

KIT RUOTE A RAGGI IN ALLUMINIO



NUMERO CODICE 2883509

ISTRUZIONI INTERNAZIONALI

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

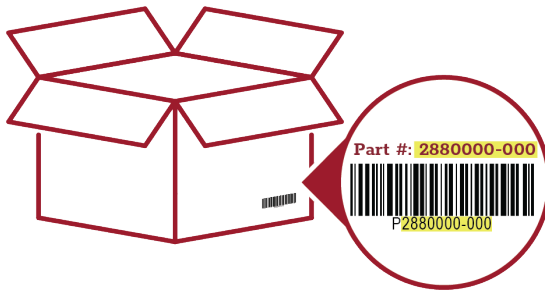
ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



IMPORTANTE

Per la natura tecnica di questo kit, e con riferimento al manuale di manutenzione del modello FTR™ 1200, Indian Motorcycle® richiede fermamente che questa installazione venga eseguita da un tecnico certificato dalla Indian Motorcycle®.

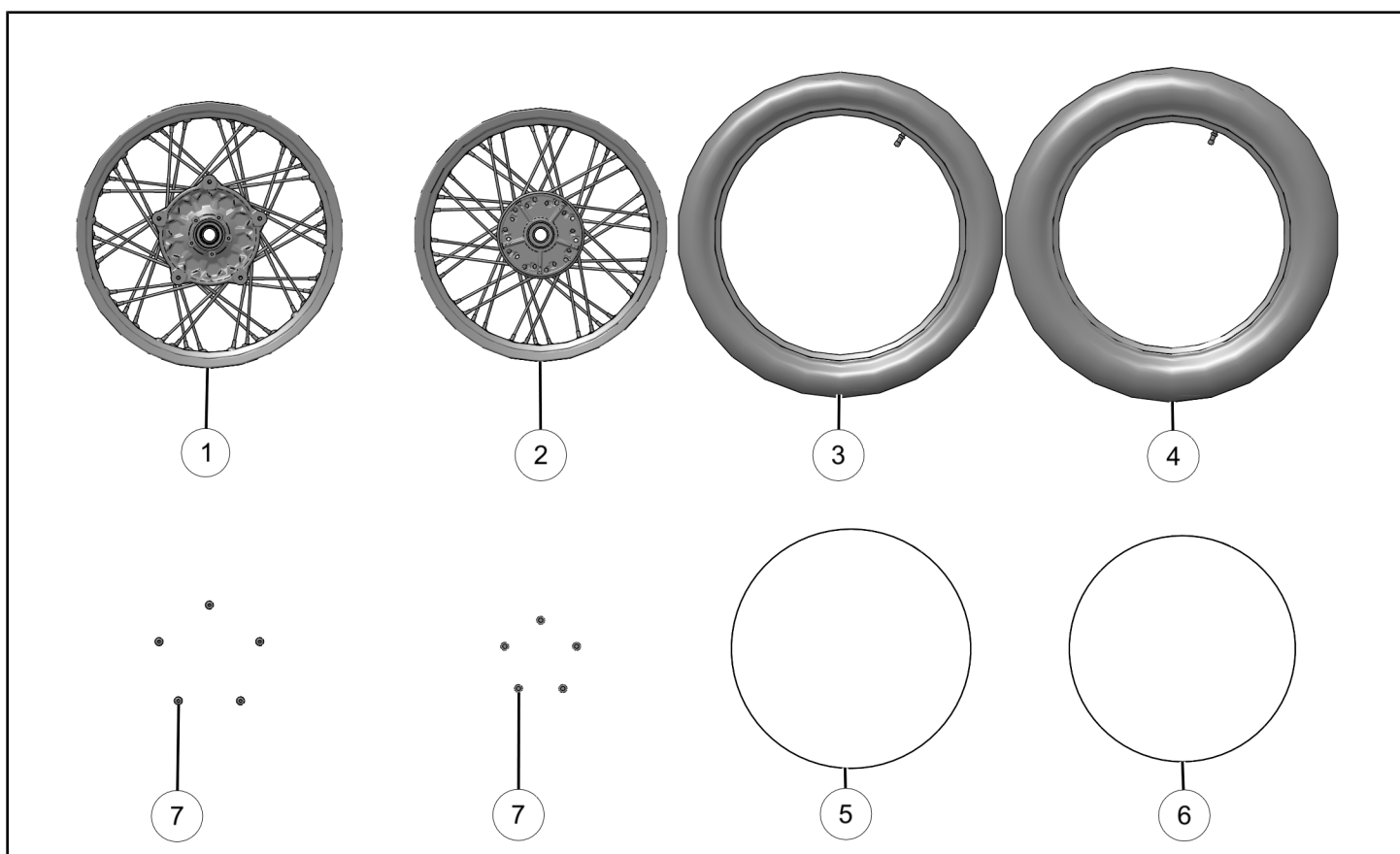
APPLICAZIONE

Verificare la dotazione di accessori all'indirizzo www.indianmotorcycle.com.

PRIMA DI COMINCIARE

Leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere a disposizione tutte le parti e gli attrezzi. Conservare queste istruzioni per l'installazione per consultarle in futuro e per reperire le informazioni su come ordinare i ricambi.

CONTENUTI DEL KIT



NOTA

XXX = codice colore Indian Motorcycle® (ad esempio: 266 = nero)

RIF.	QUANTITÀ	DESCRIZIONE DEL PEZZO	N° CODICE DISPONIBILE SEPARATAMENTE
1	1	Gruppo ruota, a raggi, 19 x 3,0 in, anteriore	1523502-XXX
2	1	Gruppo ruota, a raggi, 18 x 4,25 in, posteriore	1523503-XXX
3	1	Pneumatico, 19 x 3,0 in	1824914

RIF.	QUANTITÀ	DESCRIZIONE DEL PEZZO	N° CODICE DISPONIBILE SEPARATAMENTE
4	1	Pneumatico, 18 x 4,25 in	1824915
5	1	Cerchio ruota, 19 x 3,0 in	5814862
6	1	Cerchio ruota, 18 x 4,25 in	5814863
7	15	Vite rotore semi flottante	7520851
	1	Istruzioni	9929664

ATTREZZI RICHIESTI

- Occhiali di protezione
- Set di chiavi esagonali, metriche
- Set di cacciaviti, Torx®
- Set di chiavi a bussola, punte esagonali, metriche
- Set di chiavi a bussola, metriche
- Set di chiavi a bussola, punta Torx®
- Chiave dinamometrica
- Apparecchiatura di sostituzione ed equilibratura pneumatici
- Piattaforma di sollevamento per motociclette

IMPORTANTE

Questo kit accessori è stato progettato esclusivamente per il tuo veicolo. Leggere con attenzione le apposite istruzioni prima di iniziare l'installazione. Se il veicolo è pulito e libero da residui, l'installazione è più semplice. Per garantire la sicurezza ed un'installazione soddisfacente, seguire correttamente tutti i passi della procedura nella sequenza illustrata.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

ASPETTI GENERALI

1. Ruotare la chiave o l'interruttore di accensione sulla posizione SPENTO e rimuovere la chiave.
2. Prima dell'installazione, accertarsi che la motocicletta sia parcheggiata su una superficie piana, che il cavalletto sia completamente esteso e che il veicolo sia stabile.

PREPARAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

RIMOZIONE DELLA PINZA ANTERIORE

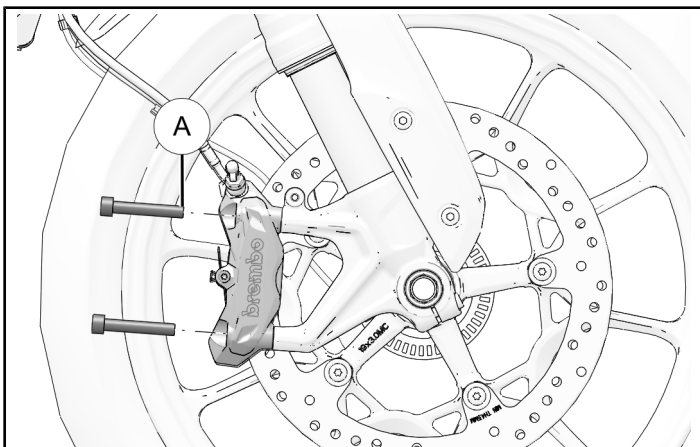
ATTENZIONE

Non torcere il tubo o il tubo flessibile del freno.
Non appendere le pinze al tubo flessibile del freno. Fissare le pinze in modo che non danneggino il tubo flessibile del freno.

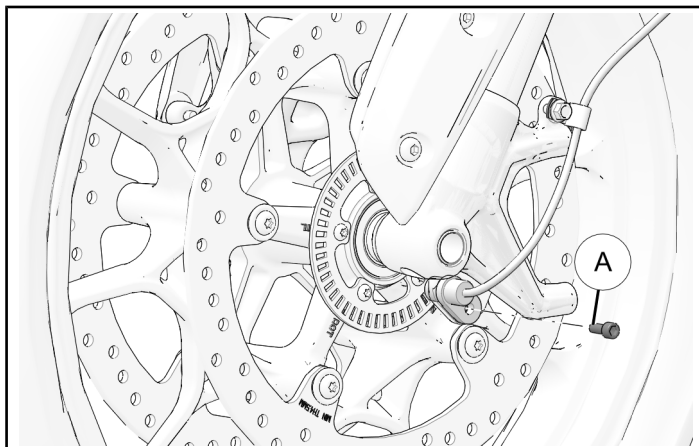
IMPORTANTE

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota o la pinza rimosse.

1. Rimuovere i dispositivi di fissaggio della pinza anteriore **A** e la pinza.



2. Rimuovere il bullone di montaggio del sensore di velocità **A** e il sensore.

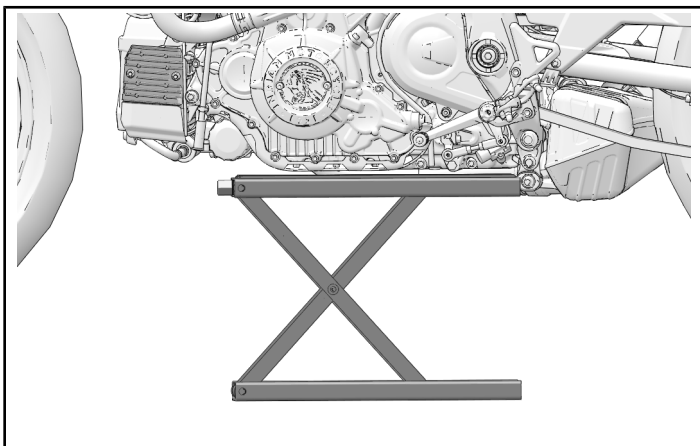


2. Ripetere questa sezione sul lato opposto.

RIMOZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

⚠ AVVERTENZA

Per eseguire questa operazione occorre sollevare e sostenere la motocicletta in modo che la ruota anteriore sia sollevata da terra. Prendere tutte le precauzioni necessarie per assicurarsi che la motocicletta sia sempre correttamente stabilizzata. Il mancato sostegno corretto della motocicletta può causare lesioni personali o danni alla motocicletta.

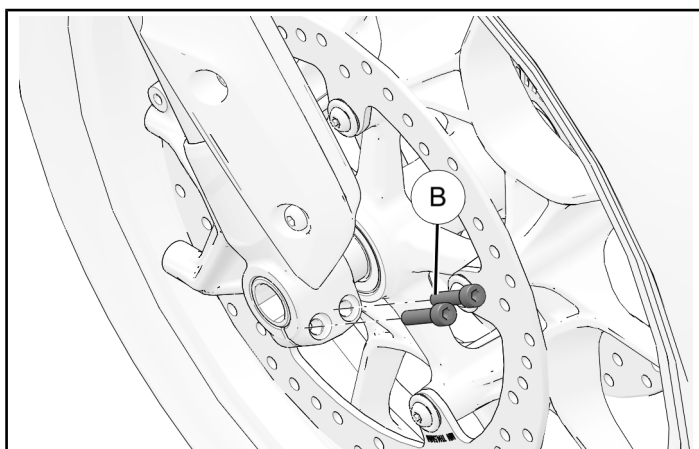


1. Assicurare la motocicletta in posizione verticale con fascette di ancoraggio e una piattaforma di sollevamento posizionata sotto il basamento del motore.

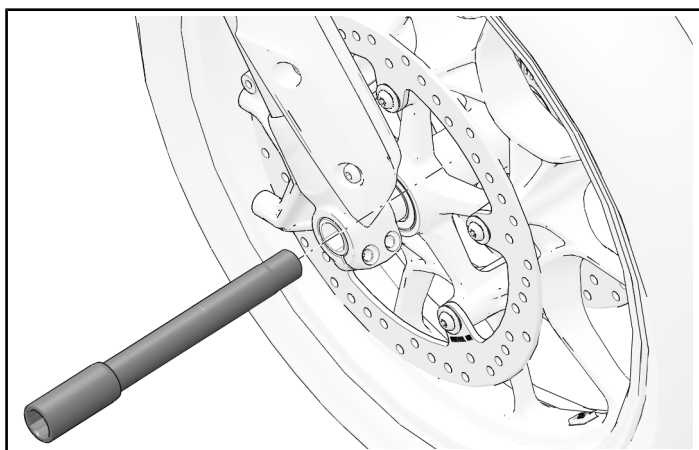
IMPORTANTE

Non azionare la leva del freno anteriore con la ruota o la pinza rimosse.

3. Allentare i bulloni di fissaggio dell'asse **B** sulla parte inferiore dello stelo destro della forcella.



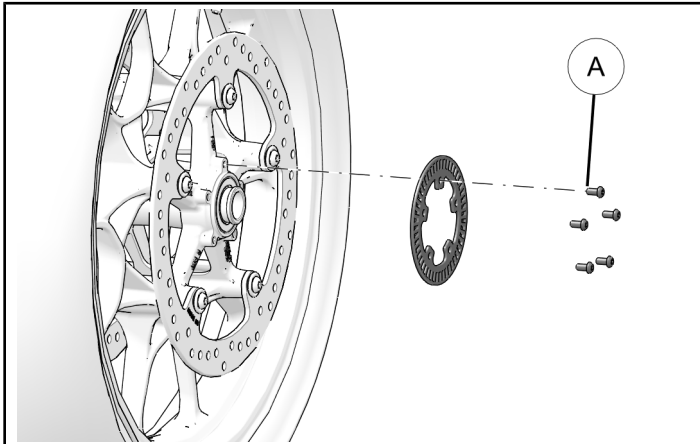
4. Sostenere la ruota e rimuovere l'asse. Il distanziale è trattenuto in modo lasco dai parapolvere, ma potrebbe distaccarsi dopo la rimozione della ruota.



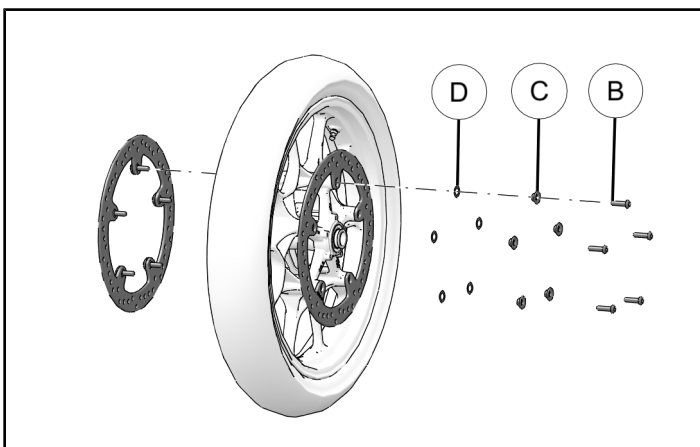
RIMOZIONE DEL DISCO DEL FRENO ANTERIORE

1. Posizionare la ruota con il disco del freno rivolto in alto.

2. Rimuovere e conservare i cinque dispositivi di fissaggio della ruota fonica dell'ABS (A) per rimuoverla.



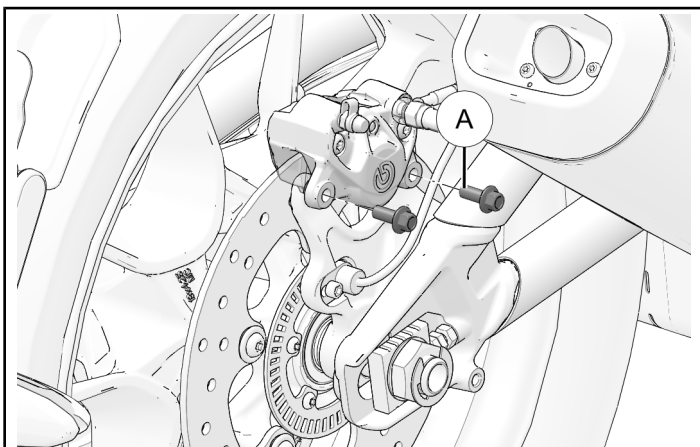
3. Rimuovere ed eliminare i cinque dispositivi di fissaggio del disco del freno (B) per rimuovere ogni disco. Conservare le cinque boccole (C) e le cinque rondelle (D) del rotore di ogni disco del freno.



PREPARAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

RIMOZIONE DELLA PINZA POSTERIORE

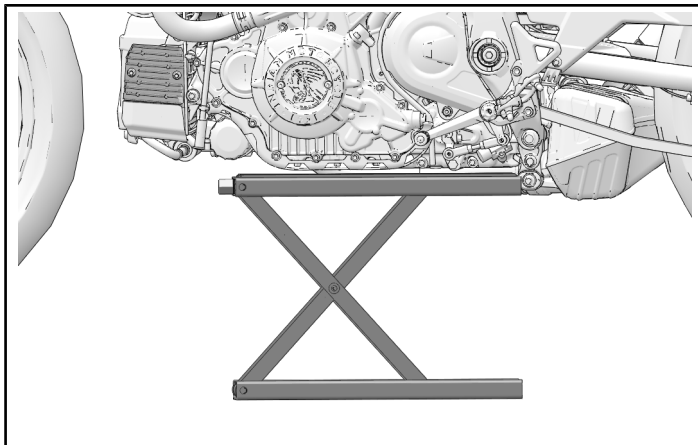
1. Per rimuovere la pinza dalla staffa di montaggio, rimuovere i dispositivi di fissaggio (A).



RIMOZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

⚠ AVVERTENZA

Per eseguire questa operazione, occorre sollevare e sostenere la motocicletta in modo che la ruota posteriore sia sollevata da terra. Prendere tutte le precauzioni necessarie per assicurarsi che la motocicletta sia sempre correttamente stabilizzata. Il mancato sostegno corretto della motocicletta può causare lesioni personali o danni alla motocicletta.



⚠ AVVERTENZA

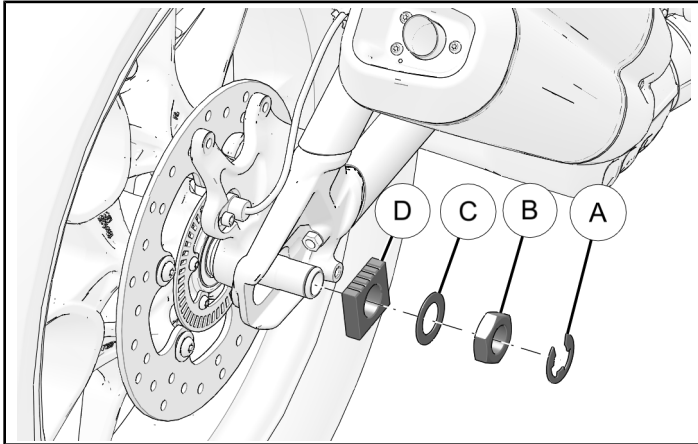
Prima di procedere con questa procedura accertarsi che i componenti dello scarico si siano raffreddati alla temperatura ambiente.

1. Collocare la motocicletta in posizione verticale su una piattaforma di sollevamento. Bloccare la ruota anteriore in una morsa blocca ruote.
2. Posizionare la piattaforma di sollevamento sotto il basamento del motore e sollevare la moto finché la ruota posteriore tocca appena terra.

3. Rimuovere dal lato destro del forcellone l'anello d'arresto **A**, il dado dell'asse posteriore **B**, la rondella **C** e il registro della piastra di ritegno dell'asse **D**.

AVVISO

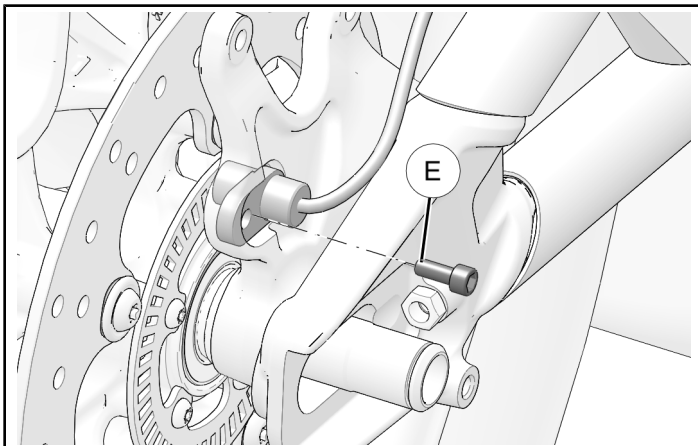
Prendere nota dei segni di allineamento del forcellone al registro della piastra di ritegno dell'asse **D**.



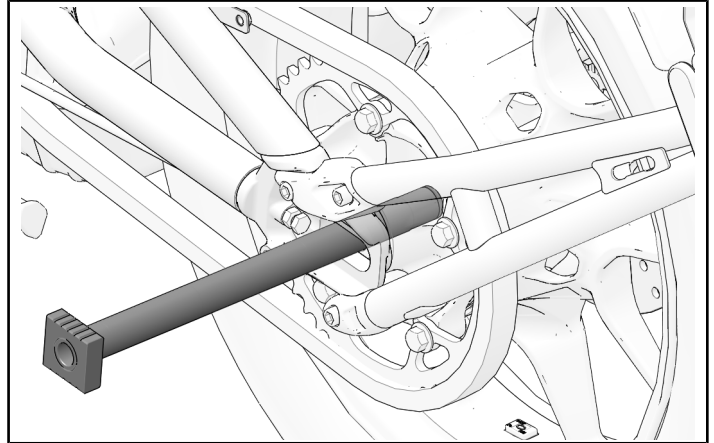
4. Spingere la ruota in avanti e far scorrere la catena di trasmissione dal lato SINISTRO fuori dal pignone posteriore.
5. Spostare indietro la ruota per poter raggiungere e rimuovere il bullone di montaggio del sensore di velocità della ruota **E** e il sensore.

AVVISO

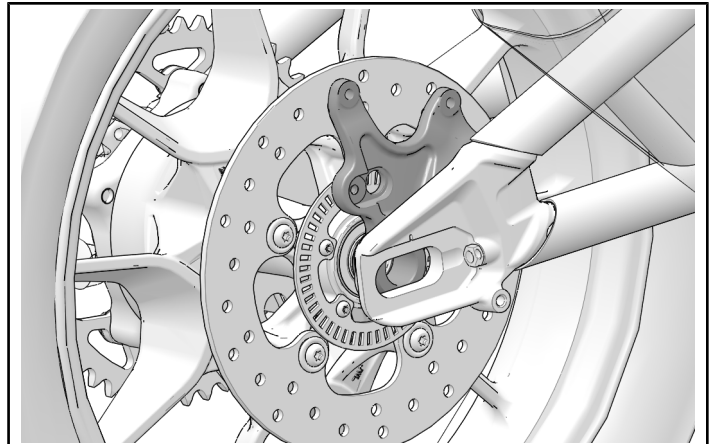
Prendere nota del numero di rondelle tra sensore e staffa per la successiva reinstallazione.



6. Montare in modo lasco il dado sull'asse e battere sul dado per iniziare a spingere fuori l'asse dal lato opposto. Rimuovere il dado, sollevare leggermente la ruota e rimuovere l'asse dal forcellone.

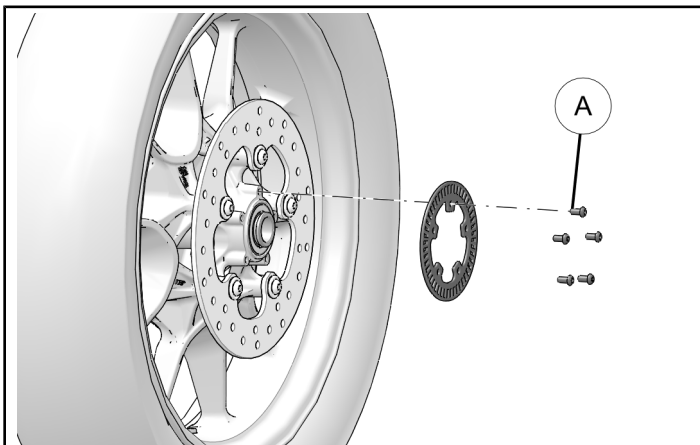


7. Rimuovere la ruota posteriore facendola scorrere verso la parte posteriore della motocicletta.
8. Dopo la rimozione della ruota posteriore, rimuovere la staffa di serraggio dall'incavo nel forcellone.

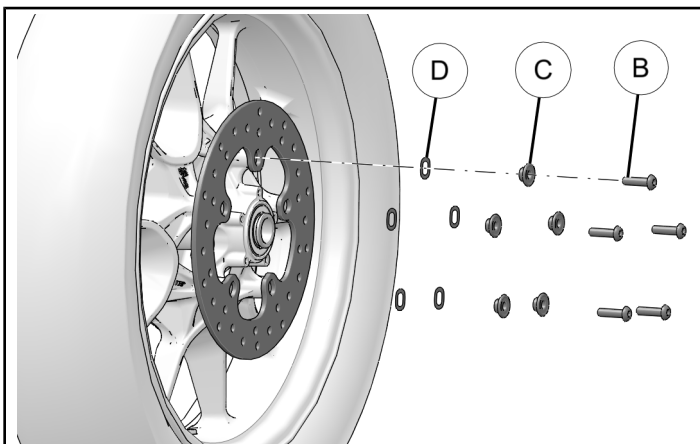


RIMOZIONE DEL DISCO DEL FRENO POSTERIORE

1. Posizionare la ruota con il disco del freno rivolto in alto.
2. Rimuovere e conservare i cinque dispositivi di fissaggio della ruota fonica dell'ABS (A) per rimuoverla.

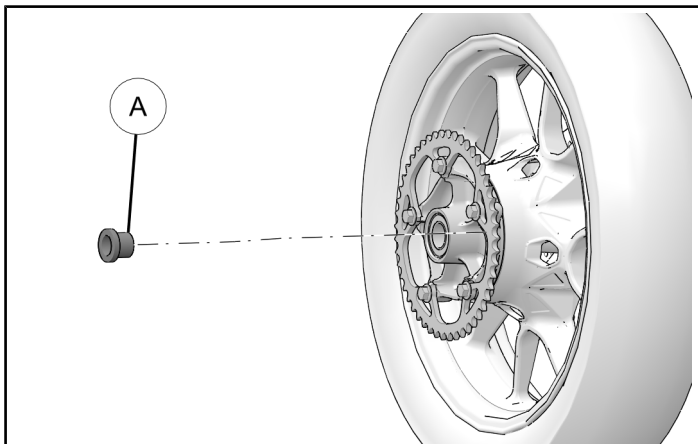


3. Rimuovere ed eliminare i cinque dispositivi di fissaggio del disco del freno (B) per rimuovere il disco. Conservare le cinque boccole (C) e le cinque rondelle del rotore (D).

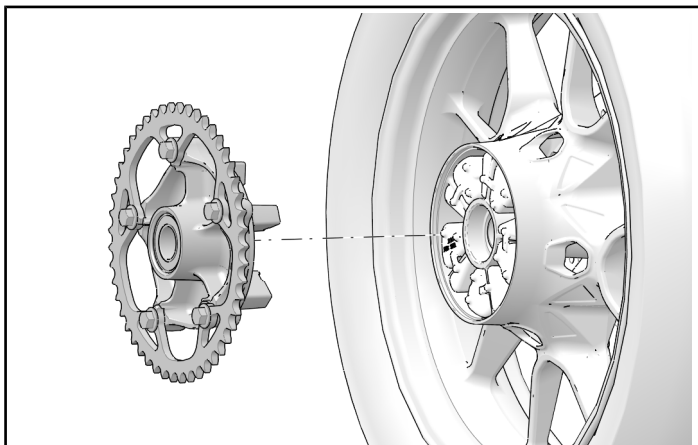


RIMOZIONE DELL'INGRANAGGIO CONDOTTO

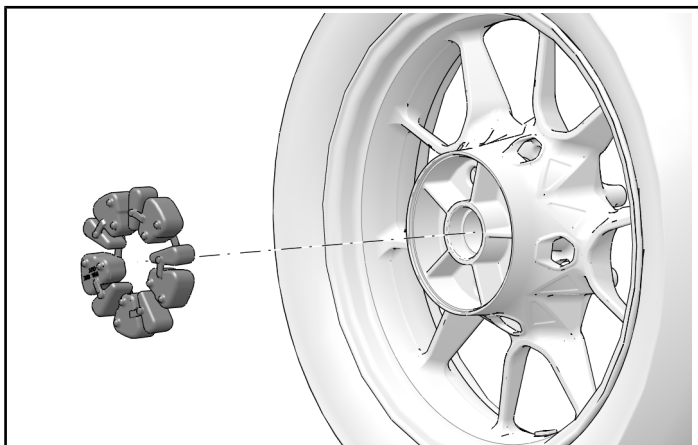
1. Rimuovere il distanziale sinistro della ruota dal cuscinetto a rulli dell'ingranaggio condotto e conservarlo.



2. Estrarre l'ingranaggio condotto dal parastrappi della trasmissione.



3. Estrarre il parastrappi della trasmissione dalla ruota.



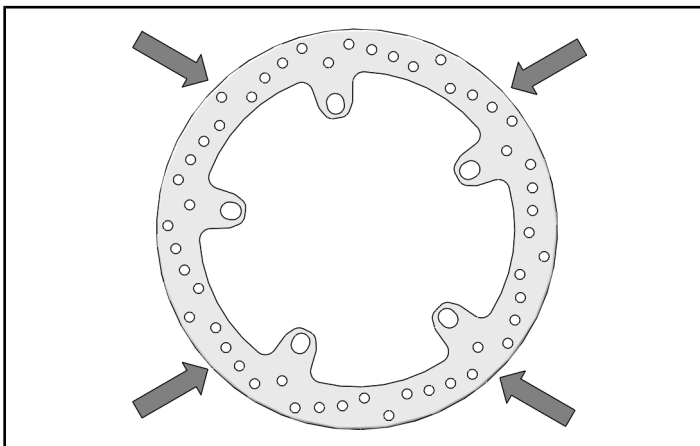
ISPEZIONE DEL DISCO DEL FRENO

ARTICOLO	STANDARD	LIMITE DI USURA
Spessore disco del freno, anteriore	5,0 mm	4,5 mm (0,177 in) Minimo
Spessore disco del freno, posteriore	5,0 mm	4,5 mm (0,177 in) Minimo
Eccentricità del disco del freno	-	0,30 mm (0,012 in) massimo
Limite di usura pastiglie dei freni (anteriore e posteriore)	-	Quando la gola che indica il limite di usura non è più visibile.

1. Controllare a vista che i dischi non siano fessurati o danneggiati.
2. Misurare con un micrometro lo spessore del disco del freno nelle posizioni segnate intorno al disco e lungo la *superficie d'usura*. Confrontarle con le specifiche sopra riportate.

IMPORTANTE

Sostituire il disco se in qualsiasi punto risulta usurato oltre i limiti.



3. Con il disco montato sulla ruota, usare un comparatore per verificare la deformazione/eccentricità del disco del freno. Confrontarle con le specifiche sopra riportate.

NOTA

L'eccentricità deve essere misurata a 2-4 mm dal bordo esterno del disco.

4. Sostituire il disco del freno se la lettura sul comparatore rivela un'eccentricità eccessiva dopo che siano state eliminate altre possibili cause.

INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI

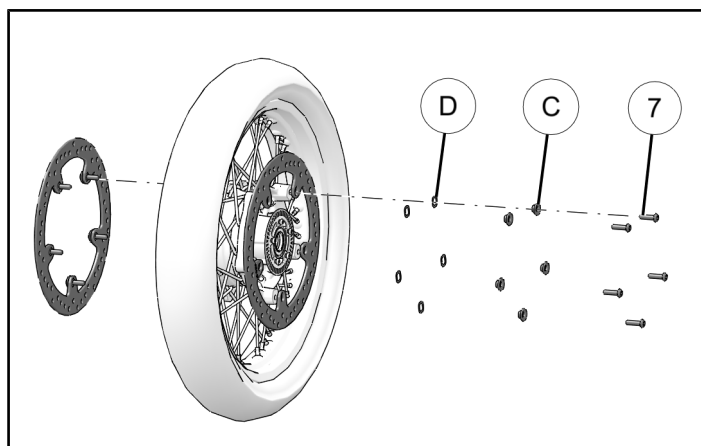
MONTAGGIO ED EQUILIBRATURA DEGLI PNEUMATICI

NOTA

Istruzioni dettagliate su rimozione e installazione degli pneumatici sono reperibili nell'appropriato manuale di manutenzione Indian®.

INSTALLAZIONE DEL DISCO DEL FRENO ANTERIORE

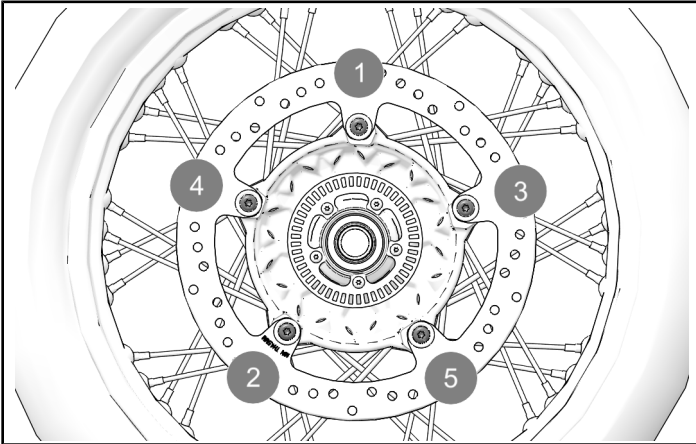
1. Installare ogni disco del freno anteriore con cinque dispositivi di fissaggio nuovi (7), le cinque boccole del rotore (C) e le cinque rondelle del rotore (D) messe da parte precedentemente. Quando si installa il rotore assicurarsi che le scanalature siano rivolte verso l'esterno. Ogni rotore deve essere installato sullo stesso lato da cui è stato rimosso.



- Serrare i dispositivi di fissaggio del disco del freno in una sequenza a stella secondo le specifiche.

COPPIA

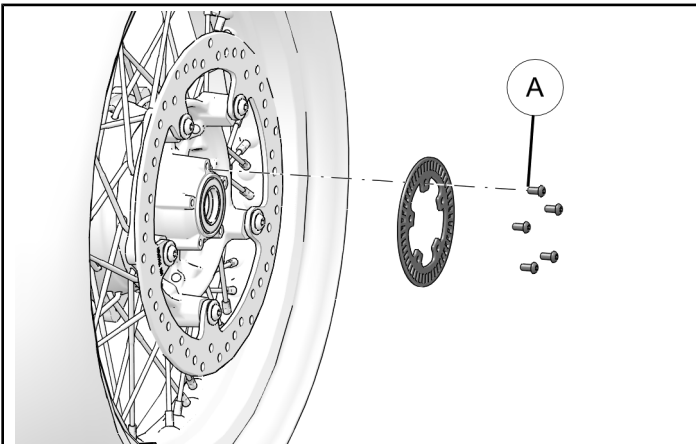
Dispositivi di fissaggio del disco del freno:
30 N·m



- Installare la ruota fonica dell'ABS con i cinque dispositivi di fissaggio (A) messi da parte precedentemente.

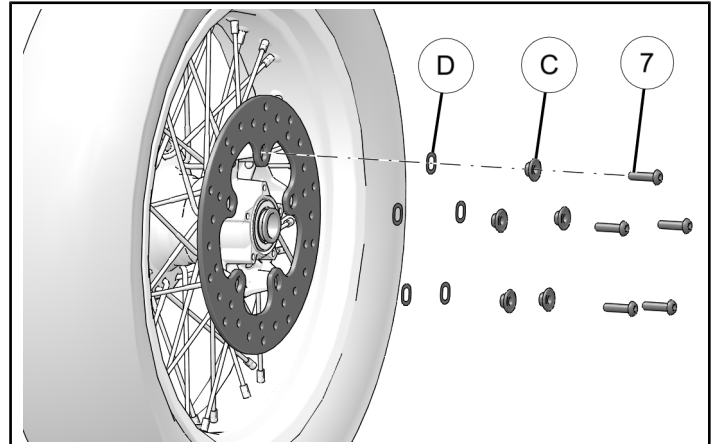
COPPIA

Dispositivi di fissaggio della ruota fonica dell'ABS:
9 N·m



INSTALLAZIONE DEL DISCO DEL FRENO POSTERIORE

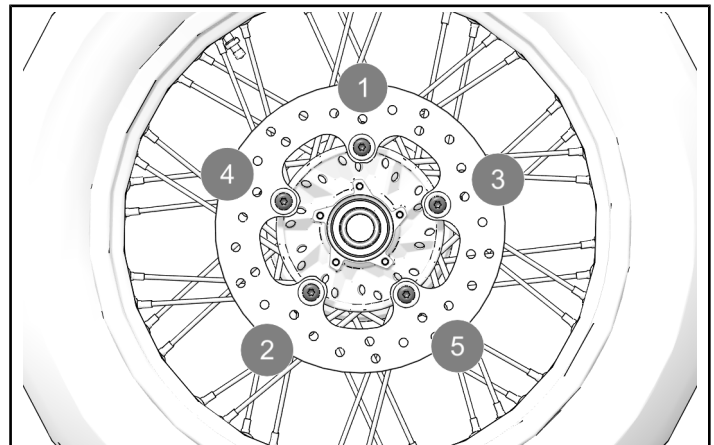
- Installare il disco del freno posteriore con cinque dispositivi di fissaggio nuovi (7), le cinque boccole del rotore (C), e le cinque rondelle del rotore messe da parte precedentemente (D). Quando si installa il rotore assicurarsi che le scanalature siano rivolte verso l'esterno.



- Serrare i dispositivi di fissaggio del disco del freno in una sequenza a stella secondo le specifiche.

COPPIA

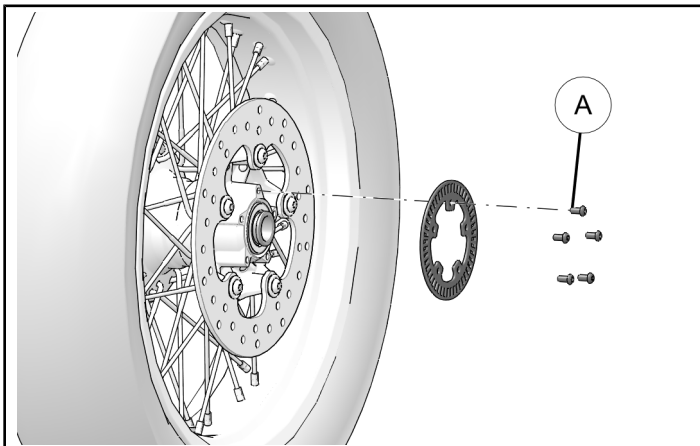
Dispositivi di fissaggio del disco del freno:
30 N·m



3. Installare la ruota fonica dell'ABS con i cinque dispositivi di fissaggio (A) messi da parte precedentemente.

COPPIA

Dispositivi di fissaggio della ruota fonica dell'ABS:
9 N·m



RIMONTAGGIO DEL VEICOLO

NOTA

È mostrata la ruota di serie, quella accessoria è simile.

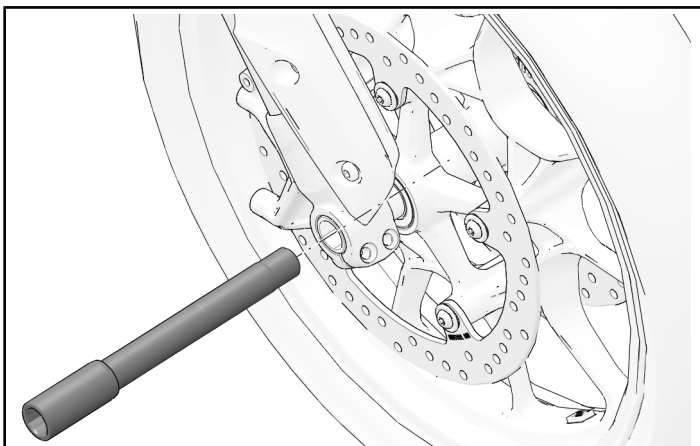
RIMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

INSTALLAZIONE DELLA RUOTA ANTERIORE

1. Installare nella forcella la ruota anteriore e i distanziali.
2. Installare l'asse e serrare secondo le specifiche.

COPPIA

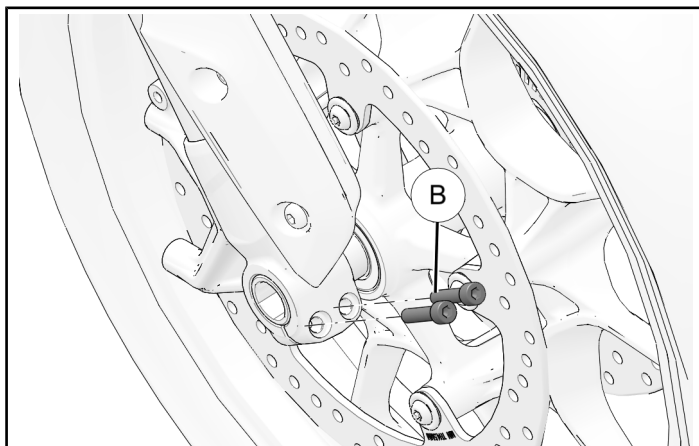
Asse (forcella anteriore):
75 N·m



3. Muovere la sospensione anteriore. Serrare i bulloni di fissaggio dell'asse (B) secondo le specifiche.

COPPIA

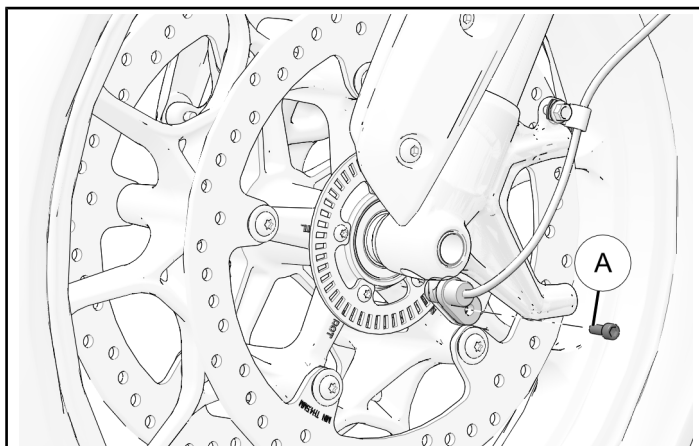
Dispositivi di fissaggio dell'asse:
19 N·m
Serrare una volta ogni vite dopo il serraggio iniziale



4. Installare il sensore di velocità della ruota anteriore con il dispositivo di fissaggio (A).

COPPIA

Dispositivo di fissaggio del sensore di velocità:
10 N·m



INSTALLAZIONE DELLA PINZA ANTERIORE

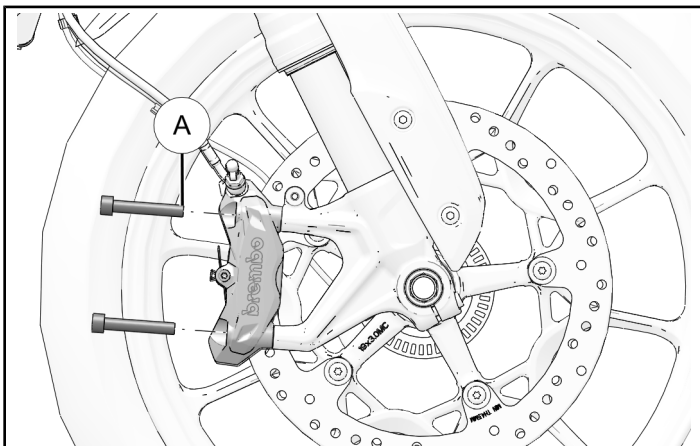
1. Installare i dispositivi di fissaggio della pinza e serrarli secondo le specifiche.

CONSIGLIO

Accertarsi dell'allineamento corretto della pinza azionando leggermente il freno con la leva mentre si serrano i bulloni.

COPPIA

Dispositivi di fissaggio per il montaggio della pinza (anteriore):
43 N·m

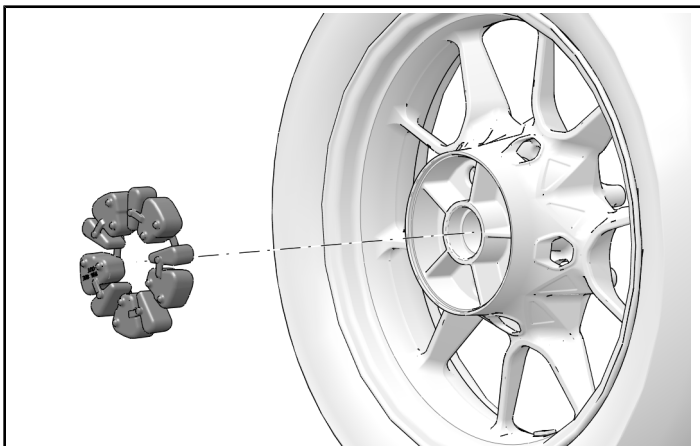


2. Ripetere questa sezione sul lato opposto.

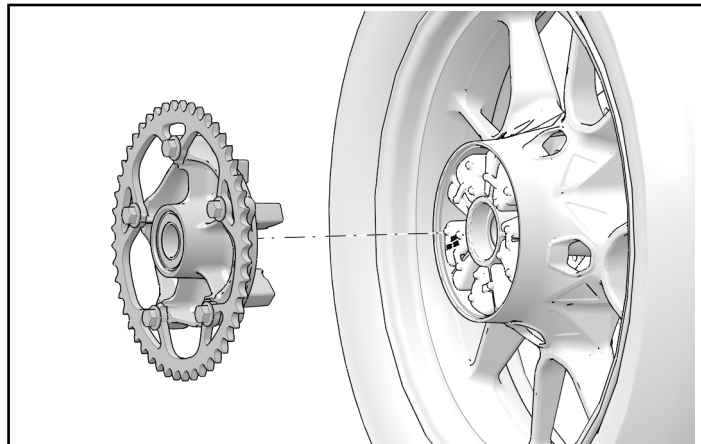
RIMONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

INSTALLAZIONE DELL'INGRANAGGIO CONDOTTO

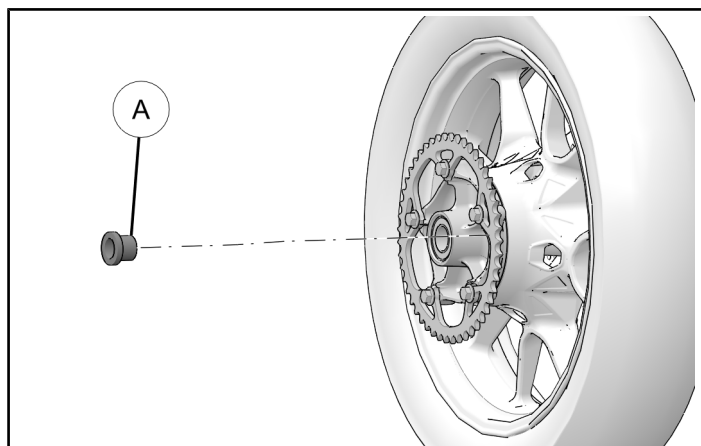
1. Installare nella ruota posteriore il parastrappi della trasmissione finale.



2. Installare il pignone sul mozzo della ruota. Accertarsi che il pignone impegni correttamente il parastrappi.

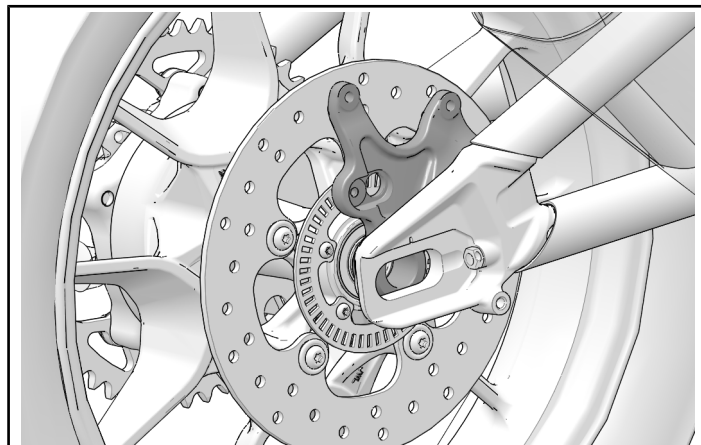


3. Installare il distanziale sinistro della ruota nel cuscinetto a rulli del pignone.

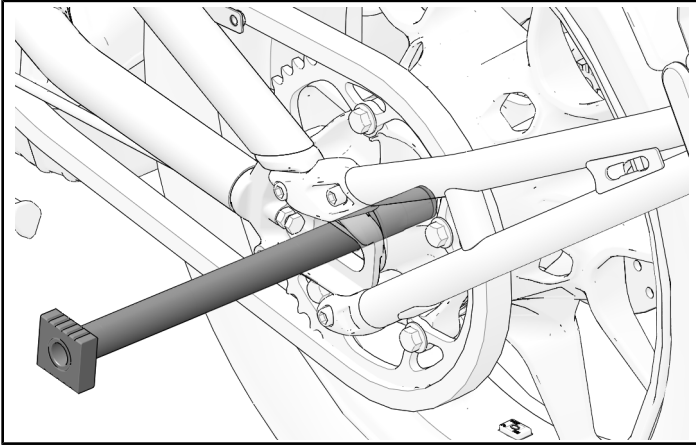


INSTALLAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

1. Mentre si installa la ruota posteriore, far scorrere la staffa di serraggio nella scanalatura nel forcellone.



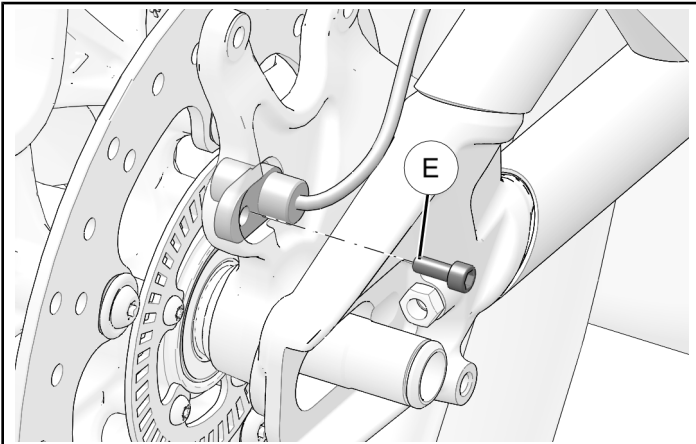
2. Infilare l'asse nel forcellone e nella ruota posteriore.



3. Spostare indietro la ruota per poter raggiungere e installare il bullone di montaggio del sensore di velocità della ruota (E) e il sensore.

COPPIA

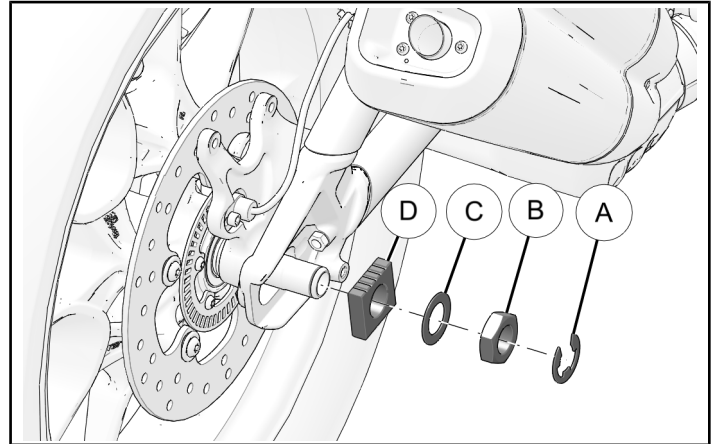
Dispositivo di fissaggio del sensore di velocità:
10 N·m



4. Installare sull'asse l'anello d'arresto (A), il dado dell'asse posteriore (B), la rondella (C) e il registro della piastra di ritegno (D).

COPPIA

Dado dell'asse (posteriore):
119 N·m

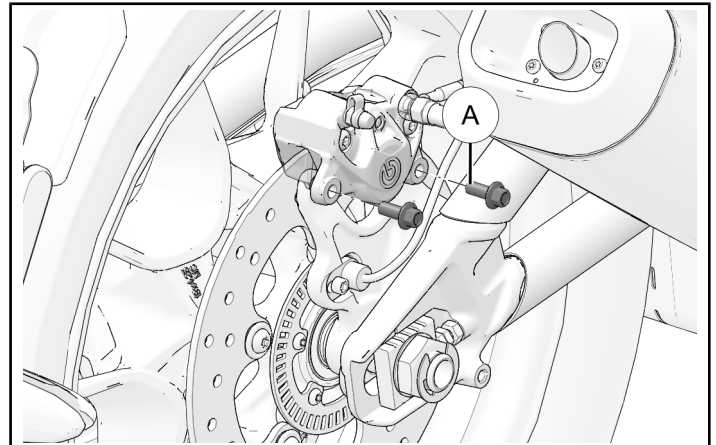


INSTALLAZIONE DELLA PINZA POSTERIORE

1. Installare la pinza sulla staffa e serrare i dispositivi di fissaggio secondo le specifiche.

COPPIA

Dispositivi di fissaggio per il montaggio della
pinza (posteriore):
24 N·m



MODULO DI FEEDBACK

È stato creato un modulo di feedback per consentire a chi effettua l'installazione di comunicare eventuali commenti, domande o dubbi sulle istruzioni per l'installazione. Il modulo può essere visualizzato su dispositivi mobili effettuando una scansione del codice QR o cliccando [QUI](#) se si visualizza su un PC.

