

# KIT DE ROUES À RAYONS EN ALUMINIUM



NUMÉRO(S) DE PIÈCE 2883509

## INSTRUCTIONS INTERNATIONALES

### DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von [www.indianmotorcycle.de](http://www.indianmotorcycle.de) herunter.

### FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur [www.indianmotorcycle.fr](http://www.indianmotorcycle.fr).

### IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da [www.indianmoto.it](http://www.indianmoto.it).

### EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com).

### ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de [www.indianmotorcycle.mx](http://www.indianmotorcycle.mx) / [www.indianmotorcycle.es](http://www.indianmotorcycle.es).

### ZH 中文

从 [www.indianmotorcycle.cn](http://www.indianmotorcycle.cn) 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



## IMPORTANT

En raison de la nature technique de ce kit et du manuel d'entretien de référence FTR™ 1200, Indian Motorcycle® insiste pour que ce montage soit effectué par un technicien Indian Motorcycle® certifié.

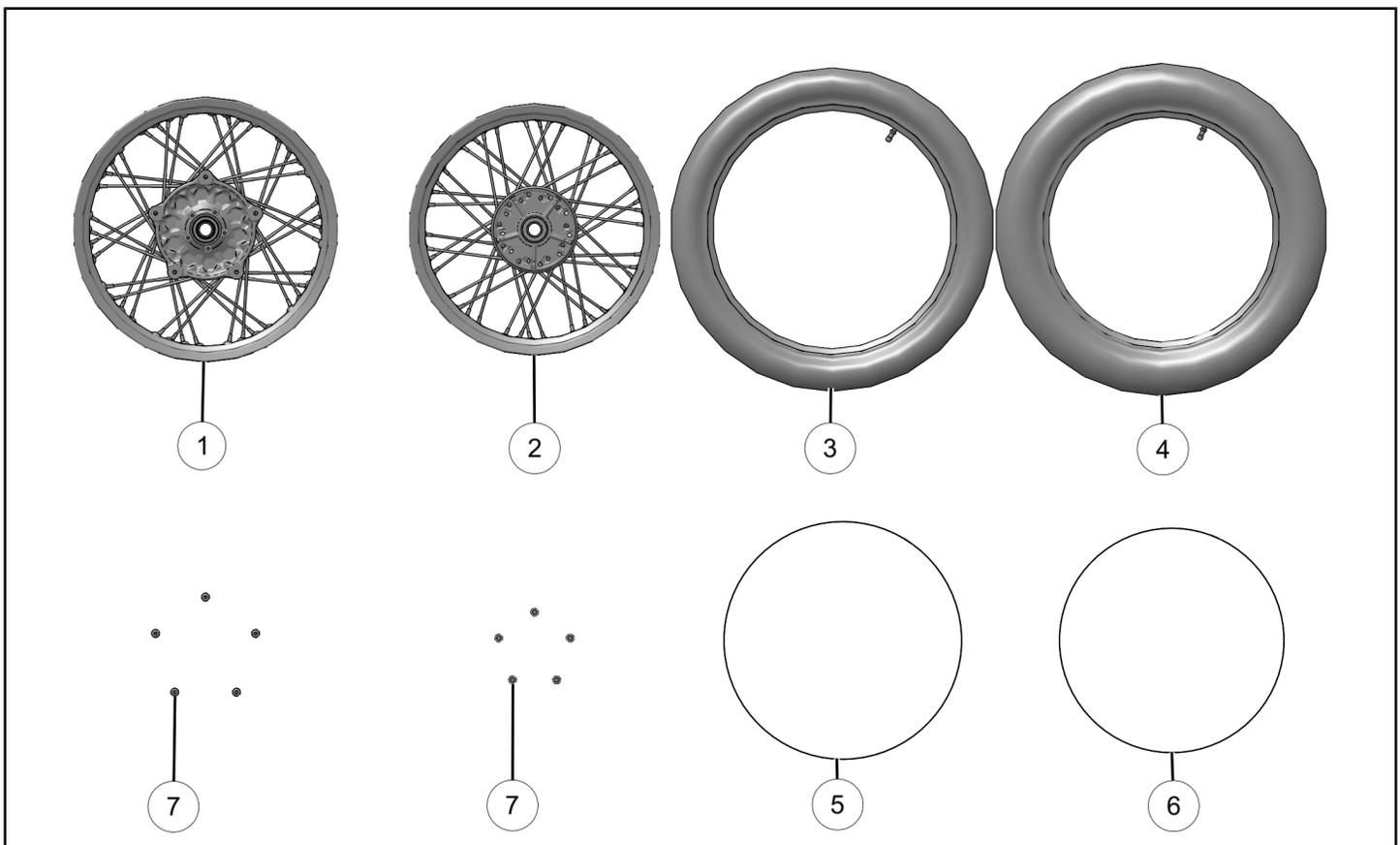
## CONFIGURATION

Vérifier que les accessoires sont adaptés sur [www.indianmotorcycle.com](http://www.indianmotorcycle.com).

## AVANT DE COMMENCER

Lire ces instructions et s'assurer de disposer de toutes les pièces et de tous les outils. Conserver ces instructions de montage pour pouvoir s'y reporter ultérieurement et pour toutes les informations concernant les commandes de pièces.

## CONTENU DU KIT



## REMARQUE

XXX = code couleur de la motocyclette Indian® (par exemple : 266 = Noir)

RÉF.	QTÉ	DESCRIPTION DE PIÈCES	N° DE PIÈCE DISPONIBLE SÉPARÉMENT
1	1	Ensemble de roues, à rayons, 19 x 3,0 po, avant	1523502-XXX
2	1	Ensemble de roues, à rayons, 18 x 4,25 po, arrière	1523503-XXX
3	1	Pneu à chambre à air, 19 x 3,0 po	1824914

RÉF.	QTÉ	DESCRIPTION DE PIÈCES	N° DE PIÈCE DISPONIBLE SÉPARÉMENT
4	1	Pneu à chambre à air, 18 x 4,25 po	1824915
5	1	Base de jante, 19 x 3,0 po	5814862
6	1	Base de jante, 18 x 4,25 po	5814863
7	15	Ensemble de boulons, rondelles et bagues de disque de frein	7520851
	1	Instructions	9929664

## OUTILS REQUIS

- Lunettes de sécurité
- Jeu de clé hexagonale, métrique
- Jeu de tournevis, Torx®
- Jeu de douilles, embout hexagonal, métrique
- Jeu de douilles, métrique
- Jeu de douilles, embout Torx®
- Clé dynamométrique
- Matériel de changement et d'équilibrage des pneus
- Plate-forme auto-élevatrice pour moto

## IMPORTANT

Le kit d'accessoires est exclusivement conçu pour ce véhicule. Lire attentivement les instructions de montage avant de commencer. Le montage est plus facile si le véhicule est propre et sans débris. Pour des raisons de sécurité et pour assurer un montage correct, suivre toutes les étapes de montage correctement dans l'ordre indiqué.

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### PRÉPARATION DU VÉHICULE

#### GÉNÉRALITÉS

1. Tourner la clé ou le commutateur d'allumage en position d'ARRÊT et retirer la clé.
2. S'assurer que la motocyclette est garée sur une surface plane, que la béquille est complètement sortie et que le véhicule est stable avant le montage.

### PRÉPARATION DE LA ROUE AVANT

#### DÉPOSE DE L'ÉTRIER DE LA ROUE AVANT

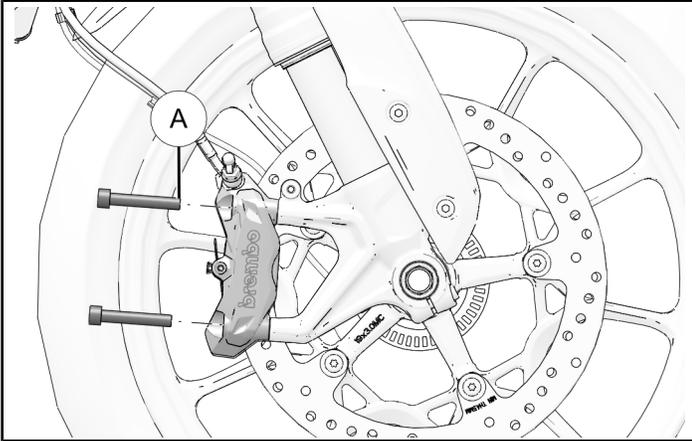
#### ATTENTION

Ne pas tordre le tuyau ou la conduite de freins. Ne pas laisser les étriers pendre au tuyau de frein. Fixer les étriers de manière à éviter d'endommager le tuyau.

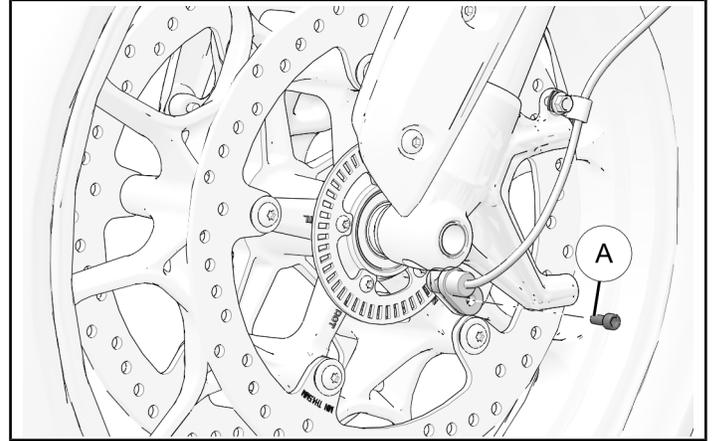
#### IMPORTANT

Ne pas actionner le levier de frein avant lorsque les étriers ou la roue sont retirés.

1. Retirer les fixations de montage de l'étrier avant (A) et retirer l'étrier.



2. Retirer le boulon de fixation du capteur de vitesse (A) et le capteur de vitesse.

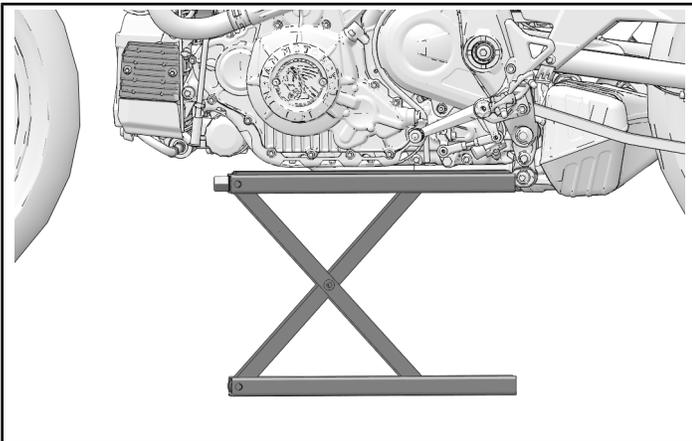


2. Répéter cette étape pour le côté opposé.

## DÉPOSE DE LA ROUE AVANT

### ⚠ AVERTISSEMENT

Cette procédure nécessite de lever et de maintenir la moto de façon à ce que la roue avant ne touche pas le sol. Prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que la moto est correctement stabilisée en permanence. Le fait de ne pas maintenir correctement la moto peut entraîner des blessures corporelles ou endommager la moto.

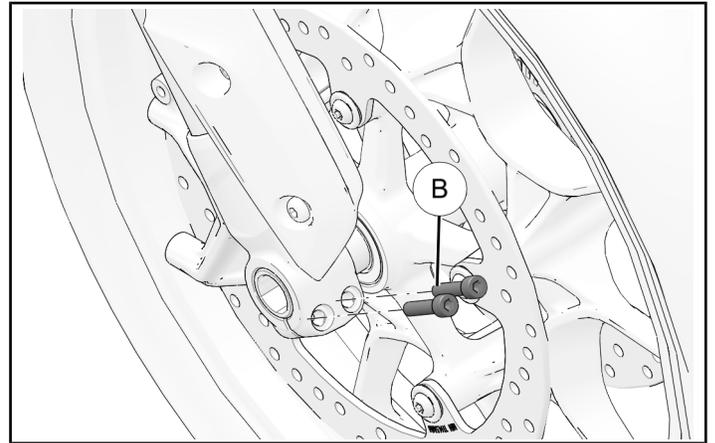


1. Immobiliser la moto en position verticale à l'aide de sangles d'arrimage et d'une plateforme auto-élevatrice placée sous les deux parties du carter moteur.

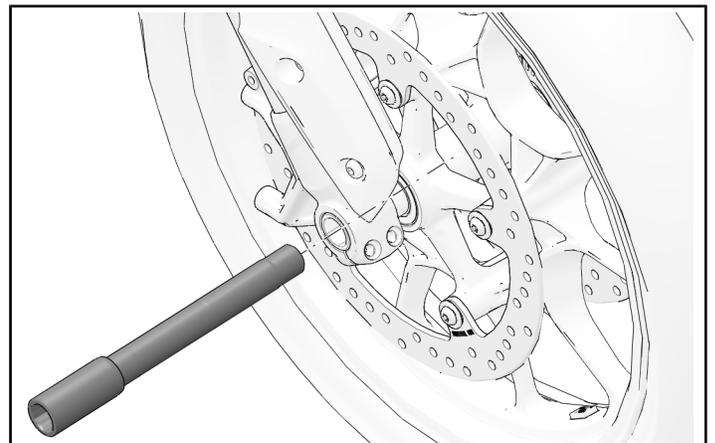
### IMPORTANT

Ne pas actionner le levier de frein avant lorsque les étriers ou la roue sont retirés.

3. Desserrer les boulons à serrage contrôlé de l'essieu (B) du bas de bras de fourche droit.



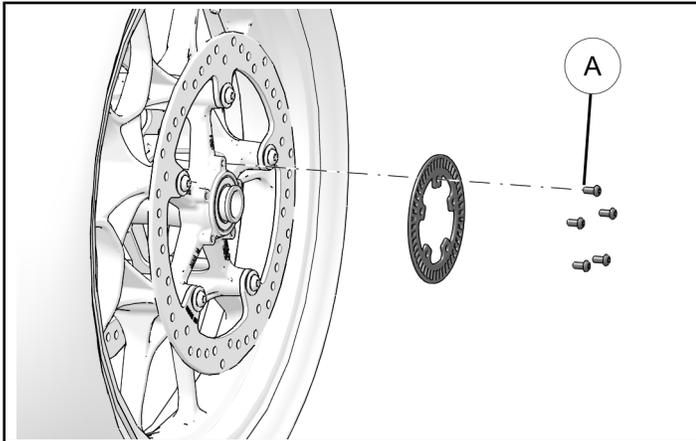
4. Soutenir la roue et retirer l'essieu. L'entretoise est retenue de manière lâche par les cache-poussières, mais elle peut tomber après le démontage de la roue.



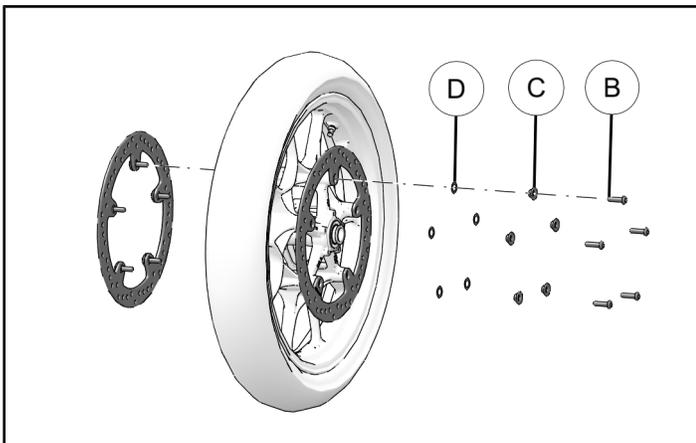
## DÉPOSE DU DISQUE DE FREIN DE LA ROUE AVANT

1. Positionner la roue avec le disque de frein vers le haut.

- Retirer et conserver les cinq fixations de la couronne d'impulsions de l'ABS **A** pour retirer la couronne d'impulsions de l'ABS.



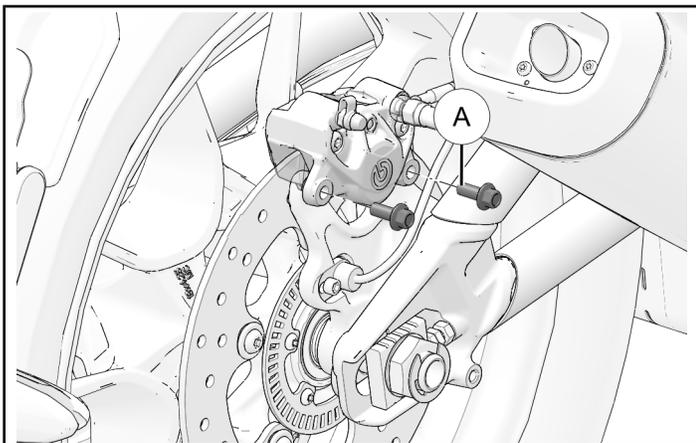
- Retirer et jeter les cinq fixations de disque de frein **B** pour retirer chaque disque de frein. Conserver les cinq bagues de disque de frein **C** et les cinq rondelles de disque de frein **D** de chaque disque de frein.



## PRÉPARATION DE LA ROUE ARRIÈRE

### DÉPOSE DE L'ÉTRIER DE LA ROUE ARRIÈRE

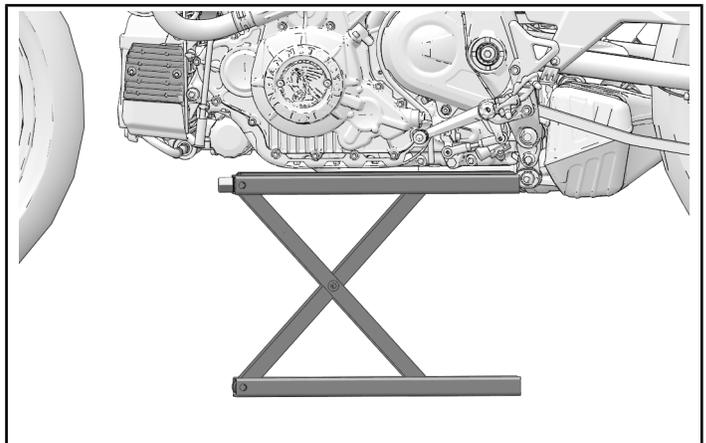
- Retirer les fixations de l'étrier **A** pour retirer l'étrier du support de montage.



## DÉPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Cette procédure nécessite de lever et de maintenir la moto de façon à ce que la roue arrière ne touche pas le sol. Prendre toutes les mesures nécessaires pour s'assurer que la moto est correctement stabilisée en permanence. Le fait de ne pas maintenir correctement la moto peut entraîner des blessures corporelles ou endommager la moto.**



### ⚠ AVERTISSEMENT

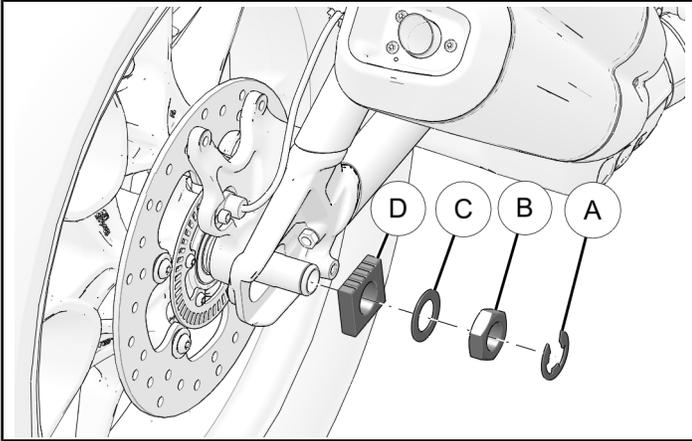
**S'assurer que les composants d'échappement de la motocyclette ont refroidi à la température ambiante avant d'effectuer la procédure.**

- Placer la moto en position verticale sur le plateau élévateur. Serrer la roue avant dans l'étau de roue.
- Placer une plate-forme auto-élevatrice sous les deux parties du carter moteur et le monter jusqu'à ce que le pneu arrière soit tout juste en contact avec le sol.

3. Retirer le circlip (A), l'écrou d'essieu arrière (B), la rondelle (C) et l'organe de réglage de la plaque d'essieu (D) du côté droit du bras oscillant.

**AVIS**

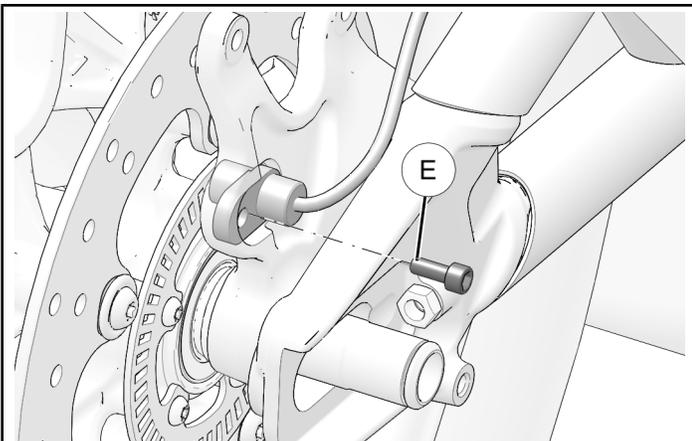
Noter les marques d'alignement du bras oscillant avec l'organe de réglage de la plaque d'essieu (D).



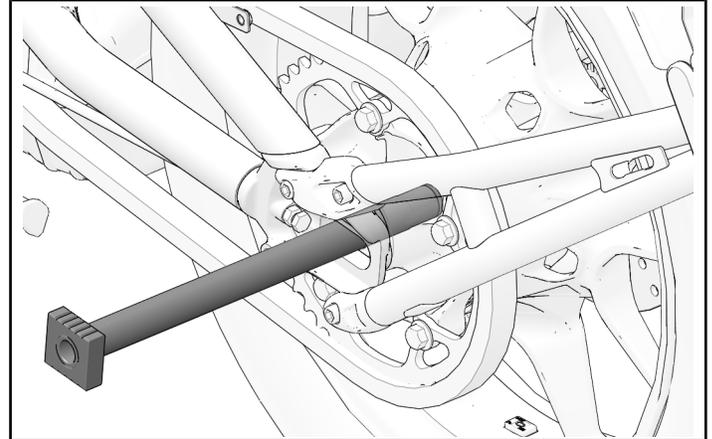
4. Pousser la roue vers l'avant et faire glisser la chaîne d'entraînement vers le côté GAUCHE du pignon de la roue arrière.
5. Déplacer la roue vers l'arrière pour y accéder et retirer le boulon de fixation du capteur de vitesse de roue (E) et le capteur.

**AVIS**

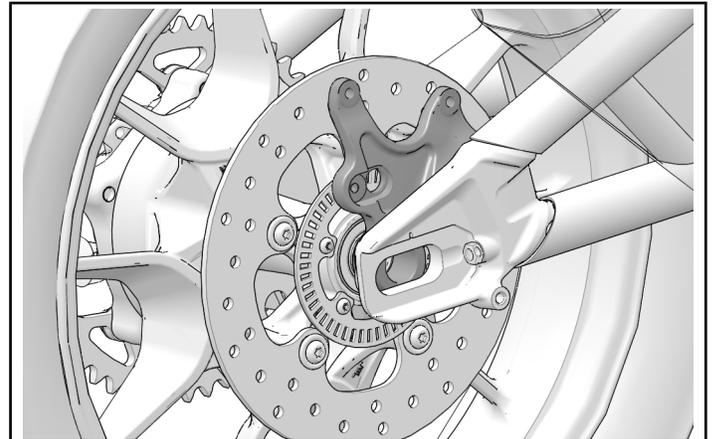
Noter le nombre de rondelles entre le capteur et le support pour le remontage.



6. Installer l'écrou sur l'essieu sans le serrer et frapper l'écrou pour commencer à faire sortir l'essieu de l'autre côté. Retirer l'écrou, soulever légèrement la roue et retirer l'essieu du bras oscillant.



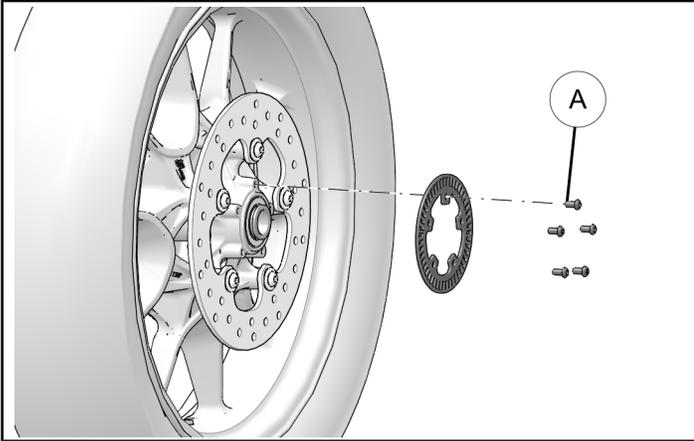
7. Retirer l'ensemble de la roue arrière en la faisant glisser vers l'arrière de la moto.
8. Lors de la dépose de la roue arrière, retirer le support de serrage de l'encoche située dans le bras oscillant.



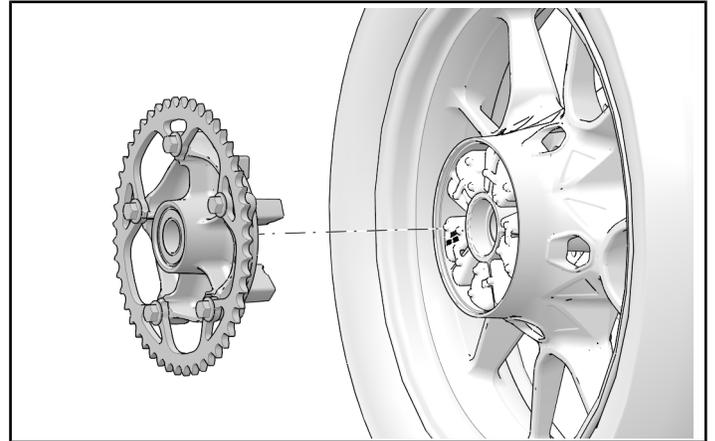
**DÉPOSE DU DISQUE DE FREIN DE LA ROUE ARRIÈRE**

1. Positionner la roue avec le disque de frein vers le haut.

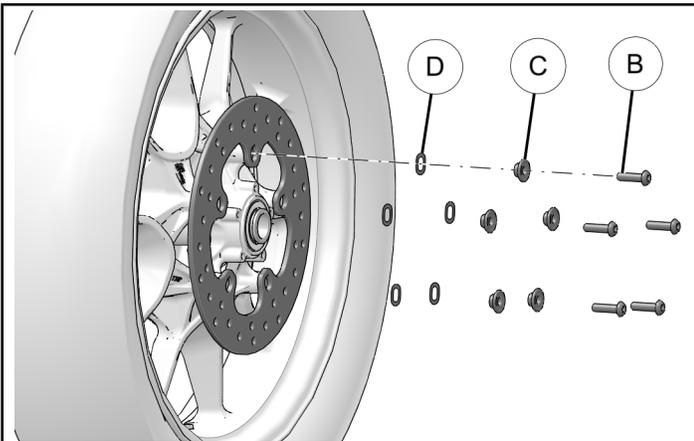
2. Retirer et conserver les cinq fixations de la couronne d'impulsions de l'ABS (A) pour retirer la couronne d'impulsions de l'ABS.



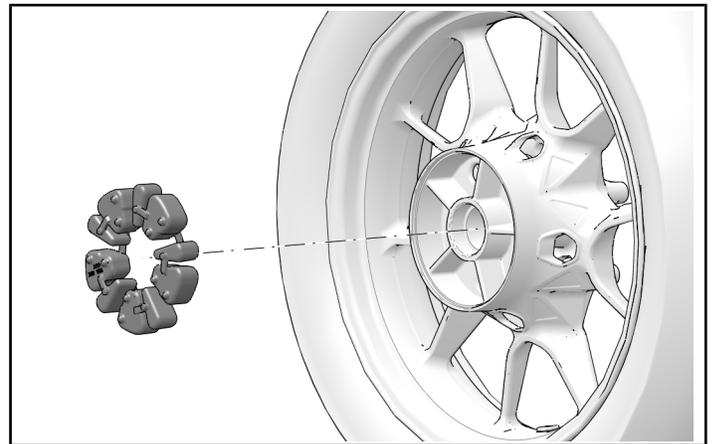
2. Retirer l'ensemble de pignon entraîné de l'entraînement par coussin de caoutchouc.



3. Retirer et jeter les cinq fixations de disque de frein (B) pour retirer le disque de frein. Conserver les cinq bagues de disque de frein (C) et les cinq rondelles de disque de frein (D).

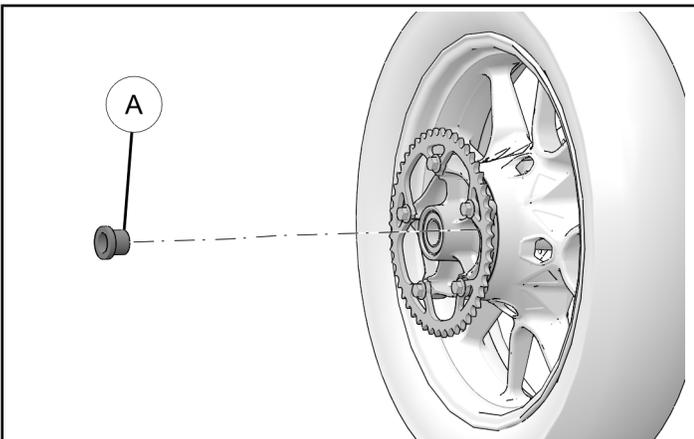


3. Retirer l'entraînement par coussin de caoutchouc de la roue.



## DÉPOSE DE PIGNON ENTRAÎNÉ

1. Retirer et conserver l'entretoise gauche de la roue du roulement à rouleaux du pignon entraîné.



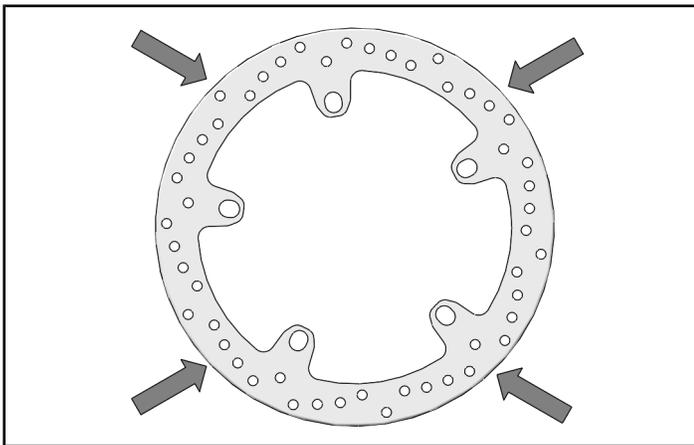
## INSPECTION DU DISQUE DE FREIN

ÉLÉMENT	STANDARD	LIMITE D'USURE
Épaisseur du disque de frein de la roue avant	5,0 mm	4,5 mm (0,177 po) Minimum
Épaisseur du disque de frein de la roue arrière	5,0 mm	4,5 mm (0,177 po) Minimum
Voile du disque de frein	–	0,30 mm (0,012 po) Maximum
Limite d'usure des plaquettes de frein (avant et arrière)	–	Lorsque la rainure de limite d'usure n'est plus visible.

1. Inspecter visuellement le disque de frein pour noter les fissures ou les dommages.
2. Mesurer l'épaisseur du disque de frein (aux endroits marqués autour du disque) et le long de la *surface d'usure* avec un micromètre. Comparer aux spécifications ci-dessus.

### IMPORTANT

Remplacer le disque de frein si une mesure indique une usure excédant la limite d'usure.



3. Lorsque le disque est monté sur la roue, vérifier si le disque de frein est voilé ou déformé avec un comparateur à cadran. Comparer aux spécifications ci-dessus.

### REMARQUE

La mesure du voile doit se situer entre 2 et 4 mm à l'intérieur du bord extérieur du disque de frein.

4. Remplacer le disque de frein si le comparateur à cadran indique un voile excessif du disque de frein et si les autres causes possibles ont été éliminées.

## MONTAGE DE L'ACCESSOIRE

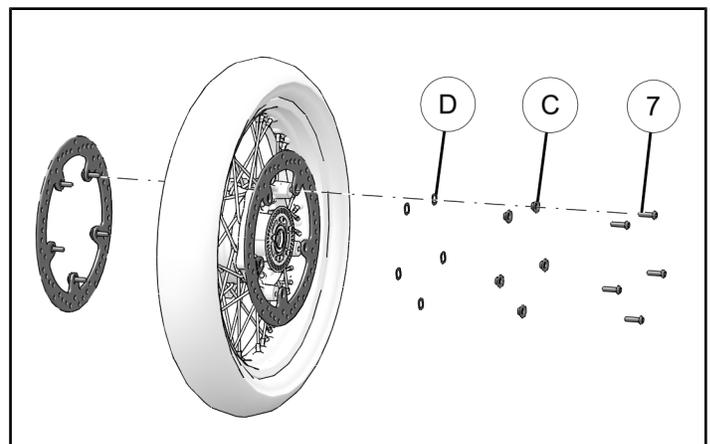
### MONTAGE ET ÉQUILIBRAGE DU PNEU

#### REMARQUE

Des instructions détaillées pour la dépose et la pose des pneus se trouvent dans le manuel d'entretien Indian®.

### POSE DU DISQUE DE FREIN DE LA ROUE AVANT

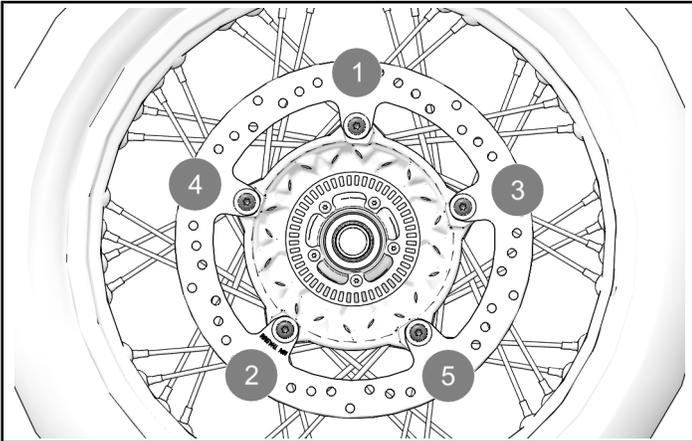
1. Installer les deux disques de frein de la roue avant avec cinq nouvelles fixations de disque (7), cinq bagues de disque de frein conservées (C) et cinq rondelles de disque de frein conservées (D). S'assurer que les marques sur le disque de frein sont orientées vers l'extérieur lorsqu'il est installé. Le disque de frein doit être réinstallé du même côté qu'il a été retiré.



- Serrer les fixations de disque de frein au couple selon les spécifications, en suivant une progression en étoile.

**COUPLE**

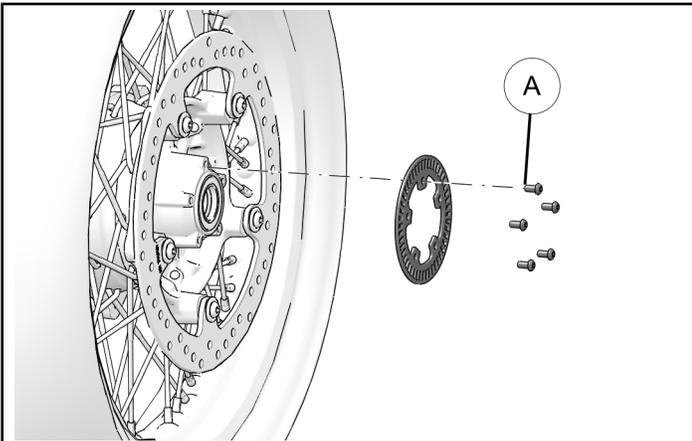
Fixations de disque de frein :  
**30 N·m**



- Installer la couronne d'impulsions de l'ABS avec cinq fixations conservées (A).

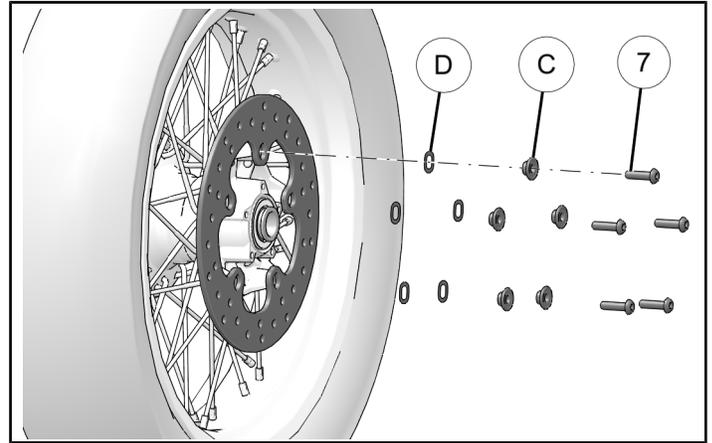
**COUPLE**

Fixations de couronne d'impulsions de l'ABS :  
**9 N·m**



**POSE DU DISQUE DE FREIN DE LA ROUE ARRIÈRE**

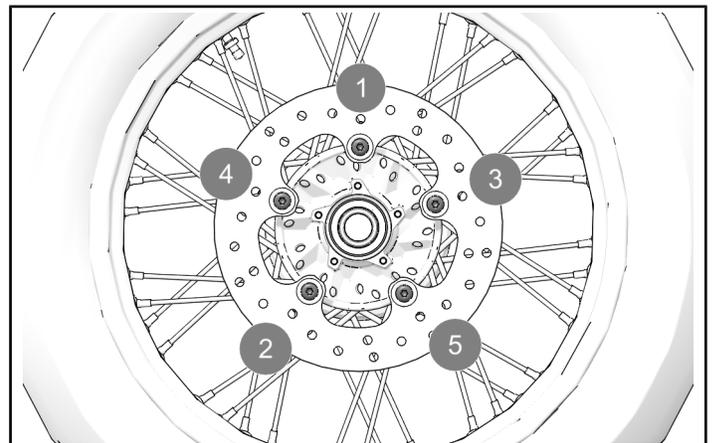
- Installer le disque de frein de la roue arrière avec cinq nouvelles fixations de disque (7), cinq bagues de disque de frein conservées (C) et cinq rondelles de disque de frein conservées (D). S'assurer que les marques du disque de frein sont orientées vers l'extérieur lorsqu'il est installé.



- Serrer les fixations de disque de frein au couple selon les spécifications, en suivant une progression en étoile.

**COUPLE**

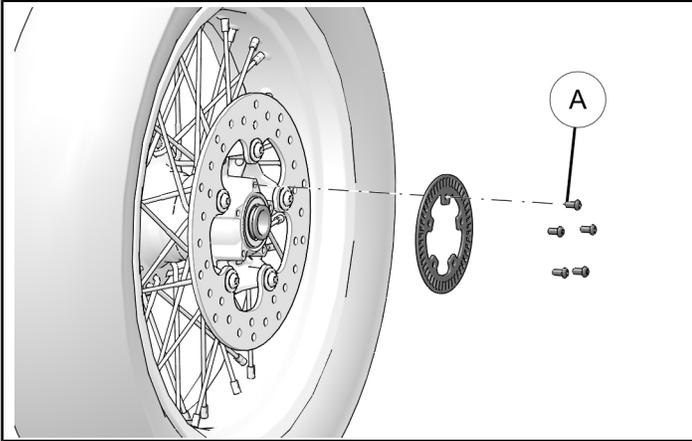
Fixations de disque de frein :  
**30 N·m**



3. Installer la couronne d'impulsions de l'ABS avec cinq fixations conservées (A).

#### COUPLE

Fixations de couronne d'impulsions de l'ABS :  
**9 N·m**



## REMONTAGE DU VÉHICULE

#### REMARQUE

Roue de série illustrée; roue accessoire similaire.

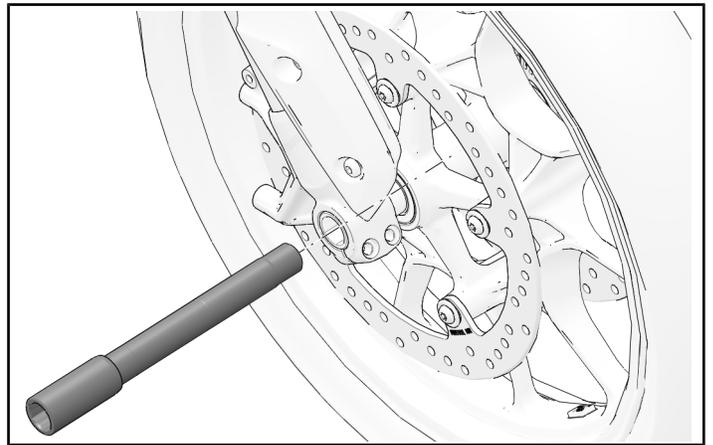
## REMONTAGE DE LA ROUE AVANT

### POSE DE LA ROUE AVANT

1. Monter la roue avant et les entretoises dans la fourche.
2. Monter l'essieu et serrer au couple selon les spécifications.

#### COUPLE

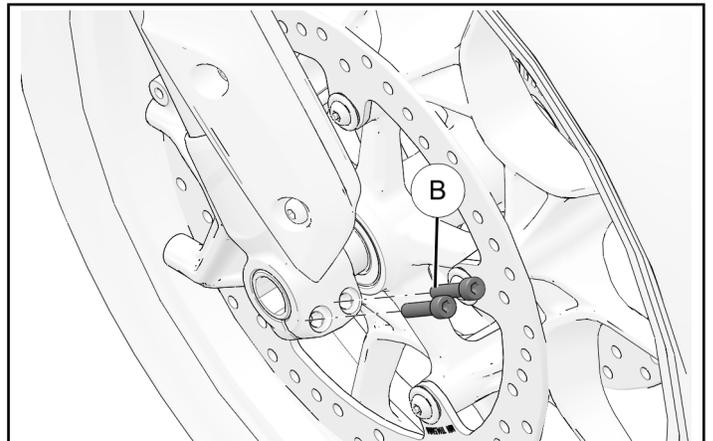
Essieu (fourche avant) :  
**75 N·m**



3. Actionner la suspension avant. Serrer les boulons à serrage contrôlé de l'essieu au couple (B) selon les spécifications.

#### COUPLE

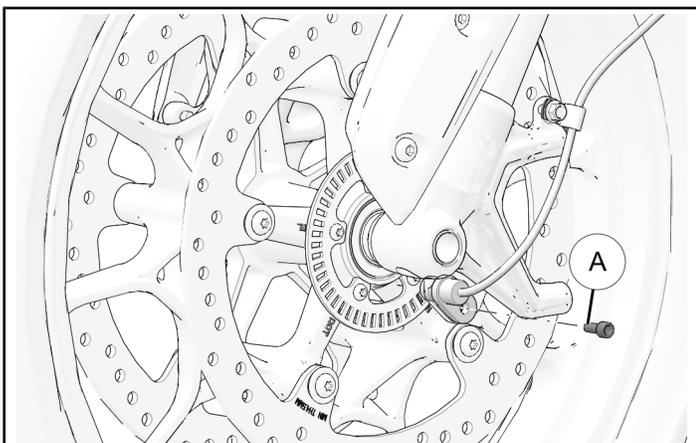
Boulons à serrage contrôlé de l'essieu :  
**19 N·m**  
**Serrer chaque boulon une fois après un couple de serrage initial.**



4. Monter le capteur de vitesse de roue avant avec une fixation (A).

#### COUPLE

Fixation du capteur de vitesse :  
**10 N·m**



#### POSE DE L'ÉTRIER DE LA ROUE AVANT

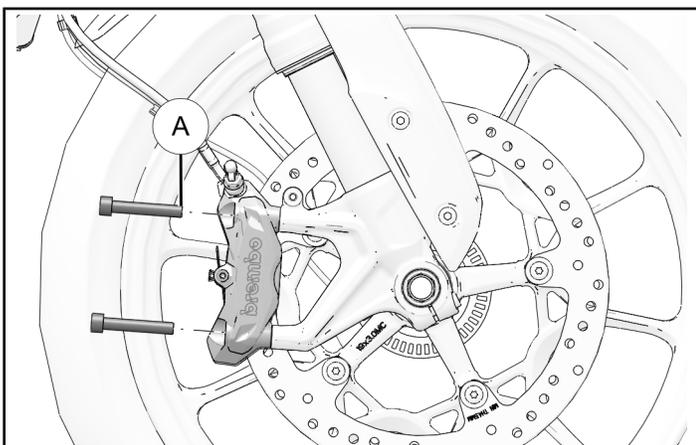
1. Installer les fixations de montage de l'étrier et serrer au couple selon les spécifications.

#### CONSEIL

S'assurer du bon alignement de l'étrier en appliquant légèrement la force de freinage à l'aide du levier de frein tout en serrant les boulons simultanément.

#### COUPLE

Fixations de montage de l'étrier (avant) :  
**43 N·m**

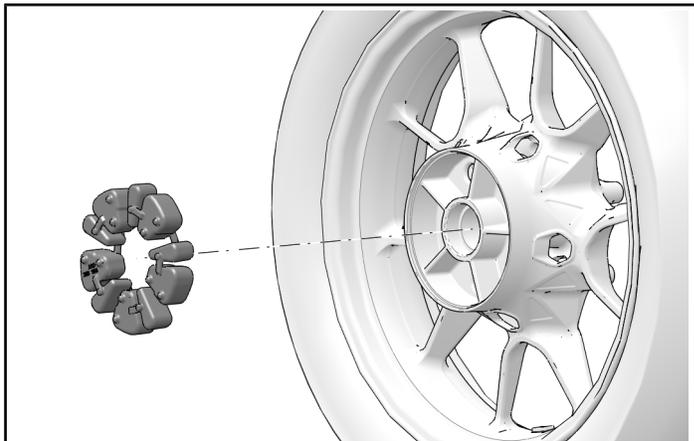


2. Répéter cette étape pour le côté opposé.

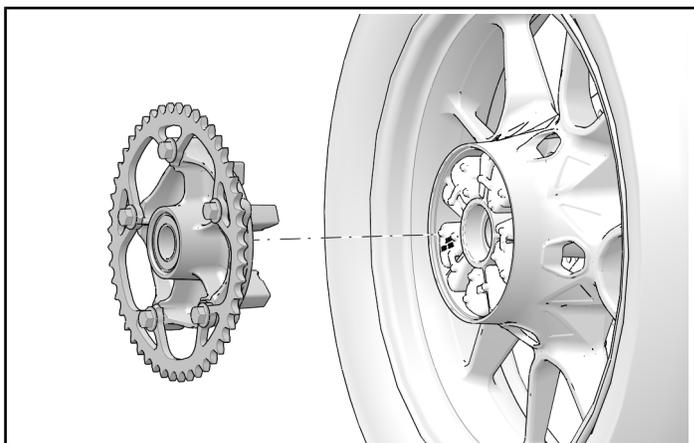
#### REMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

##### POSE DU PIGNON ENTRAÎNÉ

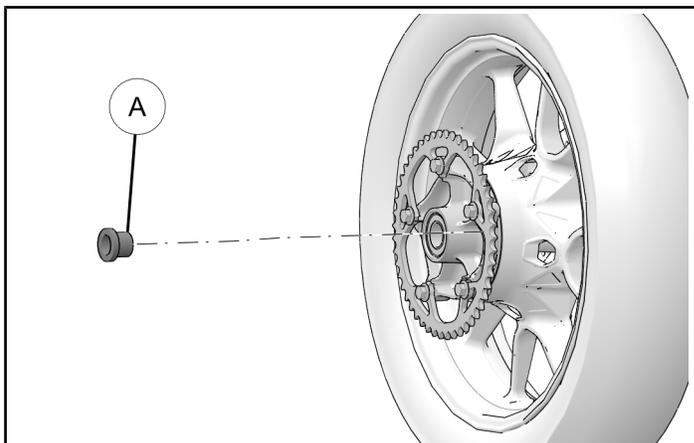
1. Installer l'entraînement par coussin de caoutchouc sur la roue arrière.



2. Installer le pignon sur le moyeu de roue. S'assurer que l'entraînement par coussin de caoutchouc s'engage correctement dans l'ensemble de pignon.

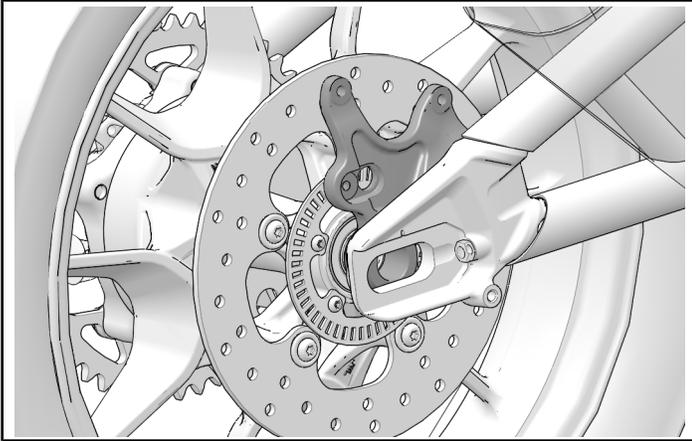


3. Monter l'entretoise gauche de la roue sur le roulement à rouleaux du pignon.

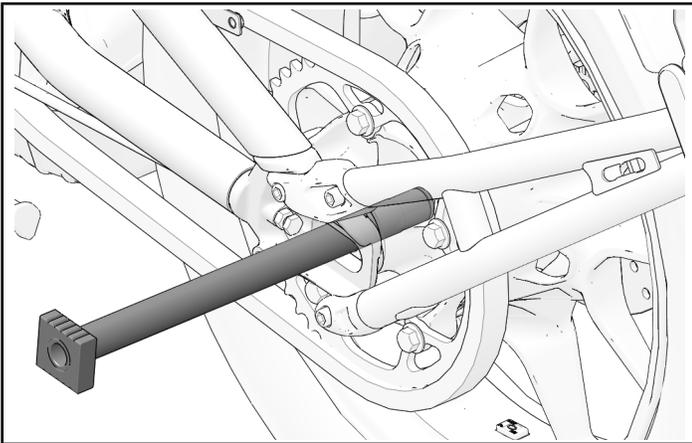


## POSE DE LA ROUE ARRIÈRE

1. Lors du montage de la roue arrière, glisser simultanément le support de serrage dans l'encoche du bras oscillant.



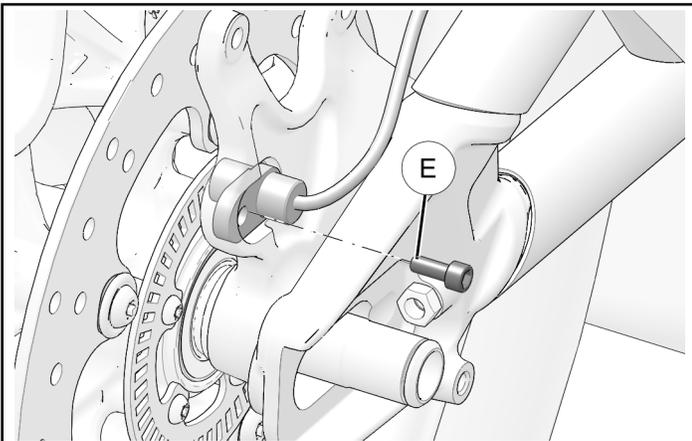
2. Passer l'essieu à travers le bras oscillant et la roue arrière.



3. Déplacer la roue vers l'arrière pour y accéder et installer le boulon de fixation du capteur de vitesse de roue (E) et le capteur.

### **COUPLE**

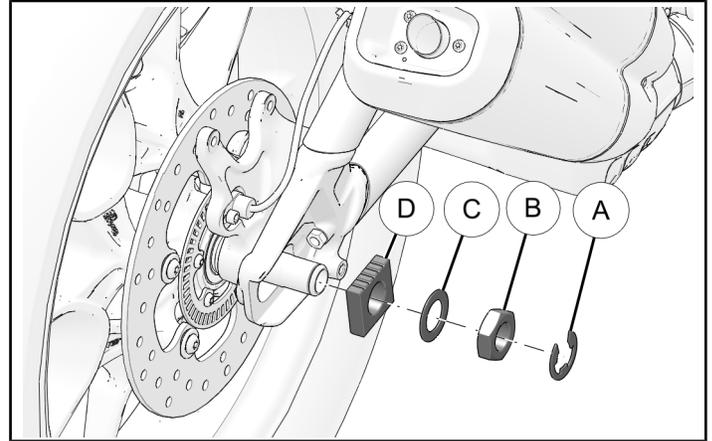
Fixation du capteur de vitesse :  
**10 N·m**



4. Monter le circlip (A), l'écrou d'essieu arrière (B), la rondelle (C) et l'organe de réglage de la plaque d'essieu (D) sur l'essieu.

### **COUPLE**

Écrou d'essieu (arrière) :  
**119 N·m**

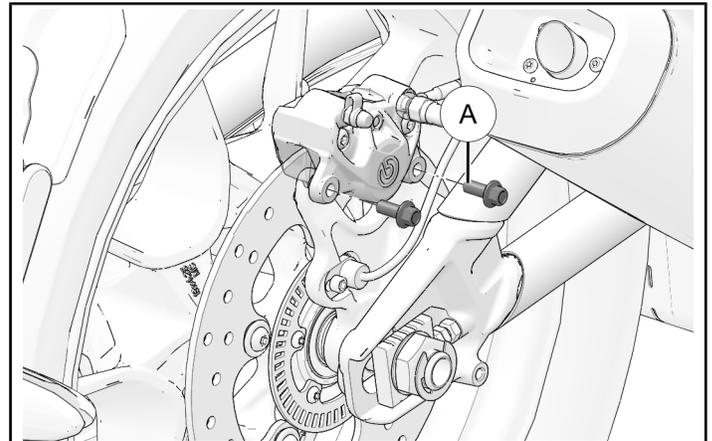


## POSE DE L'ÉTRIER DE LA ROUE ARRIÈRE

1. Installer l'étrier sur le support et serrer les fixations de l'étrier au couple selon les spécifications.

### **COUPLE**

Fixations de montage de l'étrier (arrière) :  
**24 N·m**



## FORMULAIRE DE RETOUR D'EXPÉRIENCE

Un formulaire de retour d'expérience a été créé pour permettre à chaque monteur de faire part de ses commentaires, de ses questions ou de ses préoccupations concernant les instructions de montage. Il est possible de consulter ce formulaire de retour d'expérience à partir d'un appareil mobile en scannant le code QR ou en cliquant [ICI](#) si ce document est consulté à partir d'un ordinateur.

