

KIT DE BLOQUEO DEL DISCO DE LA RUEDA DELANTERA



N/P 2883508

INSTRUCCIONES INTERNACIONALES

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从 www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



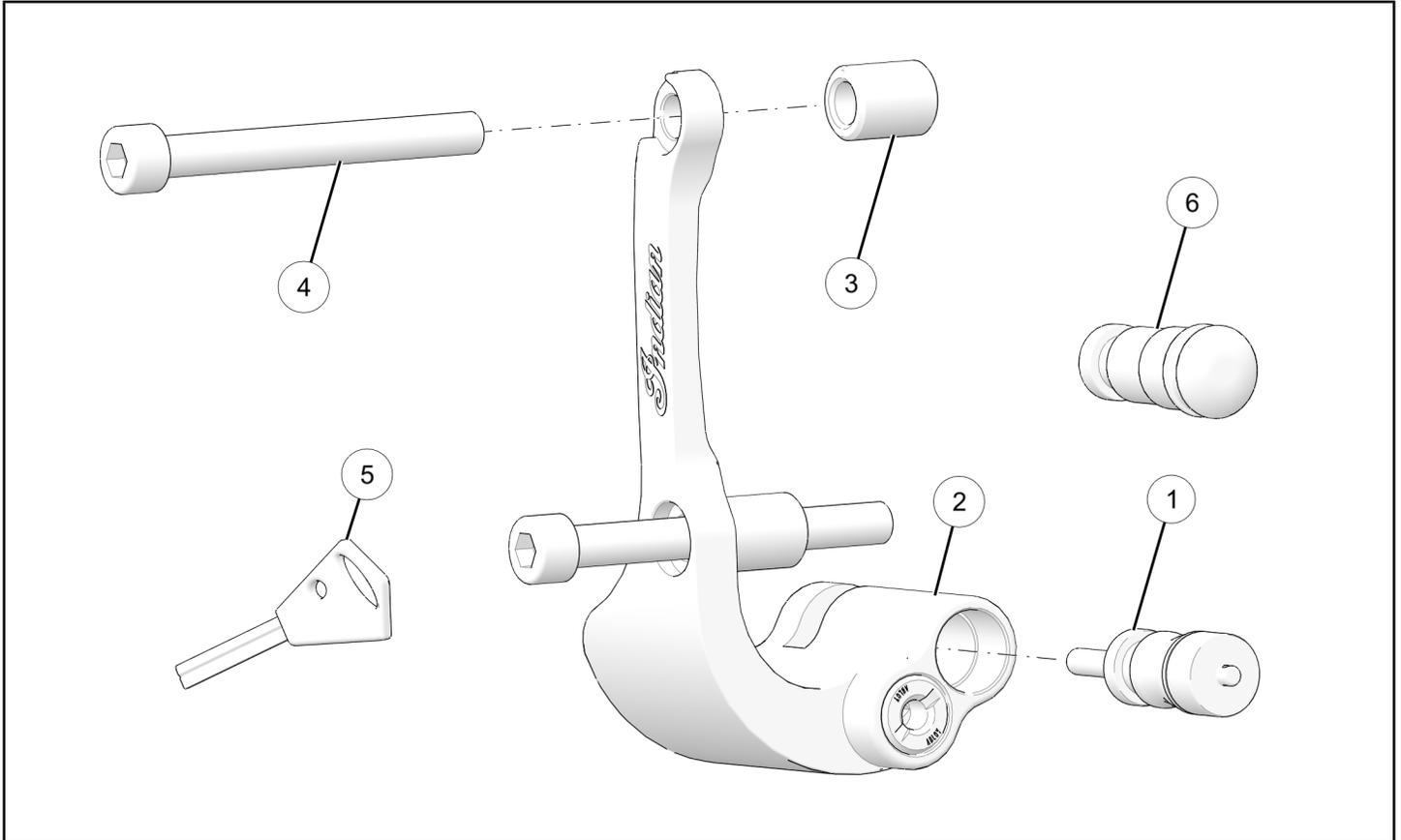
APLICACIÓN

Verifique el ajuste de los accesorios en www.indianmotorcycle.com.

ANTES DE EMPEZAR

Lea estas instrucciones y asegúrese de que estén todas las piezas y herramientas. Guarde estas instrucciones de instalación para consultarlas posteriormente y para obtener información acerca del pedido de piezas.

CONTENIDO DEL KIT



REF.	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N/P DISPONIBLE POR SEPARADO
1	1	Pasador, sistema de seguridad	1024999
2	1	Bloqueo del disco del freno	1025000
3	2	Espaciador, sistema de seguridad	5142898
4	2	Tornillo de cabeza hueca, M10 x 1,25 x 90	7521125
5	1	Llave, sistema de seguridad	Consulte la sección de <i>Registro de llaves</i> .
6	6	Tapón pasador, sistema de seguridad	1024999
	1	Instrucciones	9929640

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Gafas de seguridad
- Juego de llaves hexagonales, métrico
- Juego de llaves de tubo, broca hexagonal, métrico
- Llave dinamométrica

IMPORTANTE

Su kit de accesorios se ha diseñado exclusivamente para su vehículo. Antes de empezar, lea las instrucciones de instalación en su totalidad. La instalación es más fácil si el vehículo está limpio y libre de residuos. Para su seguridad y para asegurar una instalación satisfactoria, realice todos los pasos de instalación correctamente en la secuencia que se muestra.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

IMPORTANTE

Coloque siempre el tapón pasador ⑥ cuando conduzca para evitar que entre suciedad en el orificio del pasador de bloqueo.

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES

1. Gire la llave o el interruptor de encendido a la posición de APAGADO y extraiga la llave.
2. Antes de la instalación, asegúrese de que la motocicleta esté estacionada en una superficie plana, que el soporte lateral esté completamente extendido y que el vehículo esté estable.
3. Registre la llave en www.Roadlok.com.

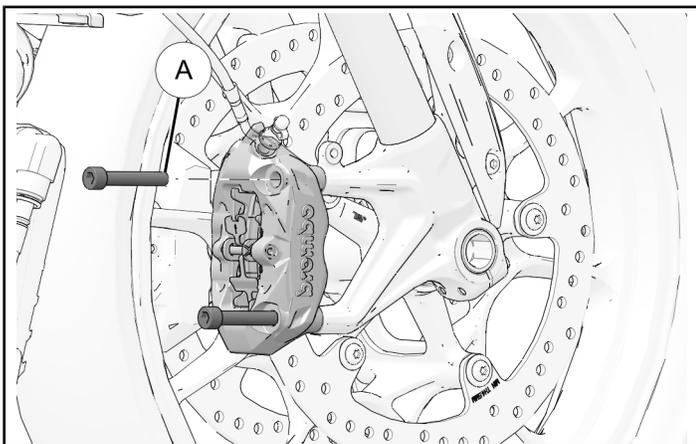
IMPORTANTE

Las llaves son únicas para cada sistema de seguridad y no se pueden sustituir si no están registradas.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

INSTALACIÓN DEL BLOQUEO DEL DISCO

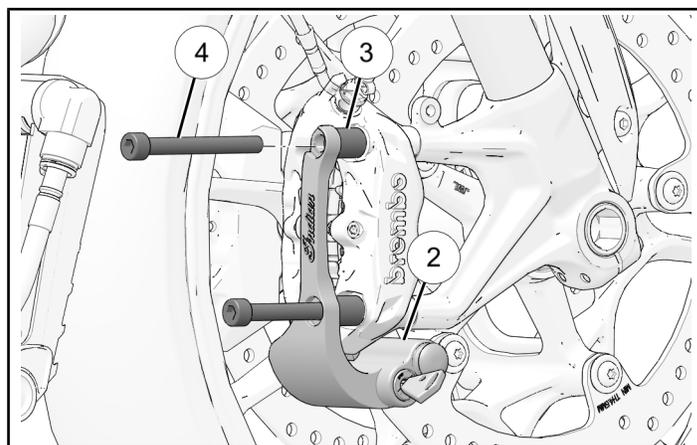
1. Retire y deseche los dos fijadores de la mordaza del freno ①.



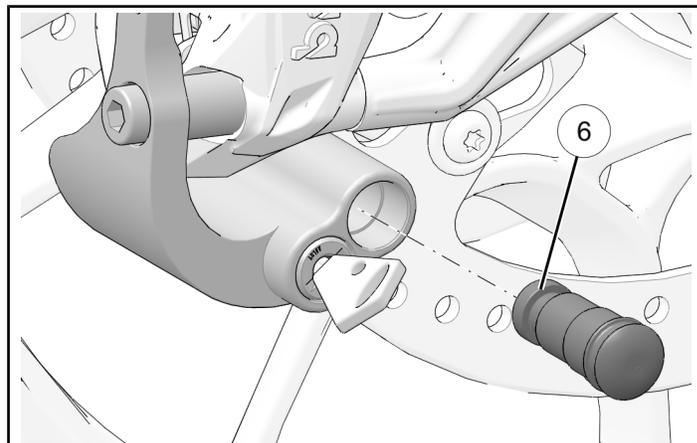
2. Alinee el bloqueo del disco del freno ② y los dos espaciadores ③ con la mordaza del freno. Pase los dos fijadores del bloqueo del disco ④ a través del bloqueo del disco y de los espaciadores.

PAR DE TORSIÓN

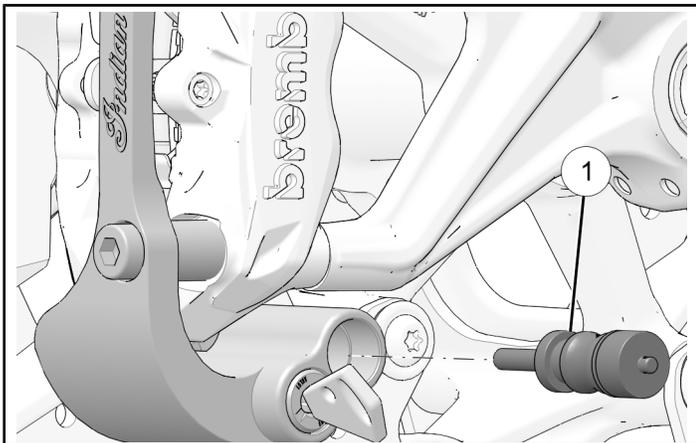
Fijadores del bloqueo del disco ④:
43 N·m



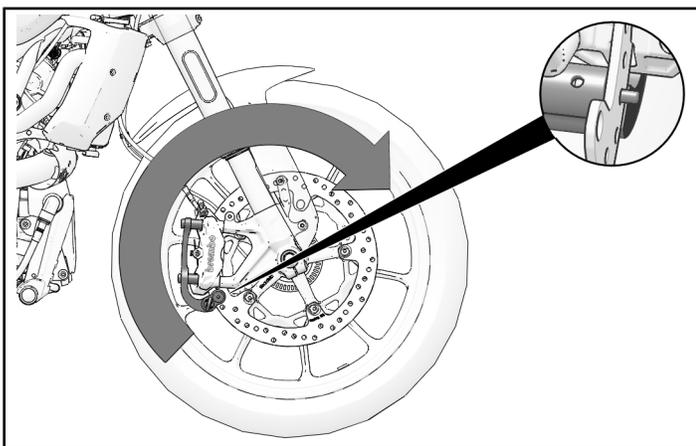
3. Gire la llave a la derecha a la posición de DESBLOQUEO y extraiga el tapón pasador ⑥.



4. Coloque el pasador de bloqueo con carga de muelle ① y gire la llave a la posición de BLOQUEO.



5. Mueva la motocicleta hacia delante o hacia atrás hasta que los bloqueos del pasador se acoplen al rotor.



FORMULARIO DE SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

Se ha creado un formulario de sugerencias y comentarios para que el instalador proporcione comentarios, preguntas o dudas sobre las instrucciones de instalación. El formulario puede verse en los dispositivos móviles escaneando el código QR o haciendo clic [AQUÍ](#) si se está visualizando en un ordenador.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

DIFICULTAD PARA EXTRAER EL PASADOR DE BLOQUEO

Si hay presión sobre el pasador, es posible que no salga con la llave girada completamente. Para extraer el pasador, mantenga la llave girada completamente a la derecha y elimine la presión del pasador, empujando o tirando ligeramente de la barra de la horquilla.

NOTA

El cuerpo principal del pasador saldrá del orificio aproximadamente 6 mm (1/4 pulg.) cuando está en la posición desbloqueada, independientemente de la presión aplicada al pasador por el rotor.

PASADOR DE BLOQUEO PERDIDO

El pasador de bloqueo es universal en todos los sistemas de bloqueo. Un pasador se ajusta a todos los kits de bloqueo del disco de la rueda delantera.

LIMPIEZA DEL CILINDRO DE LA LLAVE

El cilindro de la llave está diseñado para soportar las condiciones ambientales habituales. Para mantener un funcionamiento suave, lave el cilindro de la llave con agua y séquelo con un chorro rápido de aire cada 2 o 3 meses.

ATENCIÓN

NO use lubricantes en aerosol como WD-40. Los lubricantes en aerosol fijarán la tierra y la suciedad, lo que creará fricción y un mayor desgaste.