

KIT DE LAS PALANCAS DEL FRENO Y DEL CAMBIO DE ROLAND SANDS DESIGN®



N/P 2884091

INSTRUCCIONES INTERNACIONALES

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



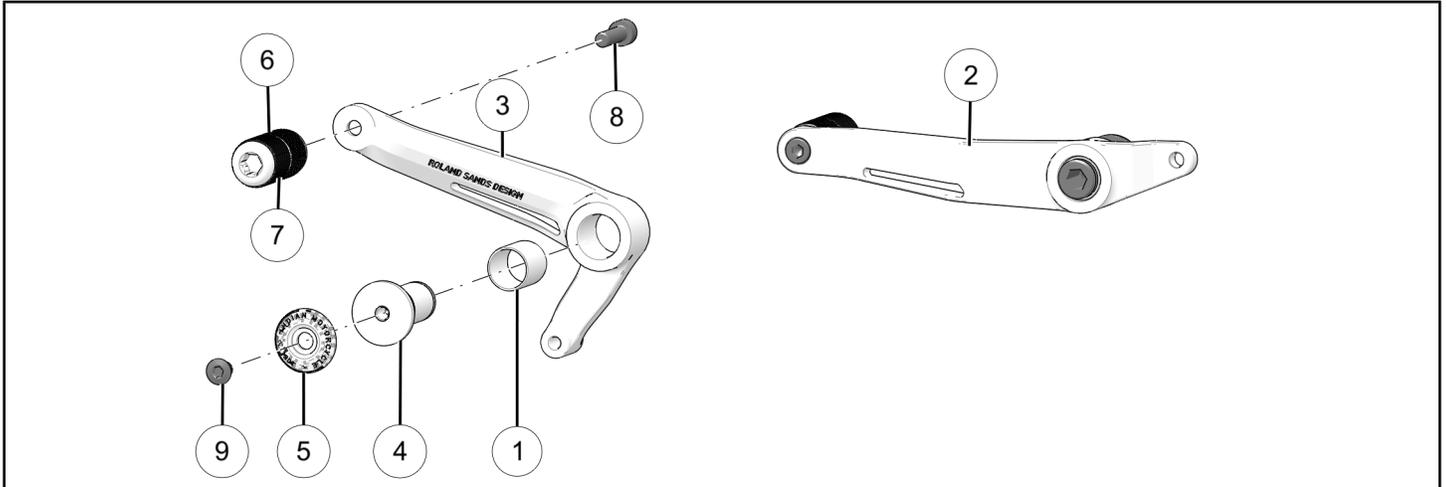
APLICACIÓN

Verifique el ajuste de los accesorios en www.indianmotorcycle.com.

ANTES DE EMPEZAR

Lea estas instrucciones y asegúrese de que estén todas las piezas y herramientas. Guarde estas instrucciones de instalación para consultarlas posteriormente y para obtener información acerca del pedido de piezas.

CONTENIDO DEL KIT



REF.	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N/P DISPONIBLE POR SEPARADO
1	2	Buje de 18 x 15 x 20 mm	n/d
2	1	Pedal del freno, Roland Sands Design®	n/d
3	1	Pedal del cambio, Roland Sands Design®	n/d
4	2	Tornillo de hombro, pivote, Roland Sands Design®	n/d
5	2	Tapa, pivote, pasador, Roland Sands Design®	n/d
6	2	Manguito, cambio, freno, Roland Sands Design®	n/d
7	2	Taco de punta del pie, caucho, Roland Sands Design®	5456132
8	2	Tornillo, cabeza hueca, M6 x 1,0 x 20	7521108
9	2	Tornillo de hombro, M6 x 1,0 x 8	7521109
	1	Instrucciones	9929453

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Gafas de seguridad
- Juego de llaves hexagonales, métrico
- Alicates, anillo de retención
- Juego de casquillos, broca hexagonal, métrico
- Juego de casquillos, métrico
- Llave dinamométrica

CONSUMIBLES REQUERIDOS

- Loctite® 262
- Grasa, Polaris® para todas las estaciones (o un equivalente)

IMPORTANTE

Su kit de accesorios se ha diseñado exclusivamente para su vehículo. Antes de empezar, lea las instrucciones de instalación en su totalidad. La instalación es más fácil si el vehículo está limpio y libre de residuos. Para su seguridad y para asegurar una instalación satisfactoria, realice todos los pasos de instalación correctamente en la secuencia que se muestra.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

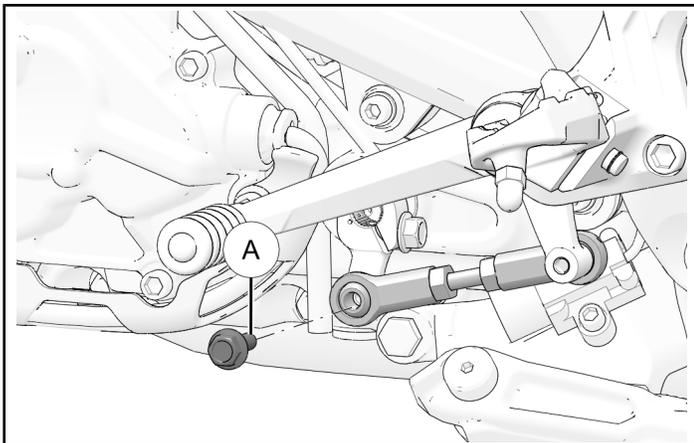
GENERALIDADES

1. Gire la llave o el interruptor de encendido a la posición de APAGADO y extraiga la llave.
2. Antes de la instalación, asegúrese de que la motocicleta esté estacionada en una superficie plana, que el soporte lateral esté completamente extendido y que el vehículo esté estable.

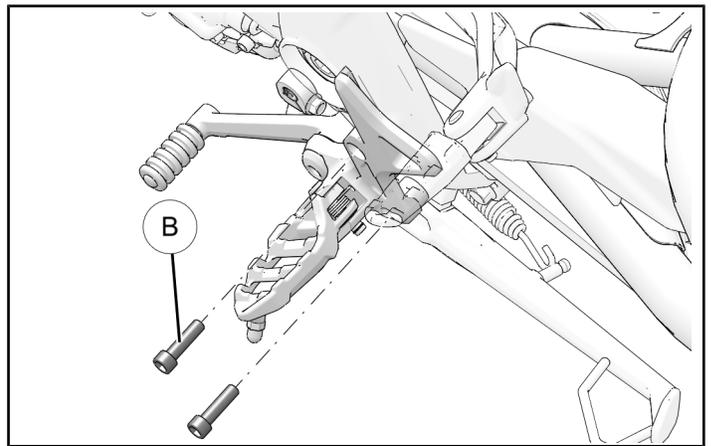
DESMONTAJE DE LOS CONTROLES DE PIE

DESMONTAJE DE LOS CONTROLES DE PIE (CAMBIO)

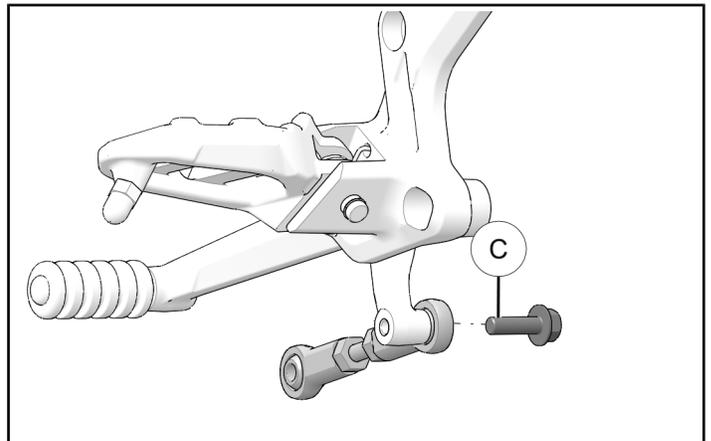
1. Extraiga y guarde el perno delantero del varillaje del cambio (A).



2. Extraiga los dos pernos de la pieza de soporte del reposapiés (B) y desmonte la pieza de soporte de la motocicleta.



3. Extraiga y guarde el perno trasero del varillaje del cambio (C).

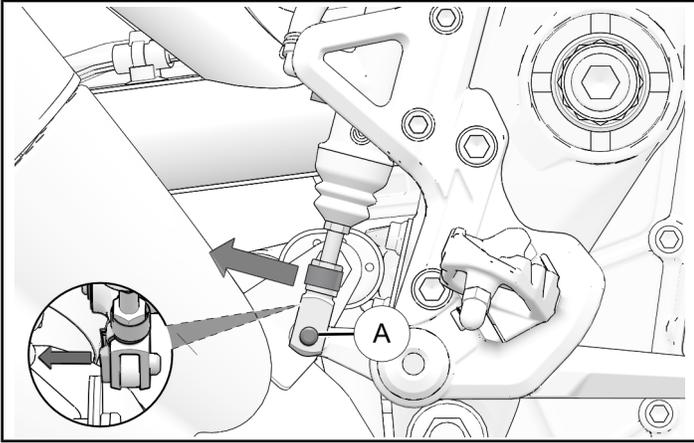


DESMONTAJE DE LOS CONTROLES DE PIE (FRENO)

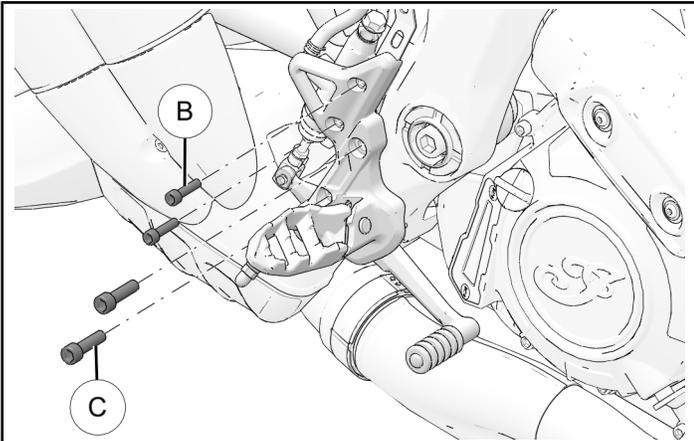
⚠ ADVERTENCIA

Sostenga la bomba y nivélela. No mantener nivelado el depósito del freno puede permitir fugas de líquido o que entre aire en el sistema de frenos, con la consiguiente reducción en el rendimiento de los frenos o el fallo de estos, lo que provocará lesiones o la muerte.

1. Retire la presilla del cuello de la horquilla y deslice el pasador de la horquilla (A) hacia la motocicleta para extraerlo.



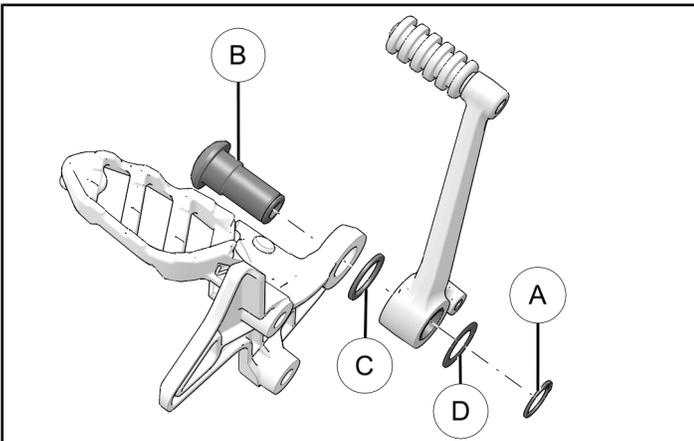
2. Retire y guarde los dos pernos de la bomba (B) y los dos pernos del reposapiés (C) para desmontar la pieza de soporte del reposapiés. Asegúrese de que la bomba se mantiene vertical después de desmontar el reposapiés.



INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

INSTALACIÓN DEL PEDAL DEL CAMBIO

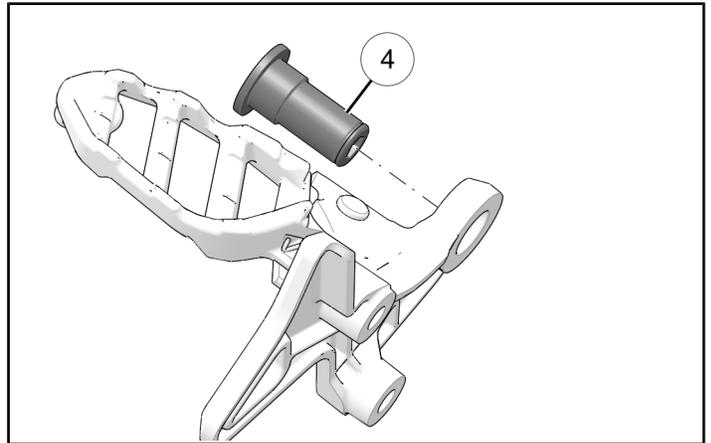
1. Quite el anillo de retención (A) del tornillo de hombro (B) para quitar el pedal del cambio. Guarde las arandelas (C) y (D).



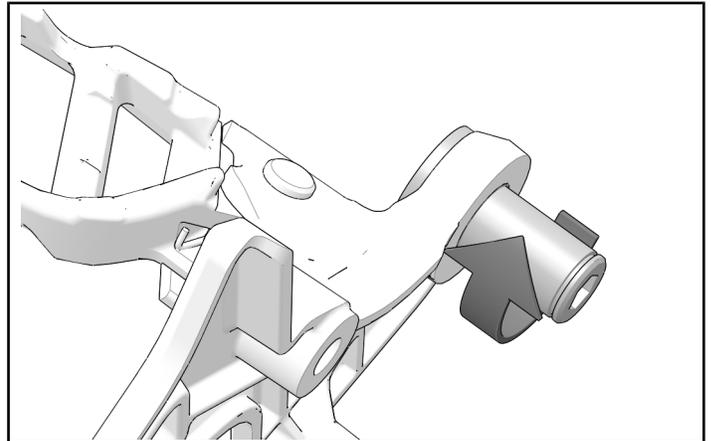
2. Instale un tornillo de hombro (4) en la pieza de soporte del reposapiés.

PAR DE TORSIÓN

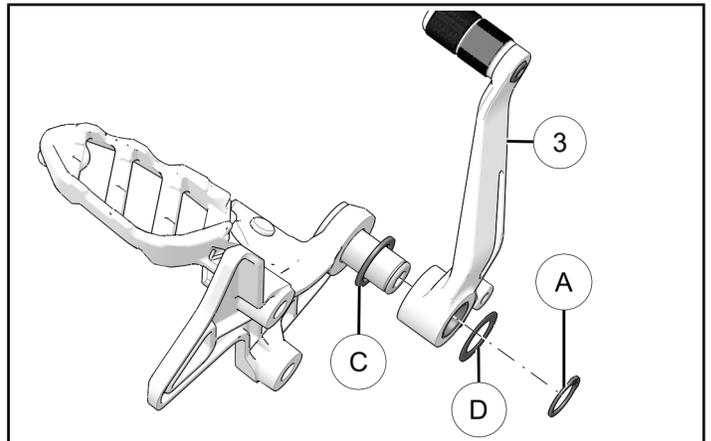
Tornillo de hombro (4):
68 N·m



3. Aplique grasa al eje del tornillo de hombro.



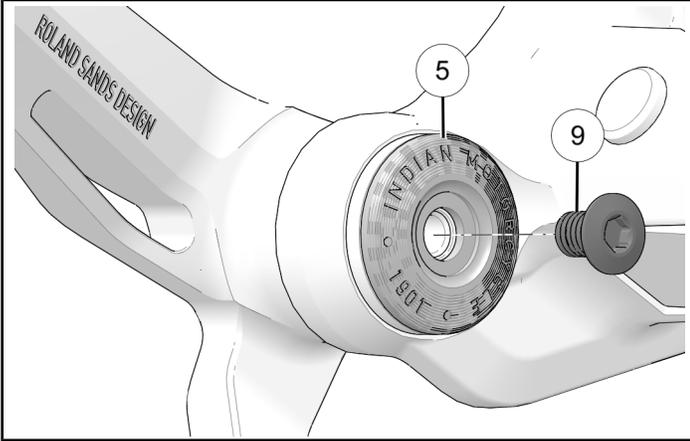
4. Monte la arandela ondulada (C), el pedal del cambio (3) y la arandela (D) en el tornillo de hombro. Fíjelo todo con el anillo de retención (A).



5. Aplique Loctite® 262 al tornillo ⑨ antes de asegurar la tapa del pasador ⑤.

PAR DE TORSIÓN

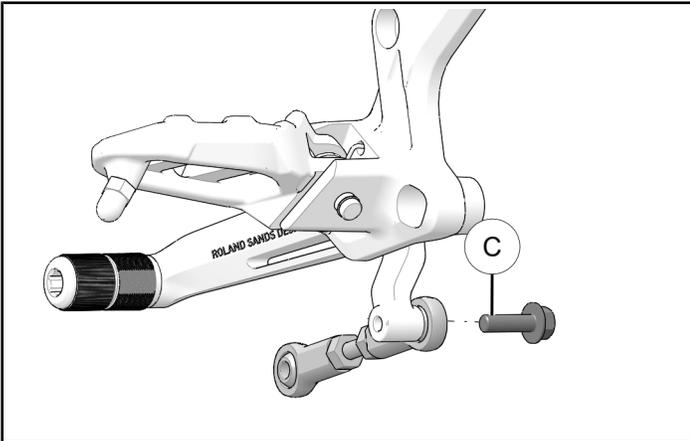
Tornillo de la tapa del pasador ⑨:
0,6-1 N·m



6. Vuelva a colocar el varillaje del cambio en el pedal del cambio de marchas con el fijador ③.

PAR DE TORSIÓN

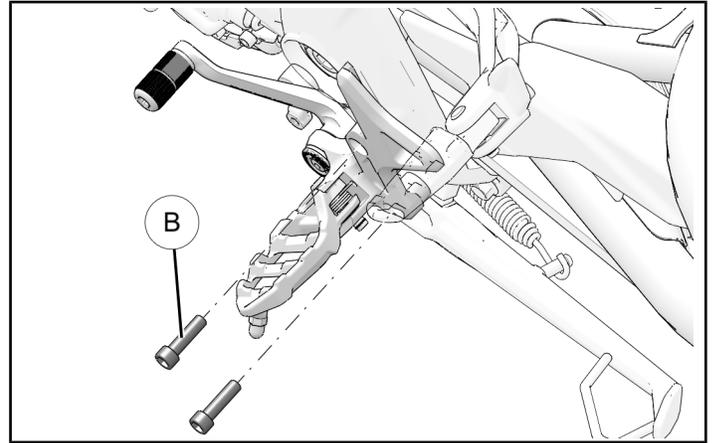
Fijador del varillaje del cambio ③:
10 N·m



7. Vuelva a colocar la pieza de soporte del reposapiés con los dos fijadores del reposapiés que se guardaron ②.

PAR DE TORSIÓN

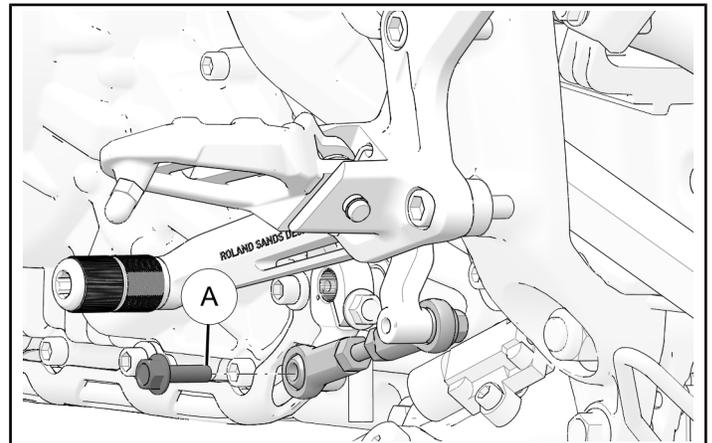
Fijadores del reposapiés ②:
23 N·m



8. Vuelva a colocar el varillaje del cambio en la palanca del cambio con el fijador ④.

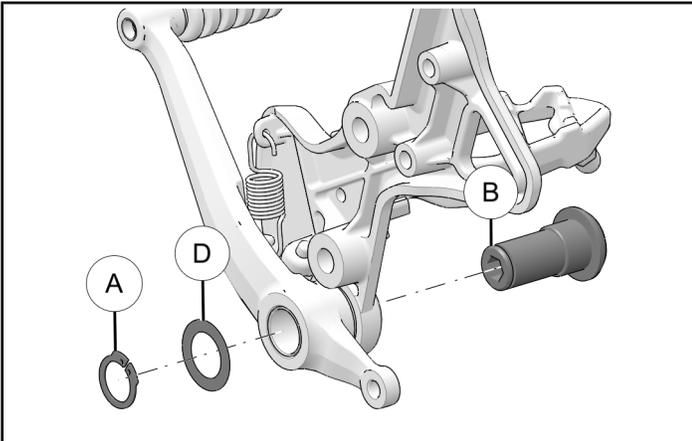
PAR DE TORSIÓN

Fijador del varillaje del cambio ④:
10 N·m

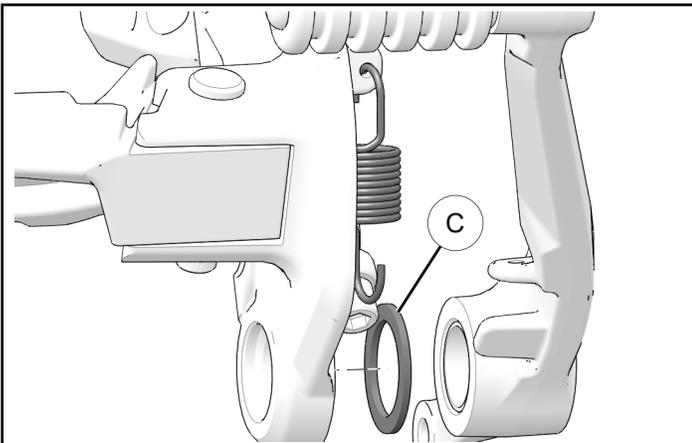


INSTALACIÓN DEL FRENO

1. Quite el anillo de retención (A) del tornillo de hombro (B) para quitar el pedal del cambio. Guarde la arandela (D).



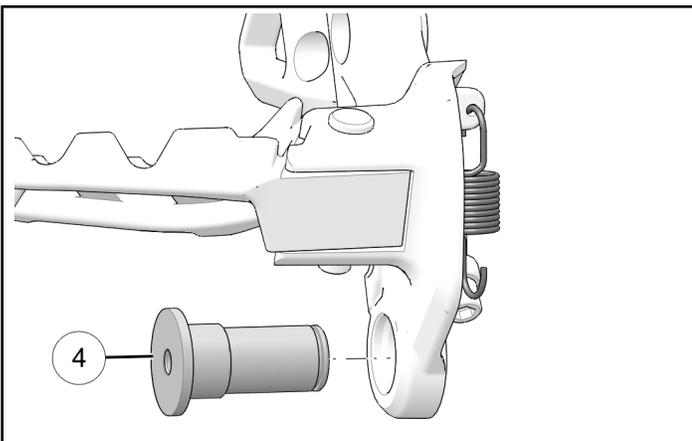
2. Desenganche el muelle del pedal del freno y guarde la arandela (C).



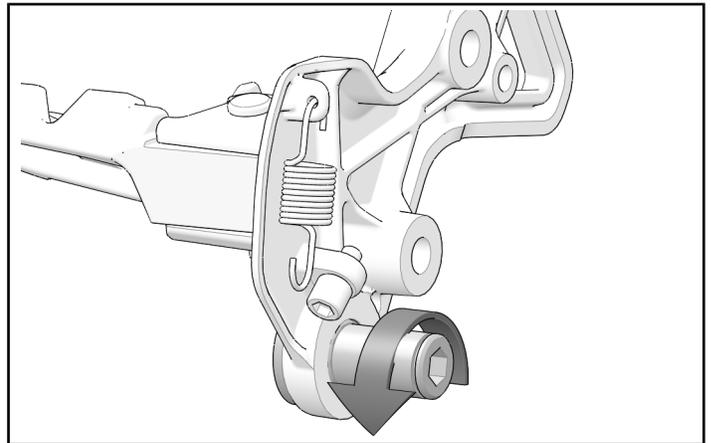
3. Coloque un tornillo de hombro (4) en la pieza de soporte del reposapiés.

PAR DE TORSIÓN

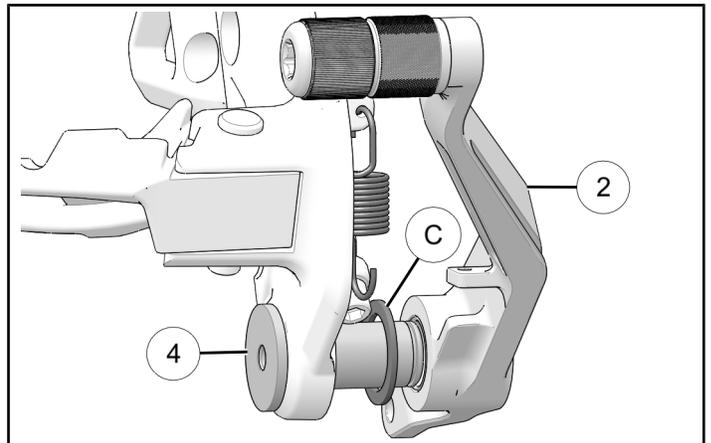
Tornillo de hombro (4):
68 N·m



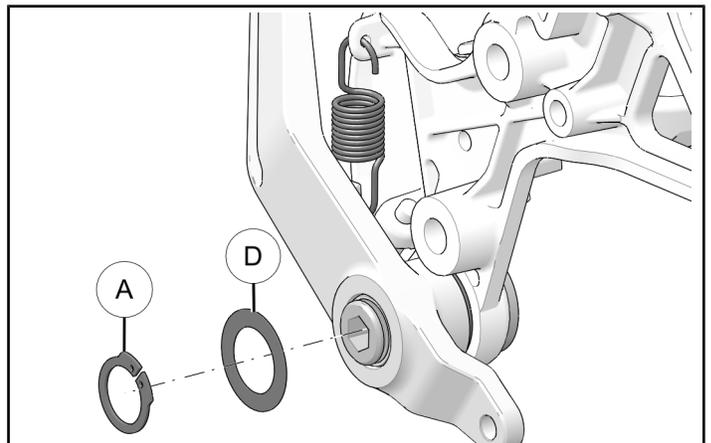
4. Aplique grasa al eje del tornillo de hombro.



5. Coloque la arandela ondulada (C) y el pedal de cambio (2) en el tornillo de hombro. Coloque el muelle en el pedal del freno con la orientación que se indica.



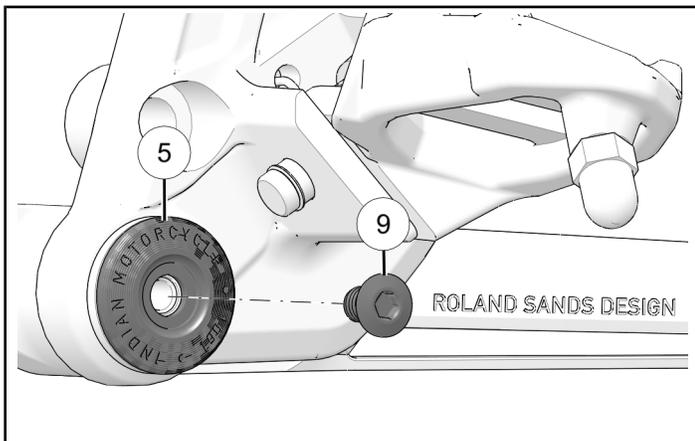
6. Asegure el pedal del freno con la arandela (D) y el anillo de retención (A).



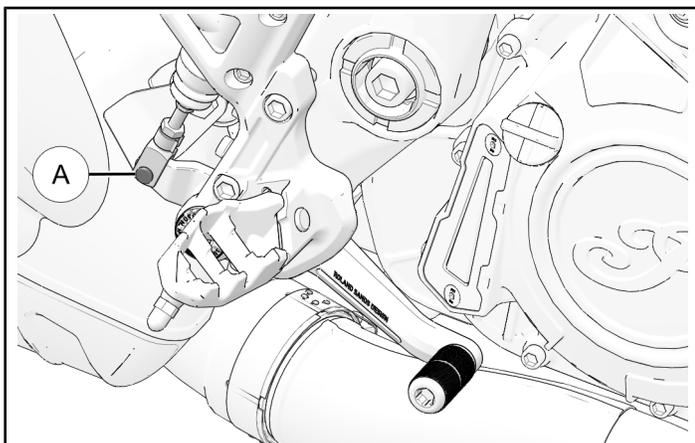
7. Aplique Loctite® 262 al tornillo ⑨ antes de asegurar la tapa del pasador ⑤.

PAR DE TORSIÓN

Tornillo de la tapa del pasador ⑨:
0,6-1 N·m



8. Vuelva a colocar la horquilla de la bomba en el pedal con el perno A.



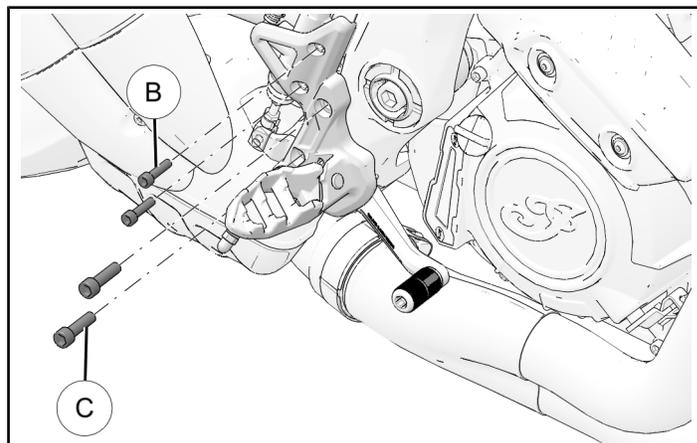
9. Alinee el reposapiés con la bomba y vuelva a colocar el reposapiés con los dos fijadores de montaje de la bomba B y los dos fijadores del reposapiés C.

PAR DE TORSIÓN

Fijadores del reposapiés (conductor) C:
23 N·m

PAR DE TORSIÓN

Fijadores de montaje de la bomba (traseros) B:
9 N·m



FORMULARIO DE SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

Se ha creado un formulario de sugerencias y comentarios para que el instalador proporcione comentarios, preguntas o dudas sobre las instrucciones de instalación. El formulario puede verse en los dispositivos móviles escaneando el código QR o haciendo clic [AQUÍ](#) si se está visualizando en un ordenador.

