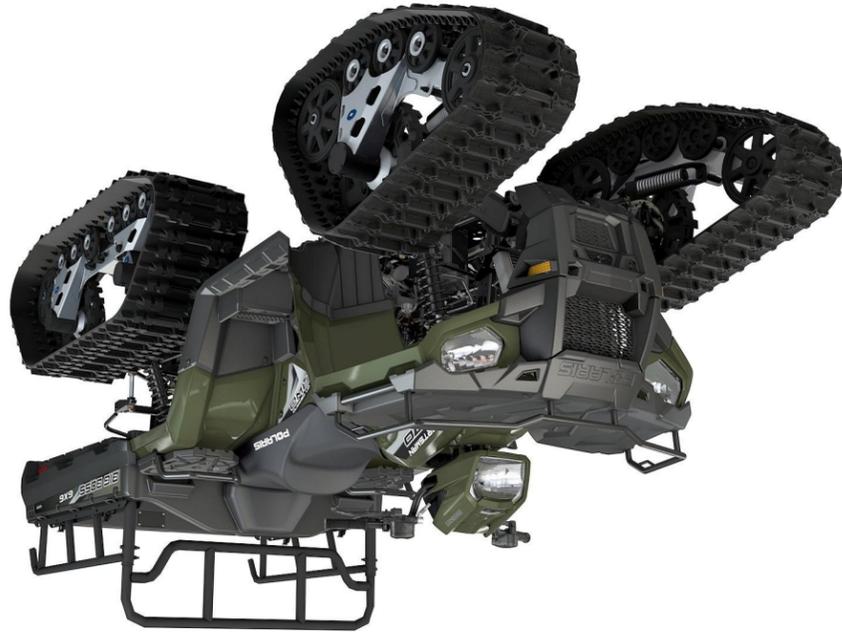


CUSTOMER MUST RECEIVE COPY OF THIS OWNERS MANUAL / INSTRUCTION SHEET AT TIME OF SALE



INSTALLATION GUIDE
USER'S GUIDE
SERVICE GUIDE
TRACK KIT FOR
PROSPECTOR PRO S 6X6
P/N 2882169



MANUEL D'INSTALLATION
MANUEL D'UTILISATION
MANUEL D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES
PROSPECTOR PRO S 6X6
P/N 2882169



LE CLIENT DOIT RECEVOIR UNE COPIE DU FEUILLET AU MOMENT DE LA VENTE

PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT KIT PN 2882169

Application :
Polaris Sportsman 570 6x6

Before you begin, read these instructions and check to be sure all parts and tools are accounted for. Please retain these installation instructions for future reference and parts ordering information.

Tools Required :
3/8" Drive Ratchet
3/8" Drive Extension (6 inches)
1" Adjustable Wrench
17 mm, 9/16", 3/4" Open-end Wrench
1/8" Allen Key
17 mm, 7/16", 9/16", 3/4", 15/16" Socket
Torx T-20 Screwdriver or Socket
Measuring Tape
Pliers
Clamp and Straight Bar (30 inches minimum)
Carpenter Square
Jack and Jack Stands

IMPORTANT: Your Polaris accessory is exclusively designed for your vehicle. Please read the installation instructions thoroughly before beginning. Installation of any item is easier if the vehicle is clean and free of debris.

Approximate Installation Time :
Both Front Track Kit : 30 minutes
Both Rear Track Kit : 1.5 hour

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

Application :
Polaris Sportsman 570 6x6

Avant de débiter, veuillez lire ces instructions et vous assurer que toutes les pièces et les outils soient à votre disposition. Conservez ces instructions afin de vous y référer au besoin ou pour toutes demandes d'informations futures.

Outils requis :
Clé à rochet prise 3/8"
Extension de clé à rochet prise 3/8" de 6 pouces
Clé ajustable 1"
Clés 17 mm, 9/16", 3/4"
Clé Allen 1/8"
Douilles 17 mm, 7/16", 9/16", 3/4", 15/16"
Tournevis ou douille Torx T-20
Ruban à mesurer
Pince
Barre droite de 30 pouces minimum
Équerre de menuisier
Cric et chandelles de soutien

IMPORTANT : Votre accessoire Polaris est conçu et créé pour votre véhicule. Lire attentivement ces instructions avant de débiter l'installation. Afin de faciliter l'installation, veuillez à vous assurer que votre véhicule est propre et libre de tout débris.

Temps approximatif d'installation :
Deux ensembles de chenilles avant : 30 minutes
Deux ensembles de chenilles arrière : 1 heure 30 minutes

TABLE DES MATIÈRES

SECTION 1 : GÉNÉRALITÉS	6
1.1. Ensemble de chenilles N° 2882169	6
1.2. Marquage CE et numéro de série	6
1.3. Avertissements	7
1.4. Spécifications de couple de serrage	9
SECTION 2 : INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES	14
2.1. Installation des chenilles avant	14
2.2. Installation des chenilles arrière	15
SECTION 3 : AJUSTEMENTS	18
3.1. Ajustement de l'ensemble de chenilles avant	18
3.2. Ajustement de la tension de la chenille avant	19
3.3. Ajustement de la tension de la chenille arrière	20
SECTION 4 : OPÉRATION	22
SECTION 5 : ENTRETIEN	23
SECTION 6 : PROCÉDURE DE REMPLACEMENT	24
6.1. Changement de chenille	24
6.1.1. Changement de chenille avant	24
6.1.2. Changement de chenille arrière	25
6.2. Changement de barbotin et d'axe principal	25
6.2.1. Changement pour chenille avant	25
6.2.2. Changement pour chenille arrière	27
6.3. Changement de roue	28
6.3.1. Changement de petite roue	28
6.3.2. Changement de grosse roue	28
6.4. Changement de glissière d'ajustement	29
6.5. Changement de roulement de l'axe principal et du joint d'étanchéité	30
6.6. Changement de châssis avant	31
6.7. Changement de l'anti-rotation avant	31
SECTION 7 : REMISAGE DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES	32
SECTION 8 : PRÉCAUTIONS AU REDÉMARRAGE	33

SECTION 1: GENERAL	6
1.1. Track Kit P/N 2882169	6
1.2. CE Marking and Serial Number	6
1.3. Warnings	7
1.4. Torque Specifications	9
SECTION 2: TRACK KIT INSTALLATION	14
2.1. Front Tracks Installation	14
2.2. Rear Tracks Installation	15
SECTION 3: ADJUSTMENTS	18
3.1. Front Track Kit Adjustments	18
3.2. Front Track Tension Adjustments	19
3.3. Rear Track Tension Adjustments	20
SECTION 4: OPERATION	21
SECTION 5: MAINTENANCE	23
SECTION 6: PARTS REPLACEMENT	24
6.1. Track Replacement	24
6.1.1. Front Track Replacement	24
6.1.2. Rear Track Replacement	25
6.2. Sprocket and Main Axle Replacement	25
6.2.1. For Front Track Replacement	25
6.2.2. For Rear Track Replacement	27
6.3. Wheel Replacement	28
6.3.1. Small Wheel Replacement	28
6.3.2. Large Wheel Replacement	28
6.4. Track Adjuster Replacement	29
6.5. Main Axle Bearing and Seal Replacement	30
6.6. Front Frame Replacement	31
6.7. Front Anti-rotation Replacement	31
SECTION 7: TRACK KIT STORAGE	32
SECTION 8: RESTARTING PRECAUTIONS	33

PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169
TABLE OF CONTENTS

TABLE OF ILLUSTRATIONS AND TABLES

6	Figure 1 - Name Plate Location
8	Figure 2 - Warning Decal Location
9	Figure 3 - Bolt Grade
10	Figure 4 - Front Right Track Assembly Exploded View
12	Figure 5 - Rear Right Track Assembly Exploded View
14	Figure 6 - Front Track Kit Installation (step 3)
14	Figure 7 - Front Anti-Rotation Assembly onto the Track Kit
15	Figure 8 - Wheel Hubs Alignment
15	Figure 9 - Tolerance Wheel Hubs Alignment
15	Figure 10 - Reposition the Wheel Hubs
16	Figure 11 - Removal of the Track
16	Figure 12 - Pull together using a ratchet strap
16	Figure 13 - Frame Installation
17	Figure 14 - Direction of Rotation of the Track
17	Figure 15 - Bottom Track Insertion
17	Figure 16 - Track Insertion on the Sprocket
18	Figure 17 - Front Track Kit Adjustments
19	Figure 18 - Ball Joint Adjustment
19	Figure 19 - Alignment of the Track Adjustment Hole
19	Figure 20 - Nut of the Track Adjuster
19	Figure 21 - Track Tension Adjustment Tool
20	Figure 22 - Adjusting the Front Track Tension
20	Figure 23 - Adjusting the Rear Track Tension
20	Figure 24 - Moving Blocks of Tensioner Distance
23	Figure 25 - Front Track Main Axle Greasing Location
23	Figure 26 - Rear Track Main Axle Greasing Location
23	Figure 27 - Lubrication of the Anti-Rotation Sliding Rod
24	Figure 28 - Thin Nut of the Track Adjuster
24	Figure 29 - Track Tension Adjustment Tool
24	Figure 30 - Removal of the Adjustment Bolt
24	Figure 31 - Removal of the Large Wheels
25	Figure 32 - Direction of Rotation of the Track
26	Figure 33 - Removal of the Front Anti-Rotation
26	Figure 34 - Removal of the Bearing Cap
26	Figure 35 - Removal of the O-ring, Bolts, and Lock Washer
26	Figure 36 - Removal of the Frame
27	Figure 37 - Bolt and Nut link the Pivot Axle and Frame
27	Figure 38 - Removal of the Bearing Cap
27	Figure 39 - Removal of the O-ring, Bolts, and Lock Washer
28	Figure 40 - Removal of the Small Wheels
29	Figure 41 - Removal of the Large Wheels
29	Figure 42 - Removal of the Large Wheels
29	Figure 43 - Removal of the Track Adjuster
30	Figure 44 - Track Adjuster Removed
30	Figure 45 - Main Axle View
31	Figure 46 - Front Anti-Rotation View
9	Table 1 - Specifications of the Tightening Torque
11	Table 2 - Typical Front Track Assembly Parts List
13	Table 3 - Typical Rear Track Assembly Parts List

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

TABLE DES ILLUSTRATIONS ET DES TABLEAUX

6	Figure 1 - Emplacement de la plaquette signalétique
8	Figure 2 - Emplacement de l'autocollant « DANGER »
9	Figure 3 - Grade des boulons
10	Figure 4 - Vue explosée - Ensemble de chenille avant droit
12	Figure 5 - Vue explosée - Ensemble de chenille arrière droit
14	Figure 6 - Installation de l'ensemble de chenilles avant (étape 3)
14	Figure 7 - Anti-rotation avant assemblé sur l'ensemble de chenilles
15	Figure 8 - Alignement des moyeux de roue
15	Figure 9 - Tolérance pour l'alignement des moyeux de roue
15	Figure 10 - Repositionnement des moyeux de roue
16	Figure 11 - Retrait de la chenille
16	Figure 12 - Rapprochement des deux châssis à l'aide d'une sangle à cliquet
16	Figure 13 - Installation des châssis sur le véhicule
17	Figure 14 - Sens de rotation de la chenille
17	Figure 15 - Insertion du bas de la chenille
17	Figure 16 - Insertion de la chenille sur le barbotin
18	Figure 17 - Ajustement de l'ensemble de chenilles avant
19	Figure 18 - Ajustement de la rotule
19	Figure 19 - Alignement de l'ouverture d'ajustement
19	Figure 20 - Boulon de la glissière d'ajustement
19	Figure 21 - Outil d'ajustement de la tension de la chenille
20	Figure 22 - Ajustement de la tension de la chenille avant
20	Figure 23 - Ajustement de la tension de la chenille arrière
20	Figure 24 - Distance entre les blocs mobiles de tensionneur
23	Figure 25 - Localisation du graissage de l'axe de la chenille avant
23	Figure 26 - Localisation du graissage de l'axe de la chenille arrière
23	Figure 27 - Lubrification de la tige coulissante
24	Figure 28 - Écrou mince de la glissière d'ajustement
24	Figure 29 - Outil d'ajustement de la tension de la chenille
24	Figure 30 - Retrait du boulon d'ajustement
24	Figure 31 - Retrait des grosses roues
25	Figure 32 - Sens de rotation de la chenille
26	Figure 33 - Retrait de l'anti-rotation avant
26	Figure 34 - Retrait du couvert de roulement
26	Figure 35 - Retrait des joint torique, boulons et rondelle de blocage
26	Figure 36 - Retrait du châssis
27	Figure 37 - Boulon et écrou faisant le lien entre l'axe pivotant et le châssis
27	Figure 38 - Retrait du couvert de roulement
27	Figure 39 - Retrait des joint torique, boulons et rondelle de blocage
28	Figure 40 - Retrait des petites roues
29	Figure 41 - Retrait des grosses roues
29	Figure 42 - Retrait des grosses roues
29	Figure 43 - Retrait de la glissière d'ajustement
30	Figure 44 - Glissière d'ajustement retirée
30	Figure 45 - Vue en coupe de l'axe principal
31	Figure 46 - Vue en coupe de l'anti-rotation avant
9	Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage
11	Tableau 2 - Liste de pièces - Ensemble typique de chenille avant
13	Tableau 3 - Liste de pièces - Ensemble typique de chenille arrière

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

SECTION 1 : GÉNÉRALITÉS

1.1. Ensemble de chenilles N° 2882169

IMPORTANT : Lire attentivement et bien comprendre les instructions suivantes avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles.

Cet accessoire « Pure Polaris Accessory » est couvert d'une garantie d'un an à partir de la date d'achat par le client et n'annulera pas la garantie du véhicule de Polaris. Toutes les exclusions normales de garantie Polaris s'appliquent.

1.2. Marquage CE et numéro de série

Le marquage CE et le numéro de série se retrouvent sur une plaquette fixée sur l'ensemble de chenilles avant droit. Indiquer les numéros de modèle et de série pour toutes réclamations de garantie.

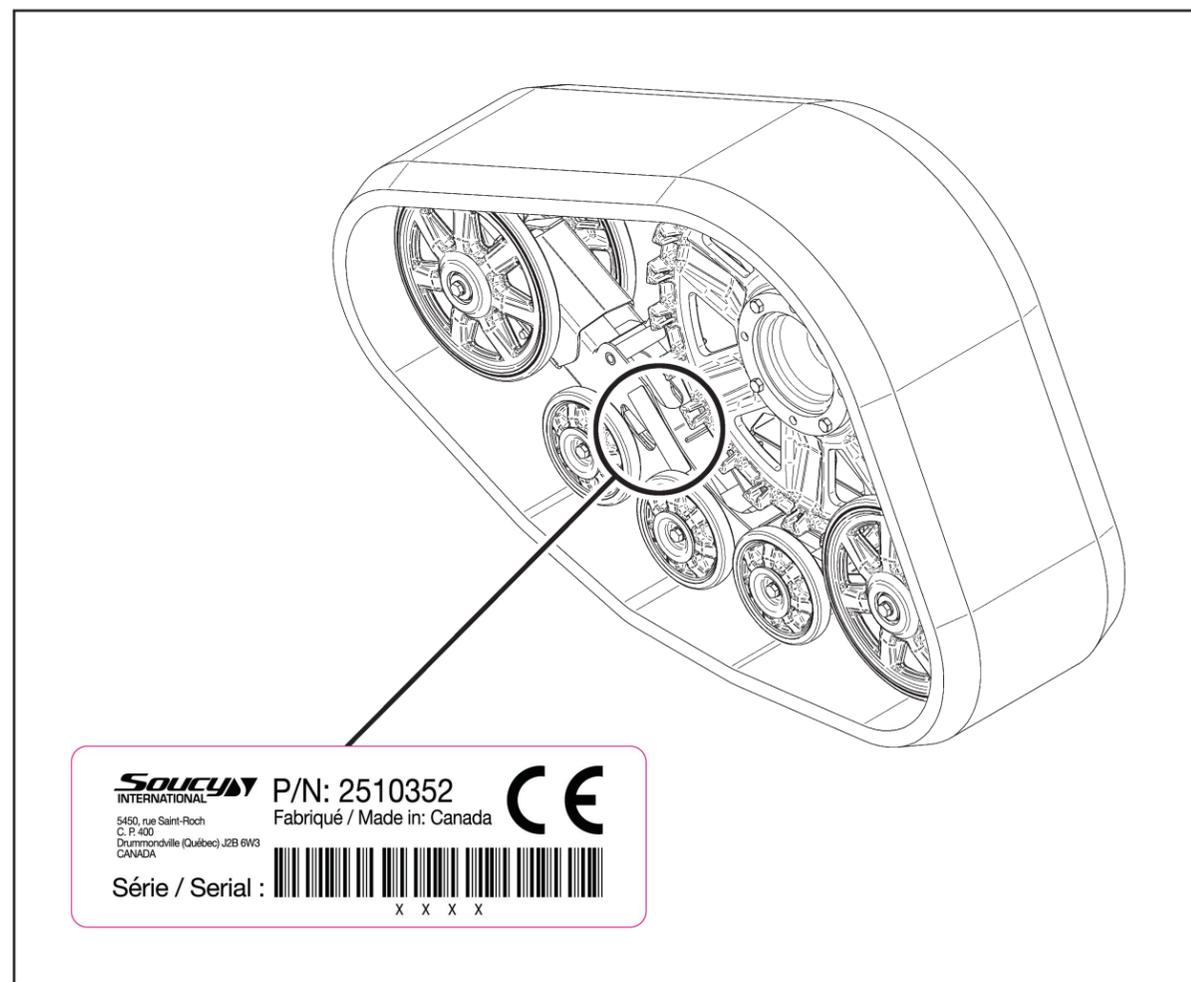
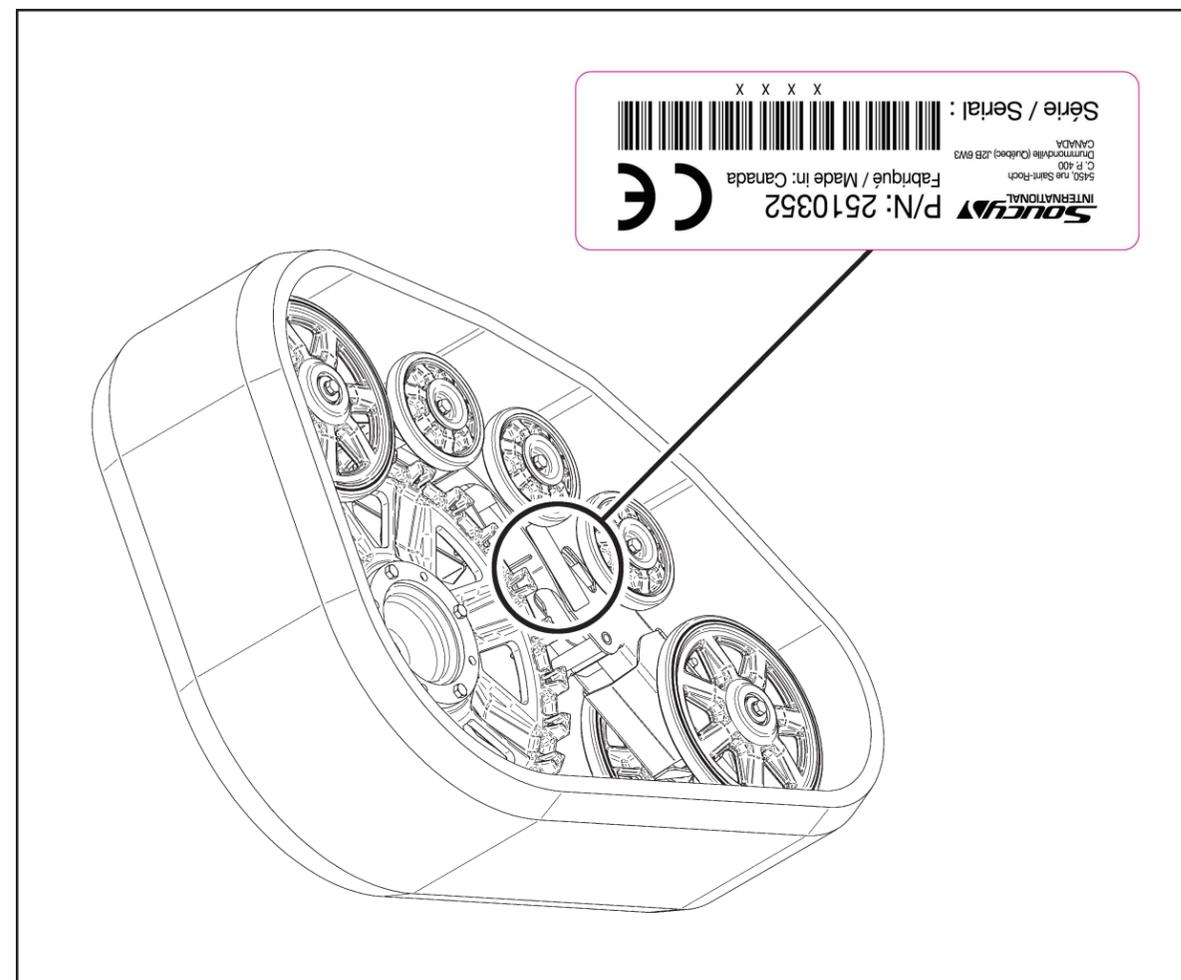


Figure 1 - Emplacement de la plaquette signalétique

Figure 1 - Name plate location



Record the model and serial numbers for any warranty claims.
CE and serial number are indicated on a name plate located on the steel structure of the right hand front Track Kit.

1.2. CE marking and serial number

This "Pure Polaris Accessory" carries a one year warranty from the date of purchase by the customer and will not void Polaris vehicle's warranty. All the regular Polaris warranty exclusions apply.

Track Kit

IMPORTANT: Carefully read and understand the following instructions before attempting the installation of the

1.1. Track Kit P/N 2882169

SECTION 1: GENERAL

KIT PN 2882169

PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT

1.3. Warnings



This symbol indicates presence of danger to yourself and others or risk of breakage of the Track Kit.

WARNING

Extreme caution is recommended while in unfamiliar conditions; obstacles, such as branches or fences, can be concealed by the snow.

WARNING

Riding familiar terrain is recommended to perform the first ride on the vehicle equipped with the Track Kit. The vehicle will respond differently when on tracks.

WARNING

The Track Kit raises the center of gravity and improves the traction of the vehicle. Added caution is recommended while operating the vehicle.

WARNING

Perform a visual check of the Track Kit before each use. Make sure all the components are in good condition and properly secured. Operating a vehicle that has a damaged component may extend the damage to other parts.

WARNING

Inspect and retighten the bolts of the Track Kit after two hours of use.

WARNING

Carefully read the owner's manual of the Track Kit before using the vehicle to learn about its features and limitations. Any potential user of the product should be aware of the information contained in this booklet.

WARNING

Carefully read the owner's manual of the vehicle to learn about its features and limitations.

WARNING

As mentioned in the vehicle owner's manual, only the driver can occupy the vehicle while operating, even when the vehicle is equipped with Track Kit.

WARNING

Before venturing onto unknown terrain, make sure that you will be able to find your way back.

WARNING

Do not attempt to cross over large obstacles such as logs larger than twelve inches (30 cm) in diameter. There is a potential risk that the obstacle may get stuck between the two tracks.

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169

1.3. Avertissements



Ce symbole indique la présence d'un danger pour votre sécurité et celle des autres ou des risques de bris du système de chenilles.

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement le présent manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien de l'ensemble de chenilles avant d'utiliser le véhicule pour en connaître les particularités et limitations. Tout utilisateur potentiel de ce produit devrait en être informé.

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement le manuel opérateur du véhicule avant de l'utiliser pour en connaître les particularités et limitations.

AVERTISSEMENT

Tel que le mentionne le manuel opérateur du véhicule, seul le conducteur peut prendre position sur celui-ci en utilisation même si le véhicule est équipé de chenilles.

AVERTISSEMENT

Avant de vous aventurer sur des terrains inconnus, assurez-vous d'être en mesure d'en revenir.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de franchir des obstacles telles que des bûches de plus de 12 pouces (30 cm) de diamètre, vous risquez que cet obstacle reste coincé entre les deux chenilles ou n'endommage des composants sous le véhicule.

AVERTISSEMENT

Circulez avec extrême prudence lors de promenades hors piste, des obstacles peuvent être enfouis sous la neige tel que des souches et clôtures.

AVERTISSEMENT

Avant de faire votre première promenade en véhicule équipé de l'ensemble de chenilles, il est bon de vous familiariser avec ce nouveau mode de conduite sur terrain connu, car il diffère de la conduite sur roues.

AVERTISSEMENT

L'ensemble de chenilles augmente la hauteur du centre de gravité et procure une traction accrue au véhicule. Opérez votre véhicule avec prudence.

AVERTISSEMENT

Effectuez une inspection visuelle de l'ensemble de chenilles avant chaque randonnée. Assurez-vous que tous les composants sont bien serrés et en bon état. Si vous roulez avec des composants endommagés, vous risquez que d'autres pièces s'endommagent par la suite.

AVERTISSEMENT

Procédez à une inspection du serrage de tous les boulons après les deux premières heures de randonnées.



**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

AVERTISSEMENT

TOUS LES COMPOSANTS DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES DOIVENT ÊTRE ENLEVÉS SANS EXCEPTIONS lorsque le véhicule est remis sur ses roues d'origine. Certains des composants, si ils sont laissés sur le véhicule, pourraient s'abîmer et/ou causer des pertes de contrôles du véhicule si des objets restent coincés. Vous risquerez d'endommager votre véhicule et/ou de vous blesser sérieusement.

AVERTISSEMENT

Il y a risque de blessures sérieuses si vous tentez de toucher aux composants de l'ensemble de chenilles avec vos mains ou vos pieds lorsque le véhicule est en marche. Vos mains pourraient se coincer entre les composants. Pour cette raison, toujours arrêter le moteur, retirez la clé du contact et serrez le frein à main si vous avez à vérifier l'ensemble de chenilles de près.

AVERTISSEMENT

Il est normal que les chenilles étirent lors de vos premières promenades. Il est donc important de faire un réajustement de la tension des chenilles afin qu'elles ne cherchent pas à passer de dents sur le barbotin et ne créés une usure accélérée tant des chenilles que des barbotins.

AVERTISSEMENT

Une vérification du serrage et des différents ajustements doit être fait après deux heures d'utilisation après chaque réparation et/ou remplacement des composants de l'ensemble de chenilles.

AVERTISSEMENT

Procédez à une inspection complète annuellement.

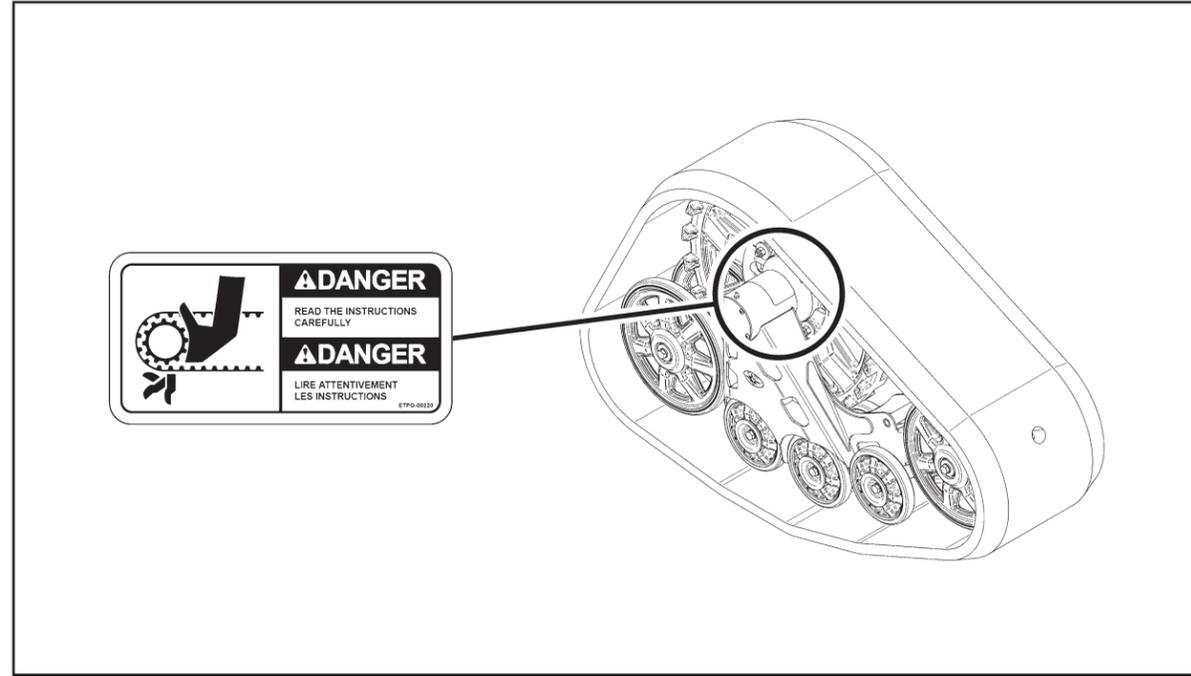
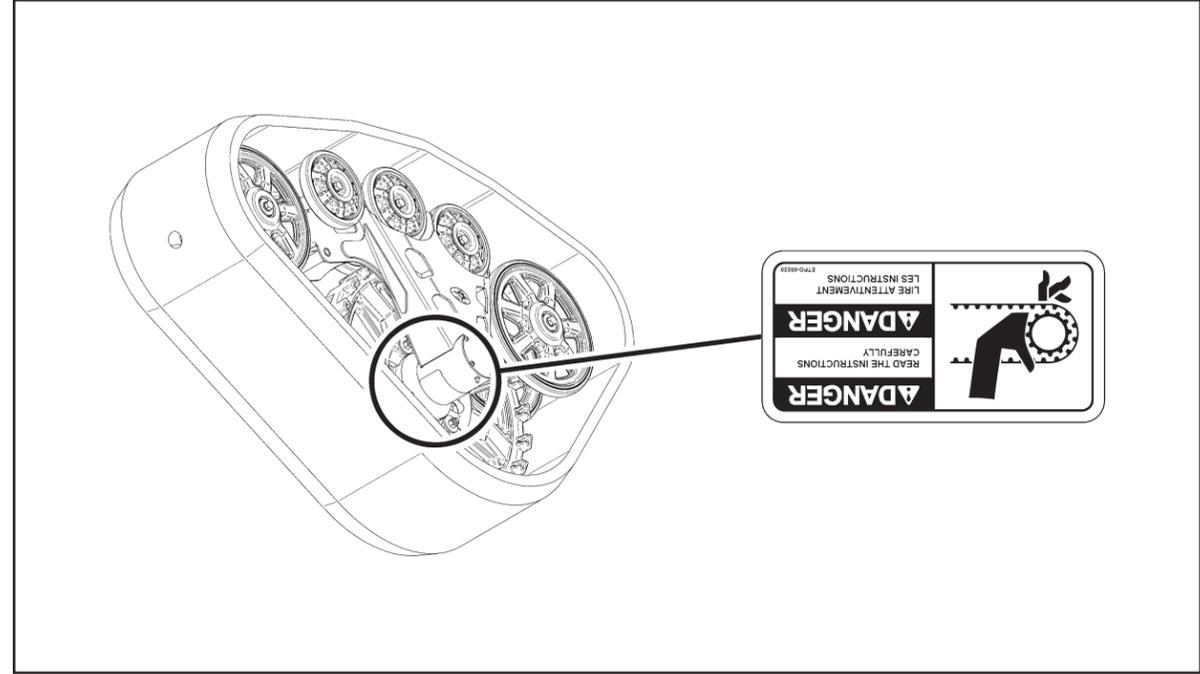


Figure 2 - Emplacement de l'autocollant « DANGER »

Figure 2 - Warning decal location



WARNING

Perform a thorough inspection of the vehicle annually.

WARNING

Adjustments and tightening inspection of the attachments should be performed after two hours of use following each repair and/or replacement of a component of the Track Kit.

WARNING

Track elongation is normal during the initial use of the Track Kit, generally within the first hour of use. Thus, it is important to readjust track tension to prevent so as tooth skipping and premature wear of the track and of the sprocket.

WARNING

There is a great risk of personal injury in an attempt to touch any Track Kit components while the vehicle is in motion; hands or feet can get injured by the moving parts. Thus, you should always turn off the engine, remove the key from ignition and set the parking brake when inspecting the Track Kit.

WARNING

YOU MUST REMOVE ALL THE COMPONENTS OF THE TRACK KIT BEFORE INSTALLING THE ORIGINAL WHEELS ON YOUR VEHICLE. Any parts left over on your vehicle could get damaged and/or make the vehicle lose control due to the potential encounter with debris. As a result, there is a risk of personal physical injury and of damage to the vehicle.

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**

1.4. Torque Specifications

The following Table illustrates markings on the bolts that indicate the grade of the bolts used. Use the table to torque properly the bolts of the Track Kit.

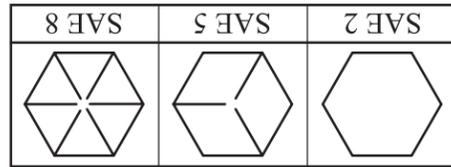


Figure 3 - Bolt Grade

Dia. Boulon / Bolt Dia	Nombre de filet au pouce / Thread per inch	Grade 2		Grade 5		Grade 8	
		À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled
1/4	20	4	3	8	6	12	9
		5.4	4.1	10.8	8.1	16.3	12.2
1/4	28	9	7	13	10	18	13.6
		12.2	9.5	23.0	17.6	33.9	24.4
3/8	16	16	12	25	19	40	27.1
		21.7	16.3	40.7	31.2	61.0	47.5
3/8	24	22	16	35	25	50	40
		29.8	21.7	47.5	33.9	67.8	54.2
7/16	14	24	17	35	25	50	40
		32.5	23.0	67.8	47.5	94.9	74.6
7/16	20	34	26	55	40	80	60
		46.1	35.3	74.6	54.2	108.5	81.3
1/2	13	38	31	75	55	110	80
		51.5	42.0	101.7	74.6	149.1	108.5
1/2	20	52	42	90	65	120	90
		70.5	56.9	122.0	88.1	162.7	122.0
9/16	12	71	57	110	80	150	110
		96.3	77.3	149.1	108.5	203.4	149.1
9/16	18	71	57	110	80	150	110
		96.3	77.3	149.1	108.5	203.4	149.1

LUBRIFIANT OU PLACAGE / LUBRICANT OR PLATING	MODIFICATEUR DE COUPLE DE SERRAGE / TORQUE MODIFICATION FACTOR
Huile / Oil	Réduire couple / Reduce Torque 15% @ 25%
Film sec / Dry Film (Teflon ou / or Moly Based)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Cire sèche / Dry Wax (Alcool cétylique / Cetyl Alcohol)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Placage au Chrome Plating	Aucune modification / No Change
Placage au Cadmium Plating	Réduire couple / Reduce Torque 25%
Placage au Zinc Plating	Réduire couple / Reduce Torque 15%

FACTEUR DE COUPLE DES BOULONS / BOLT TORQUE FACTORS

Table 1 - Specifications of the tightening torque

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

1.4. Spécifications de couple de serrage

La figure suivante montre le marquage que vous retrouverez sur le dessus des boulons pour être en mesure de déterminer quel est le grade du boulon en question. Utiliser le **tableau 1** pour serrer convenablement les boulons de l'ensemble de chenilles.

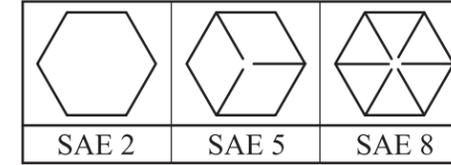


Figure 3 - Grade des boulons

Dia. boulon / Bolt Dia	Nombre de filet au pouce / Thread per inch	Grade 2		Grade 5		Grade 8	
		À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled
1/4	20	4	3	8	6	12	9
		5.4	4.1	10.8	8.1	16.3	12.2
1/4	28	9	7	13	10	18	13.6
		12.2	9.5	23.0	17.6	33.9	24.4
5/16	18	9	7	13	10	18	13.6
		12.2	9.5	23.0	17.6	33.9	24.4
5/16	24	16	12	25	19	40	27.1
		21.7	16.3	40.7	31.2	61.0	47.5
3/8	16	16	12	25	19	40	27.1
		21.7	16.3	40.7	31.2	61.0	47.5
3/8	24	22	16	35	25	50	40
		29.8	21.7	47.5	33.9	67.8	54.2
7/16	14	24	17	35	25	50	40
		32.5	23.0	67.8	47.5	94.9	74.6
7/16	20	34	26	55	40	80	60
		46.1	35.3	74.6	54.2	108.5	81.3
1/2	13	38	31	75	55	110	80
		51.5	42.0	101.7	74.6	149.1	108.5
1/2	20	52	42	90	65	120	90
		70.5	56.9	122.0	88.1	162.7	122.0
9/16	12	71	57	110	80	150	110
		96.3	77.3	149.1	108.5	203.4	149.1
9/16	18	71	57	110	80	150	110
		96.3	77.3	149.1	108.5	203.4	149.1

FACTEUR DE COUPLE DES BOULONS / BOLT TORQUE FACTORS

LUBRIFIANT OU PLACAGE / LUBRICANT OR PLATING	MODIFICATEUR DE COUPLE DE SERRAGE / TORQUE MODIFICATION FACTOR
Huile / Oil	Réduire couple / Reduce Torque 15% @ 25%
Film sec / Dry Film (Teflon ou / or Moly Based)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Cire sèche / Dry Wax (Alcool cétylique / Cetyl Alcohol)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Placage au Chrome Plating	Aucune modification / No Change
Placage au Cadmium Plating	Réduire couple / Reduce Torque 25%
Placage au Zinc Plating	Réduire couple / Reduce Torque 15%

Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

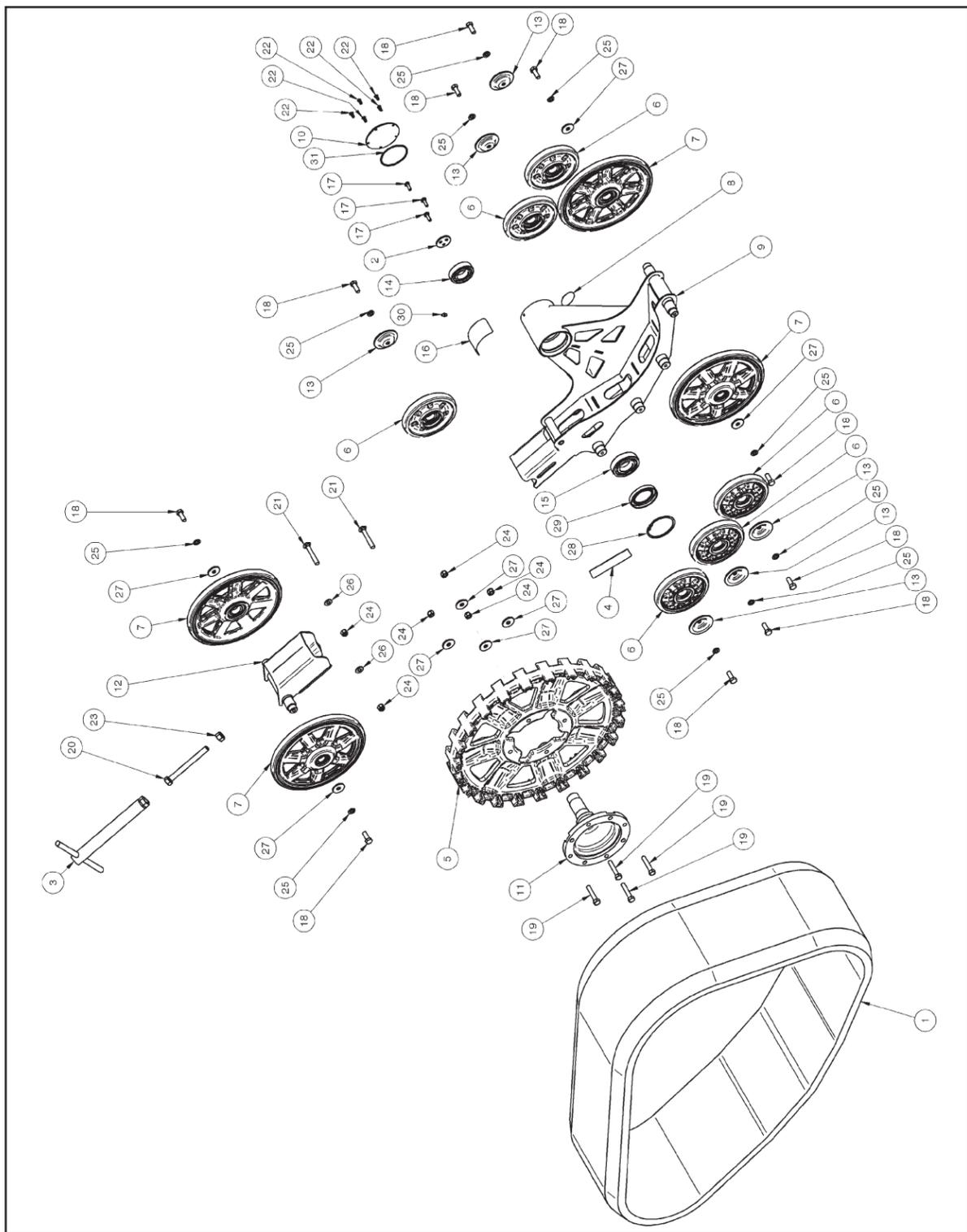
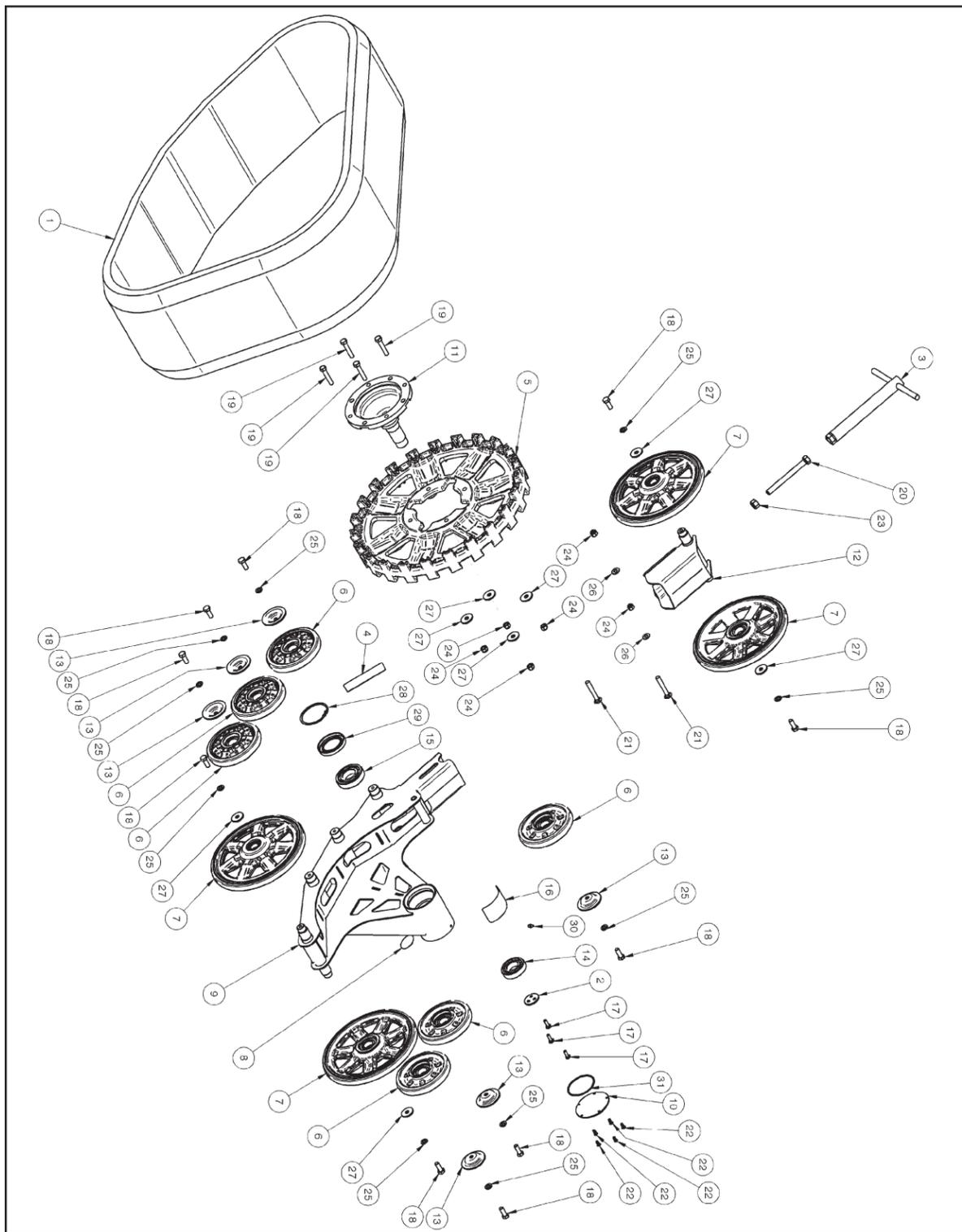


Figure 4 - Vue explosée - Ensemble de chenille avant droit

Figure 4 - Front right track assembly exploded view



**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**

Table 2 - Typical front track assembly parts list

Ref.	Qty	Description	P/N
1	1	Track	2876987
2	1	Main Axle Locking Washer	2876988
3	1	Adjustment Drive Socket	2876989
4	1	Serial Number	N/D
5	1	Sprocket (19 Teeth)	2877669
6	6	Polaris Black Wheel (5.66") with Rubber	2877878
7	4	Polaris Black Wheel (10")	2876994
8	1	Sticker (Polaris Star Logo)	**
9	1	Front Right Track Beam	2876995
	1	Front Left Track Beam	2876999
10	1	Cover Plate	2876997
11	1	Main Axle	2876998
12	1	Tensioning	2206557
13	6	Wheel Cap	*
14	1	Ball Bearing (WTW 6206)	2877001
15	1	Ball Bearing (WTW 6207)	2877002
16	1	Sticker "DANGER"	*
17	3	1/4" nc X 3/4" Hex Bolt	*
18	10	3/8" nc X 1" Hex Bolt	*
19	4	3/8" nc X 2" Hex Bolt	*
20	1	1/2" nc X 5" Hex Bolt	*
21	2	3/8" nc X 2-1/2" Carriage Bolt	*
22	5	No.10 X 1/2" Allen Socket Machine Screw	*
23	1	1/2" nc Nut	*
24	6	3/8" nc Nylon Nut	*
25	10	3/8" Dia Lock Washer	*
26	2	3/8" Dia Flat Washer	*
27	8	3/8" I.D. X 1-1/4" O.D. X .12" Fender Washer	*
28	1	76.5 mm Internal Circlip	2877003
29	1	1.875" I.D. X 2.839 O.D. X .375" Seal	2877004
30	1	1/4" nc Straight Zerk	*
31	1	2.881" X .103" O-ring	2877005

* Parts included in hardware kit (one kit makes one Track Kit corner only) 2877667
** Parts included in hardware kit (complete Track Kit) 2877425

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

Tableau 2 - Liste de pièces - Ensemble typique de chenille avant

Réf.	Qté	Description	P/N
1	1	Chenille	2876987
2	1	Rondelle de blocage axe principal	2876988
3	1	Outil d'ajustement de la tension	2876989
4	1	Numéro de série	N/D
5	1	Barbotin (19 dents)	2877669
6	6	Roue noire Polaris (5.66") avec caoutchouc	2877878
7	4	Roue noire Polaris (10")	2876994
8	1	Autocollant (logo Polaris Star)	*
9	1	Châssis avant droit	2876995
	1	Châssis avant gauche	2876999
10	1	Couvert de roulement	2876997
11	1	Axe principal	2876998
12	1	Tensionneur	2206557
13	6	Protecteur de roue	**
14	1	Roulement à billes (WTW 6206)	2877001
15	1	Roulement à billes (WTW 6207)	2877002
16	1	Autocollant « DANGER »	*
17	3	Boulon hex. 1/4" nc X 3/4"	*
18	10	Boulon hex. 3/8" nc X 1"	*
19	4	Boulon hex. 3/8" nc X 2"	*
20	1	Boulon hex. 1/2" nc X 5"	*
21	2	Boulon de carrosserie 3/8" nc X 2-1/2"	*
22	5	Vis mécanique prise Allen N°10 X 1/2"	*
23	1	Écrou 1/2" nc	*
24	9	Écrou autobloquant 3/8" nc	*
25	10	Rondelle frein 3/8" diam.	*
26	2	Rondelle 3/8" diam.	*
27	8	Rondelle Fender 3/8" D.I. X 1-1/4" D.E. X .12"	*
28	1	Anneau de retenue intérieur 76.5 mm	2877003
29	1	Joint 1.875" D.I. X 2.839 D.E. X .375"	2877004
30	1	Graisser droit 1/4" nc	*
31	1	Joint torique 2.881" X .103"	2877005

* Pièces incluses dans l'ensemble quincaillerie (un côté seulement) 2877667

** Pièces incluses dans l'ensemble quincaillerie (ensemble de chenilles complet) 2877425

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

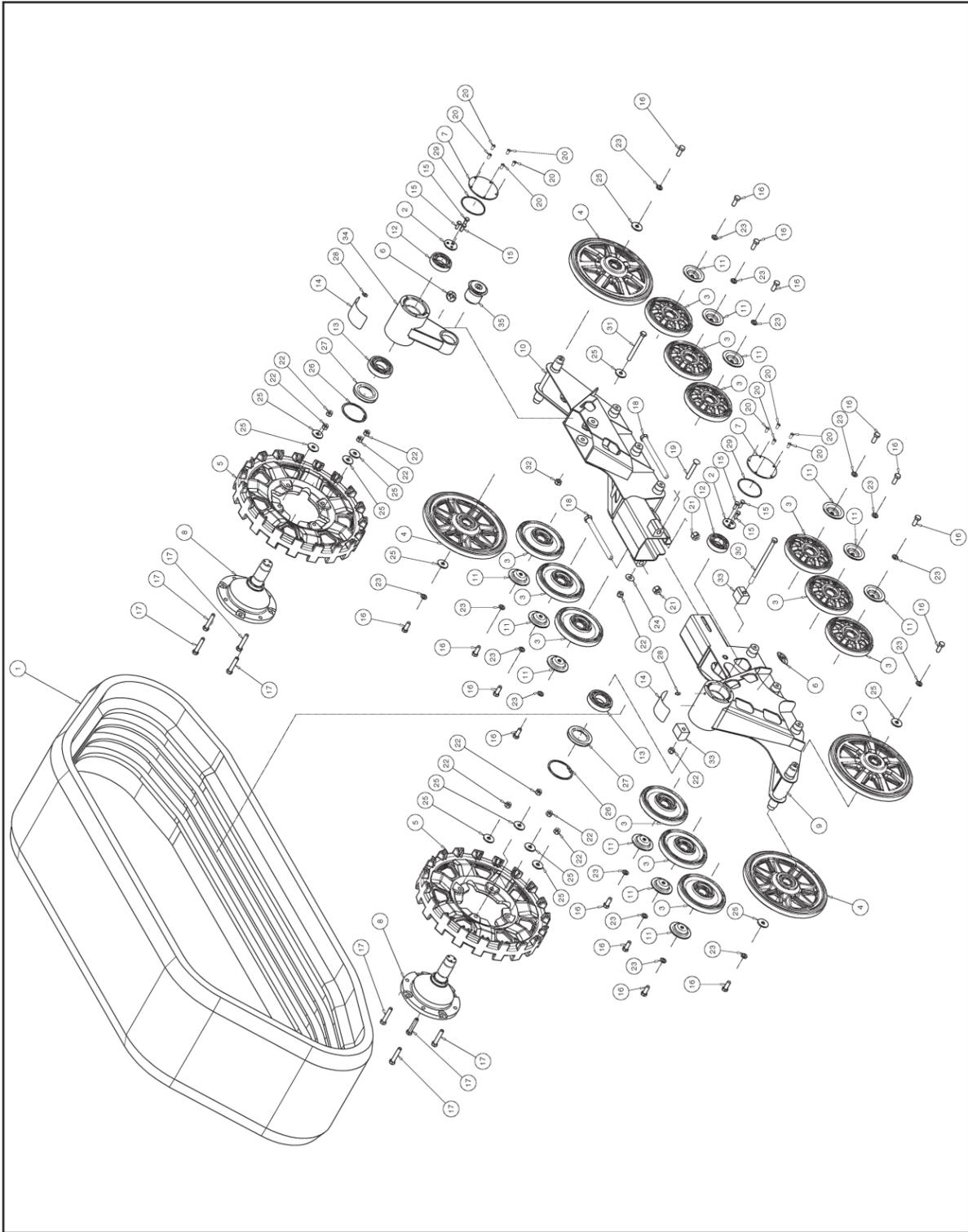
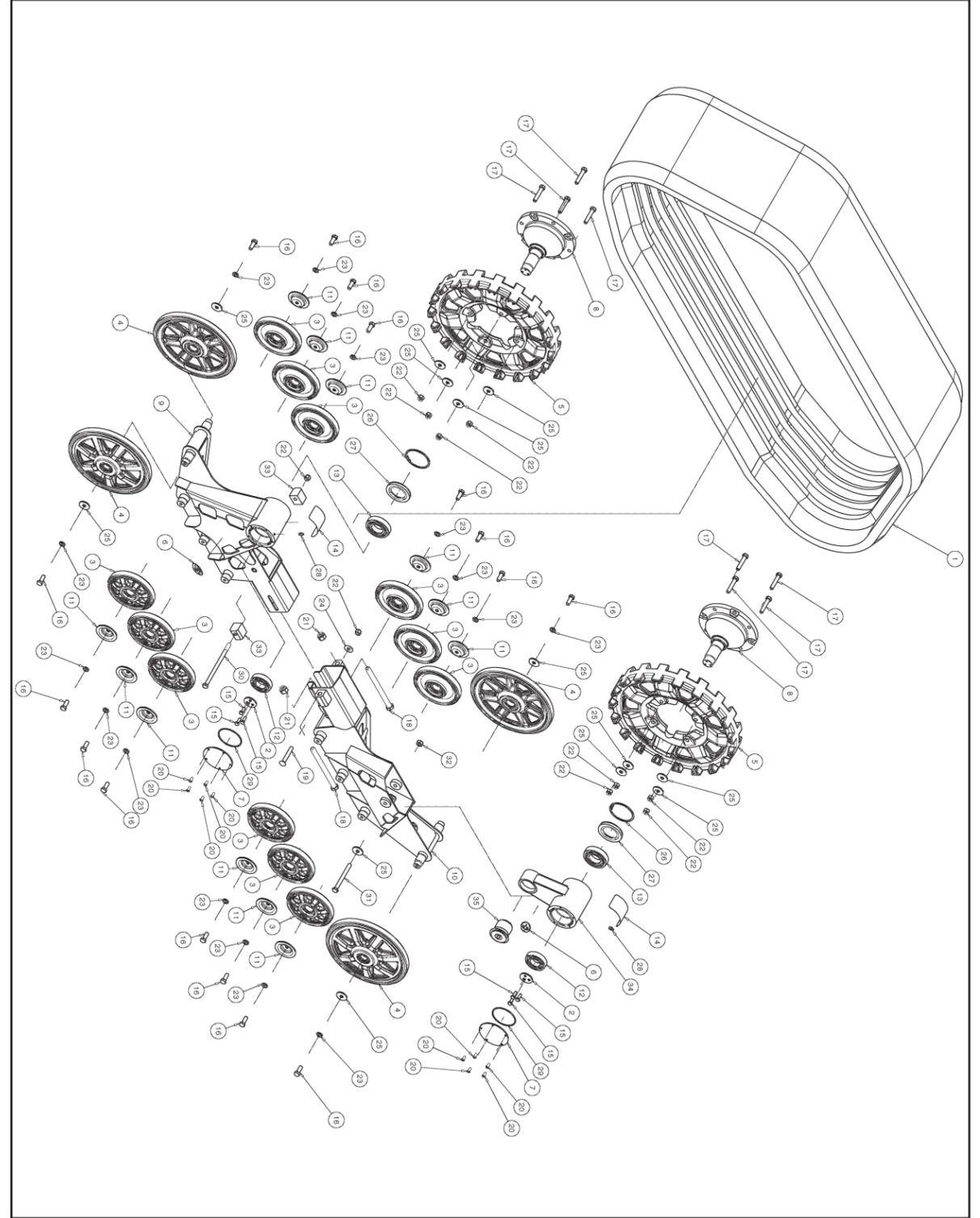


Figure 5 - Vue explosée - Ensemble de chenille arrière droit

Figure 5 - Rear right track assembly exploded view



**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**

Table 3 - Typical rear track assembly parts list

Ref.	Qty	Description	P/N
1	1	Track	2204586
2	2	Main Axle Locking Washer	2876988
3	12	Polaris Black Wheel (5.66") with Rubber	287878
4	4	Polaris Black Wheel (10")	2876994
5	2	Sprocket (19 Teeth)	2877669
6	2	Sticker (Polaris Star Logo)	*
7	2	Cover Plate	2876997
8	2	Main Axle	2876998
9	1	Rear Right Track Beam	2204588
10	1	Rear Left Track Beam	2204587
11	12	Wheel Cap	**
12	2	Ball Bearing (WTW 6206)	2877001
13	2	Ball Bearing (WTW 6207)	2877002
14	2	Sticker (DANGER)	*
15	6	1/4" nc X 3/4" Hex Bolt	*
16	16	3/8" nc X 1" Hex Bolt	*
17	8	3/8" nc X 2" Hex Bolt	*
18	2	1/2" nc X 6" Hex Bolt	2204591
19	1	3/8" nc X 2-1/2" Carriage Bolt	*
20	10	No.10 X 1/2" Allen Socket Machine Screw	*
21	2	1/2" nc Nylon Nut	*
22	10	3/8" nc Nylon Nut	*
23	16	3/8" Dia Lock Washer	*
24	1	3/8" Dia Flat Washer	*
25	13	3/8" I.D. X 1-1/4" O.D. X .12" Fender Washer	*
26	2	76.5 mm Internal Circlip	2877003
27	2	1.875" I.D. X 2.839 O.D. X .375" Seal	2877004
28	2	1/4" nc Straight Zerk	*
29	2	2.881" X .103" O-ring	2877005
30	1	3/8" nc X 6-1/2" Hex Bolt	2204592
31	1	M10 X 100 mm Hex Bolt	*
32	1	M10 Nylon Nut	*
33	2	Tensioning Block	2204593
34	1	Pivot	2204594
35	1	Sleeve	2204595

* Parts included in hardware kit (one kit makes one rear Track Kit corner only) 2204596
 ** Parts included in hardware kit (6 wheel caps per kit) 2877425

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

Tableau 3 - Liste de pièces - Ensemble typique de chenille arrière

Réf.	Qté	Description	P/N
1	1	Chenille	2204586
2	2	Rondelle de blocage axe principal	2876988
3	12	Roue noire Polaris (5.66") avec caoutchouc	2877878
4	4	Roue noire Polaris (10")	2876994
5	2	Barbotin (19 dents)	2877669
6	2	Autocollant « Polaris Star »	*
7	2	Couvert de roulement	2876997
8	2	Axe principal	2876998
9	1	Châssis arrière droit	2204588
	1	Châssis arrière gauche	2204587
10	1	Châssis centrale droit	2204590
	1	Châssis centrale gauche	2204589
11	12	Protecteur de roue	**
12	2	Roulement à billes (WTW 6206)	2877001
13	2	Roulement à billes (WTW 6207)	2877002
14	2	Autocollant « DANGER »	*
15	6	Boulon hex. 1/4" nc X 3/4"	*
16	16	Boulon hex. 3/8" nc X 1"	*
17	8	Boulon hex. 3/8" nc X 2"	*
18	2	Boulon hex. 1/2" nc X 6"	2204591
19	1	Boulon de carrosserie 3/8" nc X 2-1/2"	*
20	10	Vis mécanique prise Allen N°10 X 1/2"	*
21	2	Écrou autobloquant 1/2" nc	*
22	10	Écrou autobloquant 3/8" nc	*
23	16	Rondelle frein 3/8" diam.	*
24	1	Rondelle 3/8" diam.	*
25	13	Rondelle Fender 3/8" D.I. X 1-1/4" D.E. X .12"	*
26	2	Anneau de retenue intérieur 76.5 mm	2877003
27	2	Joint 1.875" D.I. X 2.839 D.E. X .375"	2877004
28	2	Graisser droit 1/4" nc	*
29	2	Joint torique 2.881" X .103"	2877005
30	1	Boulon hex. 3/8" nc X 6-1/2"	2204592
31	1	Boulon hex. M10 X 100 mm	*
32	1	Écrou autobloquant M10	*
33	2	Bloc de tensionneur	2204593
34	1	Pivot	2204594
35	1	Douille	2204595

* Pièces incluses dans l'ensemble quincaillerie (un côté arrière seulement) 2204596

** Pièces incluses dans l'ensemble quincaillerie (6 protecteurs de roues par ensemble) 2877425



ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169

SECTION 2 : INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES



AVERTISSEMENT

Avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles, assurez-vous que le moteur est arrêté, que la transmission est en mode deux roues motrices et que le véhicule ne puisse bouger (placer des cales devant et derrière les roues).



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2.1. Installation des chenilles avant

1. Installer les sous-tables avant en suivant les instructions incluses avec l'ensemble d'attaches.



AVERTISSEMENT

Les côtés droit et gauche ne doivent pas être inversés. Les ensembles avant et arrière ne doivent pas être inversés.

2. Installer l'ensemble de chenilles pré-assemblé avant sur le moyeu du véhicule à l'endroit même où la jante était installée. Utiliser les écrous à épaulement fournis dans cet ensemble. Appliquer un couple de serrage de 35 lb-pi.
NOTE : Revérifier le couple de serrage après une heure d'utilisation.

3. Assembler l'anti-rotation avant (A) à l'ensemble de chenilles à l'aide du boulon (B), de la rondelle 3/8" diam. (C), de la douille de serrage (D) et de l'écrou autobloquant (E) fournis dans l'ensemble d'attaches.
Appliquer un couple de serrage de 25 lb-pi.



AVERTISSEMENT

La rondelle et la douille de serrage sont très importants; ils préviennent le desserrage de l'écrou.

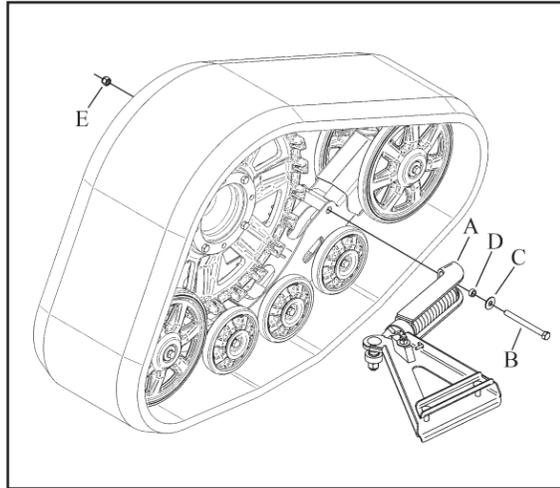


Figure 6 - Installation de l'ensemble de chenilles avant (étape 3)

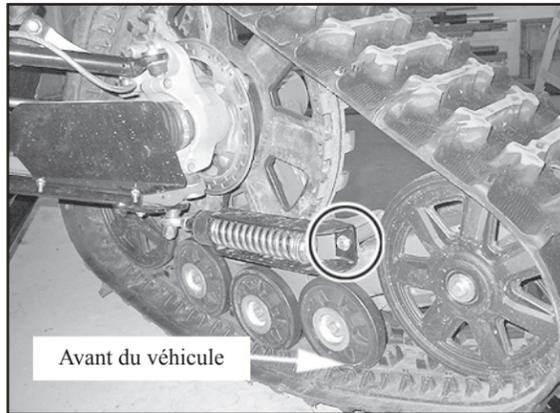


Figure 7 - Anti-rotation avant assemblé sur l'ensemble de chenilles

4. Répéter les étapes 1 à 3 pour le côté opposé et se référer à la Section 3 pour les différents ajustements.

4. Repeat steps 1 to 3 for the other side and refer to the Section 3 for various adjustments.

Figure 7 - Front anti-rotation assembly onto the Track Kit

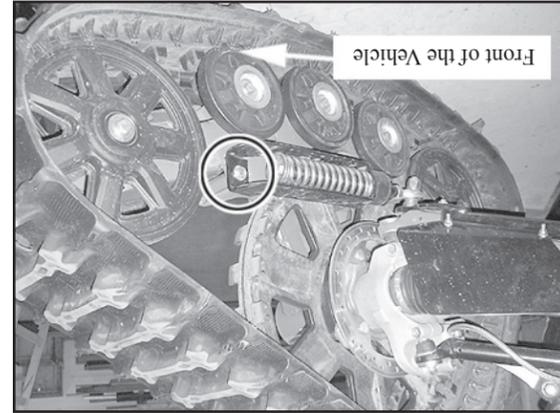
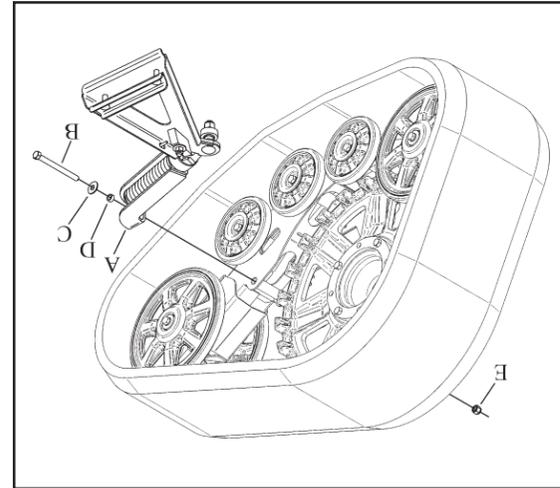


Figure 6 - Front Track Kit installation (step 3)



The washer and the spacer are very important; they prevent the nut from coming loose.



WARNING

3. Assemble the anti-rotation assembly (A) onto the pre-assembled Track Kit using the bolt (B), the 3/8" dia flat washer (C), the tightening spacer (D), and the nylock nut (E) supplied with the mount kit. Torque to 25 ft-lbs.
2. Install the front pre-assembled Track Kit on the vehicle hub, in the same place where the wheel had been installed and use the supplied flange nuts included with the mount kit. Apply a tightening torque of 35 ft-lbs.
NOTE: Retorque after one hour of use.



Do not invert the right and left side. Do not invert the front and rear kits.

1. Install front subtable per the instructions included with the mounting kit.

2.1. Front Tracks Installation

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supporte to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supporte, serious physical injury could occur.



WARNING

Prior to installation of the Track Kit, turn off the engine, put in two-wheel driving mode, and block the rear wheels.



WARNING

SECTION 2: TRACK KIT INSTALLATION

PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169



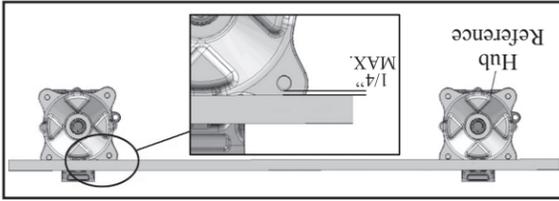


Figure 9 - Tolerance wheel hubs alignment

2. Reposition the wheel hubs:

2.1. Remove the cap (C), the pin (E), the nut (D), and the washers (F) to free one of the wheel hubs (G).

2.2. Remove the hub (G) from the serrated portion of the shaft and rotate the hub so that the wheel attachment bolts are horizontal with the other wheel hub (use the ruler or the straight stick of step 1.3. to position the hub).

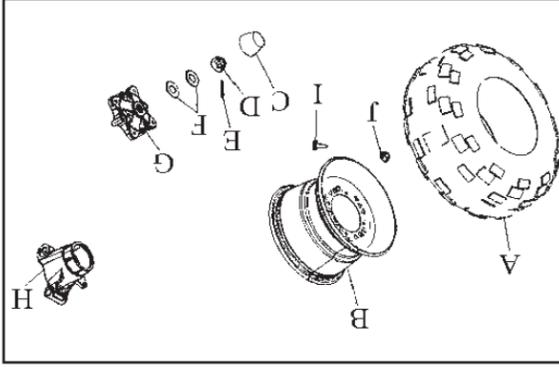


Figure 10 - Reposition the wheel hub

NOTE: The shaft is made up of 26 teeth, thus its circular symmetry is on a single axis. This mean that a 90° rotation does not bring about the same result as a 180° rotation. Select the hub position in which the hub attachment bolts are the most horizontal.

The shaft has 26 teeth on the spline. You may need to reposition it on the shaft several times to find the position shown in Figure 9.

The hub is correctly positioned when there is no more than 1/4 inch gap between the straight bar and any wheel stud when the other three studs are contacting the bar.



WARNING
When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.



WARNING
Prior to installation of the Track Kit, turn off the engine, put in two-wheel driving mode, and block the rear wheels.

2.2. Rear Tracks Installation

1. Preparing the vehicle for the installation of rear tracks:

1.1. Raise the rear of the vehicle and remove the wheels.

1.2. Position the center wheel hub so that the attachment rods of wheels are horizontal.

1.3. Ensure that the threaded rods of the rear wheel hubs are horizontal. Use a large ruler or a straight stick to validate that the wheel hubs are at the same angle (a slight tilt in the wheel hubs can cause the Track Kit to malfunction). If the wheel hubs are not well-positioned, you will need to reposition them.

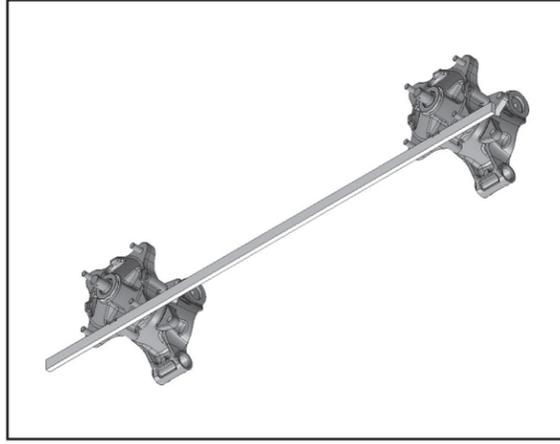


Figure 8 - Wheel hubs alignment

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169



AVERTISSEMENT
Avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles, assurez-vous que le moteur est arrêté, que la transmission est en mode deux roues motrices et que le véhicule ne puisse bouger (placer des cales devant et derrière les roues).



AVERTISSEMENT
Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2.2. Installation des chenilles arrière

1. Préparation du véhicule pour l'installation des chenilles arrière :

- 1.1. Soulever l'arrière du véhicule et retirer les roues.
- 1.2. Positionner les moyeux de roue central pour que les tiges de fixation des roues soient en position horizontale.
- 1.3. S'assurer que les tiges filetées des moyeux de roue arrière sont bien horizontales. Utiliser une grande règle ou une tige droite afin de valider si les moyeux de roue sont aux mêmes angles (une légère différence de positionnement des moyeux de roue peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'ensemble de chenilles). Si les moyeux de roue ne sont pas bien positionnés, un repositionnement s'impose.

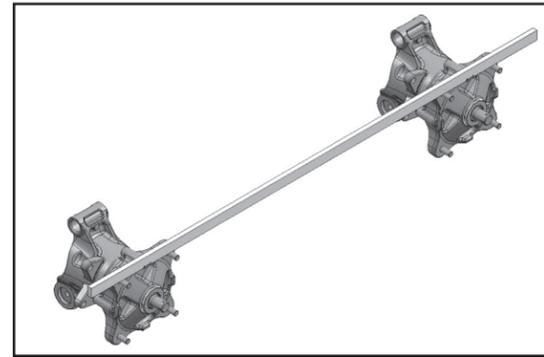


Figure 8 - Aligement des moyeux de roue

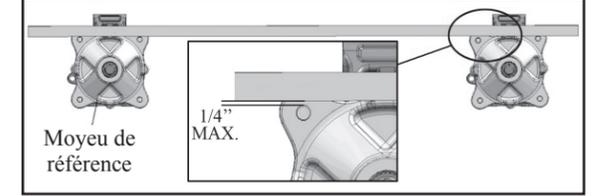


Figure 9 - Tolérance pour l'alignement des moyeux de roue

2. Repositionnement des moyeux de roue :

- 2.1. Retirer le capuchon (C), la goupille (E), l'écrou (D) et les rondelles (F) afin de libérer un des moyeux de roue (G).
- 2.2. Retirer le moyeu (G) de la partie dentelée du cardan et faire pivoter le moyeu afin que les boulons de fixation de la roue soient horizontales avec l'autre moyeu de roue (utiliser la règle ou la barre utilisée à l'étape 1.3. afin de bien positionner le moyeu).

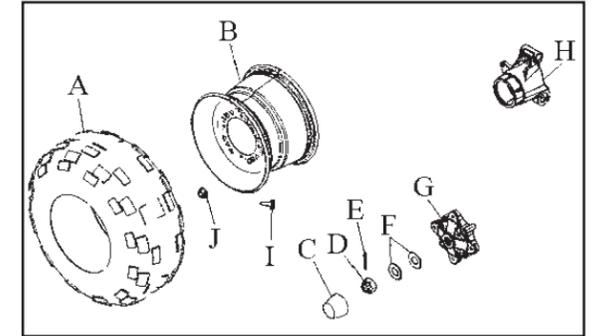


Figure 10 - Repositionnement des moyeux de roue

NOTE : Le cardan est constitué de 26 dents dont sa symétrie circulaire se fait dans un seul plan. Cela signifie qu'une rotation de 90° n'entraîne pas le même résultat qu'une rotation de 180°. Assurez-vous de choisir le positionnement de moyeu où les boulons de fixation des moyeux sont le plus à l'horizontal.

La cannelure du cardan a 26 dents. Il est possible de devoir replacer le moyeu sur le cardan à plusieurs reprises afin de trouver la position représentée sur la figure 9.

Le moyeu est correctement positionné lorsque la distance entre l'un des boulons de fixation de la roue et la barre droite ne dépasse pas 1/4 pouce quand les trois autres boulons de fixation sont en contact avec la barre.



**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

3. Préparation de la chenille arrière (retrait de la chenille) :

- 3.1. Desserrer l'écrou 3/8" (A) afin de relâcher le serrage de la glissière.
- 3.2. Desserrer l'écrou 1/2" (B) en retenant le boulon 1/2" (C).
- 3.3. Rapprocher les deux châssis afin de laisser de l'espace pour retirer la chenille. Resserrer l'écrou 3/8" afin de maintenir le châssis en position fermée.
- 3.4. Retirer la chenille.

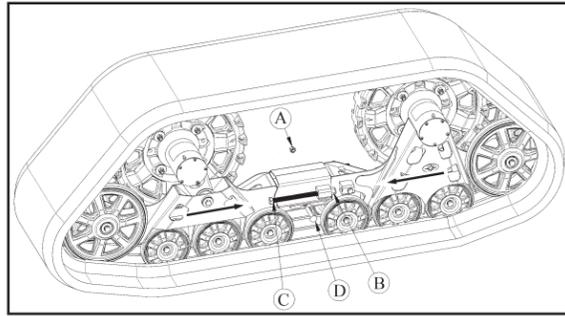


Figure 11 - Retrait de la chenille

NOTE : Vous pouvez également utiliser une sangle à cliquet afin de rapprocher et de maintenir en place les deux châssis.

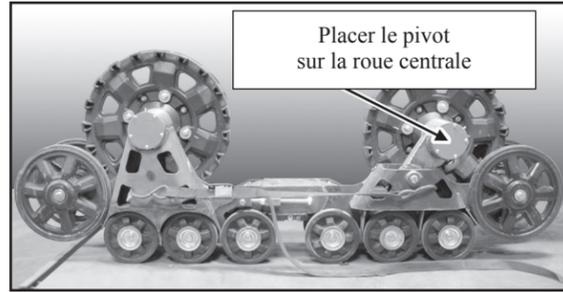


Figure 12 - Rapprochement des deux châssis à l'aide d'une sangle à cliquet

4. Installation des châssis sur le véhicule :

- 4.1. Faire pivoter de 90° les moyeux de roue afin d'avoir un boulon à 12 heures.
- 4.2. Positionner le châssis arrière sur les tiges filetées du moyeu du véhicule. Assurez-vous de placer le barbotin de façon à ce que la flèche de celui-ci pointe vers l'avant du véhicule. Serrer légèrement les écrous de roue afin de maintenir en place le châssis.
- 4.3. Poser le barbotin central du pivot sur les tiges filetées du moyeu central en vous assurant que la flèche pointe vers l'arrière du véhicule.
- 4.4. Serrer les 8 écrous de roue selon un couple de 35 lb-pi.

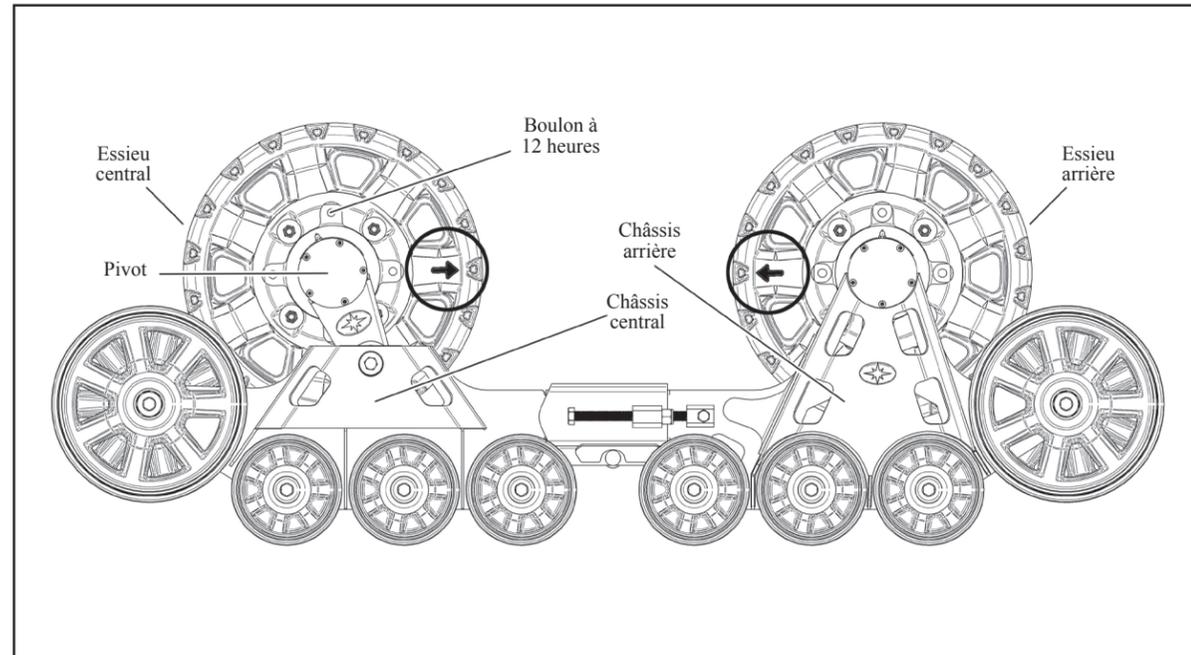
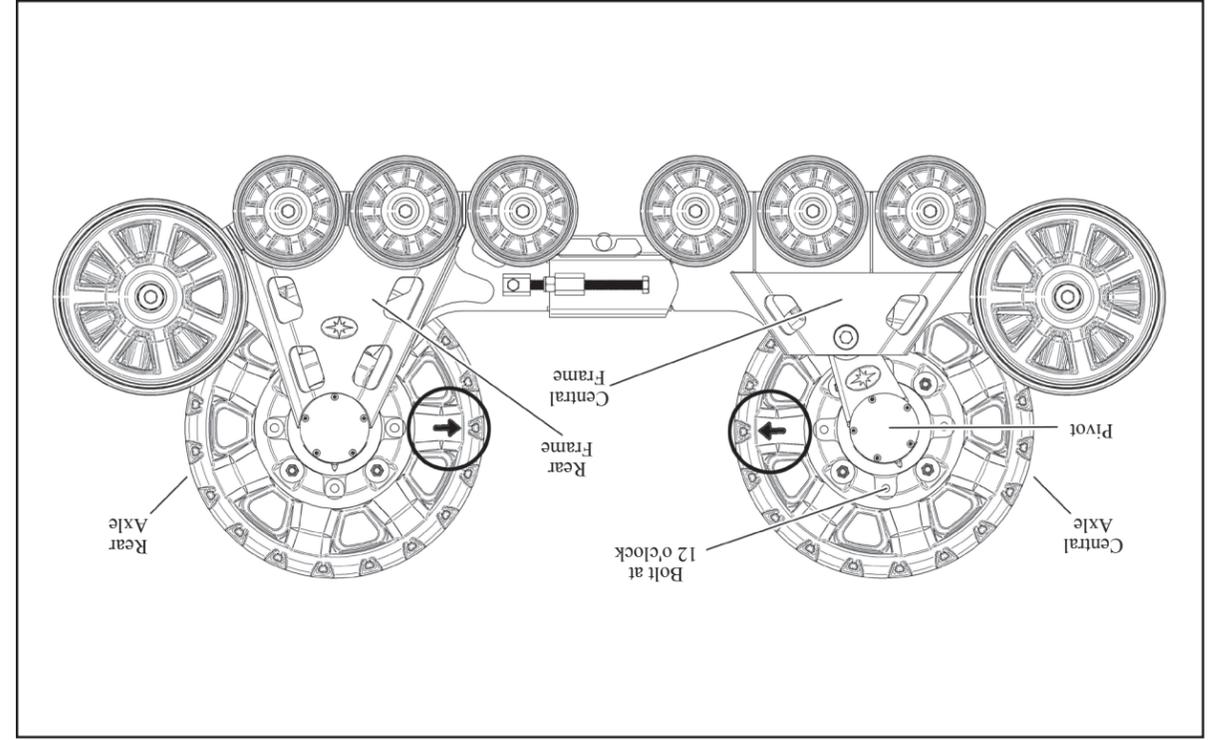


Figure 13 - Installation des châssis sur le véhicule

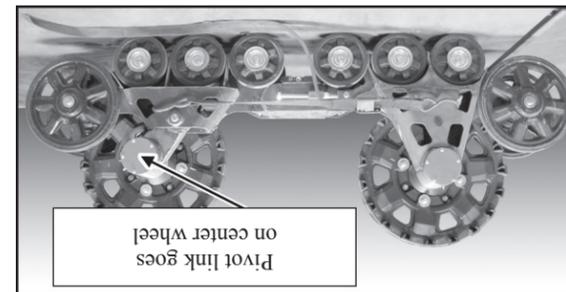
Figure 13 - Frame installation



- 4.1. Rotate the wheel hubs 90° in order to have a bolt at 12 o'clock.
- 4.2. Set the rear frame on the threaded rods of the vehicle hub. Make sure you place the sprocket so that its arrow points to the front of the vehicle. Lightly tighten the wheel nuts to hold the frame in place.
- 4.3. Install the central sprocket on the threaded rods of the central hub and make sure that the arrow points to the rear of the vehicle.
- 4.4. Tighten the 8 wheel nuts to a torque of 35 lb-ft.

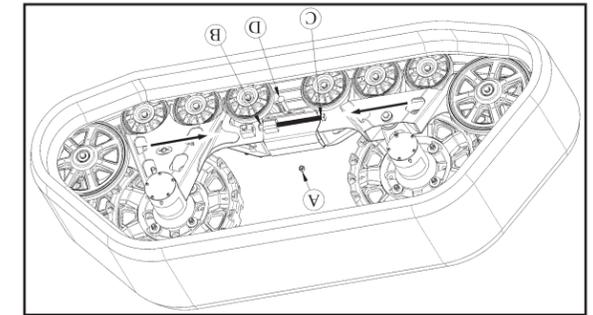
4. Installing the frames of the vehicle:

Figure 12 - Pull together using a ratchet strap



NOTE: You can also use a ratchet strap to bring the two frames closer and hold them in place.

Figure 11 - Removal of the track



3. Removing the rubber track from the Track Kit:
 - 3.1. Loosen the 3/8" nut (A) to loosen the skid.
 - 3.2. Loosen the 1/2" nut (B) by holding the 1/2" bolt (C).
 - 3.3. Bring the two frames closer to allow clearance in order to remove the track. Tighten the 3/8" nut to keep the frame in closed position.
 - 3.4. Remove the track.

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**

NOTE: *Recheck torque after one hour of use. Make sure to put the pivot on the center wheel hub.*

5. Installing the track:

5.1. Position the track so that the arrow on top of it points to the front.

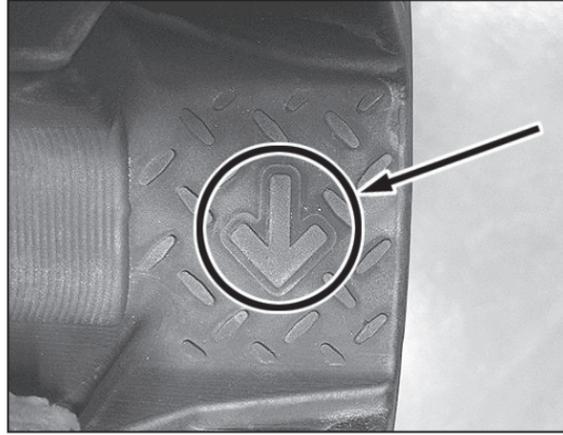


Figure 14 - Direction of rotation of the track

5.2. Slide the bottom of the track under the wheels (5.66 inches) so that the outside of the interior wheels leans against of the external wheels guides. Also make sure that the track is well-positioned with respect to the large wheels (10 inches).

5.3. Lower the vehicle into this position.

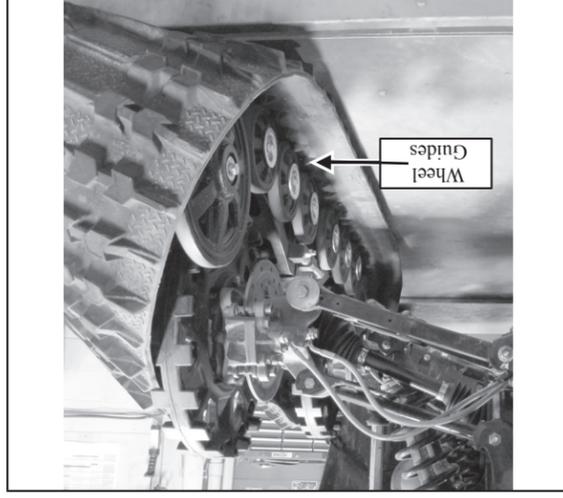


Figure 15 - Bottom track insertion

5.4. Then place the track on one of the sprockets

5.5. Complete the installation of the track by placing the track on the other sprocket.

Figure 16 - Track insertion on the sprocket

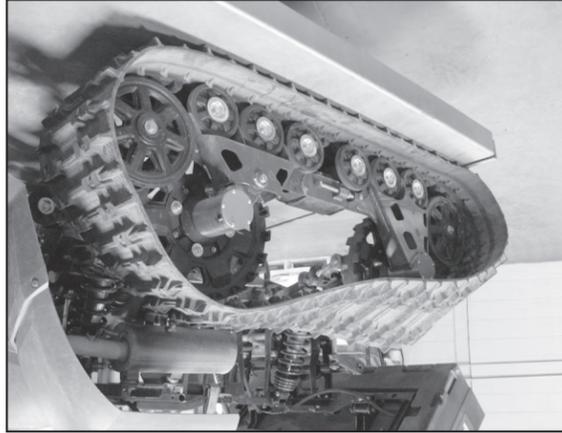
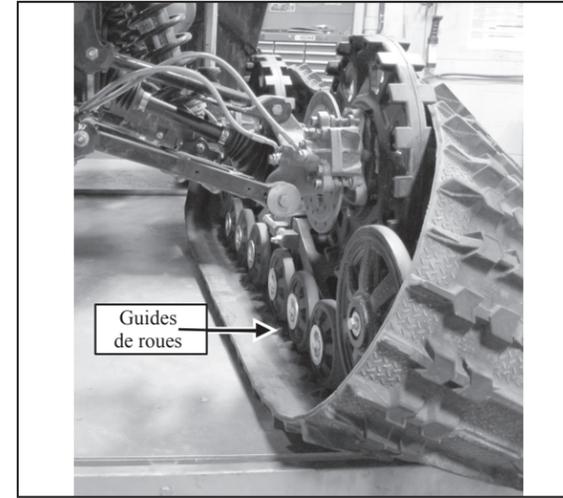


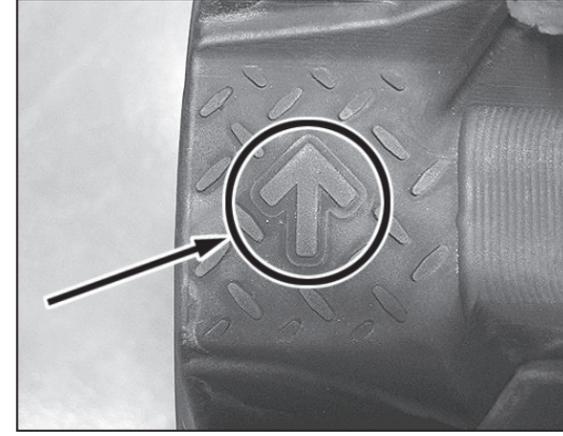
Figure 15 - Insertion du bas de la chenille



5.2. Insérer le bas de la chenille sous les petites roues (5.66 po) afin que l'extérieur des roues internes soit appuyé sur l'intérieur des guides de roue externes. Assurez-vous que les grosses roues (10 po) sont à l'intérieur des guides de roue de la chenille.

5.3. Abaisser le véhicule dans cette position.

Figure 14 - Sens de rotation de la chenille



5.1. Positionner la chenille afin que la flèche sur le dessus de la chenille pointe vers l'avant.

5. Installation de la chenille :

NOTE : *Revérifier le couple de serrage après une heure d'utilisation.*

NOTE : *Assurez-vous de mettre le pivot sur l'essieu de la roue centrale.*

5.4. Insérer ensuite la chenille sur un des barbotins.

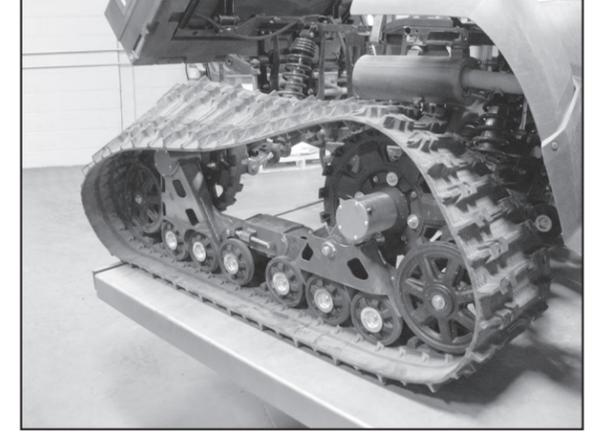


Figure 16 - Insertion de la chenille sur le barbotin

5.5. Compléter la pose de la chenille en insérant la chenille sur l'autre barbotin.

**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**



**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

SECTION 3 : AJUSTEMENTS



AVERTISSEMENT

Il est conseillé de confier votre véhicule au concessionnaire ou à un mécanicien compétent pour qu'il effectue les ajustements pour vous.



AVERTISSEMENT

Ces ajustements doivent s'effectuer sur une surface dure.

3.1. Ajustement de l'ensemble de chenilles avant

1. Laisser le véhicule reposer sur ses quatre chenilles sur une surface plane.
2. Les ajustements de l'anti-rotation seront fait en mesurant la distance entre le bord d'une équerre de menuisier et le centre de la roue (*Figure 17*).
3. Aligner l'équerre de menuisier avec le centre du couvert de l'axe principal.
4. Desserrer l'écrou mince de blocage de la rotule.
5. Tourner l'axe de guidage à l'aide des plats et d'une clé ajustable pour visser ou dévisser la ro-

tule de façon à ajuster la longueur de l'anti-rotation. Visser la rotule réduira la distance entre le bord de l'équerre et le centre de la roue. Dévisser la rotule augmentera la distance entre le bord de l'équerre et le centre de la roue. Utiliser 5 pouces (127mm) comme ajustement initial.

6. Serrer l'écrou mince de blocage de la rotule.

Vérification de l'ajustement :

- Après l'ajustement initial des chenilles avant et arrière, rouler prudemment quelques minutes avec le véhicule pour avoir une bonne sensation de son comportement.
- Les chenilles avant peuvent être réajustées selon votre type de conduite.
- Augmenter la distance rendra les guidons plus difficiles à tourner et procurera une conduite très stable.
- Réduire la distance réduira l'effort requis pour tourner les guidons et le véhicule aura un comportement plus nerveux.



AVERTISSEMENT

S'assurer que le guidon ne cherche pas à tourner de lui-même lors de virage ou de freinage. Si tel est le cas, le guidon pourrait tourner d'un coup alors que vous vous en attendez pas et vous pourriez être éjecté du véhicule. Des risques de blessures sérieuses pourraient survenir.

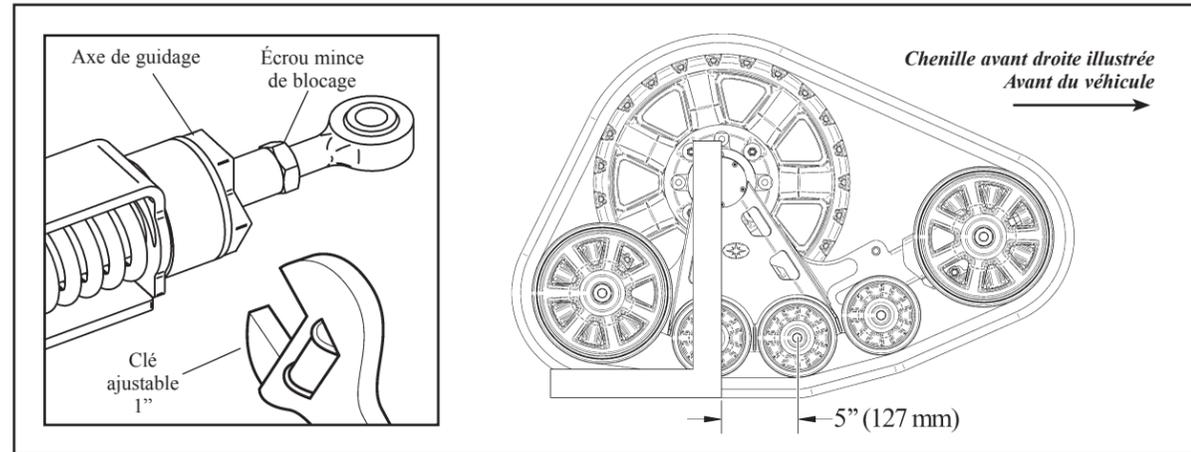
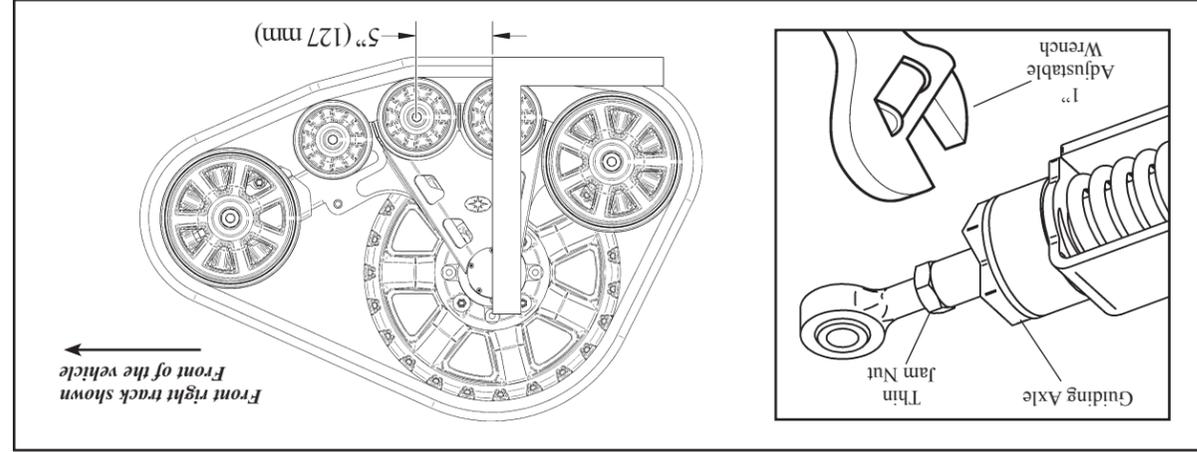


Figure 17 - Ajustement de l'ensemble de chenilles avant

Figure 17 - Front Track Kit adjustments



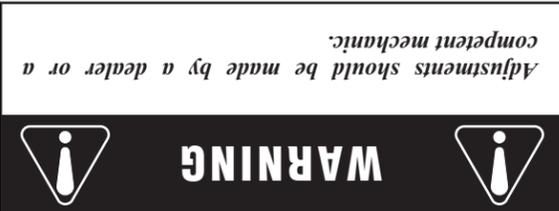
Adjustment verification:

- After initial adjustment of the front and rear tracks, ride the vehicle carefully a few minutes to have a feeling of its behaviour.
- The front tracks can be readjusted if required for your personal type of ride.
- Increasing the distance will have the effect of making steering harder and very stable ride.
- Reducing the distance will decrease steering effort and can make machine feel "darty" or "witchy" at speed.

6. Tighten the anti-rotation jam nut on the ball joint. Screw in a way to adjust the anti-rotation length. Screwing the ball joint in will reduce the distance between the edge and the wheel center line. Screwing the ball joint out will increase the distance between the edge and the wheel center line. Use 5 inches (127 mm) as initial set up.

1. Park the vehicle on a flat levelled surface.
2. The anti-rotation adjustments will be done by measuring the distance between a carpenter square edge to the center line of the wheel (*Figure 17*).
3. Align the carpenter square to the center line of the hubcap.
4. Loosen thin jam nut on the anti-rotation ball joint.
5. Turn the guiding axle using the notches and an adjustable wrench to screw the ball joint in or

3.1. Front Track Kit Adjustments



SECTION 3: ADJUSTMENTS

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

AVERTISSEMENT

Si les ajustements de l'anti-rotation avant font en sorte que la rotule doit être dévissée, faites attention que la longueur montrée sur la figure 18 n'exécède pas 5/8 po (16 mm). La quantité de filets de la rotule vissée dans la tige coulissante ne sera pas suffisante si cette longueur est plus grande et les possibilités que les filets arrachent et qu'une perte de contrôle et des blessures en résulte sont grandes.

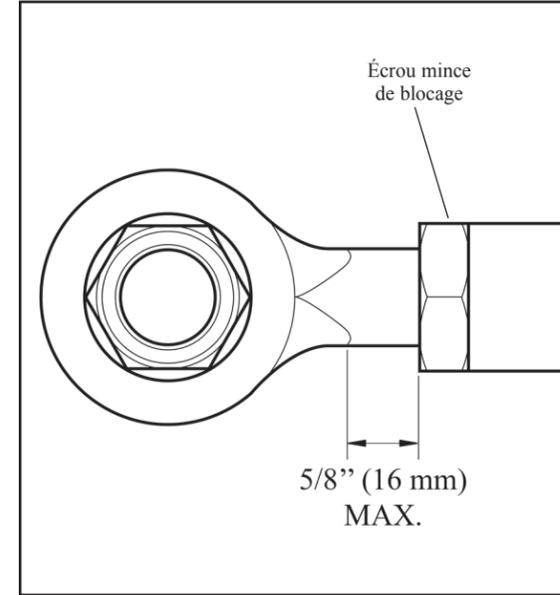


Figure 18 - Ajustement de la rotule

3.2. Ajustement de la tension de la chenille avant

Comme il a été mentionné plus tôt dans ce manuel, les chenilles s'étireront lors des premières randonnées. Pour éviter toute usure prématurée des différents composants et tout désagrément que pourrait causer une chenille insuffisamment tendue, voici la technique pour en faire l'ajustement.

NOTE : Dans les figures suivantes, certains composants ont été enlevés pour plus de clarté.

1. Aligner le trou de la chenille avec le boulon 1/2" de la glissière d'ajustement.

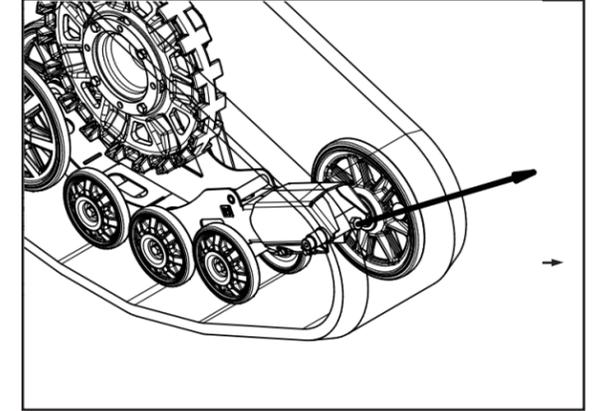


Figure 19 - Alignement de l'ouverture d'ajustement

2. Desserrer les 2 écrous 3/8" retenant la glissière d'ajustement au châssis.

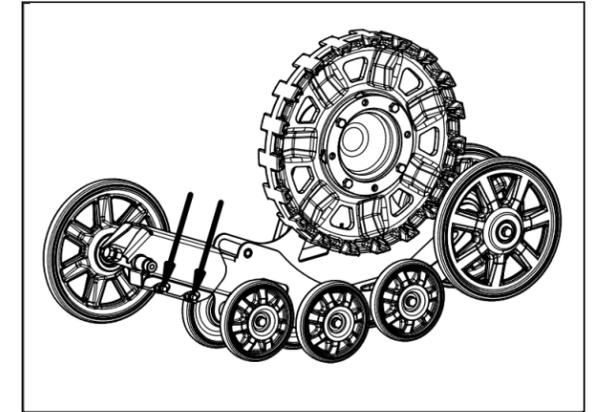


Figure 20 - Boulon de la glissière d'ajustement

3. Desserrer le contre-écrou 1/2" (A) du boulon d'ajustement de la glissière à l'aide de l'outil d'ajustement (B).

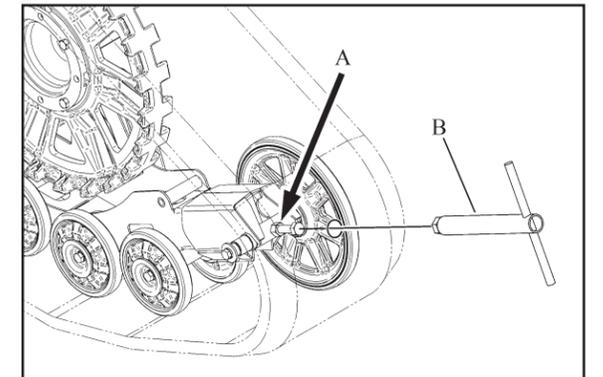


Figure 21 - Outil d'ajustement de la tension de la chenille

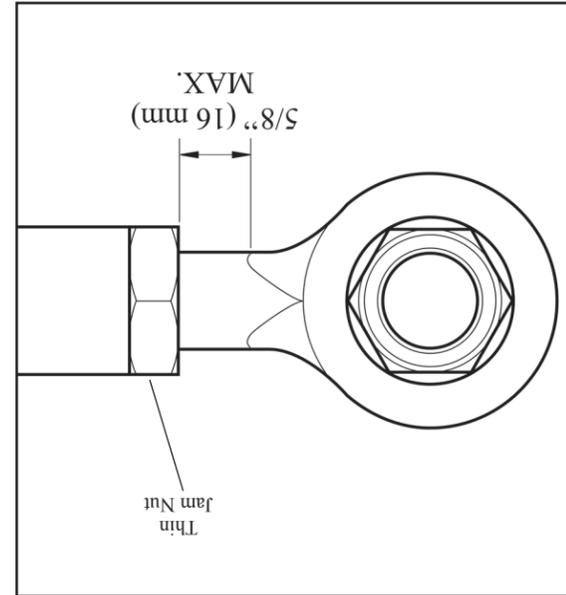
1. Aligner le trou de la chenille avec le trou de la glissière d'ajustement.

NOTE: Some parts had been hidden in following figures for a better understanding.

As specified earlier in this manual, the track is going to stretch during your first ride and to prevent premature wear of components or failure that a loose track may cause, here is the way to adjust track tension. The following steps refer to one track. However, all of the tracks follow the same procedure for tension adjustments.

3.2. Front Track Tension Adjustments

Figure 18 - Ball joint adjustment



WARNING

If you need to unscrew the ball joint to correctly adjust your Track Kit, pay a particular attention to the length shown on figure 18, it must not exceed 5/8 inch (16 mm). If this length is longer, there won't be enough threads in contact into the sliding rod and threads may protrude and a loss of control and/or serious injuries may occur.

PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169

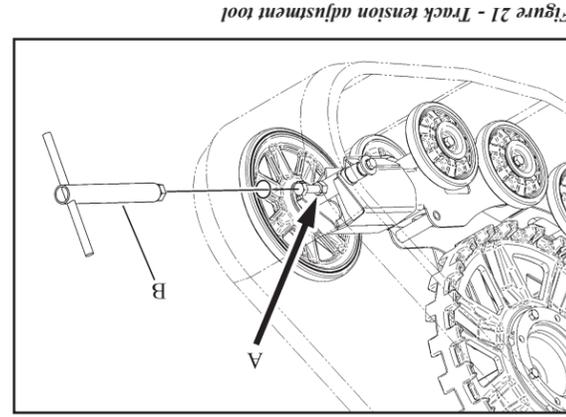
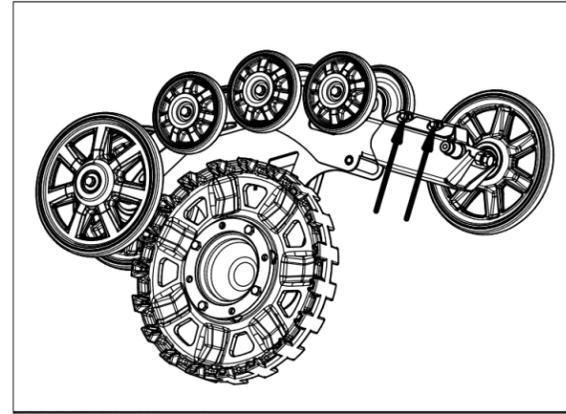


Figure 21 - Track tension adjustment tool

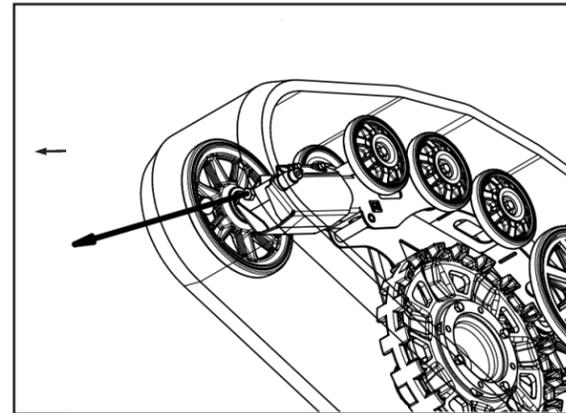
3. Loosen the 1/2" jam nut (A) of the adjustment bolt on the track adjuster using the track tension adjustment tool (B).

Figure 20 - Nut of the track adjuster



2. Loosen the two 3/8" nuts retaining the track adjuster to the frame.

Figure 19 - Alignment of the track adjustment hole





**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

- Ajuster la tension de la chenille en serrant ou desserrant le boulon d'ajustement jusqu'à l'obtention de la mesure désirée.

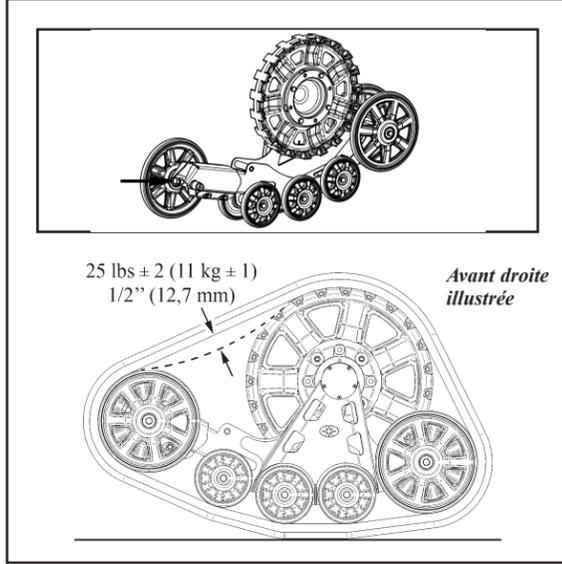


Figure 22 - Ajustement de la tension de la chenille avant

- Resserrer les boulons, les écrous et l'écrou de blocage qui ont été desserrés aux étapes 2 et 3.

AVERTISSEMENT

Une chenille trop tendue pourrait occasionner une perte de performance ou créer une usure prématurée de certains composants.

3.3. Ajustement de la tension de la chenille arrière

- Desserrer l'écrou 3/8" afin de relâcher le serrage de la glissière.
- Ajuster la tension de la chenille en serrant ou desserrant les écrous 1/2" tout en retenant les boulons 1/2" jusqu'à l'obtention de la mesure désirée.
- Resserrer l'écrou 3/8" afin de bloquer le système de glissière.

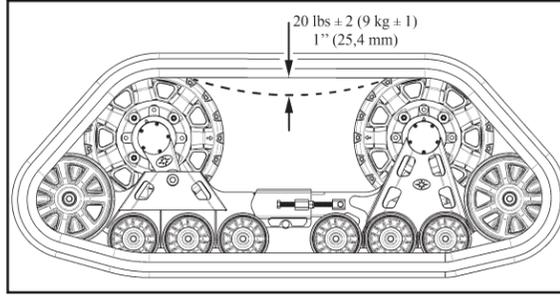


Figure 23 - Ajustement de la tension de la chenille arrière

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la distance entre les blocs mobiles de tensionneur et ceux soudés sur le châssis central est la même à l'intérieur et à l'extérieur afin d'avoir un parallélisme entre les deux châssis et les roues de ceux-ci.

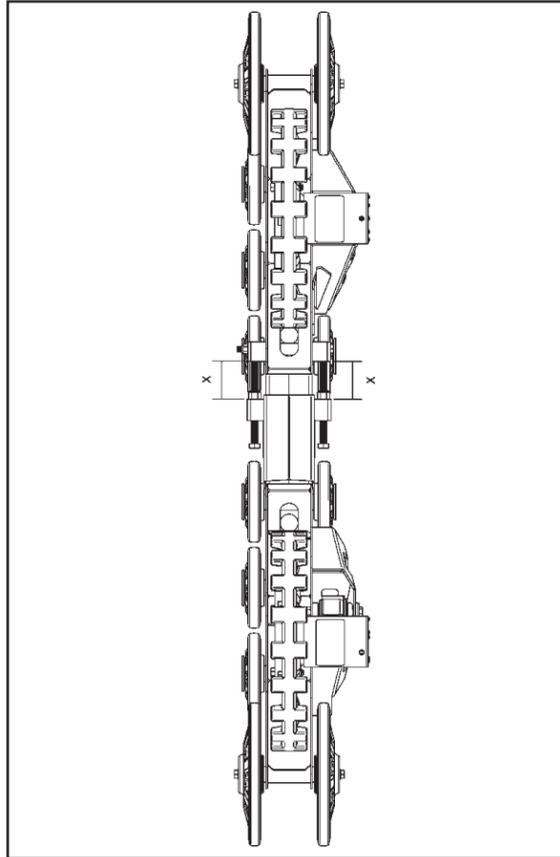


Figure 24 - Distance entre les blocs mobiles de tensionneur

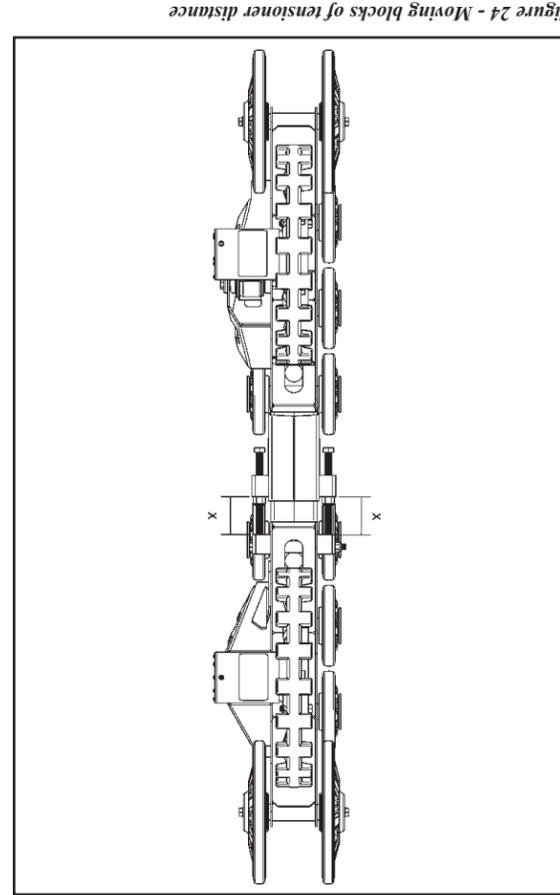


Figure 24 - Moving blocks of tensioner distance

WARNING

Make sure the distance between the moving blocks of tensioners and those are welded on the central frame is the same inside and outside to keep the two frames and the wheels parallel.

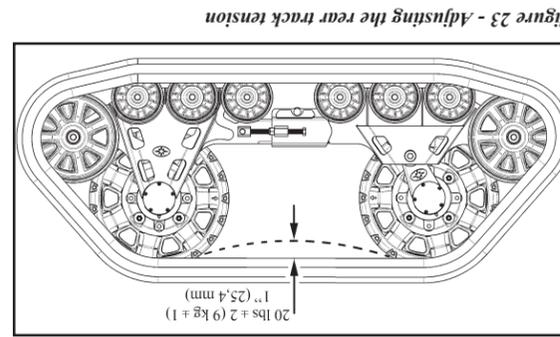


Figure 23 - Adjusting the rear track tension

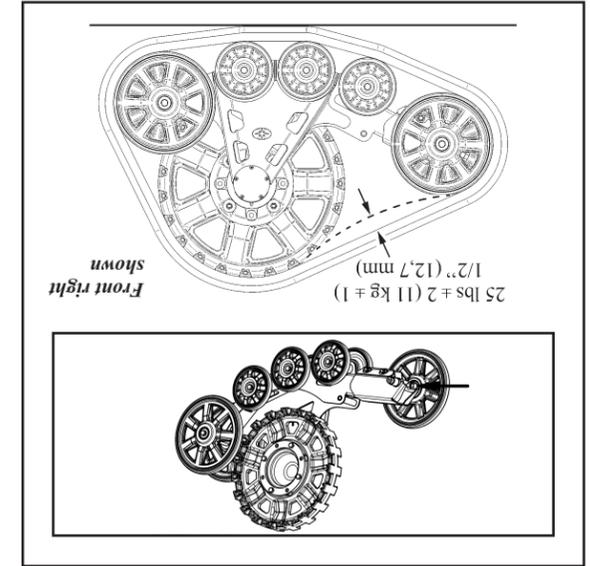
- 3.3. Rear Track Tension Adjustments**
- Loosen the 3/8" nut to loosen the skid.
 - Adjust track tension by tightening or loosening the 1/2" nut while holding the 1/2" bolt to obtain the desired measurement.
 - Tighten the 3/8" nut to lock the skid.

WARNING

Do not overtighten the track, a performance loss or component damage may occur.

- Tighten bolts, nuts and jam nut which were loosened in steps 2 and 3.

Figure 22 - Adjusting the track tension



- Adjust track tension by screwing or unscrewing adjustment bolt until you get displacement.

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**





ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169



Une chenille trop tendue pourrait occasionner une perte de performance ou créer une usure prématurée de certains composants.



Lorsque le véhicule est chargé, réajustez la tension si nécessaire.



PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169





**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

SECTION 4 : OPÉRATION

Le véhicule équipé de l'ensemble de chenilles avancera plus lentement que lorsqu'il est équipé des roues d'origine.

Prenez note que le véhicule roulera à une vitesse d'environ 70 % de la lecture de l'odomètre mais que son effort tractif sera augmenté en conséquence.

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement le manuel de l'opérateur pour en connaître les particularités et limitations.

Seule les personnes habilitées à opérer le véhicule doté de l'ensemble de chenilles « **PROSPECTOR PRO S 6X6** » et qui sont familiers avec son manuel d'opérateur peuvent l'opérer. Ne jamais dépasser les limites stipulées dans le manuel du véhicule.

Toujours opérer le véhicule doté d'un ensemble de chenilles en mode 6 roues motrices. Opérer en mode 4 roues motrices pourrait endommager le véhicule ou affecter sérieusement sa conduite.

AVERTISSEMENT

L'opération dans des conditions enneigées peut créer un film de glace sur les disques de frein. Appliquez les freins périodiquement tout en conduisant pour enlever le film de glace. Prenez en considération que la distance de freinage peut augmenter.

AVERTISSEMENT

L'ensemble de chenilles augmente la hauteur du véhicule et en augmente la traction. Opérez votre véhicule avec prudence.

AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de franchir des obstacles telles que des bûches de plus de 12 pouces (30 cm) de diamètre, vous risquez que cet obstacle ne reste coincé entre les deux chenilles ou n'endommage des composants sous le véhicule.

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement le présent guide d'installation, de l'utilisateur et d'entretien de l'ensemble de chenilles avant son utilisation pour en connaître les particularités et limitations. Tout utilisateur potentiel de ce produit devrait en être informé.

AVERTISSEMENT

Il y a risque de blessures sérieuses si vous tentez de toucher aux composants de l'ensemble de chenilles avec vos mains ou vos pieds lorsque le véhicule est en marche. Vos mains pourraient se coincer entre les composants. Pour cette raison, toujours arrêter le moteur, retirez la clé du contact et serrez le frein à main si vous avez à vérifier l'ensemble de chenilles de près.

Lors de la première utilisation de l'ensemble de chenilles, rouler en terrain connu à basse vitesse en effectuant des virages des deux côtés afin de s'assurer que le montage a été effectué correctement ainsi que pour se familiariser avec le nouveau type de conduite.

Avant chaque utilisation du véhicule doté de l'ensemble de chenilles, faite une vérification pour vous assurer que tous les boulons sont présents et serrés, que les chenilles ont une tension adéquate et qu'aucune pièce n'est endommagée. Portez une attention particulière aux écrous de roue, aux barbotins et aux tensionneurs des chenilles.

Ajuster/remplacer les pièces au besoin.

Adjust or replace any parts as necessary.

Before using the vehicle equipped with tracks, check to make sure that all the bolts are present, tightened and that the tracks have an adequate tension and that nothing is damaged. Take particular care to check the hub nuts, the sprockets and the track adjusters.

The first time you take the vehicle out with the tracks, cover familiar ground at a slow speed in order to try out turns in both directions. This will enable you to check if the tracks have been installed correctly as well as to help you become familiar with the different way the vehicle handles with tracks.

WARNING

There is a great risk of personal injury in any attempt to touch the Track Kit unit while the vehicle is in motion. The moving parts can injure hands and feet. Always turn off the engine, remove the key and set the parking brake before inspecting the tracks.

WARNING

WARNING

Carefully read the installation, owner's and maintenance manual for the Track Kit before handling in order to better understand its features and limitations. Everyone involved in operating this vehicle must be informed.

WARNING

WARNING

Do not attempt to pass over obstacles such as stumps that are bigger than 12 inches (30 cm) in diameter as there is a risk that the obstacle could get stuck between the tracks, damaging the undercarriage parts of the vehicle.

WARNING

WARNING

The Track Kit increases the height of the vehicle and increases the traction. Handle your vehicle with care.

WARNING

Operating in snow conditions may create an ice film on the brake discs. Apply the brakes periodically while riding to remove the ice film. Take into consideration that the braking distance may be increased.

Always operate the vehicle with the Track Kit in 6WD mode. Riding in 4WD may damage the vehicle and affect the ride.

Only those familiar with the handling of the vehicle and those familiar with the operation manual should operate it with the "PROSPECTOR PRO S 6X6" tracks. Do not go faster than the limits set out in the vehicle manual.

WARNING

Carefully read the vehicle operator's manual to learn of its features and limitations.

You will notice that the vehicle moves at a speed of about 70 % that of the odometer reading but that the traction effect is greater in consequence.

A vehicle equipped with tracks advances slower than when operating on its original wheels.

SECTION 4: OPERATION

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



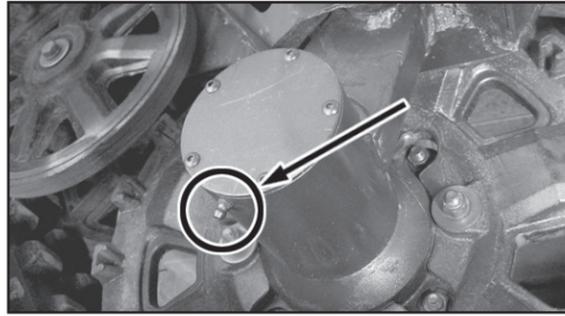


Figure 26 - Rear track main axle greasing location

If the vehicle is operated in muddy, wet or soft conditions, lubricate the grease points after each run to clean out any contaminants. Sweep the excess grease from the hub seal.

NOTE: The wheel assembly units do not need to be greased as they are equipped with sealed ball bearings.

Verify front and rear anti-rotation arm adjustments. Lubricate front anti-rotation arm sliding rod.

Lubricate front anti-rotation sliding rods:

1. Lift the front portion of the front track to compress the anti-rotation spring.

2. Lubricate the sliding rod.

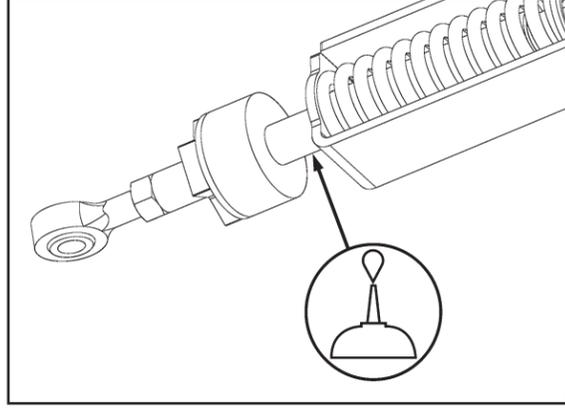


Figure 27 - Lubrication of the anti-rotation sliding rod

Seasonal maintenance:

Do a complete inspection of the components and their tightness. Replace any used or damaged parts, lubricate.



After the first two hours of use:

Check the tightness of the different components and readjust the tension of the tracks. Track elongation is normal during the initial use of the Track Kit. Adjusting the tension of the tracks is important to prevent derailing, ratcheting, and premature wear of the track and the sprocket. Take particular care to check the hub nuts.

Daily maintenance:

Do a complete visual inspection of the Track Kit, the mounts and the anti-rotation arms in order to determine premature wear, missing parts, loose parts or breakage. Check the hub nuts and the track tension. Adjust or replace any parts as needed.

Maintenance after 50 hours of use:

Apply a good quality grease to the main axles after every 50 hours of use.



Figure 25 - Front track main axle greasing location

SECTION 5 : ENTRETIEN



Après les deux premières heures d'utilisation :

Vérifier le serrage des différents composants et réajuster la tension des chenilles. Il est normal que les chenilles étirent lors des premières utilisations. Un ajustement de la tension des chenilles est important pour éviter qu'elles ne cherchent à passer de dents sur le barbotin et ne crée une usure accélérée tant de la chenille que du barbotin.

Entretien journalier :

Inspecter visuellement l'ensemble d'attaches des chenilles au complet et les bras anti-rotation pour déceler tout usure prématurée, pièces manquantes, mal serrées ou bris de composants. Vérifier la tension des chenilles et les écrous de roue.

Entretien après 50 heures :

Appliquer une graisse à roulements de bonne qualité à chaque 50 heures d'utilisation aux axes principaux.



Figure 25 - Localisation du graissage de l'axe de la chenille avant

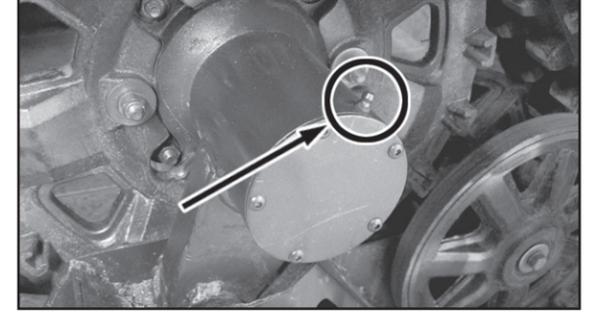


Figure 26 - Localisation du graissage de l'axe de la chenille arrière

Si le véhicule est opéré dans des conditions très mouillées ou boueuses, lubrifier les points de graissage après chaque sortie pour purger tout contaminant qui aurait pu s'introduire. Essuyer l'excès de graisse du joint étanche de l'axe principal.

NOTE : Les assemblages de roues ne sont pas à graisser, ils sont équipés de roulements scellés. Vérifier l'ajustement des anti-rotations avant et arrière. Lubrifier la tige coulissante du bras anti-rotation avant.

Lubrification de la tige coulissante de l'anti-rotation avant :

1. Soulever la partie avant de la chenille avant afin de comprimer le ressort de l'anti-rotation.
2. Lubrifier la tige coulissante.

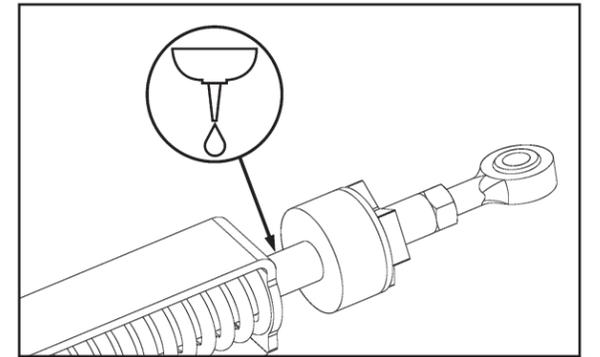


Figure 27 - Lubrification de la tige coulissante

Entretien saisonnier :

Inspecter complètement les composants et les serrages. Remplacer les pièces usées ou brisées.

SECTION 6 : PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

AVERTISSEMENT

Toujours nettoyer les ensembles de chenilles après utilisation afin qu'il n'y ait pas d'accumulation de débris à l'intérieur du châssis. Si cela n'est pas effectué, il pourrait en résulter d'une usure prématurée des différents composants.

AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser de solvants pour nettoyer les ensembles de chenilles : les solvants peuvent entraîner une dégradation rapide du caoutchouc et du plastique. Utilisez que de l'eau savonneuse pour nettoyer.

6.1. Changement de chenille

6.1.1. Changement de chenille avant

Les étapes à suivre sont décrites pour une seule chenille avant : toutes les chenilles avant ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Desserrer l'écrou 3/8" retenant la glissière d'ajustement au châssis.

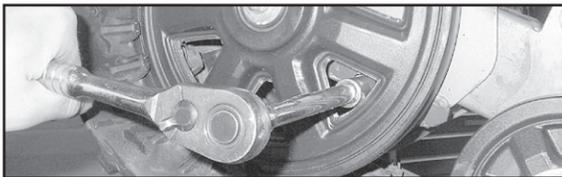


Figure 28 - Écrou mince de la glissière d'ajustement

3. Desserrer le contre écrou 1/2" (A) du boulon d'ajustement de la glissière à l'aide de l'outil d'ajustement (B).

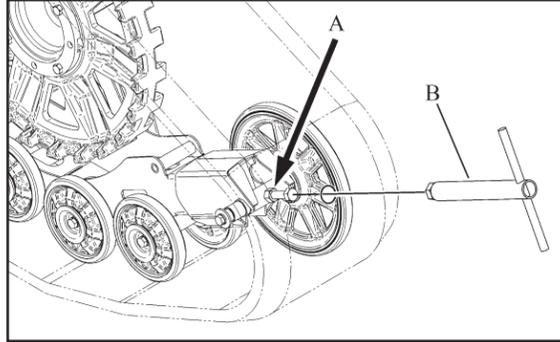


Figure 29 - Outil d'ajustement de la tension de la chenille

4. Dévisser complètement le boulon d'ajustement.



Figure 30 - Retrait du boulon d'ajustement

5. Retirer les deux grosses roues qui se trouvent à l'opposé de la glissière d'ajustement selon la méthode décrite dans la Section 6.3.2. - Changement de grosse roue.

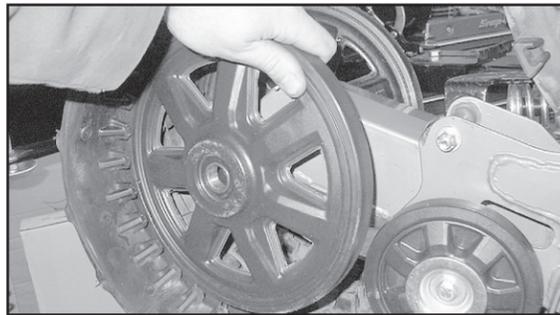


Figure 31 - Retrait des grosses roues

3. Loosen the 1/2" jam nut (A) of the adjustment bolt on the track adjuster using the track tension adjustment tool (B).

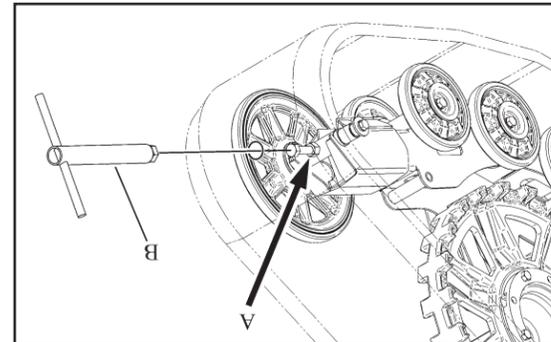


Figure 29 - Track tension adjustment tool

4. Unscrew the adjustment bolt completely.



Figure 30 - Removal of the adjustment bolt

5. Remove the two large wheels placed opposite the track adjuster following the procedure in Section 6.3.2. - Large wheel replacement.

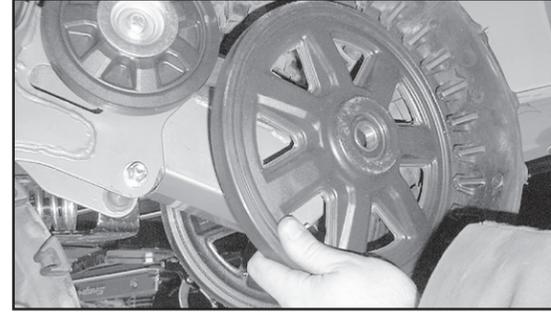


Figure 31 - Removal of the large wheels

SECTION 6: PARTS REPLACEMENT

WARNING

Always clean the Track Kit after use to prevent debris accumulation inside the frame. Failure to do so will result in premature wear of components.

WARNING

Never use solvents to clean rubber tracks as these substances may cause rapid degradation of the rubber. Use only water with mild detergent.

6.1. Track Replacement

6.1.1. Front Track Replacement

The following steps refer to one front track. However, all front tracks follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the vehicle off the ground.

WARNING

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supporte to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supporte, serious physical injury could occur.

2. Unscrew the 3/8" nc nut retaining the track adjuster to the structure.



Figure 28 - Thin nut of the track adjuster

6.1.2. Rear Track Replacement

The following steps refer to one rear track. However, all rear tracks follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the vehicle off the ground.



WARNING

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/support to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/support, serious physical injury could occur.

2. Remove the track following the procedure in Section 2.2. - Rear Tracks Installation - Step 3.

3. Reinstall the rubber track following the procedure in Section 2.2. - Rear Tracks Installation - Step 5.

4. Make the adjustment of the rear track following the procedure in Section 3.3. - Rear Track Tension Adjustments

6.2. Sprocket and Main Axle Replacement

6.2.1. From Front Track

The following steps refer to one front sprocket and main axle. However, all front sprockets and main axles follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the ATV off the ground.



WARNING

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/support to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/support, serious physical injury could occur.

2. Remove the track following the procedure in section 6.1.1. - Front Track replacement

6. Remove the track.



WARNING

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/support to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/support, serious physical injury could occur.

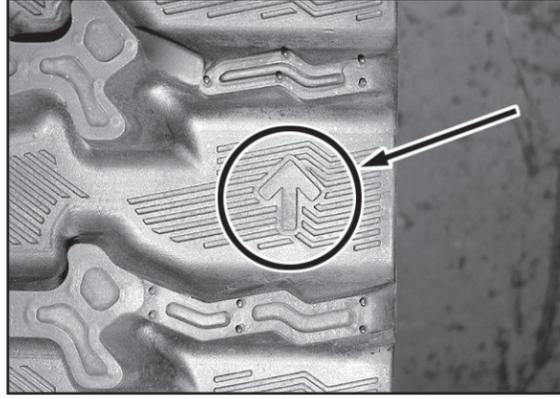
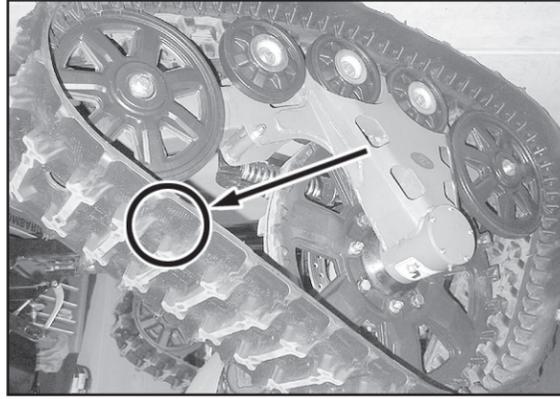


Figure 32 - Direction of rotation of the track

7. Reverse procedure to install track.

8. For track tension adjustment, refer to Section 3.2 - Front Track Tension Adjustments.

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

6. Enlever la chenille.



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

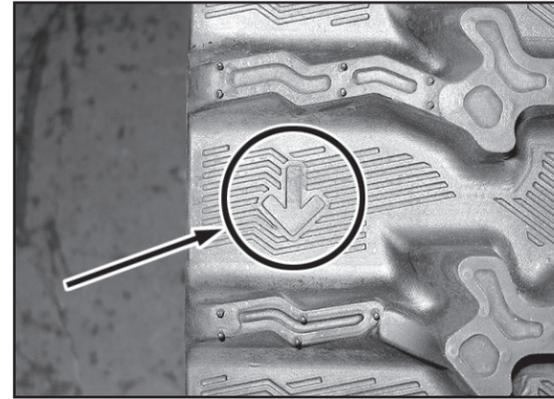
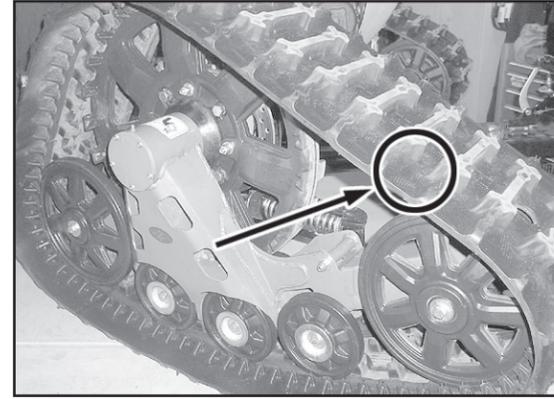


Figure 32 - Sens de rotation de la chenille

7. Suivre les étapes inverses pour faire l'installation de la chenille.

8. Pour effectuer l'ajustement de la chenille, référez-vous à la Section 3.2 - Ajustement de la tension de la chenille avant.

6.1.2. Changement de chenille arrière

Les étapes à suivre sont décrites pour une seule chenille arrière : toutes les chenilles arrière ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la Section 2.2. - Installation des chenilles arrière - étape 3.

3. Pour réinstaller la chenille, suivre la méthode décrite dans la Section 2.2. - Installation des chenilles arrière - étape 5.

4. L'ajustement de la chenille se fait selon la méthode décrite dans la Section 3.3. - Ajustement de la tension de la chenille arrière.

6.2. Changement de barbotin et d'axe principal

6.2.1. Changement pour chenille avant

Les étapes à suivre sont décrites pour un seul barbotin et axe principal avant : tous les barbotins et les axes principaux avant ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.



AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la Section 6.1.1. - Changement de chenille avant.



**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

3. Dévisser le boulon et l'écrou reliant le châssis et l'anti-rotation.

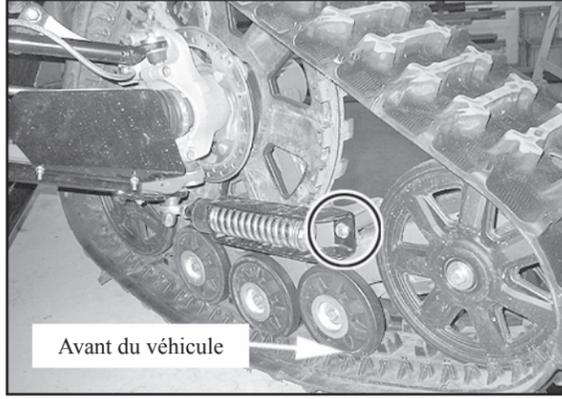


Figure 33 - Retrait de l'anti-rotation avant

4. Enlever le couvert de roulement à l'aide d'une clé Allen 1/8" en prenant soin de ne pas endommager le couvert.



Figure 34 - Retrait du couvert de roulement

5. Retirer le joint torique et dévisser les trois boulons 1/4" nc X 3/4" situés à l'extrémité de l'axe principal. Retirer la rondelle de blocage.

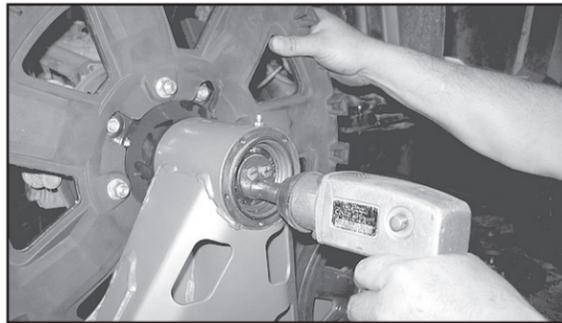


Figure 35 - Retrait du joint torique, boulons et rondelle de blocage

6. Tirer sur le châssis le plus droit possible pour le retirer de l'axe principal.

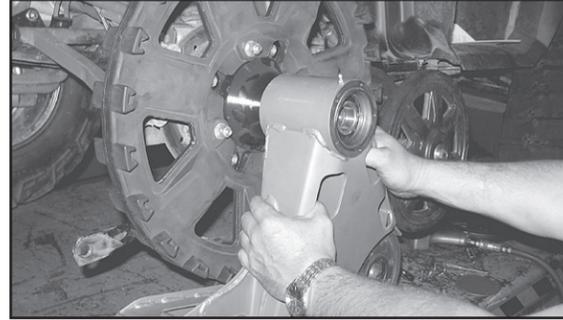


Figure 36 - Retrait du châssis

7. Dévisser les quatre écrous 3/8" nc et les quatre boulons 3/8" nc X 2" retenant le barbotin à l'axe principal. Prenez soin de conserver toutes les rondelles car elles seront nécessaires au remontage.

NOTE : Retirer l'axe principal du moyeu du véhicule. Remplacer les rondelles qui seront devenues coniques ou déformées d'une quelconque façon.

8. À ce moment, il vous est possible de changer soit le barbotin, soit l'axe principal.

9. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer un couple de serrage de 7 lb-pi sur les boulons 1/4" nc et de 25 lb-pi sur les boulons 3/8" nc.



AVERTISSEMENT

Lorsque viendra le temps de visser les trois boulons 1/4" nc X 3/4" pour retenir la rondelle de serrage sur le bout de l'axe principal (étape 5), assurez-vous qu'il n'y a pas de substance graisseuse sur les filets et appliquez du Loctite 242 sur les filets avant de visser les boulons. Appliquez un couple de serrage de 7 lb-pi.

10. Graisser les roulements de l'axe principal.

10. Lubrifier les roulements de l'axe principal.

WARNING

When you are ready to screw the three 1/4" nc X 3/4" bolts to retain the tightening washer on the top of the main axle (step 5), make sure that there is no oily substance present on the threads and apply Loctite 242 onto the threads before tightening the bolts. Torque to 7 ft-lbs.

9. To reassemble the kit, reverse the steps and torque 1/4" nc bolts to 7 ft-lbs and 3/8" nc bolts to 25 ft-lbs.

8. At this stage, you may replace either the sprocket or the main axle.

NOTE: Remove the main axle from the hub of the vehicle. Replace any deformed washer.

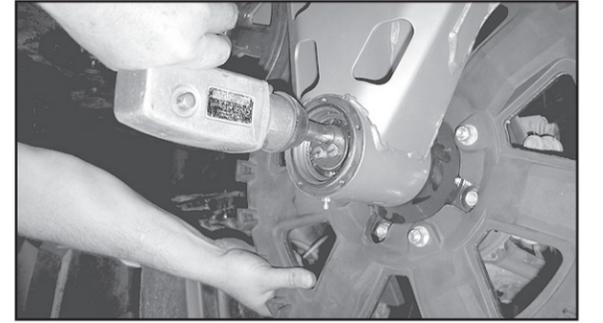
7. Unscrew the four 3/8" nc nuts and the four 3/8" nc X 2" bolts holding the sprocket to the main axle. Save all the flat washers for later assembly.

Figure 36 - Removal of the frame



6. Pull on the frame as straight as possible to remove from the main axle.

Figure 35 - Removal of the O-ring, bolts and lock washer



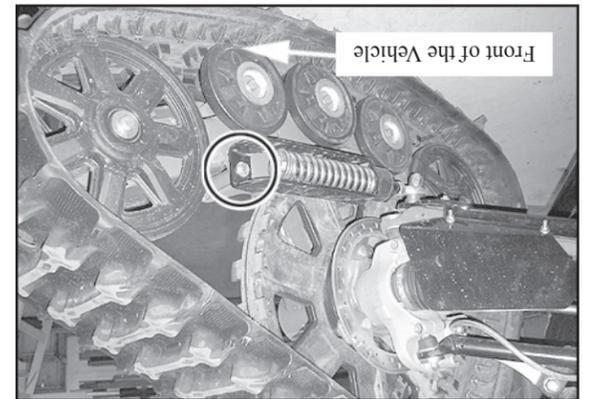
5. Remove the O-ring and unscrew the three 1/4" nc X 3/4" bolts located at the tip of the main axle and remove the lock washer.

Figure 34 - Removal of the bearing cap



4. Remove the bearing cap using a 1/8" Allen key, taking care not to damage the cap.

Figure 33 - Removal of the front anti-rotation



3. Unscrew the bolt and nut connecting the frame and the anti-rotation assembly.

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



6.2.2. From Rear Track

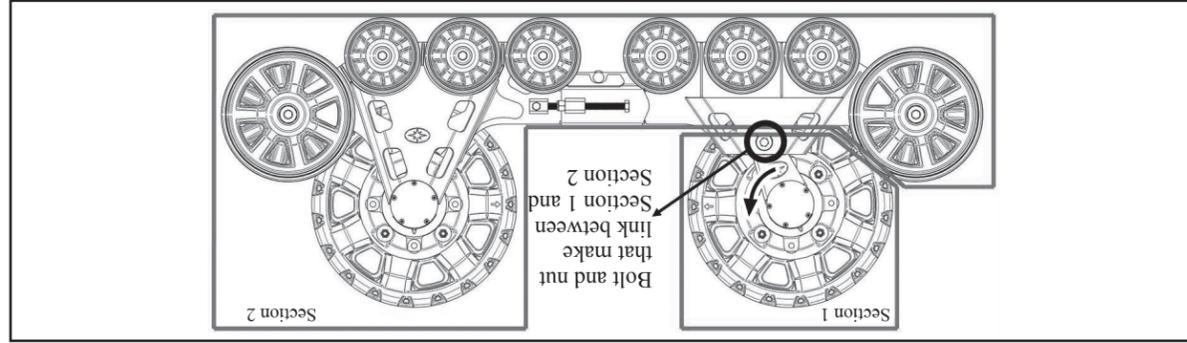
The following steps refer to one rear sprocket and main axle. However, all rear sprockets and main axles follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the ATV off the ground.

WARNING

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove the track following the procedure in section 6.1.2. - Rear Track replacement.
3. Unscrew the bolt and nut that connect between section 1 and section 2.



4. Rotate the pivot of the section 1 towards the rear of the vehicle until it is completely out of the frame
6. Remove the O-ring and unscrew the three 1/4" nc X 3/4" bolts located at the tip of the main axle and remove the lock washer.

****Steps 5 and 6 concern only the section where you make a change.**

5. Remove the bearing cap using a 1/8" Allen key, taking care not to damage the cap.



Figure 38 - Removal of the bearing cap

7. If you change the sprocket or the axis of the section 1, pull the pivot only, ensure it is well clear of the frame. If you change the sprocket or the axis of the frame, if you change the sprocket or the axis of the section 2, you must pull the two frames together as straight as possible.

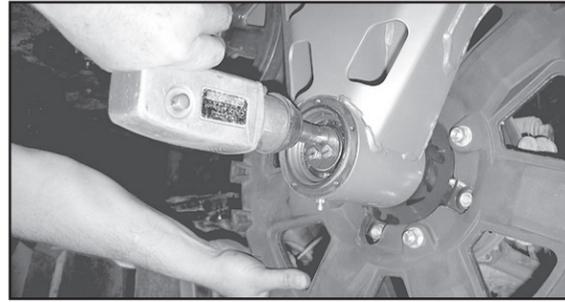


Figure 39 - Removal of the O-ring, bolts and lock washer

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

6.2.2. Changement pour chenille arrière

Les étapes à suivre sont décrites pour un seul barbotin et axe principal arrière : tous les barbotins et les axes principaux arrière ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la Section 6.1.2. - Changement de chenille arrière.
3. Dévisser le boulon et l'écrou reliant l'axe pivotant à la section 1 du châssis.

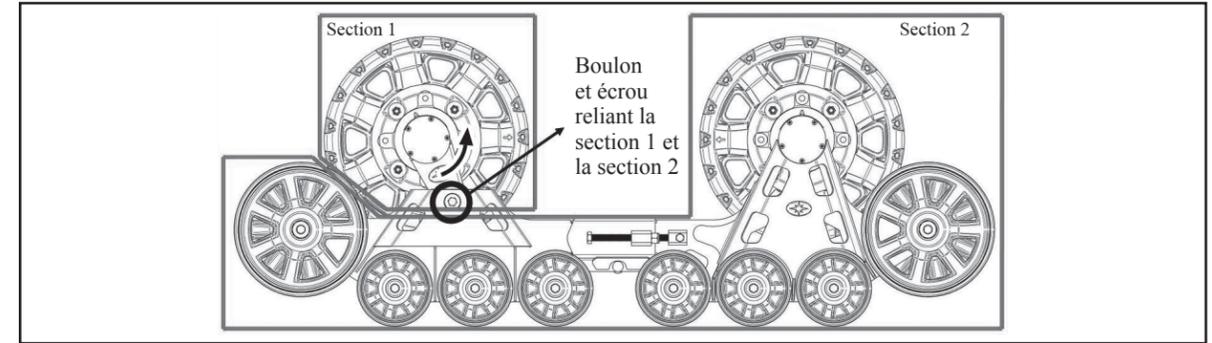


Figure 37 - Boulon et écrou faisant le lien entre l'axe pivotant et le châssis

4. Pivoter le pivot vers l'arrière du véhicule jusqu'à ce que le bas du pivot soit à l'extérieur du châssis central.
6. Retirer le joint torique et dévisser les trois boulons 1/4" nc X 3/4" situés à l'extrémité de l'axe principal. Retirer la rondelle de blocage.

**** Les étapes 5 et 6 ne concernent que la section à laquelle vous voulez effectuer un changement.**

5. Enlever le couvert de roulement à l'aide d'une clé Allen 1/8" en prenant soin de ne pas endommager le couvert.

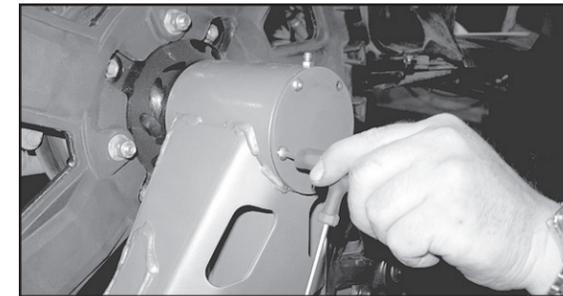


Figure 38 - Retrait du couvert de roulement

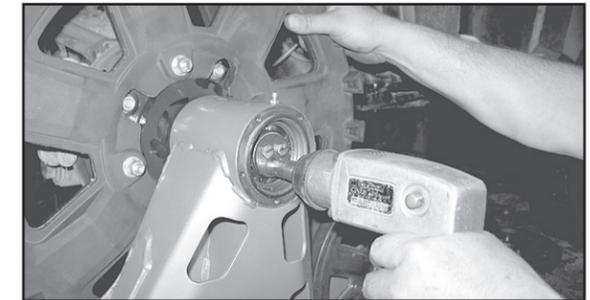


Figure 39 - Retrait du joint torique, boulons et rondelle de blocage

7. Si vous changez le barbotin ou l'axe de la section 1 du châssis, vous devez tirer seulement sur le pivot en vous assurant qu'il soit bien dégagé du châssis. Si vous changez le barbotin ou l'axe de la section 2 du châssis, vous devez tirer les deux châssis ensemble et le plus droit possible.



**ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6
ACCESSOIRE N° 2882169**

8. Dévisser les quatre écrous 3/8" nc et les quatre boulons 3/8" nc X 2" retenant le barbotin à l'axe principal. Prenez soin de conserver toutes les rondelles car elles seront nécessaires au remontage.
NOTE : Retirer l'axe principal du moyeu du véhicule. Remplacer les rondelles qui seront devenues coniques ou déformées d'une quelconque façon.
9. À ce moment, il vous est possible de changer soit le barbotin, soit l'axe principal.
10. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer un couple de serrage de 7 lb-pi sur les boulons 1/4" nc et de 25 lb-pi sur les boulons 3/8" nc.

AVERTISSEMENT

Lorsque viendra le temps de visser les trois boulons 1/4" nc X 3/4" pour retenir la rondelle de serrage sur le bout de l'axe principal (étape 6), assurez-vous qu'il n'y a pas de substance graisseuse sur les filets et appliquez du Loctite 242 sur les filets avant de visser les boulons. Appliquez un couple de serrage de 7 lb-pi.

11. Graisser les roulements de l'axe principal.

6.3. Changement de roue

6.3.1. Changement de petite roue

Les étapes à suivre sont décrites pour une seule petite roue : toutes les petites roues ont les mêmes étapes de montage/ démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la tension de la chenille selon la méthode décrite dans la **Section 6.1.1. - Changement de chenille avant** ou la **Section 6.1.2. - Changement de chenille arrière**.
3. Dévisser le boulon 3/8" nc X 1" retenant la roue au châssis. Prendre soin de conserver la rondelle de retenue et la rondelle de blocage.
4. Peser sur la chenille vers le bas pour prendre le jeu de la chenille et remplacer la roue.

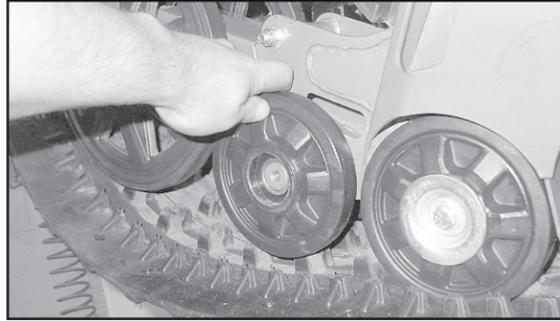


Figure 40 - Retrait des petites roues

5. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage inscrits dans le **Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage**.

AVERTISSEMENT

Si la rondelle de blocage est déformée de manière permanente et n'offre plus un blocage adéquat, remplacez-la sur le champ.

6.3.2. Changement de grosse roue

Les étapes à suivre sont décrites pour une seule grosse roue : toutes les grosses roues ont les mêmes étapes de montage/ démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

WARNING

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

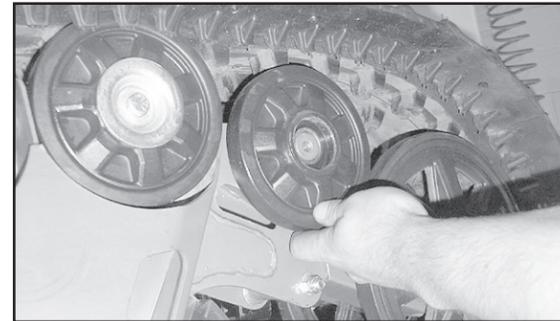
1. Raise the ATV off the ground.
- The following steps refer to one large wheel. However, all the large wheels follow the same procedure for installation and removal.
- 6.3.2. Large Wheel Replacement**

WARNING

If a lock washer is permanently deformed and does not offer adequate resistance, it should be immediately replaced.

5. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in **Table 1 - Specifications of the tightening torque**.

Figure 40 - Removal of the small wheels



3. Unscrew the 3/8" nc X 1" bolt retaining the wheel to the frame. Make sure to save the retainer washer and the lock washer.
4. Press downwards on the track to loosen the track and to replace wheels.

2. Remove the tension in the track as described in **Section 6.1.1. - Front Track Replacement** or **Section 6.1.2. - Rear Track Replacement**.

WARNING

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

1. Raise the ATV off the ground.
- The following steps refer to one small wheel. However, all the small wheels follow the same procedure for installation and removal.

6.3.1. Small Wheel Replacement

11. Lubricate main axle bearing.

WARNING

When you are ready to screw the three 1/4" nc X 3/4" bolts to retain the tightening washer on the top of the main axle (step 6), make sure that there is no oily substance present on the threads and apply Loctite 242 onto the threads before tightening the bolts. Torque to 7 ft-lbs.

10. To reassemble the kit, reverse the steps and torque 1/4" nc bolts to 7 ft-lbs and 3/8" nc bolts to 25 ft-lbs.

9. At this stage, you may replace either the sprocket or the main axle.

NOTE: Remove the main axle from the hub of the vehicle. Replace any deformed washer.

8. Unscrew the four 3/8" nc nuts and the four 3/8" nc X 2" bolts holding the sprocket to the main axle. Save all the flat washers for later assembly.

**PROSPECTOR PRO S 6X6 ATV TRACK KIT
KIT PN 2882169**



WARNING

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove the track following the procedure described in section 6.1.1. - Front Track replacement.

3. Remove the wheels of the track adjuster following the procedure described in section 6.3.2. - Large wheel replacement.

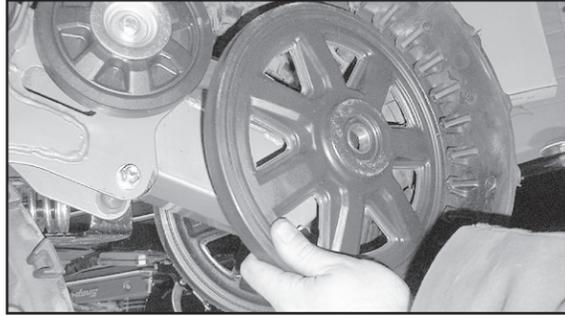


Figure 42 - Removal of the large wheels

4. Unscrew and remove the 3/8" nc bolt and the 3/8" nc nut retaining the track adjuster to the structure. Save the flat washer.

5. Put the track side way by disengaging the sprocket.

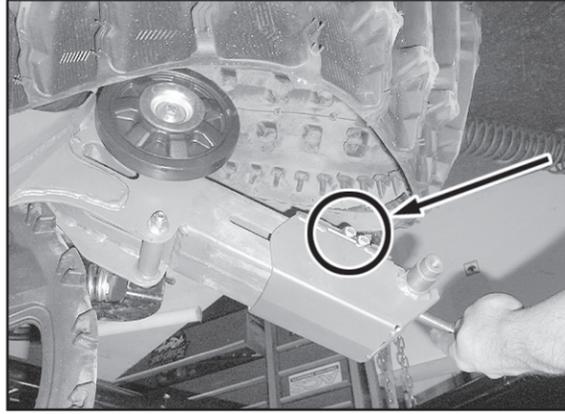


Figure 43 - Removal of the track adjuster

2. Remove the tension in the track as described in Section 6.1.1. - Front Track Replacement or Section 6.1.2. - Rear Track Replacement.

3. Unscrew the 3/8" nc X 1" bolt retaining the wheel to the frame. Make sure to save the flat washer and the lock washer.

4. Gather all the slack of the track towards the area of the track adjuster.

5. Pull on the flange of the wheel towards outside of the Track Kit and take it off.

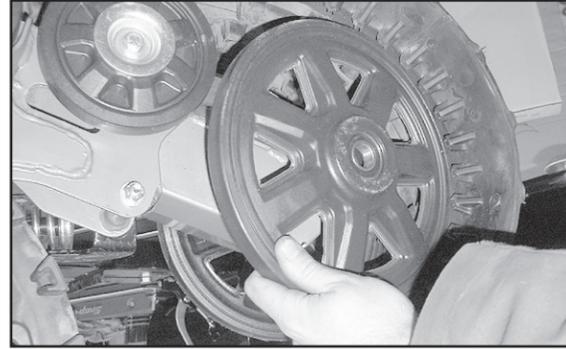


Figure 41 - Removal of the large wheels

6. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in Table 1 - Specifications of the tightening torque.

WARNING

If a lock washer is permanently deformed and does not offer adequate resistance, it should be immediately replaced.

6.4. Track Adjuster Replacement

The following steps refer to one track adjuster. However, all four track adjusters follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the ATV off the ground.

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

2. Enlever la tension de la chenille selon la méthode décrite dans la Section 6.1.1. - Changement de chenille avant ou la Section 6.1.2. - Changement de chenille arrière.

3. Dévisser le boulon 3/8" nc X 1" retenant la roue au châssis. Prendre soin de conserver la rondelle plate et la rondelle de blocage.

4. Prendre tout le jeu de la chenille du côté de la glissière d'ajustement.

5. Tirer le bord de la roue vers l'extérieur de l'ensemble de chenille et l'enlever.



Figure 41 - Retrait des grosses roues

6. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage inscrits dans le Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage.

AVERTISSEMENT

Si la rondelle de blocage est déformée de manière permanente et n'offre plus un blocage adéquat, remplacez-la sur le champ.

6.4. Changement de glissière d'ajustement

Les étapes à suivre sont décrites pour une seule glissière d'ajustement : toutes les glissières d'ajustement ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la Section 6.1.1. - Changement de chenille avant.

3. Enlever les roues de la glissière d'ajustement selon la méthode décrite dans la section 6.3.2. - Changement de grosses roues.

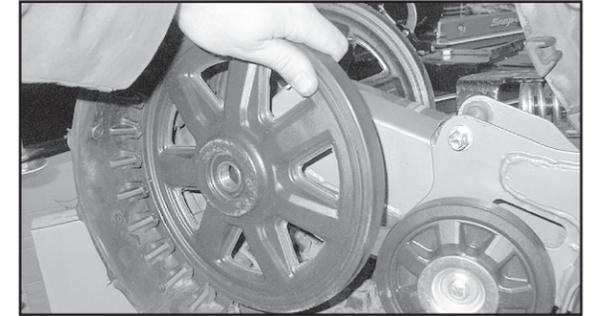


Figure 42 - Retrait des grosses roues

4. Dévisser et retirer le boulon 3/8" et l'écrou 3/8" retenant la glissière d'ajustement au châssis. Conserver la rondelle.

5. Désengager la chenille de la partie supérieure du barbotin.

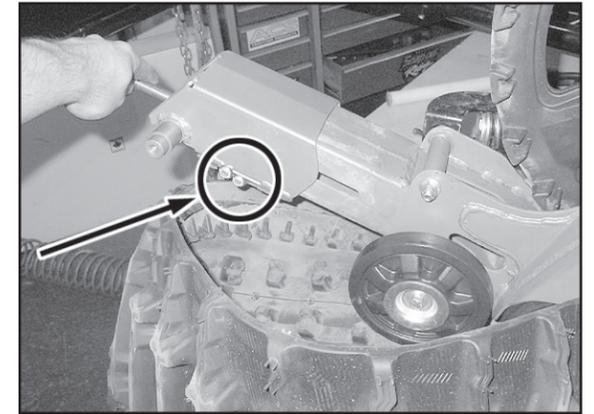


Figure 43 - Retrait de la glissière d'ajustement

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

6. Retirer la glissière d'ajustement.



Figure 44 - Glissière d'ajustement retirée

7. Dévisser le boulon 1/2" nc X 5" de la glissière d'ajustement et retirez-le.
8. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage inscrits dans le **Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage**.

6.5. Changement de roulement de l'axe principal et du joint d'étanchéité



Il est conseillé de confier votre véhicule au concessionnaire ou à un mécanicien compétent pour qu'il effectue les ajustements pour vous.

Les étapes à suivre sont décrites pour un seul roulement et joint d'étanchéité : tous les roulements et joints d'étanchéité ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.



Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la **Section 6.1.1. - Changement de chenille avant**.

3. Retirer le châssis assemblé de l'axe principal selon la méthode décrite dans la **Section 6.2. - Changement de barbotin et d'axe principal**.
4. Essuyer l'excès de graisse du boîtier de roulements et de l'axe principal. Retirer l'anneau de retenue. Utiliser un mandrin et une presse pour retirer les roulements. Presser les nouveaux roulements. Assurez-vous qu'ils ne sont pas du type scellés. Presser le joint d'étanchéité (A) avec la lèvre vers l'extérieur (**Figure 45**).
5. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer un couple de serrage de 7 lb-pi sur les boulons 1/4" nc et de 25 lb-pi sur les boulons 3/8" nc.



Lorsque viendra le temps de visser les trois boulons 1/4" nc X 3/4" pour retenir la rondelle de serrage sur le bout de l'axe principal, assurez-vous qu'il n'y a pas de substance graisseuse sur les filets et appliquez du Loctite 242 sur les filets avant de visser les boulons. Appliquez un couple de serrage de 7 lb-pi.

6. Lubrifier les roulements de l'axe principal avec une graisse de bonne qualité tel que décrit dans la **Section 5. - Entretien**.

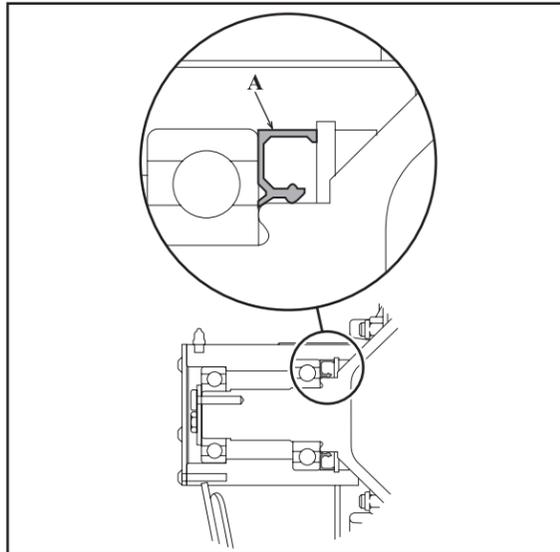


Figure 45 - Vue en coupe de l'axe principal

3. Remove the frame from the main axle following the procedure described in **section 6.2. - Sprocket and main axle replacement**.

4. Sweep excess grease from the bearing housing and hub shaft. Remove the snap ring. Use a press and mandrel to remove the bearings. Press in new bearings. Make sure that they are not sealed type. Press in the lip seal (A) with the lip towards outside (**Figure 45**).
5. To reassemble the kit, reverse the steps and torque 1/4" nc bolts to 7 ft-lbs and 3/8" nc bolts to 25 ft-lbs.



When you are ready to screw the three 1/4" nc X 3/4" bolts to retain the tightening washer on the top of the main axle, make sure that there is no oily substance present on the threads and apply Loctite 242 onto the threads before tightening the bolts. Torque to 7 ft-lbs.

6. Lubricate the main axle bearing using good quality bearing grease as shown in the **Section 5. - Maintenance**.

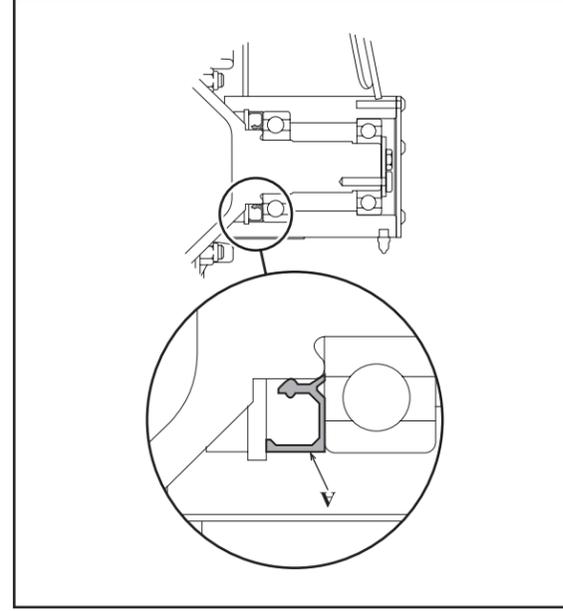


Figure 45 - Main axle view

6. Remove the track adjuster.



Figure 44 - Track adjuster removed

7. Unscrew the 1/2" nc X 5" bolt from the track adjuster and remove it.

8. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in **Table 1 - Specifications of the tightening torque**.

6.5. Main Axle Bearing and Seal Replacement



Adjustment should be made by a dealer or a competent mechanic.

The following steps refer to one main axle bearing and seal. However, all main axle bearings and seals follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the ATV off the ground.



2. Remove the track following the procedure described in **section 6.1.1. - Front Track Replacement**.

Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

6.7. Anti-Rotation Replacement

The following steps refer to one anti-rotation assembly. However, all anti-rotation assembly follow the same procedure for installation and removal.

1. Unscrew and remove the 3/8" nc bolt, 3/8" nc nut, flat washers, and spacer fixing anti-rotation to the structure.
2. Unscrew and remove the 1/2" nc nut and the two ball joint spacers retaining the anti-rotation ball joint on the sub-table.
3. Replace the parts.
4. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in **Table 1 - Specifications of the tightening torque.**

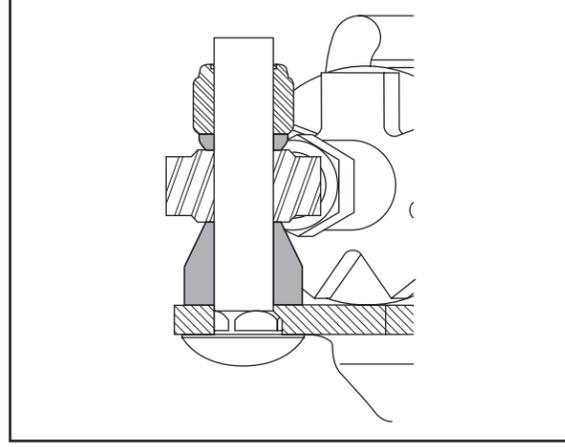


Figure 46 - Front anti-rotation view

5. To adjust the front anti-rotation, refer to **section 3.1. - Front Track Kit adjustments.**



6.6. Front Frame Replacement

Adjustment should be made by a dealer or a competent mechanic.

The following steps refer to one front frame. However, all front frames follow the same procedure for installation and removal.

1. Raise the ATV off the ground.

When the vehicle is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove the track following the procedure described in **section 6.1.1. - Front Track replacement.**
3. Remove the frame from the main axle following the procedure described in **section 6.2. - Sprocket and main axle replacement.**
4. Remove wheels from structure following the procedure described in **section 6.3. - Wheels replacement.**

5. Replace frame. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in **Table 1 - Specifications of the tightening torque.**
6. Lubricate the main axle bearing using good quality bearing grease as shown in the **Section 5. - Maintenance.**



Apply Loctite 242 adhesive on threads where needed in different sections and use necessary care not to damage any parts while removing them. If washers or spacers on anti-rotation retaining bolts are deformed, replace them.

ENSEMBLE DE CHENILLES PROSPECTOR PRO S 6X6 ACCESSOIRE N° 2882169

6.6. Changement de châssis avant



Il est conseillé de confier votre véhicule au concessionnaire ou à un mécanicien compétent pour qu'il effectue les ajustements pour vous.

Les étapes à suivre sont décrites pour un seul châssis avant. Tous les châssis avant ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Soulever le véhicule du sol.



Lorsque le véhicule est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille selon la méthode décrite dans la **Section 6.1.1. - Changement de chenille avant.**
3. Retirer le châssis de l'axe principal selon la méthode décrite dans la **Section 6.2. - Changement de barbotin et d'axe principal.**
4. Retirer toutes les roues de la structure selon la méthode décrite dans la **Section 6.3. - Changement de roue.**
5. Remplacer le châssis. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage inscrits dans le **Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage.**
6. Lubrifier les roulements de l'axe principal avec une graisse de bonne qualité tel que décrit dans la **Section 5. - Entretien.**



Appliquez l'adhésif Loctite 242 aux endroits prescrits dans les différentes sections et prenez les précautions nécessaires pour éviter d'endommager les composants lors des manipulations. Si les rondelles sur le boulon retenant l'anti-rotation sont déformées, remplacez-les sur le champ.

6.7. Changement de l'anti-rotation avant

Les étapes à suivre sont décrites pour un seul anti-rotation : les deux côtés ont les mêmes étapes de montage/démontage.

1. Dévisser et retirer le boulon 3/8", l'écrou 3/8", les rondelles et la douille de serrage fixant l'anti-rotation au châssis.
2. Dévisser et retirer l'écrou 1/2" et les deux espaceurs de rotule retenant la rotule de l'anti-rotation à la sous-table.
3. Remplacer les pièces nécessaires.
4. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage inscrits dans le **Tableau 1 - Spécifications de couple de serrage.**

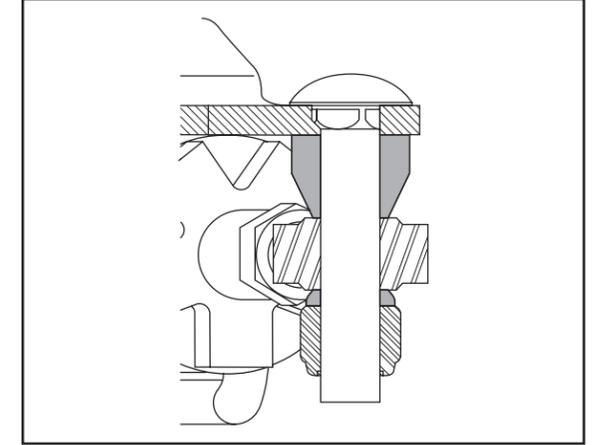


Figure 46 - Vue en coupe de l'anti-rotation avant

5. Pour les ajustements de l'anti-rotation avant, se référer à la **Section 3.1. - Ajustement de l'ensemble de chenilles avant.**

SECTION 7 : REMISAGE DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES

AVERTISSEMENT

Lors du remisage du véhicule avec les chenilles installées, seul le poids du véhicule doit reposer sur les chenilles. Ne jamais laisser de poids supplémentaires dans la benne, sur le porte-bagages ou sur le siège du véhicule.

AVERTISSEMENT

L'entreposage et le remisage doivent se faire sur une surface plane lorsque les chenilles restent installées sur le véhicule.

AVERTISSEMENT

L'entreposage et le remisage doivent se faire dans un endroit sec et à l'abri des rayons UV (exposition directe au soleil).

AVERTISSEMENT

Ne pas entreposer ou remiser près d'une source de chaleur.

AVERTISSEMENT

Bien nettoyer l'ensemble de chenilles et graissez les moyeux avant de l'entreposer ou le remiser.

Always clean up Track Kit and lubricate the hubs before storage.

WARNING

Track Kit must not be stored near heat source, otherwise permanent Track Kit damages may occur.

WARNING

Track Kit storage must be done in a clean and dry place where UV rays can't reach Track Kit components.

WARNING

Vehicle must be parked on a flat surface for storage with Track Kit installed, otherwise permanent Track Kit deformations may occur.

WARNING

During vehicle storage with Track Kit installed, only vehicle weight must stand on track. Never put additional weight on vehicle seat or rack, otherwise permanent Track Kit deformations may occur.

WARNING

SECTION 7: TRACK KIT STORAGE

SECTION 8: RESTARTING PRECAUTIONS

Visually inspect Track Kit before your ride and be sure that every part is in good condition. Adjust or replace parts as needed.

- Verify fasteners torque.
- Verify wheels spin freely.
- Verify the front anti-rotation arms adjustments.
- Verify if the front anti-rotation arms work properly.
- Verify the tracks tension.

ATTENTION: If the Track Kit is stored for more than four consecutive weeks in a wet place or with water in bearings, damage could be done to the bearings.



SECTION 8 : PRÉCAUTIONS AU REDÉMARRAGE

Inspecter visuellement l'ensemble de chenilles et assurez-vous que tous les composants sont en bon état. Ajuster ou remplacer les pièces si nécessaire.

- Vérifier le serrage des boulons.
- Vérifier que les roues tournent librement.
- Vérifier l'ajustement des anti-rotations avant.
- Vérifier que les anti-rotations avant fonctionnent librement.
- Vérifier la tension des chenilles.

ATTENTION : Si l'ensemble à été entreposé plus de quatre semaines dans un endroit humide ou avec de l'eau dans les différents roulements, il pourrait arriver que les roulements soient endommagés.



