

KIT DE LA RUEDA CON RADIOS DE ALUMINIO



N/P 2883509

INSTRUCCIONES INTERNACIONALES

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



IMPORTANTE

Debido a la naturaleza técnica de este kit y al Manual de mantenimiento de la FTR™ 1200 de referencia, Indian Motorcycle® insiste en que esta instalación la realice un técnico certificado por Indian Motorcycle®.

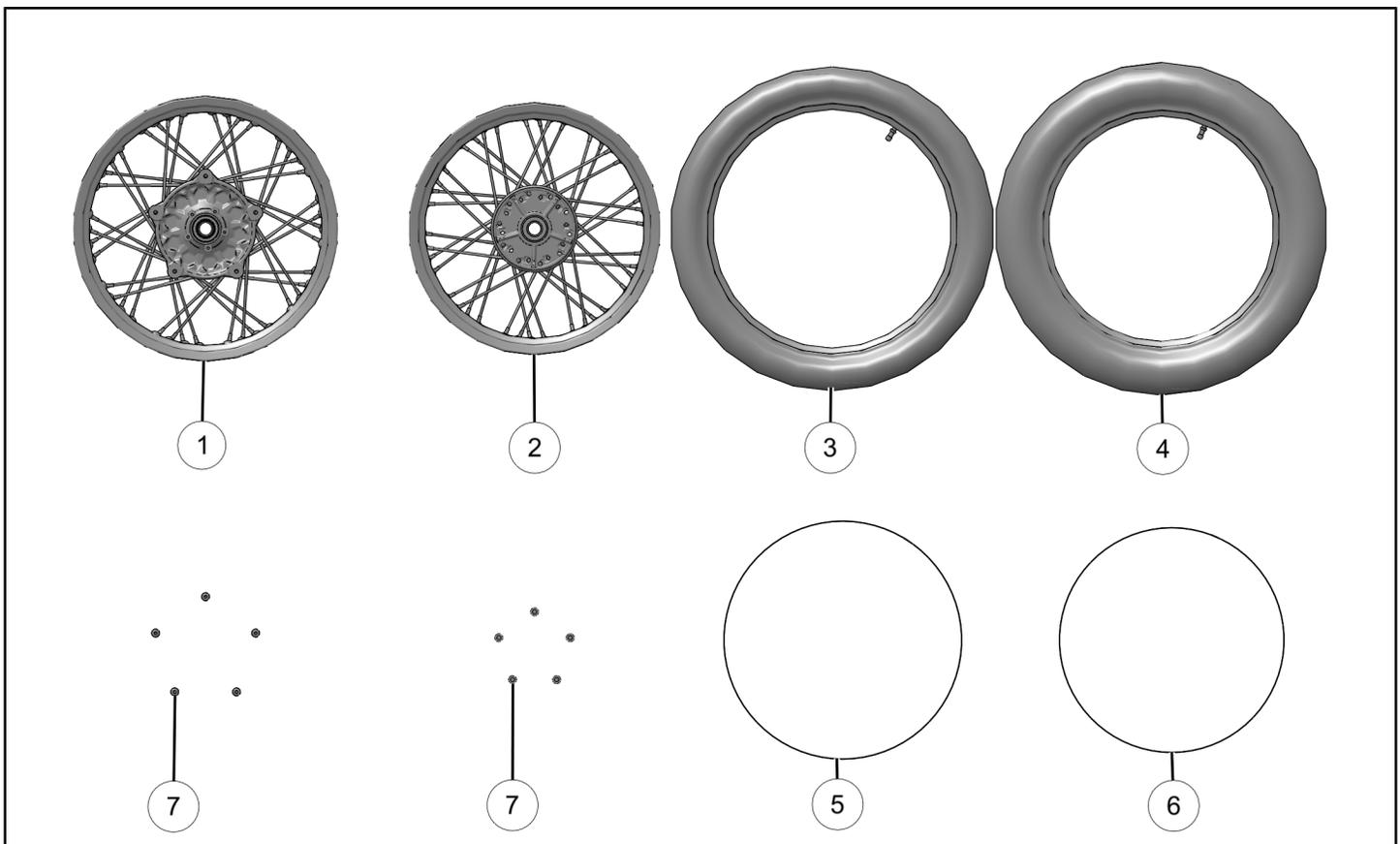
APLICACIÓN

Verifique el ajuste de los accesorios en www.indianmotorcycle.com.

ANTES DE EMPEZAR

Lea estas instrucciones y asegúrese de que estén todas las piezas y herramientas. Guarde estas instrucciones de instalación para consultarlas posteriormente y para obtener información acerca del pedido de piezas.

CONTENIDO DEL KIT



NOTA

XXX = código de color Indian Motorcycle® (Por ejemplo: 266 = Negro)

REF.	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N/P DISPONIBLE POR SEPARADO
1	1	Conjunto de la rueda, radio de 19 x 3,0 pulg., delantera	1523502-XXX
2	1	Conjunto de la rueda, radio de 18 x 4,25 pulg., trasera	1523503-XXX
3	1	Cámara del neumático, 19 x 3,0 pulg.	1824914

REF.	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N/P DISPONIBLE POR SEPARADO
4	1	Cámara del neumático, 18 x 4,25 pulg.	1824915
5	1	Banda de la llanta, 19 x 3,0 pulg.	5814862
6	1	Banda de la llanta, 18 x 4,25 pulg.	5814863
7	15	Tornillo del rotor, semiflotante	7520851
	1	Instrucciones	9929664

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Gafas de seguridad
- Juego de llaves hexagonales, métrico
- Juego de destornilladores, Torx®
- Juego de llaves de tubo, broca hexagonal, métrico
- Juego de llaves de tubo, métrico
- Juego de llaves de tubo, broca Torx®
- Llave dinamométrica
- Equipo para el cambio y el equilibrado de neumáticos
- Gato de plataforma, motocicleta

IMPORTANTE

Su kit de accesorios se ha diseñado exclusivamente para su vehículo. Antes de empezar, lea las instrucciones de instalación en su totalidad. La instalación es más fácil si el vehículo está limpio y libre de residuos. Para su seguridad y para asegurar una instalación satisfactoria, realice todos los pasos de instalación correctamente en la secuencia que se muestra.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES

1. Gire la llave o el interruptor de encendido a la posición de APAGADO y extraiga la llave.
2. Antes de la instalación, asegúrese de que la motocicleta esté estacionada en una superficie plana, que el soporte lateral esté completamente extendido y que el vehículo esté estable.

PREPARACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

DESMONTAJE DE LA MORDAZA DELANTERA

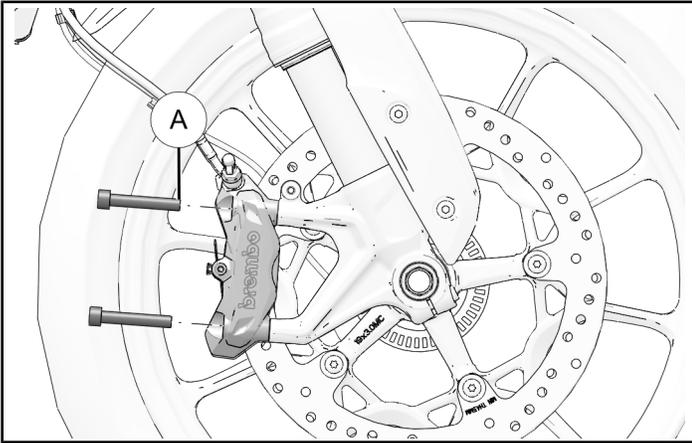
ATENCIÓN

No retuerza el manguito del freno ni la línea del freno. No deje que las mordazas cuelguen del manguito del freno. Asegure las mordazas de manera que se evite dañar el manguito.

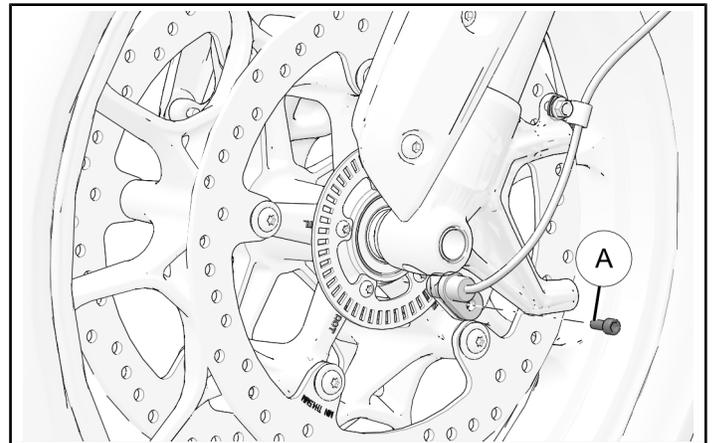
IMPORTANTE

No use la palanca del freno delantero con las mordazas o la rueda desmontada.

1. Retire los fijadores de montaje de la mordaza delantera **A** y desmonte la mordaza.



2. Extraiga el perno de montaje del sensor de velocidad **A** y el sensor de velocidad.

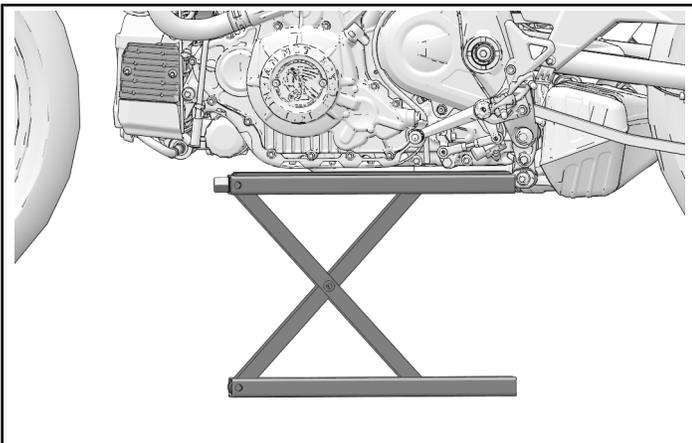


2. Repita esta sección en el lado opuesto.

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

⚠ ADVERTENCIA

Este procedimiento requiere elevar y apoyar la motocicleta para que la rueda delantera quede separada del suelo. Es necesario tomar precauciones para asegurarse de que la motocicleta esté estabilizada correctamente en todo momento. No apoyar correctamente la motocicleta puede provocar lesiones personales o daños a la motocicleta.

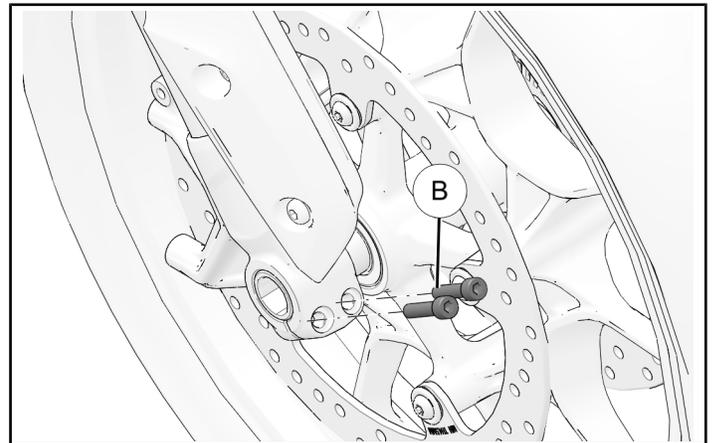


1. Asegure la motocicleta en una posición vertical con correas de amarre y un gato de plataforma colocado debajo de los cárteres del motor.

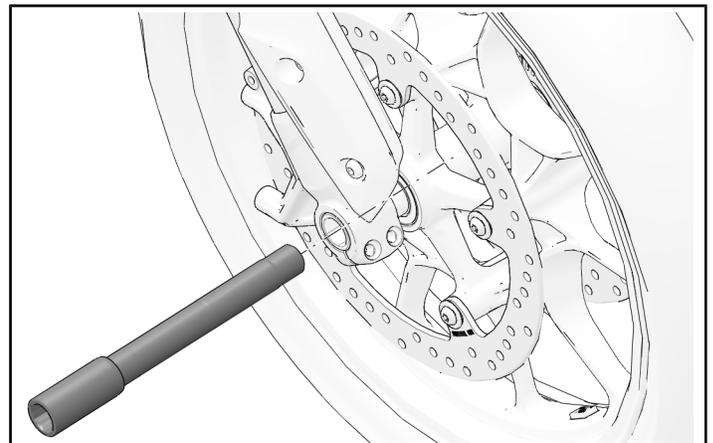
IMPORTANTE

No use la palanca del freno delantero con las mordazas o la rueda desmontada.

3. Afloje los pernos de presión del eje **B** en la barra derecha inferior de la horquilla.



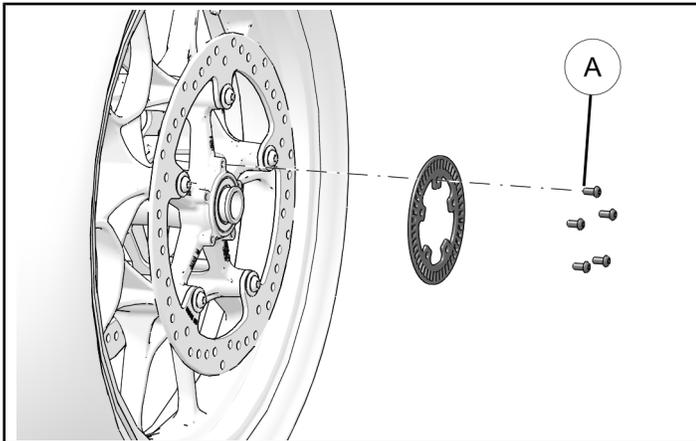
4. Apoye la rueda y extraiga el eje. El espaciador se retiene sin apretar por los sellos contra el polvo, pero puede caerse después de desmontar la rueda.



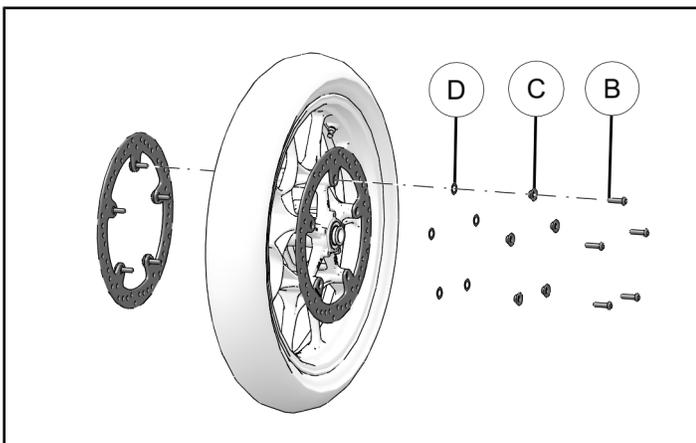
DESMONTAJE DEL DISCO DEL FRENO DELANTERO

1. Coloque la rueda con el disco del freno orientado hacia arriba.

2. Retire y guarde los cinco fijadores del anillo de pulsaciones del ABS (A) para quitar el aro dentado del ABS.



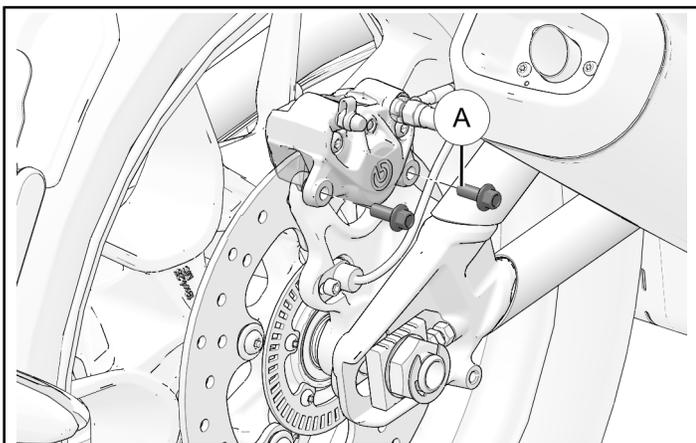
3. Retire y deseche los cinco fijadores del disco del freno (B) para desmontar cada disco del freno. Guarde los cinco bujes del rotor (C) y las cinco arandelas del rotor (D) de cada disco del freno.



PREPARACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

DESMONTAJE DE LA MORDAZA TRASERA

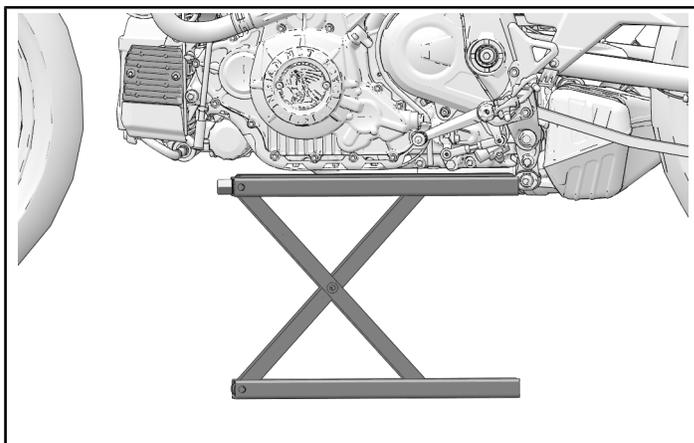
1. Retire los fijadores de la mordaza (A) para desmontar la mordaza de la pieza de soporte de montaje.



DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

⚠ ADVERTENCIA

Este procedimiento requiere elevar y apoyar la motocicleta para que la rueda trasera quede separada del suelo. Es necesario tomar precauciones para asegurarse de que la motocicleta esté estabilizada correctamente en todo momento. No apoyar correctamente la motocicleta puede provocar lesiones personales o daños a la motocicleta.



⚠ ADVERTENCIA

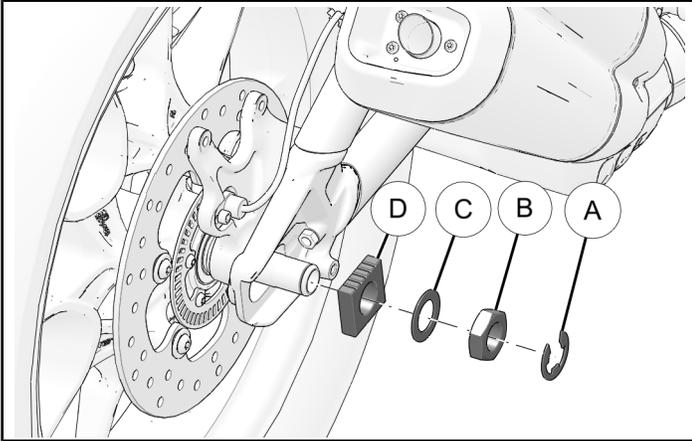
Asegúrese de que los componentes del escape de la motocicleta se han enfriado a la temperatura ambiente antes de intentar el procedimiento.

1. Coloque la motocicleta en posición vertical en la mesa de elevación. Sujete la rueda delantera en la prensa para ruedas.
2. Coloque el gato de plataforma debajo de los cárteres del motor y elévelo hasta que el neumático trasero casi no haga contacto con el suelo.

3. Retire el circlip **A**, la tuerca del eje trasero **B**, la arandela **C** y el ajustador de la placa del eje **D** del lado derecho del brazo oscilante.

AVISO

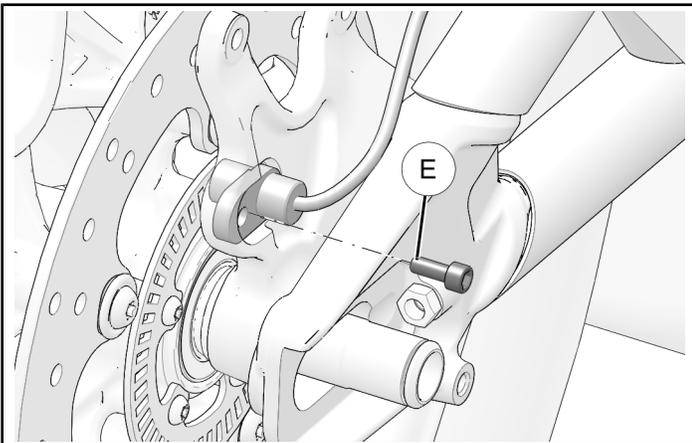
Tome nota de las marcas de alineación del brazo oscilante con el ajustador de la placa del eje **D**.



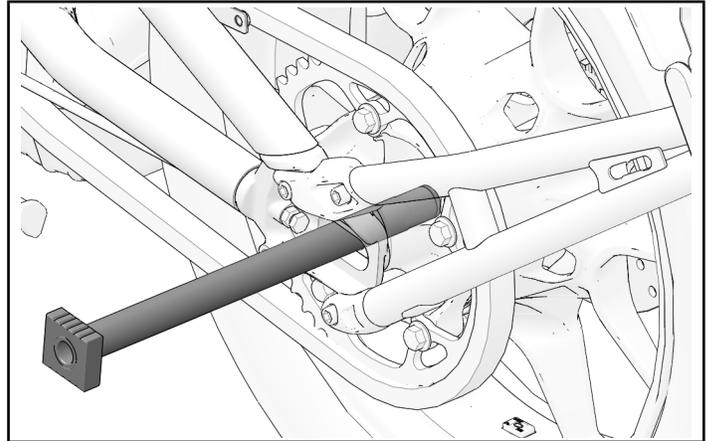
4. Empuje la rueda hacia delante y deslice la cadena de transmisión a la IZQUIERDA para sacarla de la rueda dentada trasera.
5. Mueva la rueda hacia atrás para extraer el perno de montaje del sensor de velocidad de la rueda **E** y el sensor.

AVISO

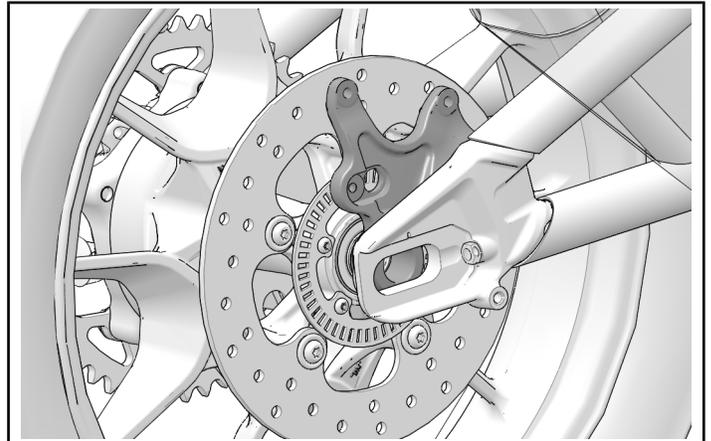
Tome nota de la cantidad de arandelas entre el sensor y la pieza de soporte para la reinstalación.



6. Sin apretar, coloque la tuerca en el eje y pulse ligeramente la tuerca para empezar a empujar el eje al exterior desde el otro lado. Retire la tuerca, eleve ligeramente la rueda y extraiga el eje del brazo oscilante.



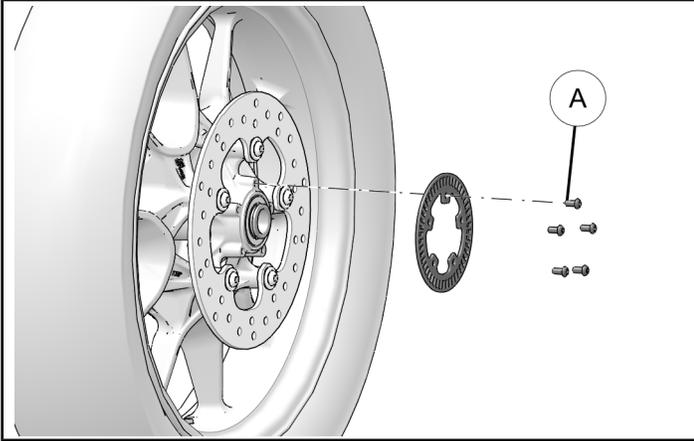
7. Desmonte el conjunto de la rueda trasera deslizando hacia la parte trasera de la motocicleta.
8. Después de sustituir la rueda trasera, retire la pieza de soporte de apriete de la muesca del brazo oscilante.



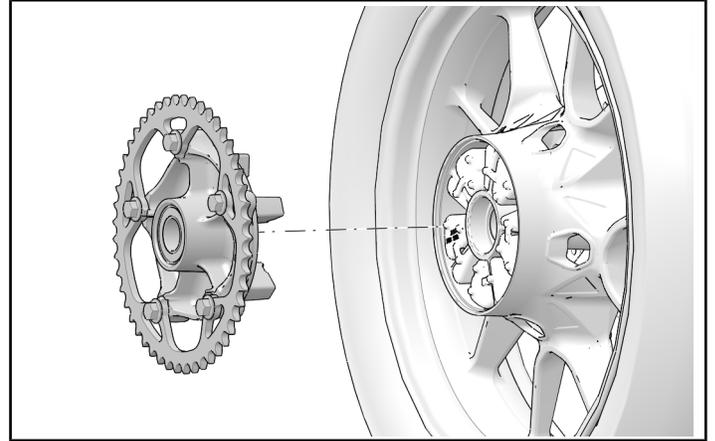
DESMONTAJE DEL DISCO DEL FRENO TRASERO

1. Coloque la rueda con el disco del freno orientado hacia arriba.

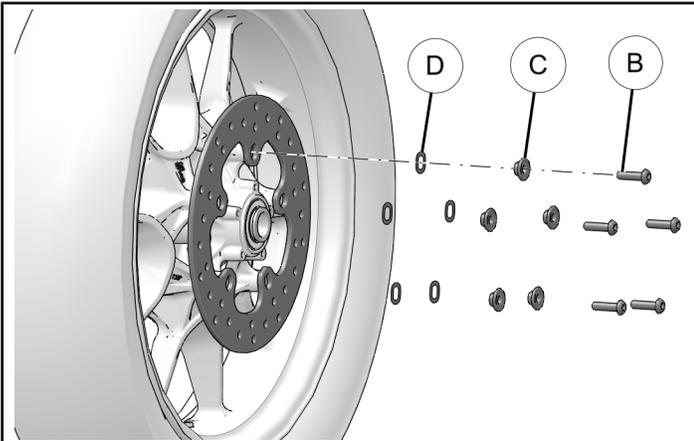
2. Retire y guarde los cinco fijadores del anillo de pulsaciones del ABS **A** para quitar el aro dentado del ABS.



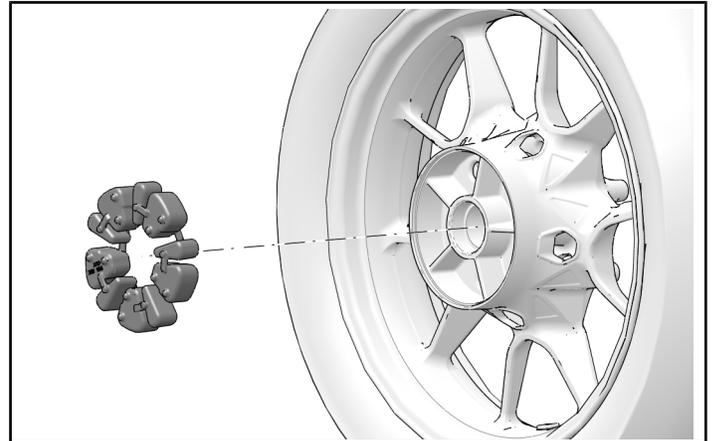
2. Levante el conjunto de la rueda dentada impulsada del amortiguador de vibraciones.



3. Retire y deseche los cinco fijadores del disco del freno **B** para desmontar el disco del freno. Guarde los cinco bujes del rotor **C** y las cinco arandelas del rotor **D**.

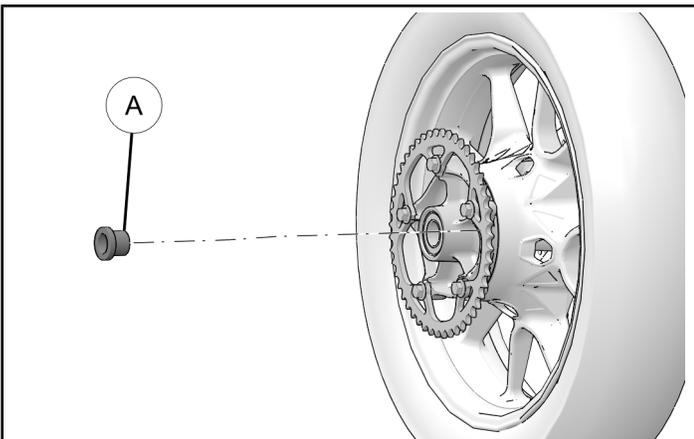


3. Extraiga el amortiguador de vibraciones de la rueda.



DESMONTAJE DE LA RUEDA DENTADA IMPULSADA

1. Retire y guarde el espaciador del lado izquierdo de la rueda del cojinete de rodillos de la rueda dentada impulsada.



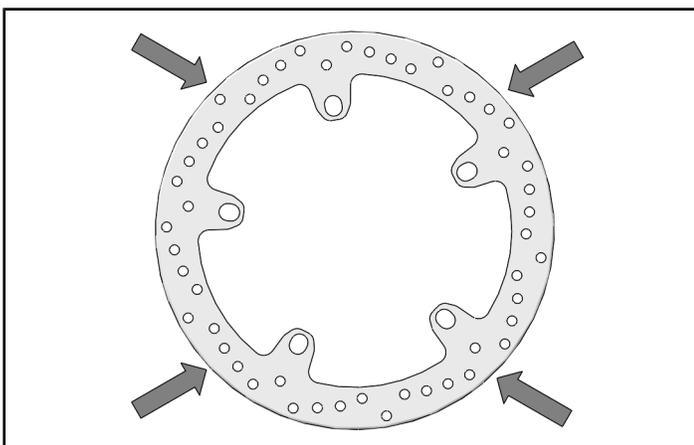
INSPECCIÓN DEL DISCO DEL FRENO

ELEMENTO	ESTÁNDAR	LÍMITE DE MANTENIMIENTO
Grosor del disco del freno, delantero	5,0 mm	4,5 mm (0,177 pulg.) Mínimo
Grosor del disco del freno, trasero	5,0 mm	4,5 mm (0,177 pulg.) Mínimo
Descentrado del disco del freno	-	0,30 mm (0,012 pulg.) Máximo
Límite de desgaste de las pastillas de los frenos (delantero y trasero)	-	Cuando ya no esté visible la ranura del límite de desgaste.

1. Compruebe si el disco del freno tiene grietas o daños.
2. Con un micrómetro, mida el grosor del disco del freno (en los puntos marcados alrededor del disco) y a lo largo de la *superficie de desgaste*. Compare el valor con las especificaciones anteriores.

IMPORTANTE

Si el desgaste de alguna de las medidas supera el límite de mantenimiento, sustituya el disco del freno



3. Con el disco montado en la rueda, inspeccione el descentrado/deformación del disco del freno con un indicador de dial. Compare el valor con las especificaciones anteriores.

NOTA

El descentrado debe medir de 2 a 4 mm hacia dentro desde el borde exterior del disco del freno.

4. Sustituya el disco del freno, si la lectura del indicador de dial muestra un descentrado excesivo del disco del freno, y si se han eliminado otras causas posibles.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

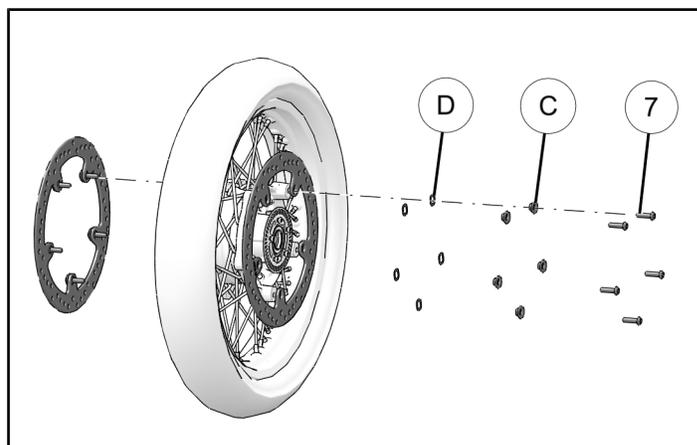
MONTAJE Y EQUILIBRADO DE NEUMÁTICOS

NOTA

Las instrucciones detalladas para el desmontaje y la instalación de neumáticos se pueden encontrar en el Manual de mantenimiento de Indian® correspondiente.

INSTALACIÓN DEL DISCO DEL FRENO DELANTERO

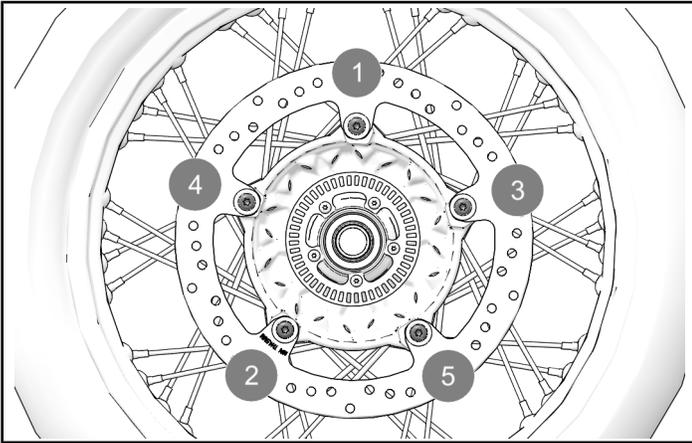
1. Instale cada disco del freno delantero con cinco fijadores de disco nuevos (7), los cinco bujes guardados del rotor (C) y las cinco arandelas guardadas del rotor (D). Asegúrese de que las marcas del rotor estén orientadas al exterior cuando esté instalado. Es necesario instalar el rotor en el mismo lado del que se desmontó.



2. Apriete los fijadores del disco del freno al valor especificado en el patrón de estrella.

PAR DE TORSIÓN

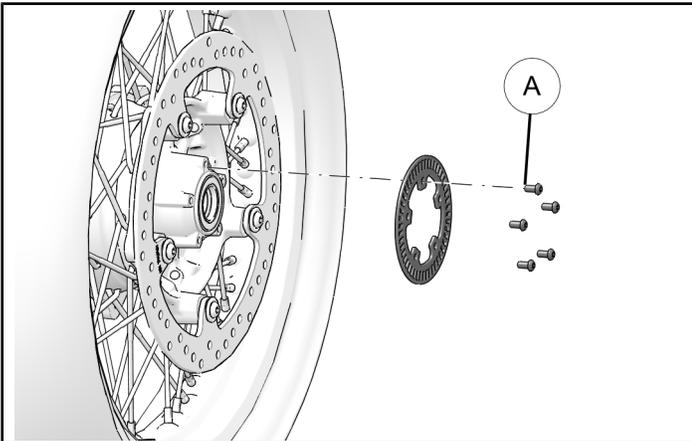
Fijadores del disco del freno:
30 N·m



3. Coloque el anillo de pulsaciones del ABS con los cinco fijadores que se guardaron (A).

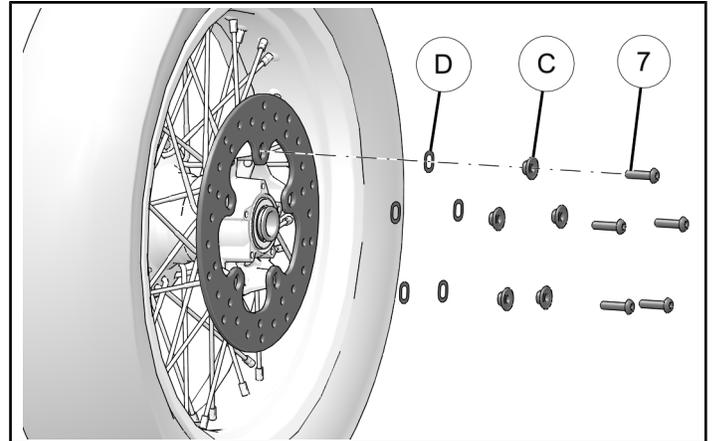
PAR DE TORSIÓN

Fijadores del anillo de pulsaciones del ABS:
9 N·m



INSTALACIÓN DEL DISCO DEL FRENO TRASERO

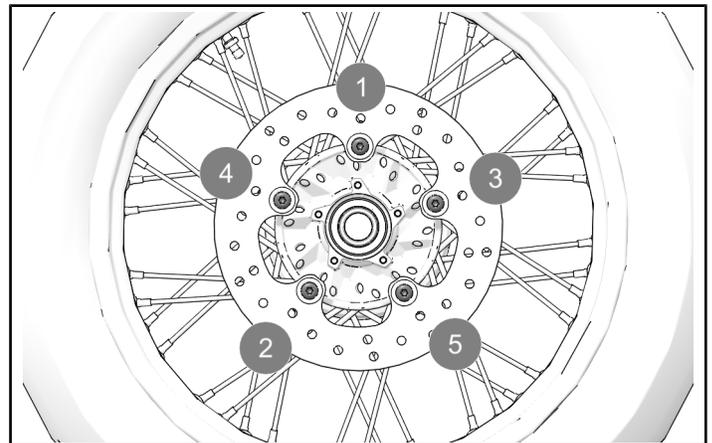
1. Instale el disco del freno trasero con cinco fijadores de disco nuevos (1), los cinco bujes guardados del rotor (C) y las cinco arandelas guardadas del rotor (D). Asegúrese de que las marcas del rotor están orientadas al exterior cuando esté instalado.



2. Apriete los fijadores del disco del freno al valor especificado en el patrón de estrella.

PAR DE TORSIÓN

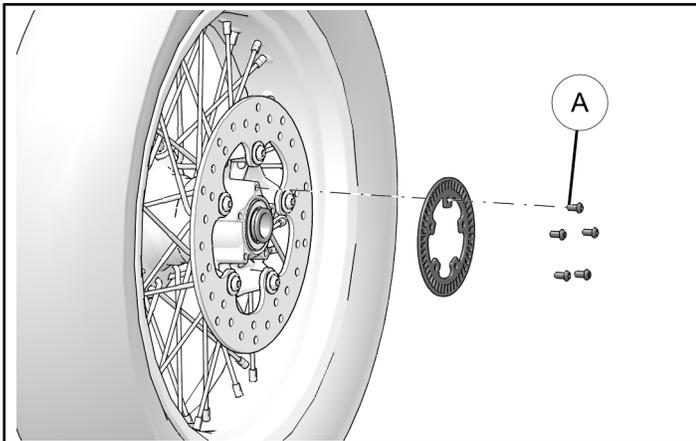
Fijadores del disco del freno:
30 N·m



3. Coloque el anillo de pulsaciones del ABS con los cinco fijadores que se guardaron (A).

PAR DE TORSIÓN

Fijadores del anillo de pulsaciones del ABS:
9 N·m



MONTAJE DEL VEHÍCULO

NOTA

Se muestra la rueda de serie; la rueda accesoria es similar.

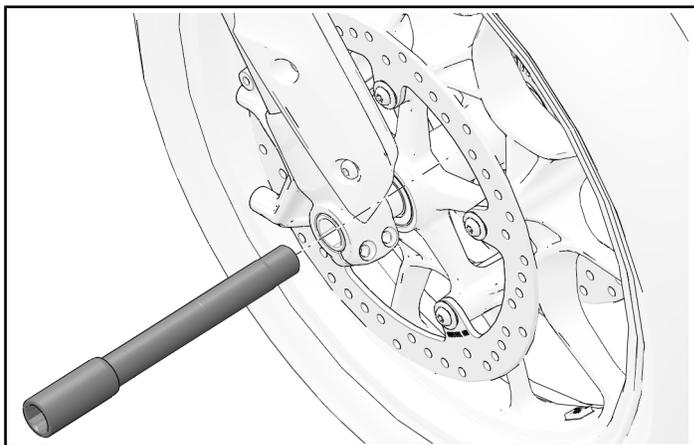
MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

INSTALACIÓN DE LA RUEDA DELANTERA

1. Coloque la rueda delantera y los espaciadores dentro de la horquilla.
2. Coloque el eje y apriételo al valor especificado.

PAR DE TORSIÓN

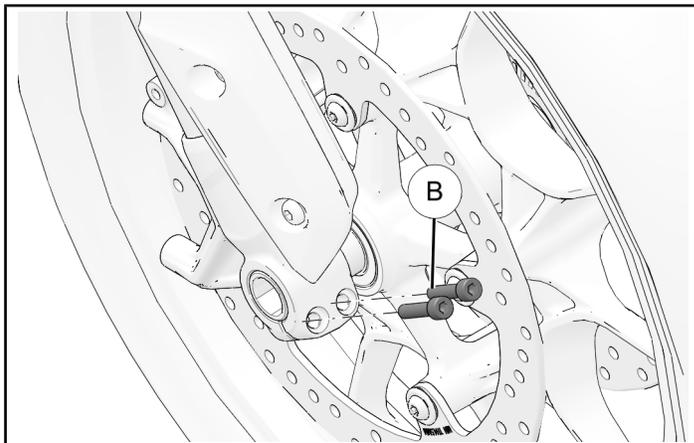
Eje (horquilla delantera):
75 N·m



3. Suspensión delantera de la motocicleta. Apriete los pernos de presión del eje (B) al valor especificado.

PAR DE TORSIÓN

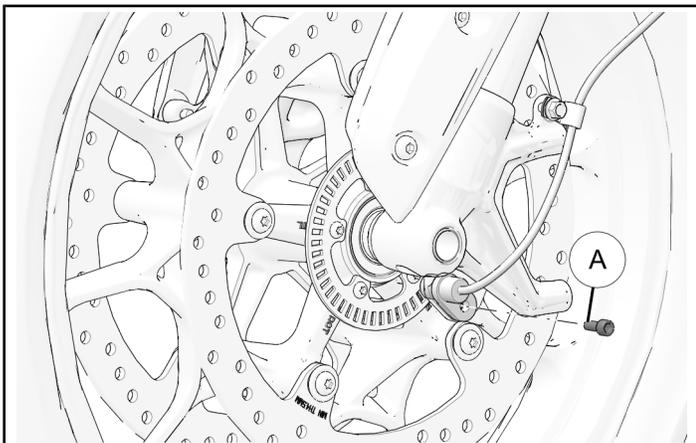
Fijadores de presión del eje:
19 N·m
Apriete cada tornillo una vez después del apriete inicial



- Coloque el sensor de velocidad de la rueda delantera con el fijador (A).

PAR DE TORSIÓN

Fijador del sensor de velocidad:
10 N·m



INSTALACIÓN DE LA MORDAZA DELANTERA

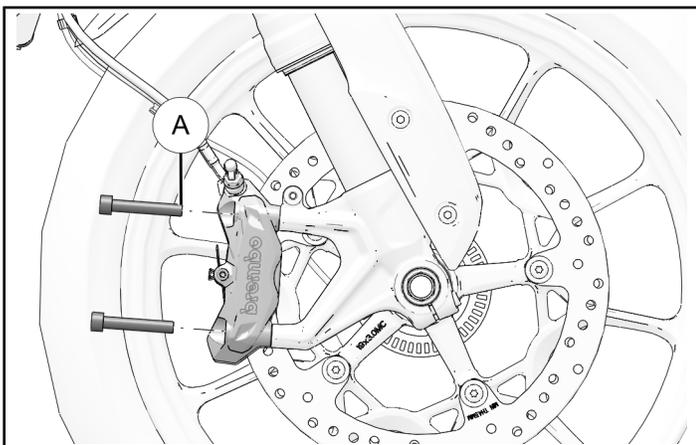
- Coloque los fijadores de montaje de la mordaza y apriételos al valor especificado.

CONSEJO

Asegúrese de que la mordaza se alinee correctamente aplicando ligeramente fuerza para frenar con la palanca del freno mientras aprieta simultáneamente los pernos.

PAR DE TORSIÓN

Fijadores de montaje de la mordaza (delantera):
43 N·m

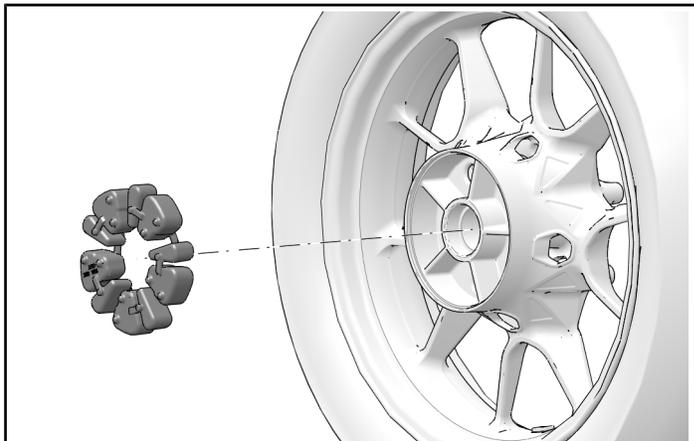


- Repita esta sección en el lado opuesto.

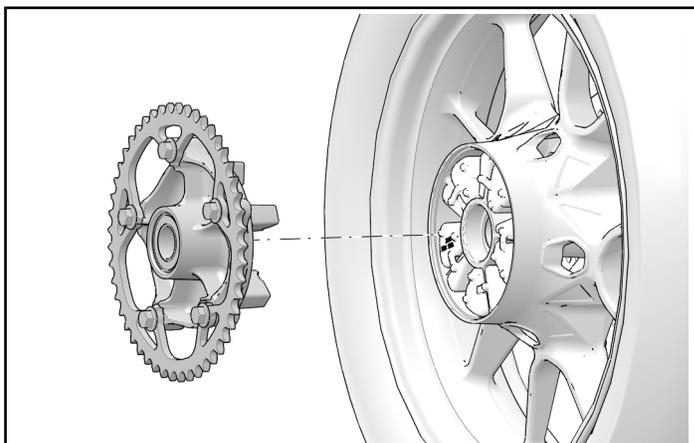
MONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

INSTALACIÓN DE LA RUEDA DENTADA IMPULSADA

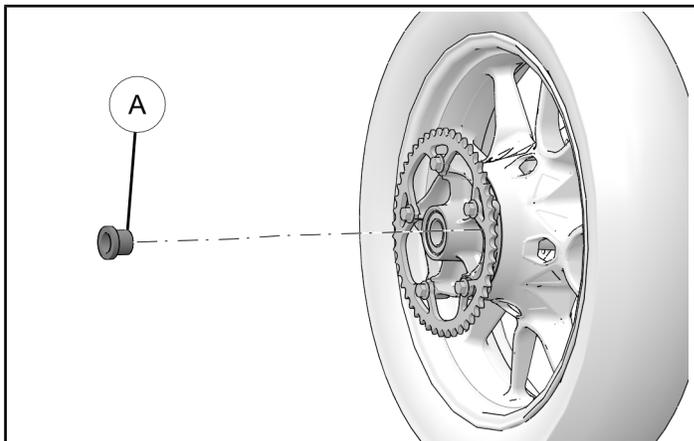
- Instale el amortiguador de transmisión trasero en la rueda trasera.



- Instale el conjunto de la rueda dentada en el cubo de la rueda. Asegúrese de que el amortiguador de cojín se acople correctamente al conjunto de la rueda dentada.

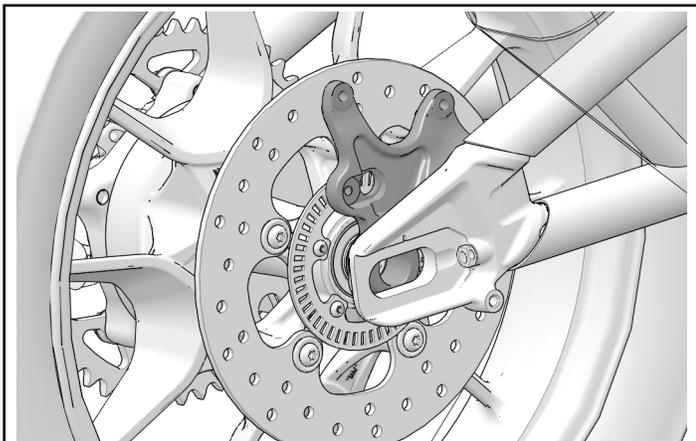


- Instale el espaciador del lado izquierdo de la rueda en el cojinete de rodillos de la rueda dentada.

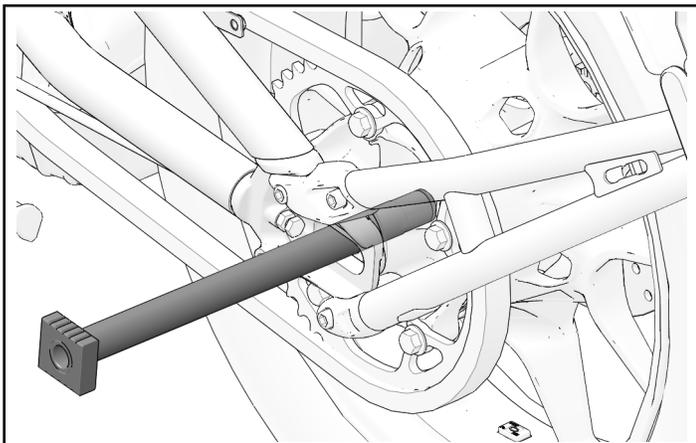


INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

1. Mientras coloca la rueda trasera, deslice simultáneamente la pieza de soporte de apriete dentro del hueco del brazo oscilante.



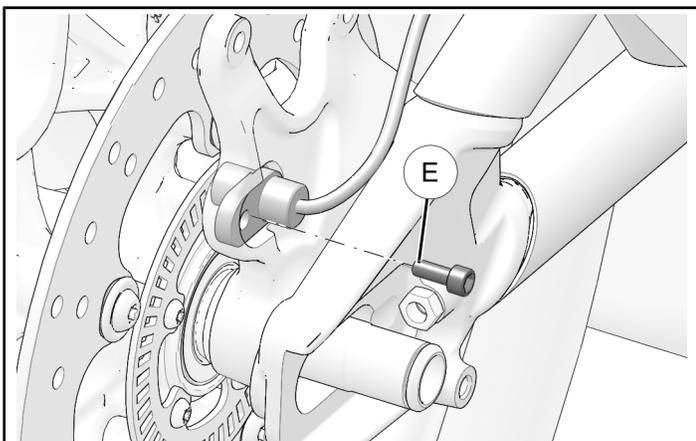
2. Pase el eje a través del brazo oscilante y la rueda trasera.



3. Mueva la rueda hacia atrás para poder colocar el perno de montaje del sensor de velocidad de la rueda ⑤ y el sensor.

PAR DE TORSIÓN

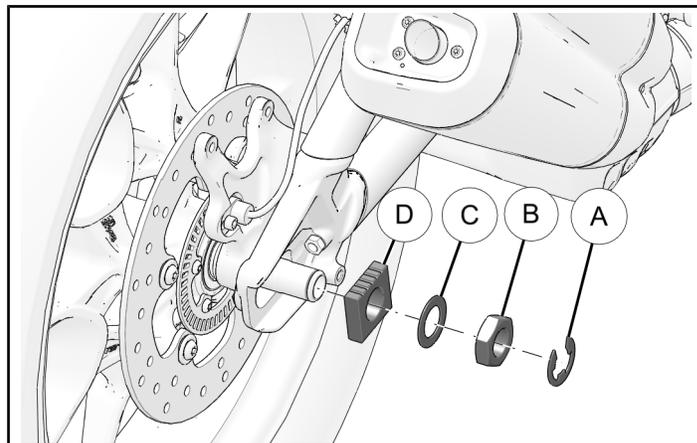
Fijador del sensor de velocidad:
10 N·m



4. Instale el circlip ④, la tuerca del eje trasero ⑤, la arandela ⑥ y el ajustador de la placa del eje ⑦ en el eje.

PAR DE TORSIÓN

Tuerca del eje (trasero):
119 N·m

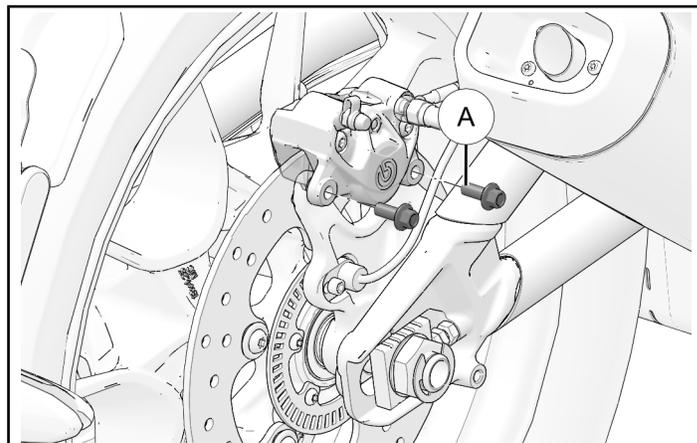


INSTALACIÓN DE LA MORDAZA TRASERA

1. Instale la mordaza en la pieza de soporte y apriete los fijadores de la mordaza al valor especificado.

PAR DE TORSIÓN

Fijadores de montaje de la mordaza (trasera):
24 N·m



FORMULARIO DE SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

Se ha creado un formulario de sugerencias y comentarios para que el instalador proporcione comentarios, preguntas o dudas sobre las instrucciones de instalación. El formulario puede verse en los dispositivos móviles escaneando el código QR o haciendo clic [AQUÍ](#) si se está visualizando en un ordenador.

