

KIT DE EMPUÑADURAS CON MARCAS EN FORMA DE REJILLA PARA MANILLAR DE PROTAPER®



N/P 2884100

INSTRUCCIONES INTERNACIONALES

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx / www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn 下载最新的PDF说明。

1



2



3



4



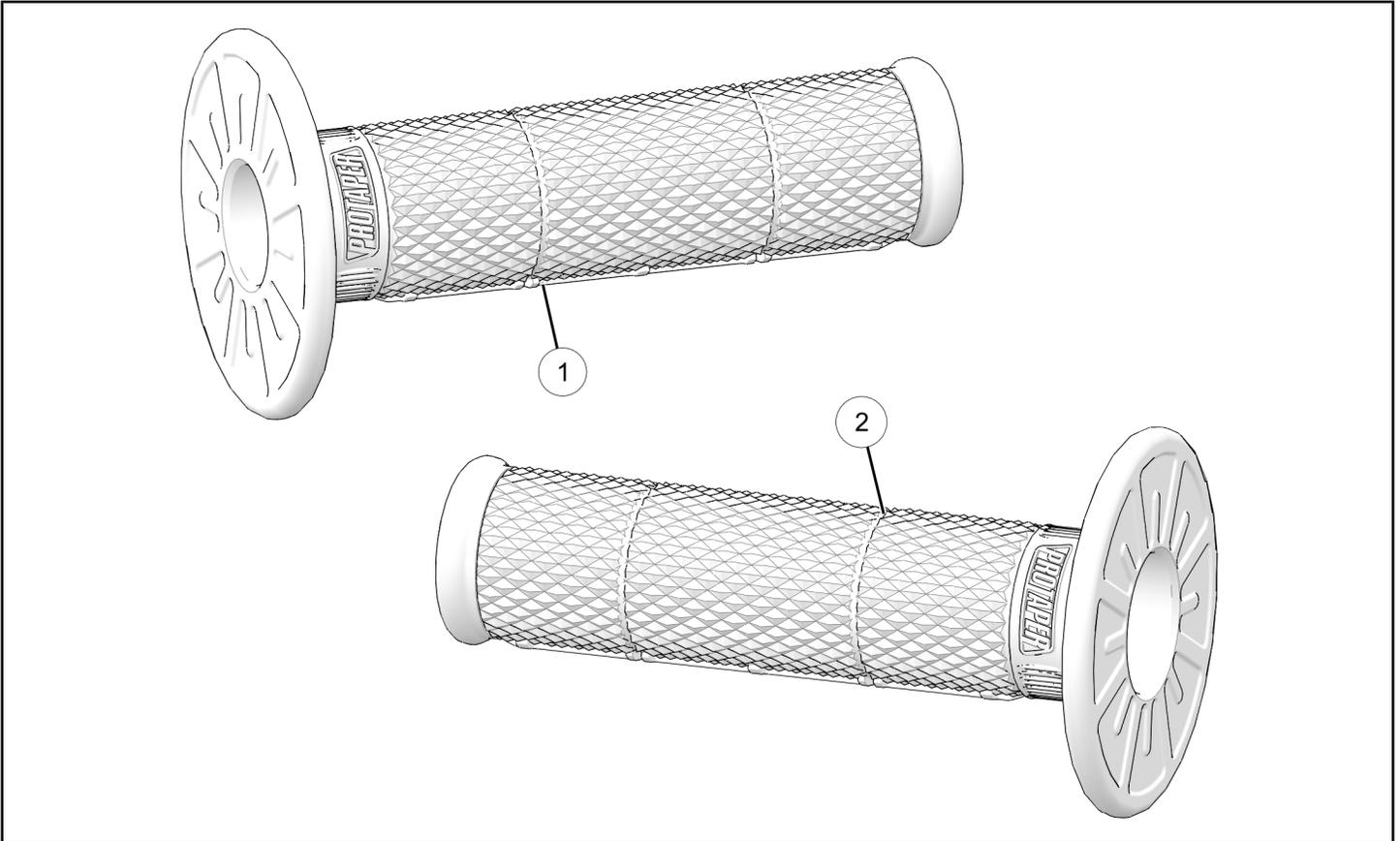
APLICACIÓN

Verifique el ajuste de los accesorios en www.indianmotorcycle.com.

ANTES DE EMPEZAR

Lea estas instrucciones y asegúrese de que estén todas las piezas y herramientas. Guarde estas instrucciones de instalación para consultarlas posteriormente y para obtener información acerca del pedido de piezas.

CONTENIDO DEL KIT



REF.	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA PIEZA	N/P DISPONIBLE POR SEPARADO
1	1	Empuñadura, ProTaper®, lado izquierdo	N/D
2	1	Empuñadura, ProTaper®, lado derecho	N/D
	1	Instrucciones	9929462

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Gafas de seguridad
- Juego de llaves hexagonales, métrico
- Juego de llaves de tubo, broca hexagonal, métrico
- Compresor de aire
- Pistola neumática, compresor de aire

CONSUMIBLES REQUERIDOS

- Alcohol isopropílico (IPA)
- Guantes, resistentes a los productos químicos

IMPORTANTE

Su kit de accesorios se ha diseñado exclusivamente para su vehículo. Antes de empezar, lea las instrucciones de instalación en su totalidad. La instalación es más fácil si el vehículo está limpio y libre de residuos. Para su seguridad y para asegurar una instalación satisfactoria, realice todos los pasos de instalación correctamente en la secuencia que se muestra.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

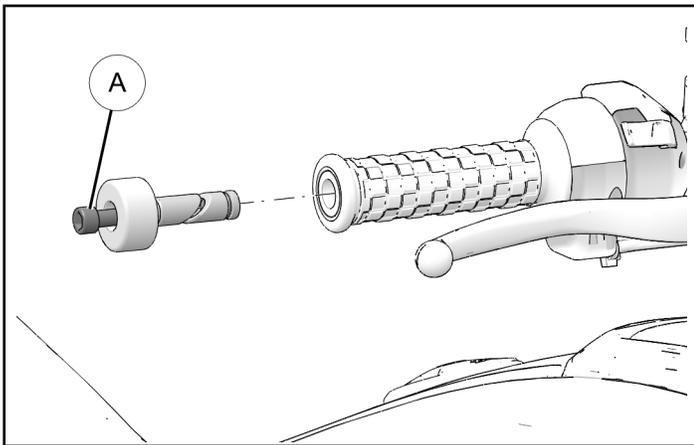
PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

GENERALIDADES

1. Gire la llave o el interruptor de encendido a la posición de APAGADO y extraiga la llave.
2. Antes de la instalación, asegúrese de que la motocicleta esté estacionada en una superficie plana, que el soporte lateral esté completamente extendido y que el vehículo esté estable.

DESMONTAJE DEL EXTREMO DEL MANILLAR

1. Afloje, pero NO extraiga completamente el tornillo (A) hasta que el conjunto de la tapa del extremo y del anclaje acuñado se pueda extraer del tubo del manillar.



2. Repita esta sección en el lado opuesto.

DESMONTAJE DE LAS EMPUÑADURAS

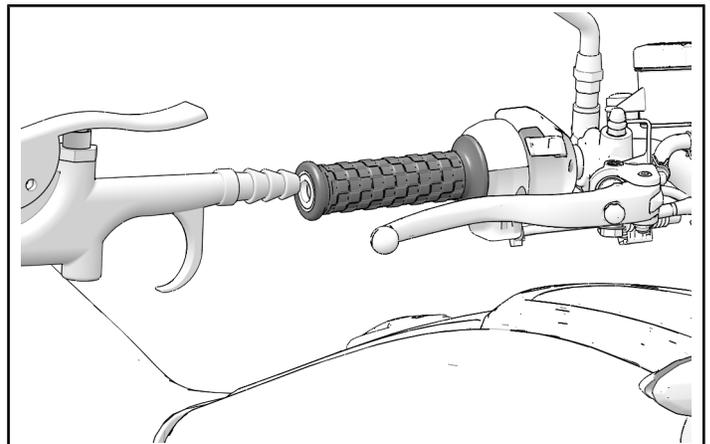
1. Alinee la boquilla de la pistola neumática entre el manillar y el puño. Sople aire para aflojar y retirar el puño.

CONSEJO

Después de aflojar el puño con aire, se puede usar alcohol isopropílico para reducir la fricción y extraer el puño.

⚠ ADVERTENCIA

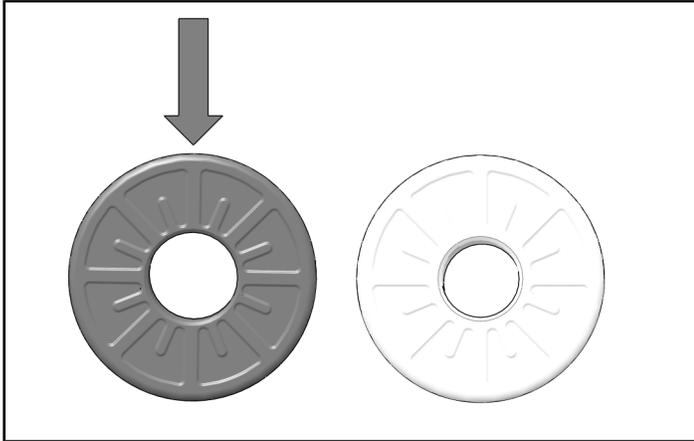
El alcohol isopropílico es peligroso para su salud. Consulte las instrucciones de la manipulación correcta en el envase del alcohol isopropílico, incluyendo el equipo de protección individual recomendado como gafas y guantes resistentes a los productos químicos.



2. Repita esta sección en la empuñadura opuesta.

INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

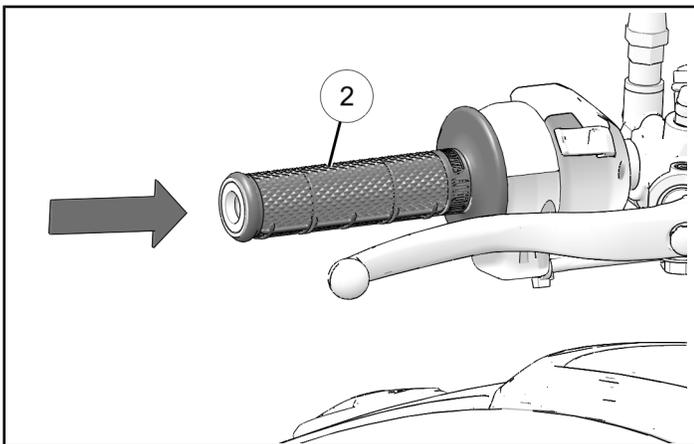
1. Identifique la empuñadura del lado derecho. La empuñadura del lado derecho tiene un diámetro interior ligeramente más grande que la empuñadura izquierda.



2. Aplique una película delgada de alcohol isopropílico al interior de la empuñadura del lado derecho ② para ayudar a reducir la fricción durante la instalación. Instale el puño girándolo en ambos sentidos hasta que esté completamente encajado en el manillar.

⚠ ADVERTENCIA

El alcohol isopropílico es peligroso para su salud. Consulte las instrucciones de la manipulación correcta en el envase del alcohol isopropílico, incluyendo el equipo de protección individual recomendado como gafas y guantes resistentes a los productos químicos.



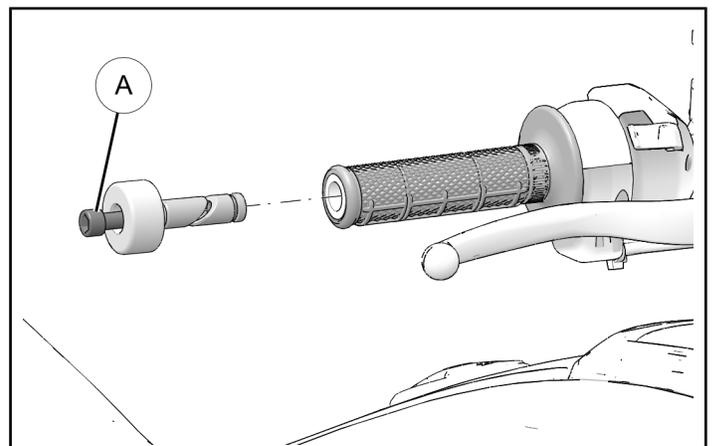
3. Enrosque parcialmente el fijador del extremo del manillar ① en el conjunto de anclaje acuíado. Deslice el anclaje acuíado hacia el interior del tubo del manillar hasta que el extremo del manillar esté al mismo nivel que el tubo del manillar.

PAR DE TORSIÓN

Fijador del extremo del manillar ①:
24 N·m

IMPORTANTE

Gire el acelerador y asegúrese de que regresa sin fricción. La fricción puede deberse a que el puño está rozando contra el extremo del manillar.



4. Repita esta sección en la empuñadura izquierda.

FORMULARIO DE SUGERENCIAS Y COMENTARIOS

Se ha creado un formulario de sugerencias y comentarios para que el instalador proporcione comentarios, preguntas o dudas sobre las instrucciones de instalación. El formulario puede verse en los dispositivos móviles escaneando el código QR o haciendo clic [AQUÍ](#) si se está visualizando en un ordenador.

