

SCHEIBENSCHLOSSSATZ, VORDERRAD



TEILE-NR. 2883508

INTERNATIONALE ANLEITUNG

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

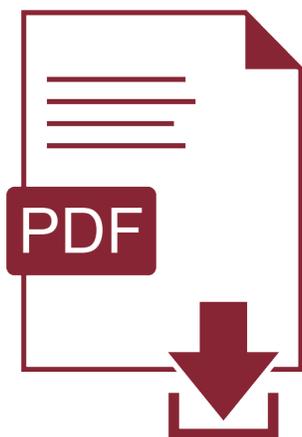
1



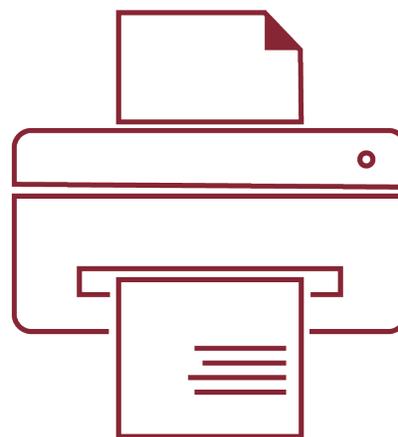
2



3



4



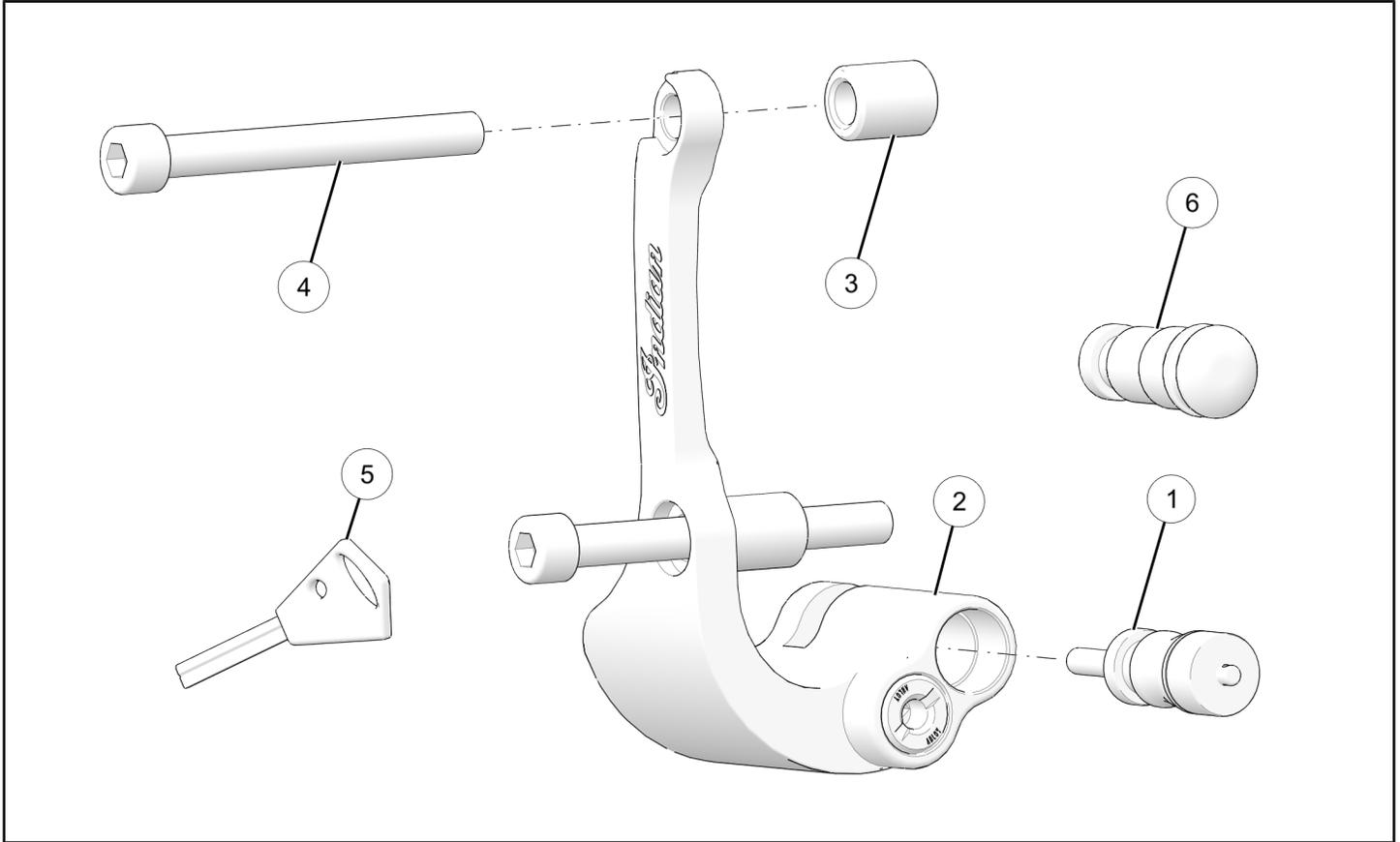
ANWENDUNG

Unter www.indianmotorcycle.com prüfen, ob das Zubehörteil passt.

VOR BEGINN

Diese Anleitung durchlesen und prüfen, ob alle Teile und Werkzeuge vorhanden sind. Diese Montageanleitung bitte für zukünftige Bezugnahme und Bestellung von Teilen aufbewahren.

SATZINHALTE



REF.	MENGE	TEILEBESCHREIBUNG	TEILENUMMER – SEPARAT ERHÄLTICH
1	1	Bolzen, Sicherheitssystem	1024999
2	1	Scheibenbremsschloss	1025000
3	2	Distanzscheibe, Sicherheitssystem	5142898
4	2	Inbusschraube, M10 x 1,25 x 90	7521125
5	1	Schlüssel, Sicherheitssystem	Siehe Abschnitt <i>Schlüsselregistrierung</i>
6	6	Steckerstift, Sicherheitssystem	1024999
	1	Anleitungen	9929640

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Schutzbrille
- Sechskantschlüsselset, metrisch
- Steckschlüsselsatz, Sechskantschlüssel, metrisch
- Drehmomentschlüssel

WICHTIG

Der Zubehörsatz wurde exklusiv für dieses Fahrzeug entworfen. Vor Beginn bitte die Montageanleitung sorgfältig durchlesen. Der Einbau ist leichter, wenn das Fahrzeug sauber und frei von Schmutz ist. Zur Sicherheit und um einen zufriedenstellenden Einbau zu gewährleisten, alle Montageschritte richtig in der gezeigten Sequenz durchführen.

MONTAGEANLEITUNG

WICHTIG

Bei Fahrten immer Steckerstift ⑥ anbringen, damit kein Schmutz in das Loch des Sicherungsstifts eindringen kann.

FAHRZEUGVORBEREITUNG

ALLGEMEINES

1. Zündschlüssel oder Zündschalter in Stellung AUS drehen und Schlüssel abziehen.
2. Vor dem Einbau sicherstellen, dass das Motorrad auf einer ebenen Fläche geparkt, der Ständer vollständig ausgefahren und das Fahrzeug stabil ist.
3. Den Schlüssel unter www.Roadlok.com registrieren.

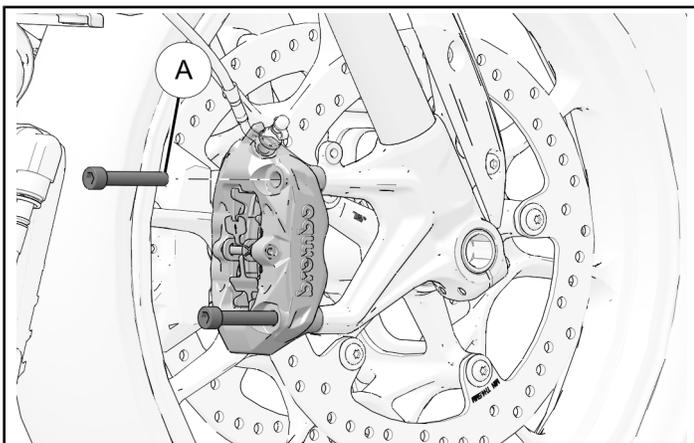
WICHTIG

Die Schlüssel sind spezifisch für jedes Sicherheitssystem hergestellt und können nicht ersetzt werden, wenn der Schlüssel nicht registriert ist.

ZUBEHÖREINBAU

EINBAU DES SCHEIBENSCHLOSSES

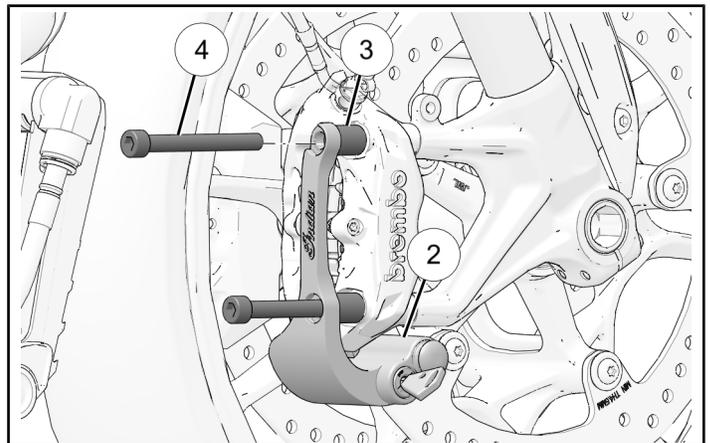
1. Zwei Bremssattel-Befestigungsteile ① abnehmen und entsorgen.



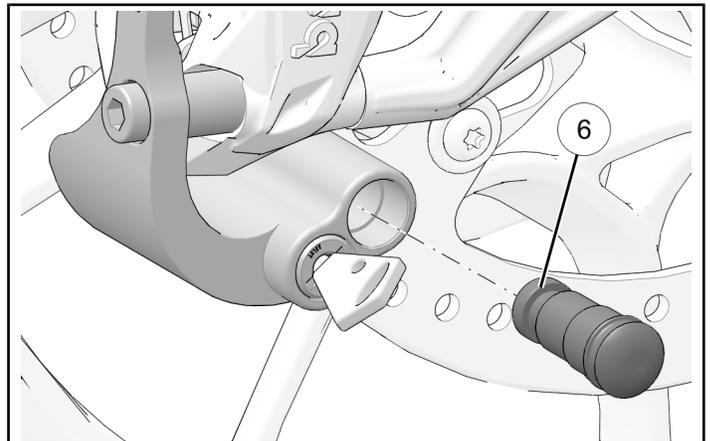
2. Scheibenbremsschloss ② und zwei Distanzscheiben ③ mit Bremssattel ausrichten. Zwei Scheibenschloss-Befestigungsteile ④ durch das Scheibenschloss und die Distanzscheiben führen.

DREHMOMENT

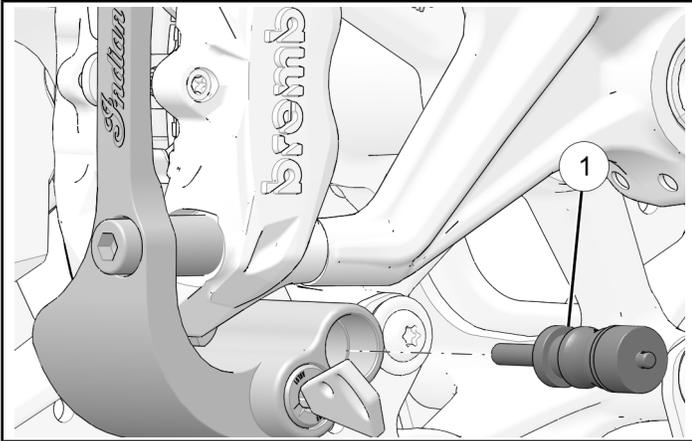
Scheibenschloss-Befestigungsteile ④:
43 Nm



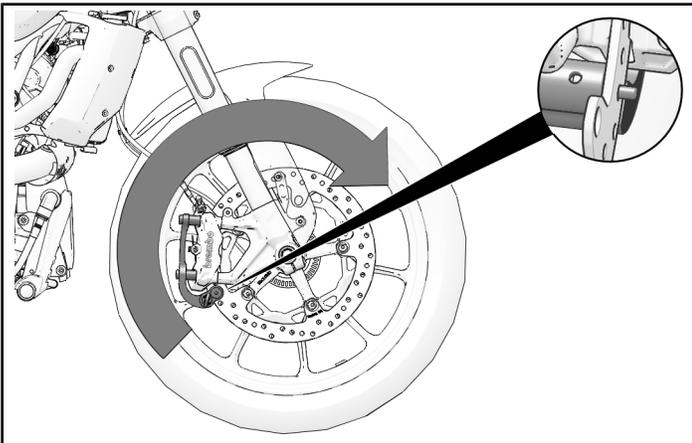
3. Schlüssel im Uhrzeigersinn in die Position UNLOCK (entriegeln) drehen und Steckerstift ⑥ entfernen.



4. Federbelasteten Sicherungsstift ① installieren und Schlüssel in die Position LOCK (sperren) drehen.



5. Motorrad vorwärts oder rückwärts rollen lassen, bis der Stift des Schlosses in die Scheibe einrastet.



RÜCKMELDUNGSFORMULAR

Ein Rückmeldungsformular wurde für den Monteur erstellt, um Kommentare, Fragen oder Bedenken über die Montageanleitung mitzuteilen. Das Formular ist auf Mobilgeräten einsehbar, indem der QR-Code gescannt wird oder [HIER](#) klicken, wenn es über einen PC angesehen wird.



BEHEBEN VON STÖRUNGEN

SCHWIERIGKEITEN BEIM ENTFERNEN DES SICHERUNGSSTIFTS

Falls der Stift unter Druck steht, kann es sein, dass er bei vollständig gedrehtem Schlüssel nicht herausgeht. Um den Stift zu entfernen, den Schlüssel ganz im Uhrzeigersinn gedreht lassen und den Druck durch leichtes Ziehen oder Drücken am Gabelbein vom Stift nehmen.

ANMERKUNG

In entriegelter Position ragt der Hauptkörper des Stifts circa 6 mm (1/4 in) aus dem Loch heraus, und zwar unabhängig davon, wie viel Druck die Scheibe auf den Stift ausübt.

VERLORENER SICHERUNGSSTIFT

Der Sicherungsstift ist bei allen Sperrsystemen gleich. Der gleiche Stift passt auf alle *Vorderrad-Scheibenschlosssätze*.

REINIGUNG DES SCHLIESSZYLINDERS

Der Schließzylinder ist so gestaltet, dass er typischen Umweltbedingungen standhält. Um einen reibungslosen Betrieb beizubehalten, den Schließzylinder alle 2 – 3 Monate mit Wasser ausspülen und trocknen mit einem kurzen Luftstoß trocknen.

ACHTUNG

KEINE Sprüh-Schmiermittel, wie WD-40, aufsprühen. Sprühbare Schmiermittel fangen Schmutz und Rückstände ein, was Reibung und Abnutzung verursacht.