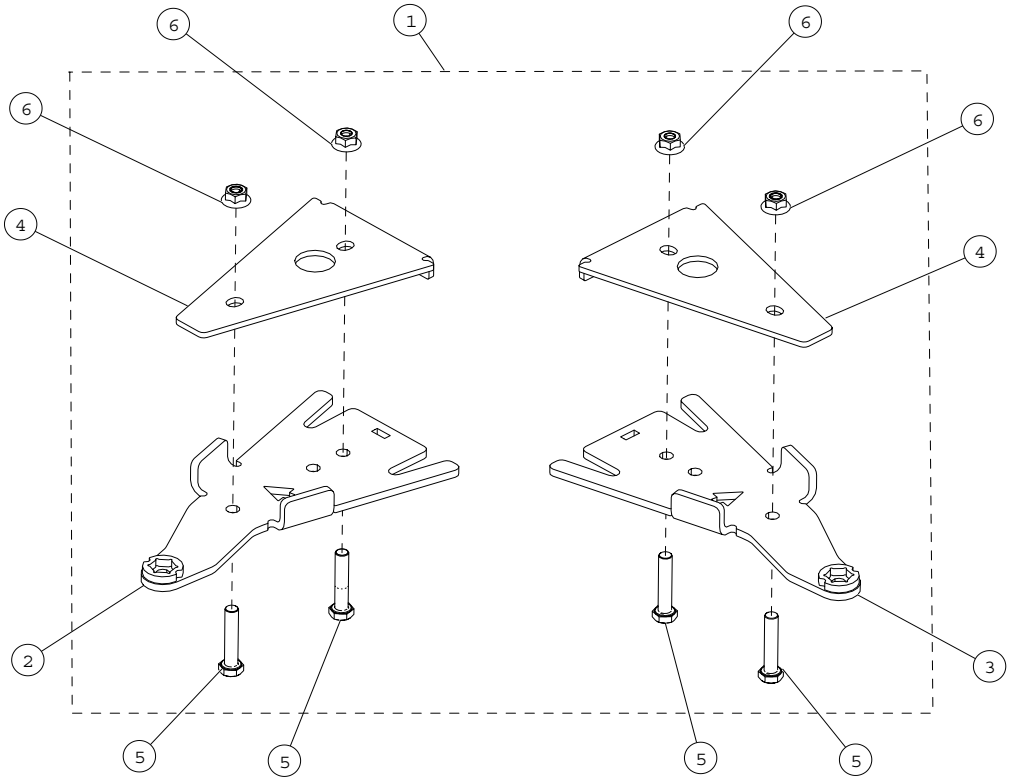
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

Veuillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l’utilisateur avant d’assembler, d’installer et d’utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

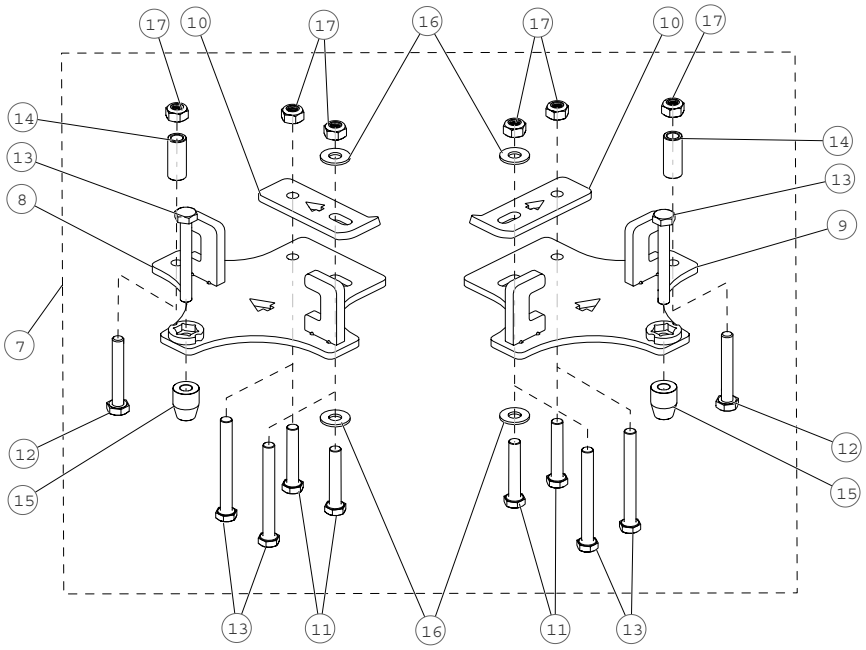


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	2205408	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	FRONT LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT GAUCHE	1
3	--	FRONT RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT DROIT	1
4	--	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
6	--	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

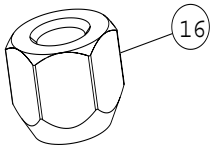
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	2205409	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	--	REAR LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
9	--	REAR RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1
10	--	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE ARRIÈRE	2
11	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
12	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
13	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X80, 10.9, ZP, DIN931	6
14	--	BUSHING / ESPACEUR - 0,390ID X 0,625OD X 1,500L	2
15	--	BUSHING / ESPACEUR - 0,406ID x 0,875OD x 1,100L, YZN	2
16	--	WASHER / RONDELLE - 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
17	--	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
18	2205457	WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - FSNN, 3/8-24, 5, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

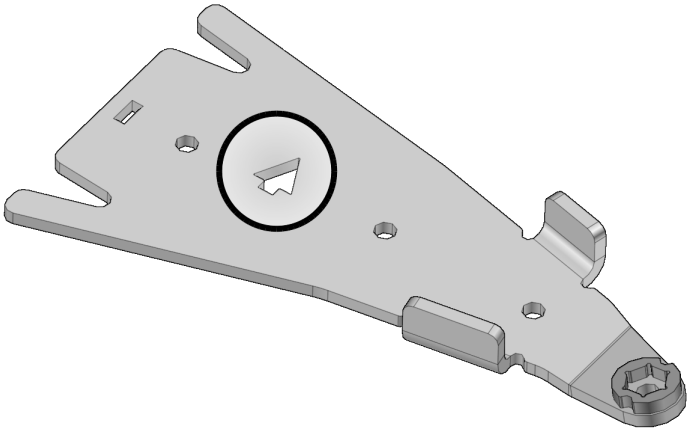
VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.	**ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.**

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.	1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 4

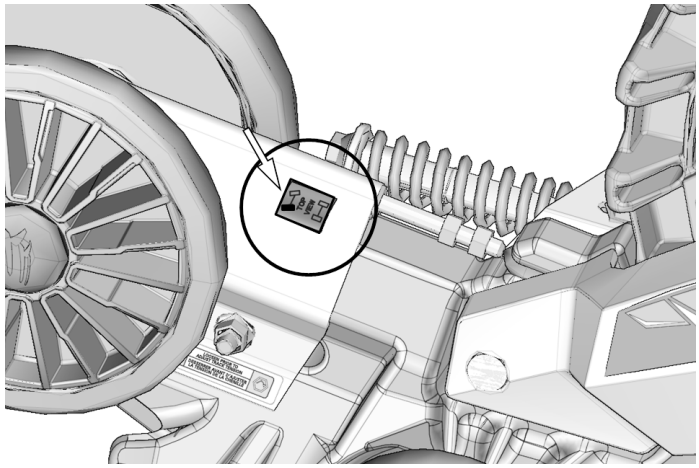


Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT
Never place body parts under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.	**Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.**
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.	1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.
2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 5.	2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

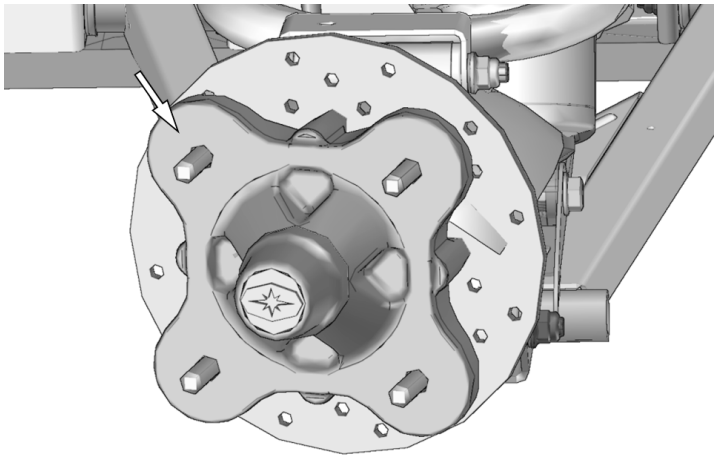
1. Using a lifting device, raise the rear of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du ATV et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

Figure 6



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

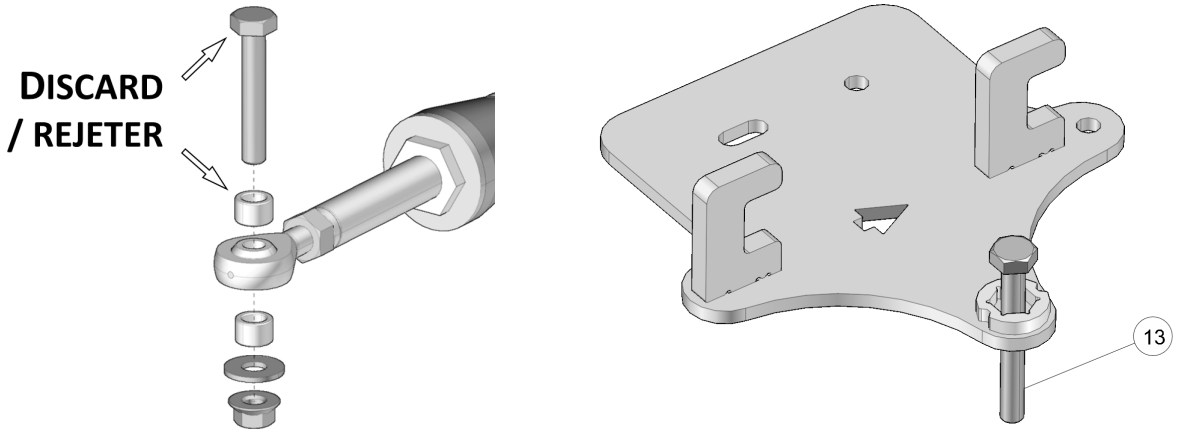
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60 mm bolt and one of the spacer bushings from the disassembled set of parts of each stabilizing rod. Insert a M10x80 mm bolt (13) provided in the parts kit in each bracket end. Refer to Figure 7.

   NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs arrière. Rejeter les boulons M10x60 mm et deux espaceurs du groupe de pièces. Insérer un boulon M10x80 mm (13) fourni dans l'ensemble de pièces à l'extrémité des ancrages de suspension. Voir la Figure 7.

   NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon après avoir fixé l'ancrage au bras de suspension.

Figure 7



Installation Guidelines / Directives d'installation

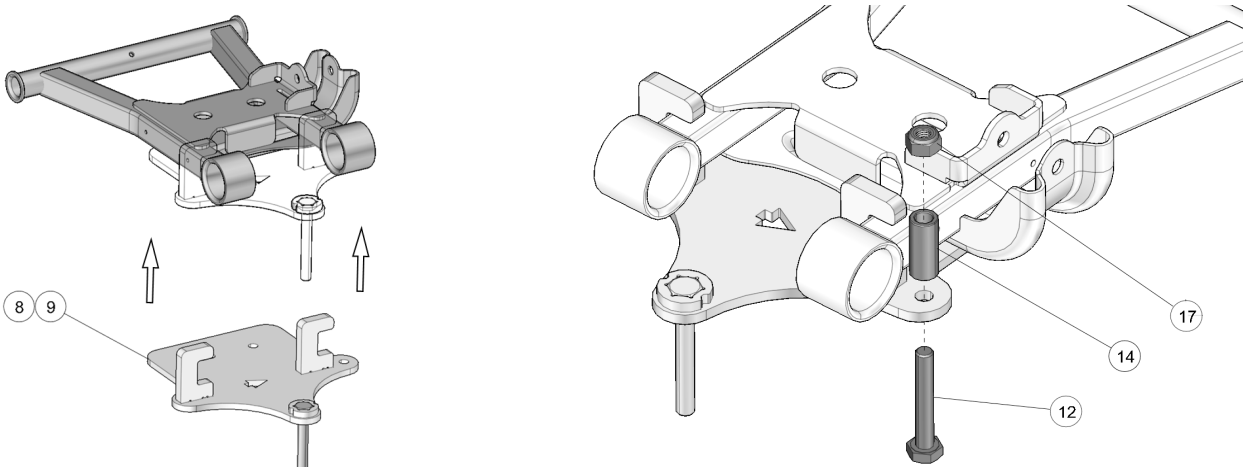
5. Position anchor bracket (8, 9) under lower suspension arm; C-shaped openings on bracket must be located on suspension arm tubes. Insert the M10x65 mm bolt (12) in the bracket hole aligned with c-shaped hooks, install spacer bushing (14) and nut (17) on bolt. Tighten assembly to **50 N•m** [37lbs-ft] of torque. See Figure 8.

   NOTE: Arrow cutout in anchor bracket must face front of vehicle.

5. Positionner l'ancrage anti-rotation (8, 9) sous le bras de suspension arrière, les ouvertures en « C » doivent se positionner aux tubes du bras de suspension. Insérer le boulon M10x65 mm (12) au trou de l'ancrage en ligne avec les ouvertures en « C », insérer l'espaceur (14), l'écrou (17) au boulon et serrer l'assemblage à un couple de **50 N•m** [37 lbs-pi]. Référez-vous à la Figure 8.

   NOTE : La flèche de l'ancrage doit être en direction de l'avant du véhicule.

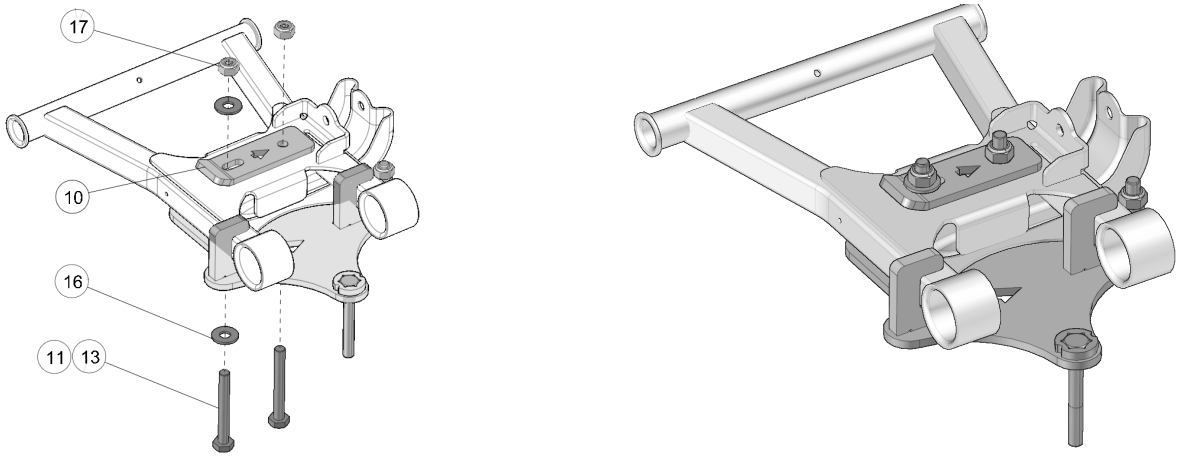
Figure 8



6. Position bracket cover (10) over lower suspension arm. Insert appropriate bolts (M10x55 mm (11) or M10x80 mm bolts (13)) through bottom. Washers (16) must be placed under head of bolt and nut installed in oblong holes of bracket plate and cover. Use nuts (12) to tighten assembly to **50 N•m** [37 lbs-ft] of torque. Refer to Figure 9.

6. Positionner le couvert d'ancrage (10) sur le bras de suspension. Insérer par le dessous de l'ancrage les boulons de fixation appropriés (M10x55 mm (11) ou M10x80 mm (13)). Une rondelle (16) doit être installée au boulon inséré au trou oblong de la plaque et du couvert. Utiliser les écrous (12) pour serrer l'assemblage à **50 N•m** [37 lbs-pi] de couple. Voir la Figure 9.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (18) provided. Refer to Figure 10 .

   NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

   NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

   NOTE: Use the torque specified by the ATV manufacturer when tightening wheel nuts.

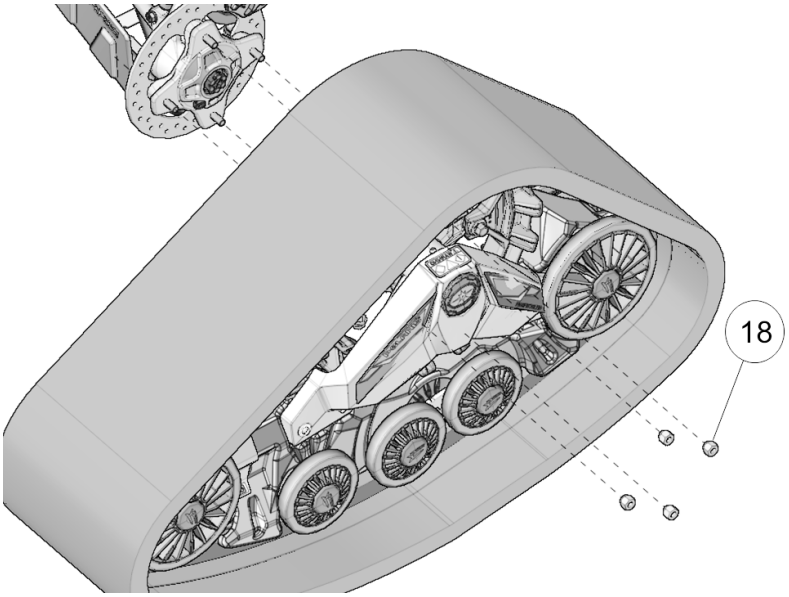
7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (18) fournis. Voir la Figure 10.

   NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

   NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

   NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du VTT.

Figure 10



Installation Guidelines / Directives d'installation

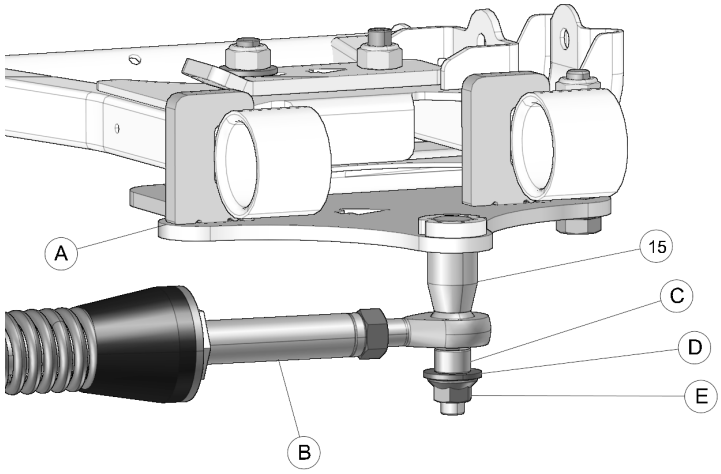
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (15), the short spacer bushing (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to **70 N•m** [52 lbs-ft]. Refer to Figure 11.

   NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (15), de l'espaceur court (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de **70** N•m [52 lbs-pi]. Voir la Figure 11.

   NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 11



9. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the ATV to the ground and proceed to install the front track systems.

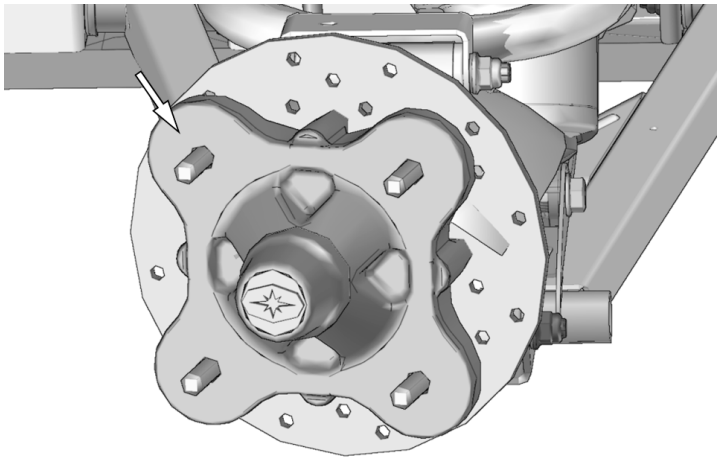
9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le VTT au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

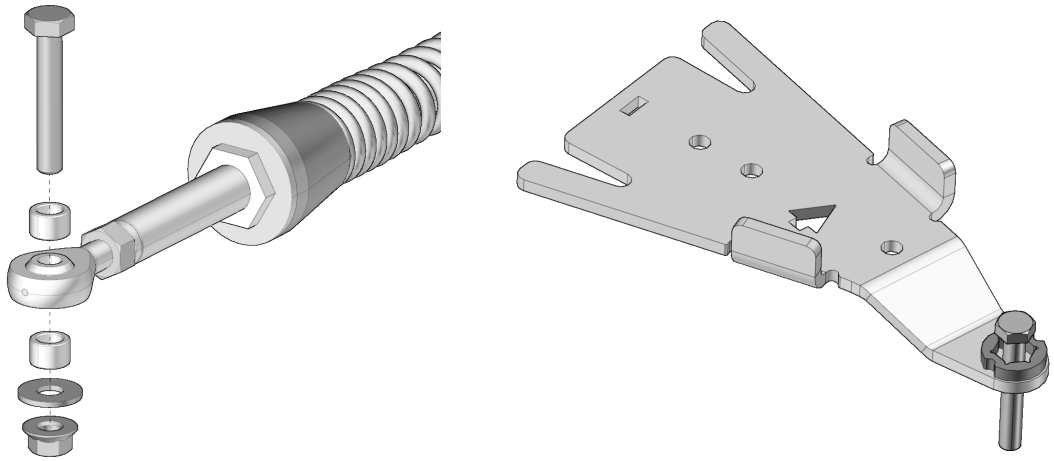
1. Using a lifting device, raise the front of the ATV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.	1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du ATV et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 12.	2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 12.

Figure 12



3. If applicable, remove CV joint protectors.	3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket's end. Refer to Figure 13. *NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*	4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 13. *NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2,3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolts (5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (6) provided. Tighten assembly to **50 N•m** [37 lbs-ft] of torque. Refer to Figure 14.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti–rotation (2, 3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au–dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x55 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de **50 N•m** [37 lbs-pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14

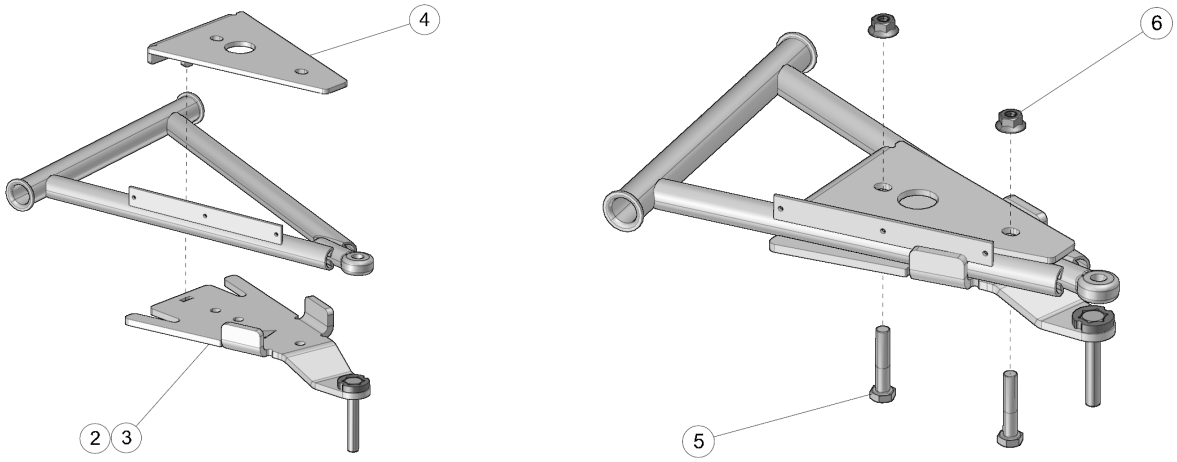
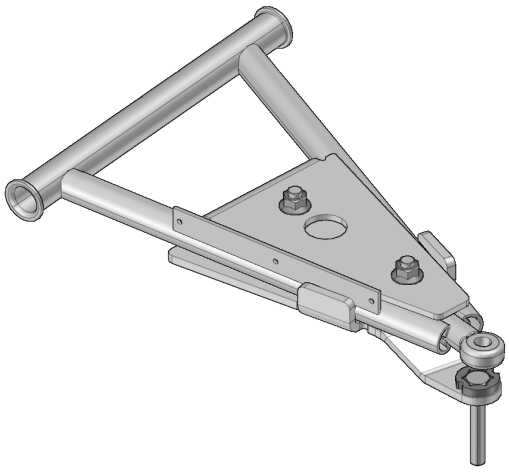


Figure 15



6. Using the nuts (18) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 10 for reference.

6. Au moyen des écrous (18) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 10 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

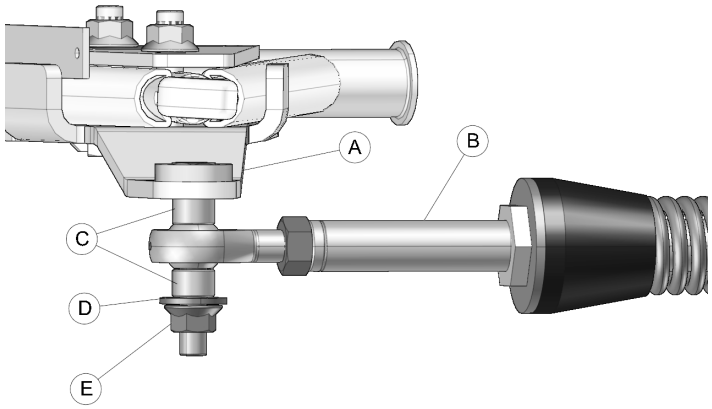
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to **70 N•m** [52 lbs-ft]. Refer to Figure 16.

   NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de **70 N•m** [52 lbs-pi]. Voir la Figure 16.

   NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.	2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.
3. Lower the ATV to the ground.	3. Abaisser le VTT au sol.

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION : The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.	**ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenillles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fourni avec l'ensemble d'installation du véhicle.**