

KIT DE POIGNÉES DE GUIDON DE ROLAND SANDS DESIGN®



NUMÉRO(S) DE PIÈCE 2884094

INSTRUCTIONS INTERNATIONALES

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



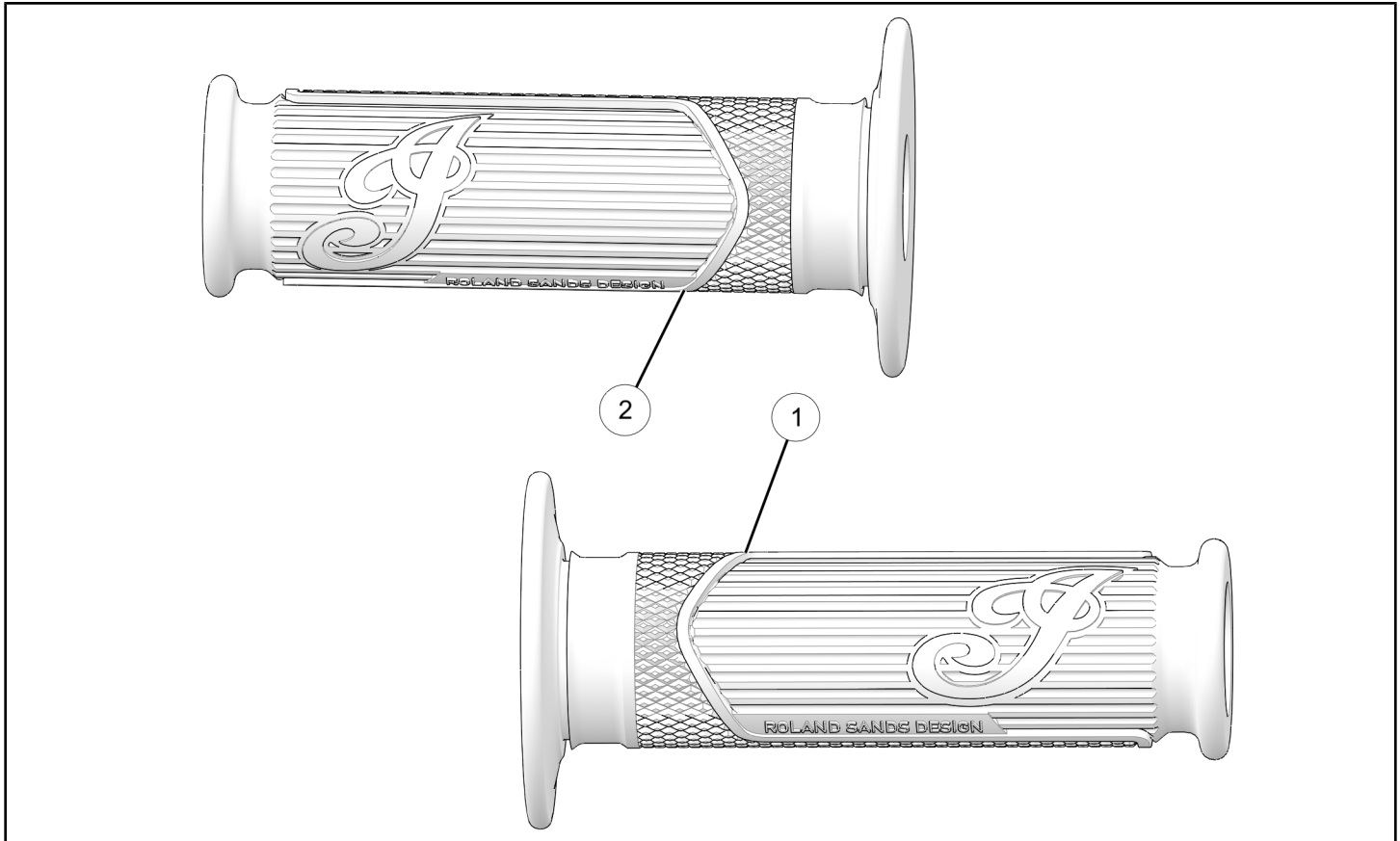
CONFIGURATION

Vérifier que les accessoires sont adaptés sur www.indianmotorcycle.com.

AVANT DE COMMENCER

Lire ces instructions et s'assurer de disposer de toutes les pièces et de tous les outils. Conserver ces instructions de montage pour pouvoir s'y reporter ultérieurement et pour toutes les informations concernant les commandes de pièces.

CONTENU DU KIT



RÉF.	QTÉ	DESCRIPTION DE PIÈCES	N° DE PIÈCE DISPONIBLE SÉPARÉMENT
1	1	Poignée, droite, RSD®	5417046
2	1	Poignée, gauche, RSD®	5417047
	1	Instructions	9929456

OUTILS REQUIS

- Lunettes de protection
- Jeu de clé hexagonale, métrique
- Jeu de douilles, embout hexagonal, métrique
- Compresseur à air
- Soufflette, compresseur à air

CONSOMMABLES NÉCESSAIRES

- Solution de nettoyage (99 % d'eau + 1 % de liquide vaisselle doux)
- Isopropanol (IPA)

- Gants, résistants aux produits chimiques

IMPORTANT

Le kit d'accessoires est exclusivement conçu pour ce véhicule. Lire attentivement les instructions de montage avant de commencer. Le montage est plus facile si le véhicule est propre et sans débris. Pour des raisons de sécurité et pour assurer un montage correct, suivre toutes les étapes de montage correctement dans l'ordre indiqué.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

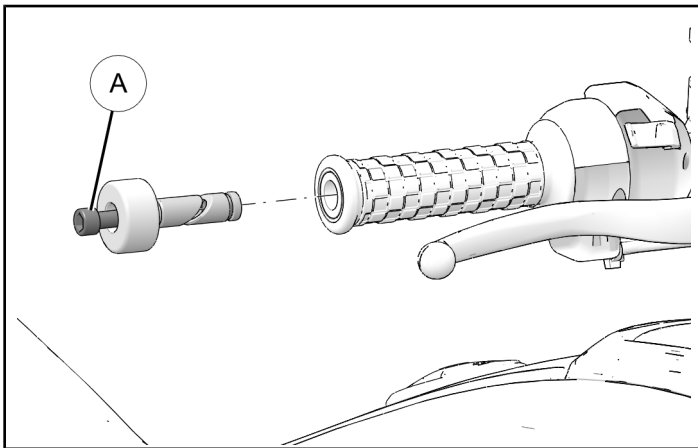
PRÉPARATION DU VÉHICULE

GÉNÉRALITÉS

1. Tourner la clé ou le commutateur d'allumage en position d'ARRÊT et retirer la clé.
2. S'assurer que la motocyclette est garée sur une surface plane, que la béquille est complètement sortie et que le véhicule est stable avant le montage.

DÉPOSE DE L'EMBOÛT DE GUIDON

1. Desserrer, mais NE PAS retirer complètement, la vis **A** jusqu'à ce que le capuchon du guidon et l'ancrage de blocage puissent être retirés du tube du guidon.



2. Répéter cette étape pour le côté opposé.

DÉPOSE DES POIGNÉES

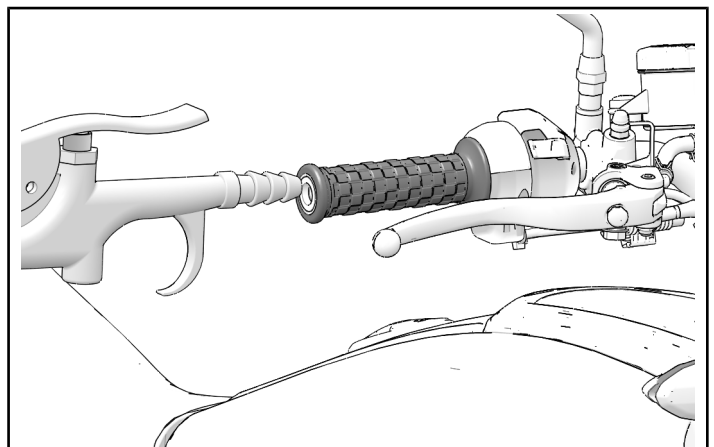
1. Aligner la buse de la soufflette entre le guidon et la poignée. Souffler de l'air pour desserrer et retirer la poignée.

CONSEIL

Après avoir desserré la poignée avec de l'air, on peut utiliser de l'isopropanol pour diminuer la friction et retirer la poignée.

AVERTISSEMENT

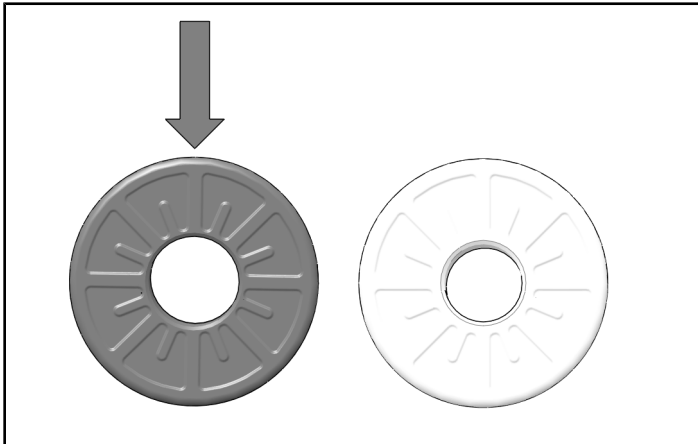
L'isopropanol est dangereux pour la santé. Voir les instructions de manipulation sur l'emballage de l'isopropanol, y compris l'équipement de protection individuelle, comme des lunettes de protection et des gants résistant aux produits chimiques.



2. Répéter cette étape pour la poignée opposée.

MONTAGE DE L'ACCESSOIRE

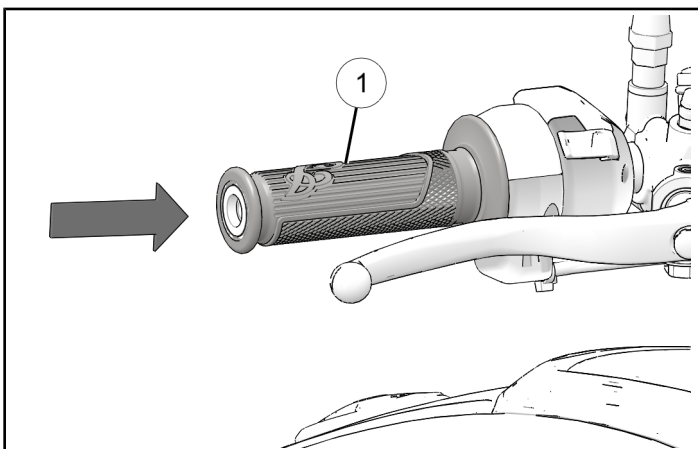
1. Identifier la poignée droite. La poignée droite a un diamètre intérieur légèrement plus grand que la poignée gauche.



2. Enduire l'intérieur de la poignée droite ① d'isopropanol pour aider à réduire la friction lors du montage. Monter en tournant la poignée en avant et en arrière jusqu'à ce qu'elle soit complètement en place sur le guidon.

⚠ AVERTISSEMENT

L'isopropanol est dangereux pour la santé. Voir les instructions de manipulation sur l'emballage de l'isopropanol, y compris l'équipement de protection individuelle, comme des lunettes de protection et des gants résistant aux produits chimiques.



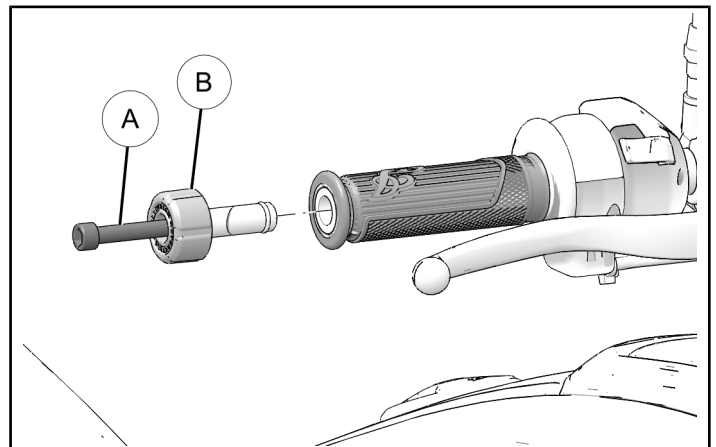
3. Visser partiellement la fixation d'embout de guidon ① dans l'ensemble d'ancrage de blocage. Glisser l'ancrage de blocage dans le tube du guidon jusqu'à ce que l'embout de guidon soit au ras du tube du guidon.

COUPLE

Fixation d'embout de guidon ① :
24 N·m

IMPORTANT

Tourner l'accélérateur et s'assurer qu'il revient sans friction. La friction peut être causée par le frottement de la poignée contre l'embout de guidon.



4. Répéter cette étape pour la poignée gauche.

FORMULAIRE DE RETOUR D'EXPÉRIENCE

Un formulaire de retour d'expérience a été créé pour permettre à chaque monteur de faire part de ses commentaires, de ses questions ou de ses préoccupations concernant les instructions de montage. Il est possible de consulter ce formulaire de retour d'expérience à partir d'un appareil mobile en scannant le code QR ou en cliquant [ICI](#) si ce document est consulté à partir d'un ordinateur.

