

KIT DI LEVE DEL FRENO E DEL CAMBIO DI ROLAND SANDS DESIGN®



NUMERO CODICE 2884091

ISTRUZIONI INTERNAZIONALI

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

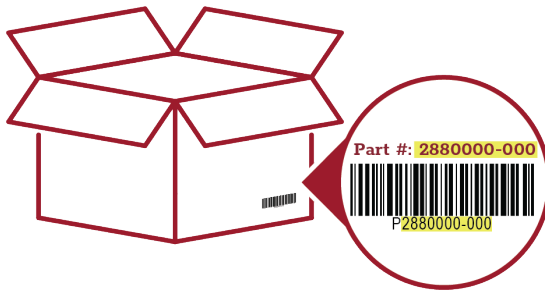
ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从 www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



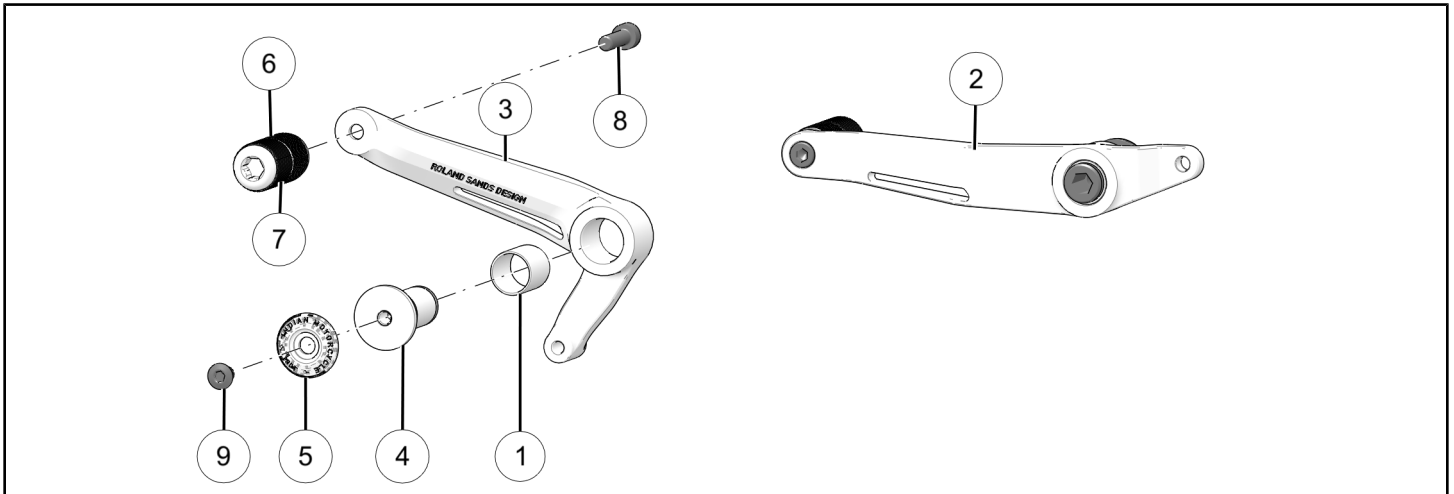
APPLICAZIONE

Verificare la dotazione di accessori all'indirizzo www.indianmotorcycle.com.

PRIMA DI COMINCIARE

Leggere queste istruzioni e assicurarsi di avere a disposizione tutte le parti e gli attrezzi. Conservare queste istruzioni per l'installazione per consultarle in futuro e per reperire le informazioni su come ordinare i ricambi.

CONTENUTI DEL KIT



RIF.	QUANTITÀ	DESCRIZIONE DEL PEZZO	N° CODICE DISPONIBILE SEPARATAMENTE
1	2	Boccola, 18 x 15 x 20 mm	N/A
2	1	Pedale del freno, Roland Sands Design®	N/A
3	1	Pedale del cambio, Roland Sands Design®	N/A
4	2	Vite con spallamento, snodo, Roland Sands Design®	N/A
5	2	Cappuccio del perno di snodo, Roland Sands Design®	N/A
6	2	Manicotto, comando del freno, Roland Sands Design®	N/A
7	2	Poggiapiedi, gomma, Roland Sands Design®	5456132
8	2	Vite a esagono incassato, M6 x 1,0 x 20	7521108
9	2	Vite a spallamento, M6 x 1,0 x 8	7521109
	1	Istruzioni	9929453

ATTREZZI NECESSARI

- Occhiali di protezione
- Set di chiavi esagonali, metriche
- Pinze, anello di ritenzione
- Set di chiavi a bussola, punte esagonali, metriche
- Set di chiavi a bussola, metriche
- Chiave dinamometrica

MATERIALI DI CONSUMO RICHIESTI

- Loctite® 262
- Grasso, Polaris® per tutte le stagioni (o equivalente)

IMPORTANTE

Questo kit accessori è stato progettato esclusivamente per il tuo veicolo. Leggere con attenzione le apposite istruzioni prima di iniziare l'installazione. Se il veicolo è pulito e libero da residui, l'installazione è più semplice. Per garantire la sicurezza ed un'installazione soddisfacente, seguire correttamente tutti i passi della procedura nella sequenza illustrata.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

PREPARAZIONE DEL VEICOLO

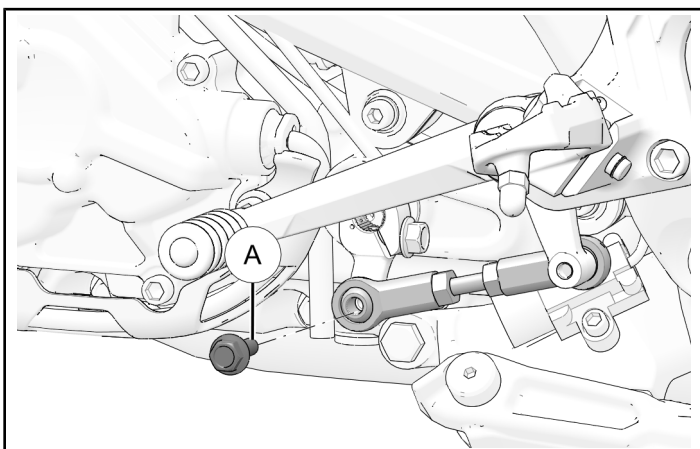
ASPETTI GENERALI

1. Ruotare la chiave o l'interruttore di accensione sulla posizione SPENTO e rimuovere la chiave.
2. Prima dell'installazione, accertarsi che la motocicletta sia parcheggiata su una superficie piana, che il cavalletto sia completamente esteso e che il veicolo sia stabile.

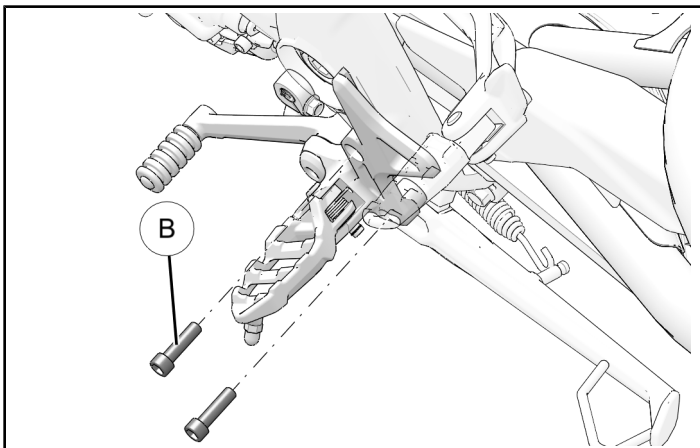
RIMOZIONE DEI COMANDI A PEDALE

RIMOZIONE DEI COMANDI A PEDALE (CAMBIO)

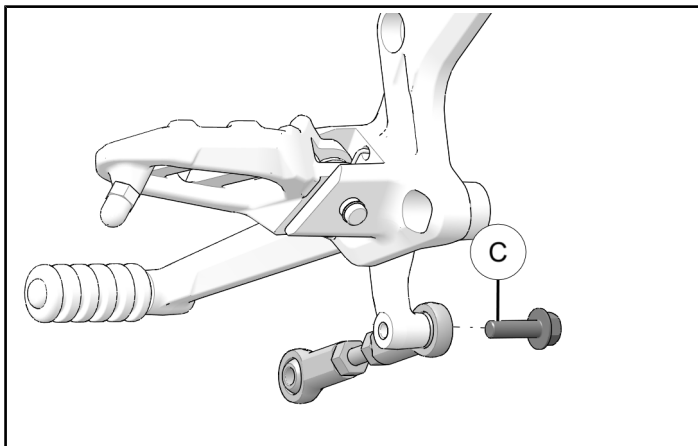
1. Rimuovere e conservare il bullone anteriore dell'asta del cambio (A).



2. Rimuovere i due bulloni della staffa del poggipiedi (B) e rimuovere la staffa dalla motocicletta.



3. Rimuovere e conservare il bullone posteriore dell'asta del cambio (C).

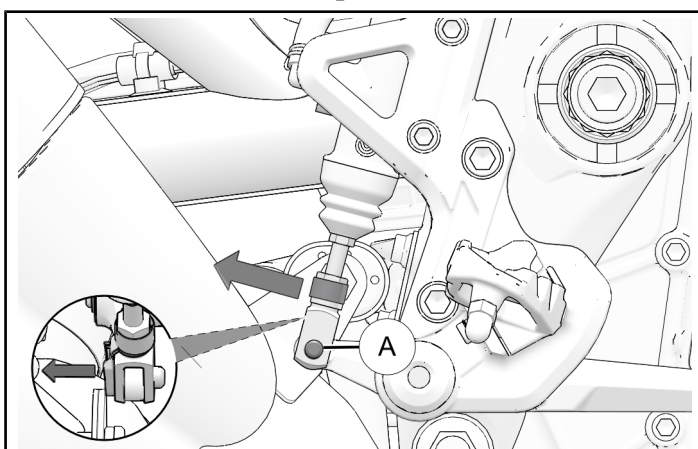


RIMOZIONE DEI COMANDI A PEDALE (FRENO)

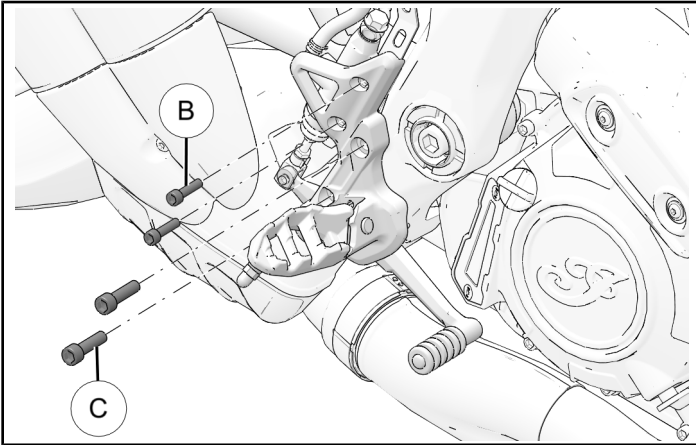
⚠ AVVERTENZA

Supportare e livellare la pompa del freno. Non mantenere il serbatoio del liquido dei freni in posizione eretta potrebbe provocare perdite di fluido o ingresso di aria nell'impianto dei freni causando un calo delle prestazioni del freno o un guasto, con conseguenti lesioni personali o anche la morte.

1. Rimuovere il fermaglio a collare dal perno di chiusura e fare scorrere il perno di chiusura (A) verso la motocicletta per rimuoverlo.



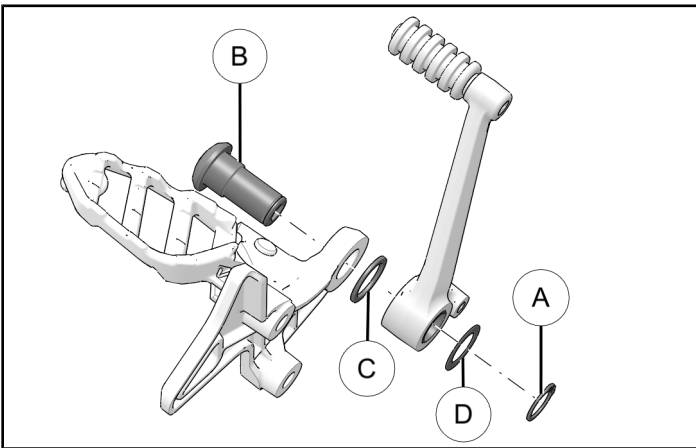
2. Rimuovere i due bulloni della pompa del freno ② e due bulloni del poggipiedi ③ per staccare la staffa del poggipiedi. Verificare che la pompa del freno sia tenuta verticale dopo la rimozione del poggipiedi.



INSTALLAZIONE DEGLI ACCESSORI

INSTALLAZIONE DEL PEDALE DEL CAMBIO

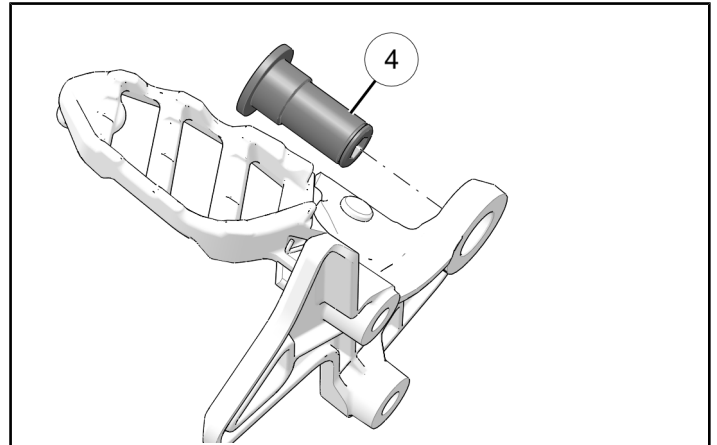
1. Rimuovere l'anello di ritenzione ① dalla vite a spallamento ② per staccare il pedale del cambio. Conservare le rondelle ③ e ④.



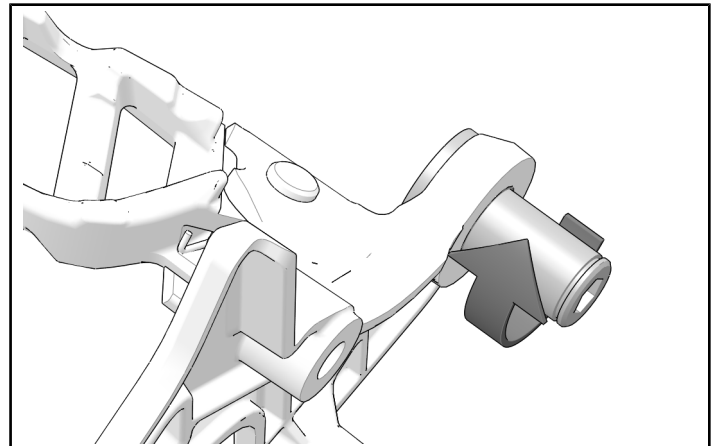
2. Installare la vite a spallamento ④ sulla staffa del poggipiedi.

COPPIA

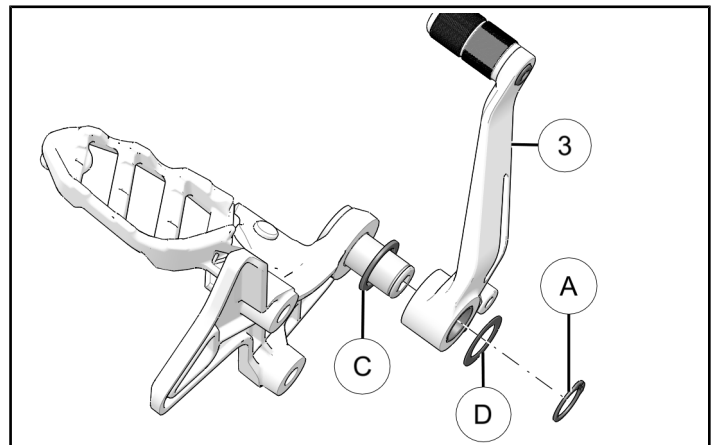
Vite a spallamento ④:
68 N·m



3. Applicare grasso al gambo della vite a spallamento.



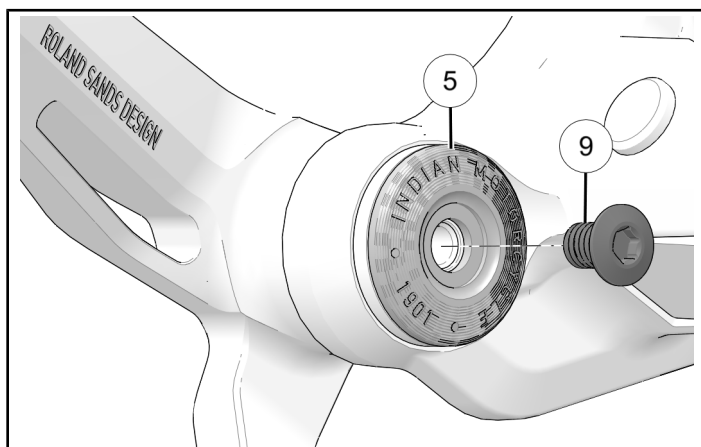
4. Assemblare la rondella ondulata ③, il pedale del cambio ⑤, e la rondella ④ sulla vite a spallamento. Fissare con un anello di ritenzione ①.



5. Applicare Loctite® 262 alla vite ⑨ prima di fissare il cappuccio del perno ⑤.

COPPIA

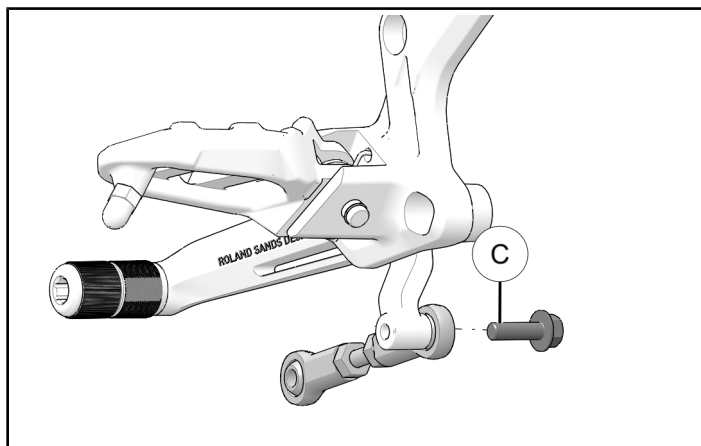
Vite del cappuccio del perno ⑨:
0,6-1 N·m



6. Reinstallare la tiranteria del cambio con il pedale del cambio con il dispositivo di fissaggio ③.

COPPIA

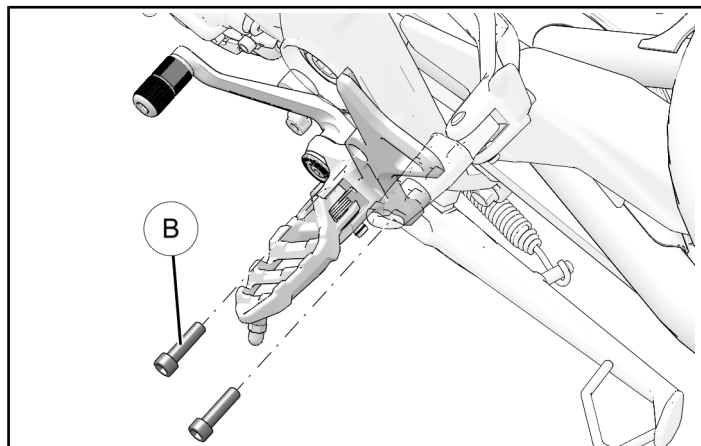
Dispositivo di fissaggio dell'asta del cambio ③:
10 N·m



7. Reinstallare la staffa del poggiapiedi con due appositi dispositivi di fissaggio ② messi da parte precedentemente.

COPPIA

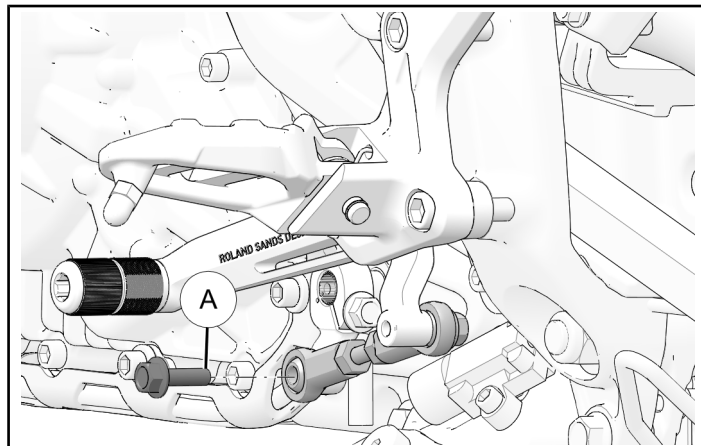
Dispositivi di fissaggio del poggiapiedi ②:
23 N·m



8. Reinstallare l'asta del cambio sul pedale del cambio con il dispositivo di fissaggio ①.

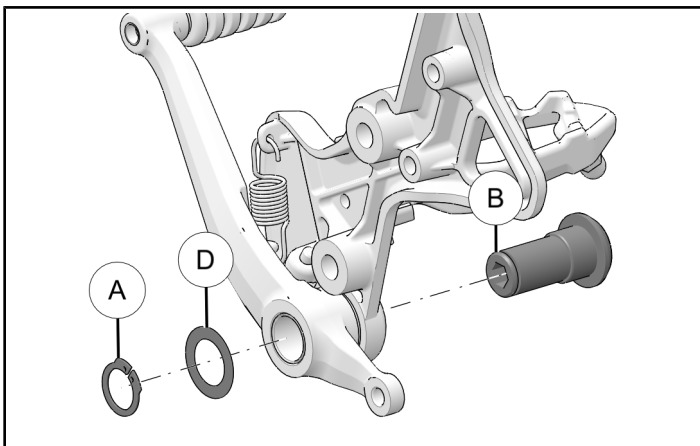
COPPIA

Dispositivo di fissaggio dell'asta del cambio ①:
10 N·m

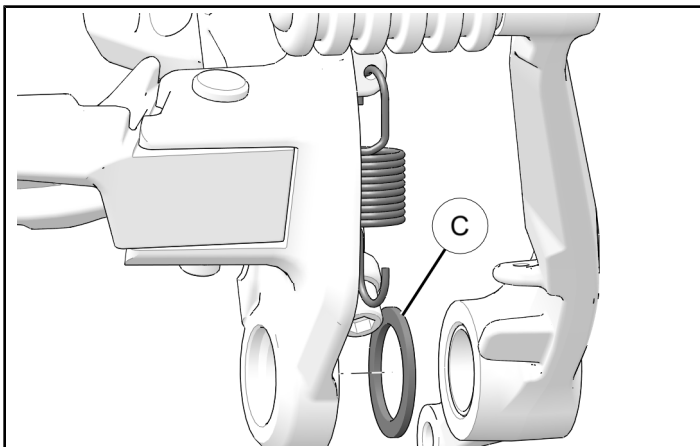


INSTALLAZIONE DEL FRENO

1. Rimuovere l'anello di ritenzione (A) dalla vite a spallamento (B) per staccare il pedale del cambio. Conservare la rondella (D).



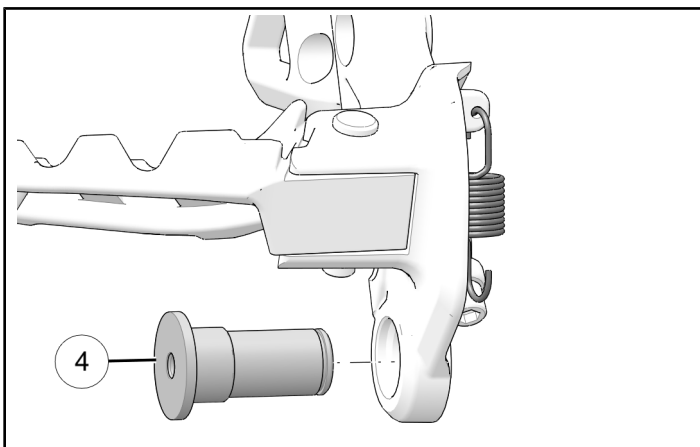
2. Sganciare la molla dal pedale del freno e conservare la rondella (C).



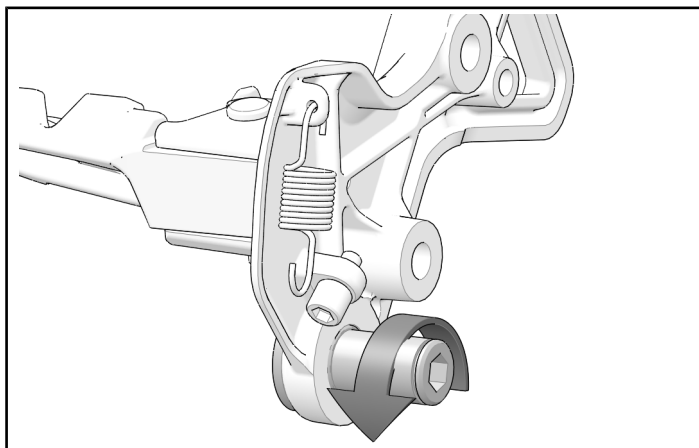
3. Installare la vite a spallamento (4) sulla staffa del poggiatesta.

COPPIA

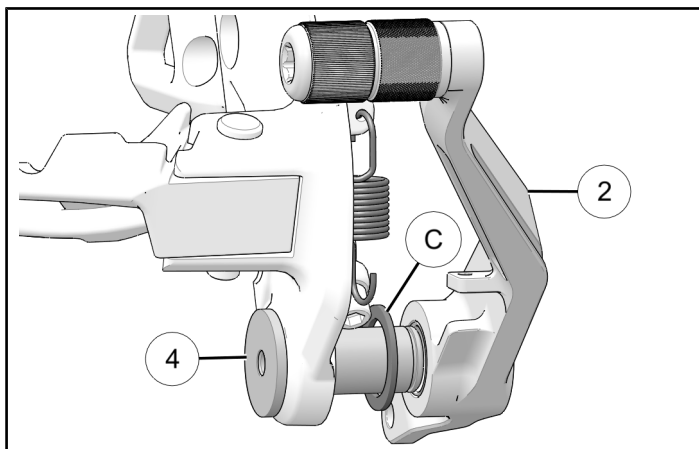
Vite a spallamento (4):
68 N·m



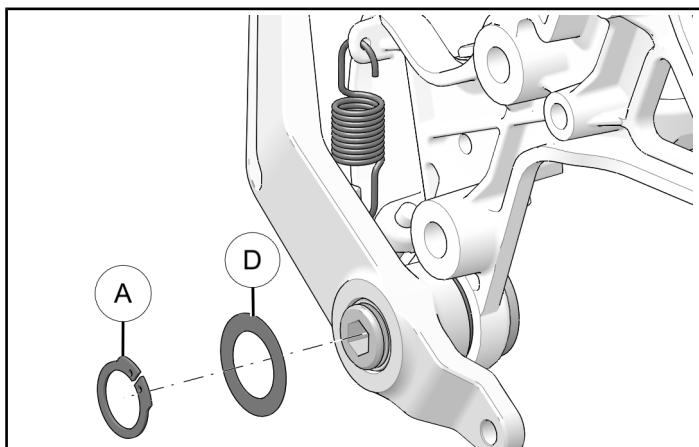
4. Applicare grasso al gambo della vite a spallamento.



5. Assemblare la rondella ondulata (C) e il pedale del cambio (2) sulla vite a spallamento. Agganciare la molla sul pedale del freno con l'orientamento illustrato.



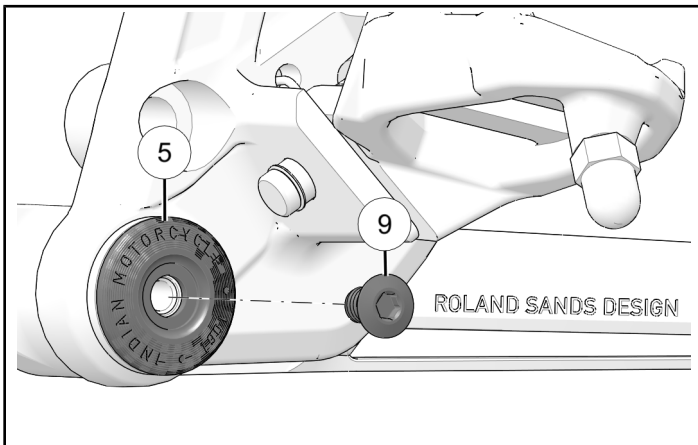
6. Fissare il pedale del freno con la rondella (D) e l'anello di ritenzione (A).



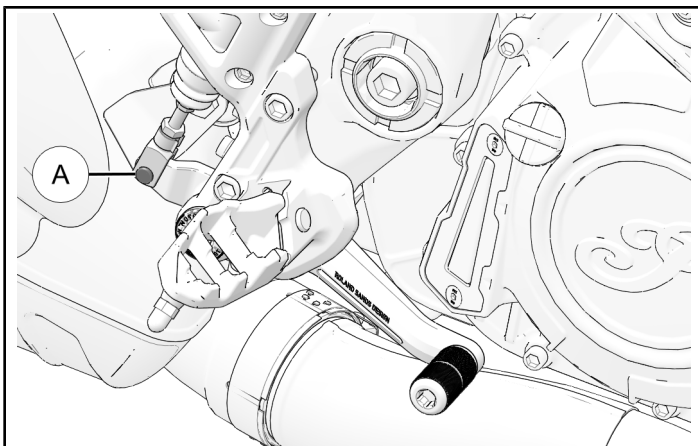
7. Applicare Loctite® 262 alla vite ⑨ prima di fissare il cappuccio del perno ⑤.

COPPIA

Vite del cappuccio del perno ⑨:
0,6-1 N·m



8. Reinstallare il perno di chiusura della pompa del freno sul pedale con il bullone ①.



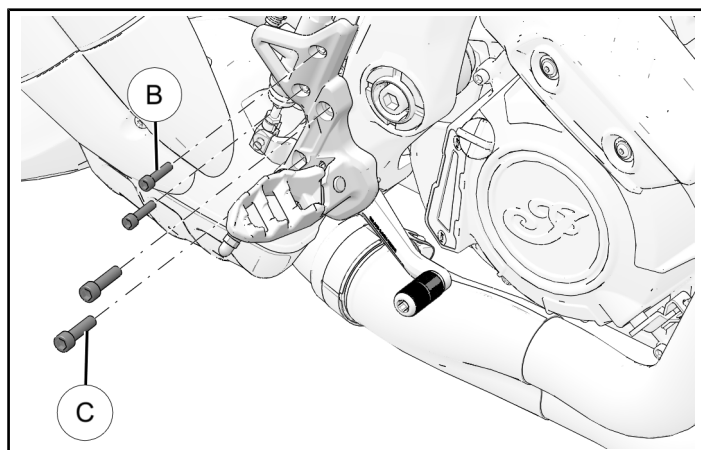
9. Allineare il poggiaiedi alla pompa del freno e reinstallare il poggiaiedi con due dispositivi di fissaggio della pompa del freno ② e due dispositivi di fissaggio del poggiaiedi ③.

COPPIA

Dispositivi di fissaggio del poggiaiedi
(conduttore) ③:
23 N·m

COPPIA

Dispositivi di fissaggio (posteriori) per il
montaggio della pompa del freno ②:
9 N·m



MODULO DI FEEDBACK

È stato creato un modulo di feedback per consentire a chi effettua l'installazione di comunicare eventuali commenti, domande o dubbi sulle istruzioni per l'installazione. Il modulo può essere visualizzato su dispositivi mobili effettuando una scansione del codice QR o cliccando [QUI](#) se si visualizza su un PC.

