KLARER BLINKERSATZ

TEILE-NR. 2884156, 2884157

INTERNATIONALE ANLEITUNG

DE DEUTSCH

Laden Sie die neuesten PDF-Anweisungen von www.indianmotorcycle.de herunter.

FR FRANÇAIS

Télécharger les dernières instructions en format PDF sur www.indianmotorcycle.fr.

IT ITALIANO

Scarica l'ultima versione delle istruzioni in formato PDF da www.indianmoto.it.

EN ENGLISH

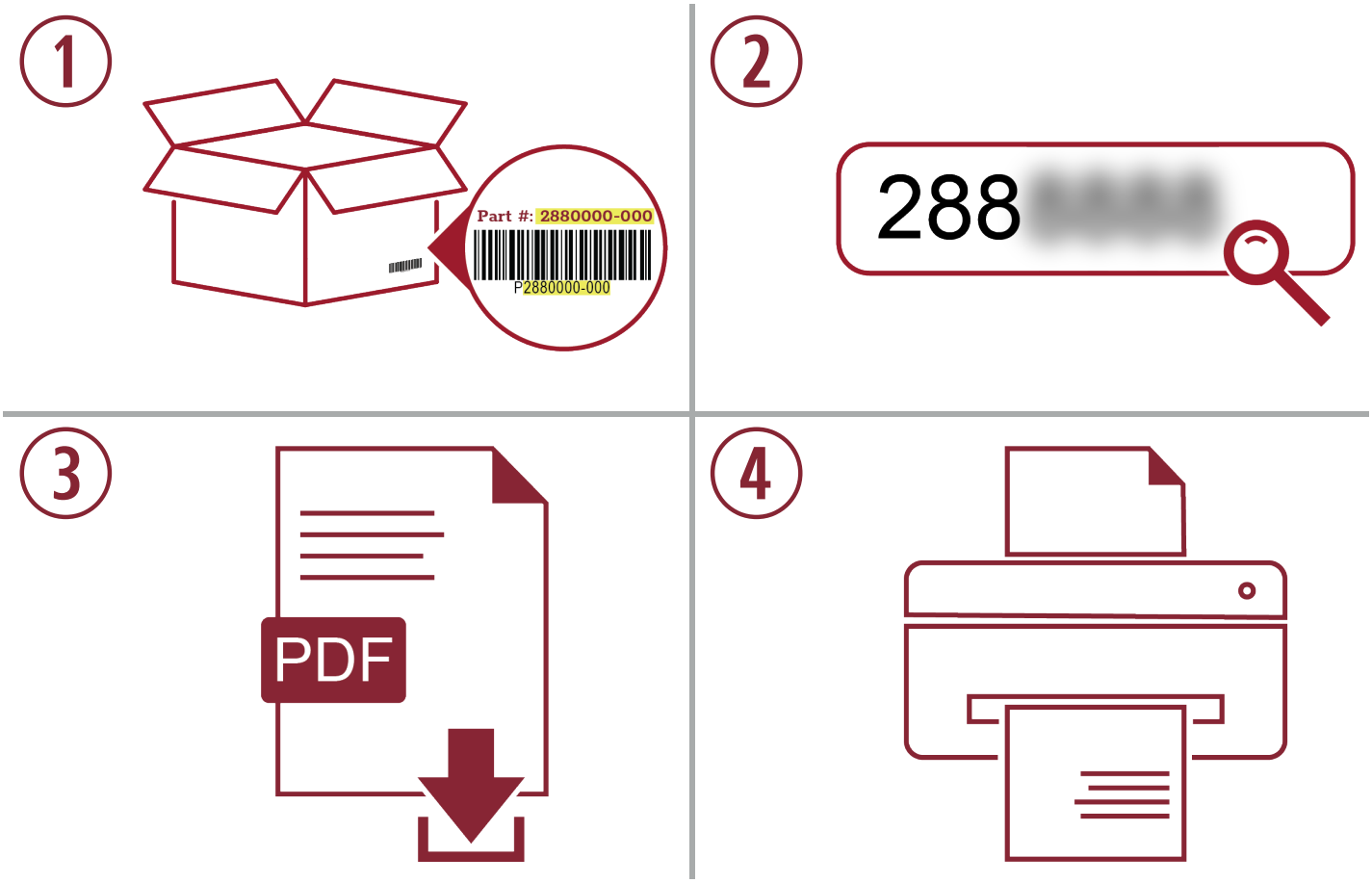
Download the latest PDF instructions from www.indianmotorcycle.com.

ES ESPAÑOL

Descargue las instrucciones más recientes en formato PDF de www.indianmotorcycle.mx/ www.indianmotorcycle.es.

ZH 中文

从www.indianmotorcycle.cn
下载最新的PDF说明。



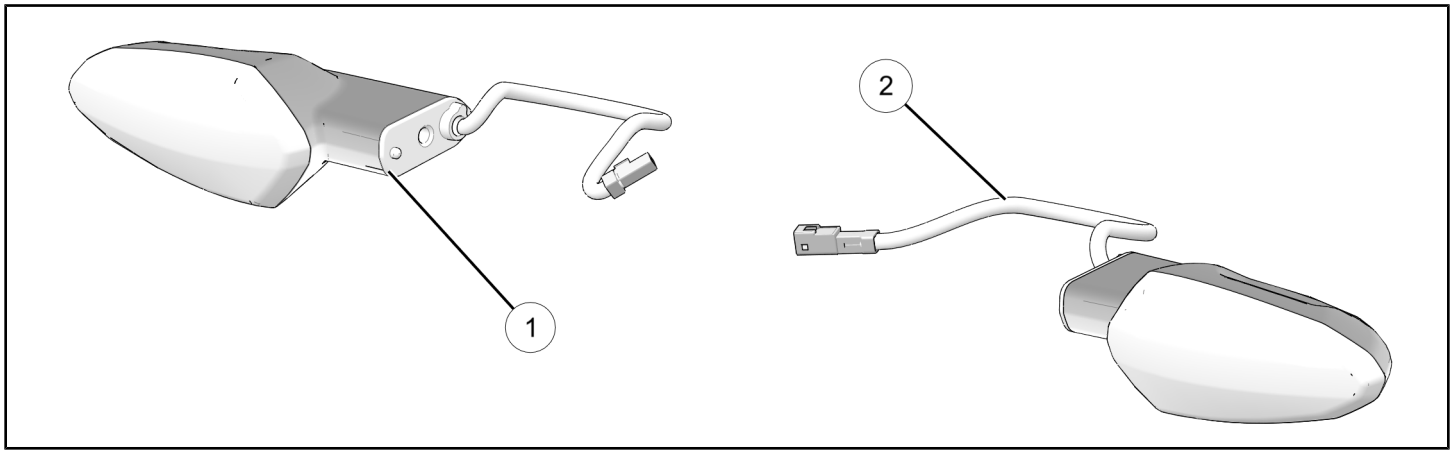
ANWENDUNG

Unter **www.indianmotorcycle.com** prüfen, ob das Zubehörteil passt.

VOR BEGINN

Diese Anleitung durchlesen und prüfen, ob alle Teile und Werkzeuge vorhanden sind. Diese Montageanleitung bitte für zukünftige Bezugnahme und Bestellung von Teilen aufbewahren.

SATZINHALTE



VEREINIGTE STAATEN UND KANADA: TEILE-NR. 2884156

REF.	MENGE	TEILEBESCHREIBUNG	TEILE-NR. – SEPARAT ERHÄLTLICH
1	2	Blinker, rechts	2414430
2	2	Blinker, links	2414429
	1	Anleitungen	9929612

INTERNATIONAL: TEILE-NR. 2884157

REF.	MENGE	TEILEBESCHREIBUNG	TEILE-NR. – SEPARAT ERHÄLTLICH
1	2	Blinker, rechts, international	2414158
2	2	Blinker, links, international	2414356
	1	Anleitungen	9929612

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Schutzbrille
- Sechskantschlüsselset, metrisch
- Steckschlüsselsatz, Sechskantschlüssel, metrisch
- Steckschlüsselsatz, metrisch
- Drehmomentschlüssel

WICHTIG

Dieser Zubehörsatz wurde exklusiv für dieses Fahrzeug entworfen. Vor Beginn bitte die Montageanleitung sorgfältig durchlesen. Der Einbau ist leichter, wenn das Fahrzeug sauber und frei von Schmutz ist. Zur Sicherheit und um einen zufriedenstellenden Einbau zu gewährleisten, alle Montageschritte richtig in der gezeigten Sequenz durchführen.

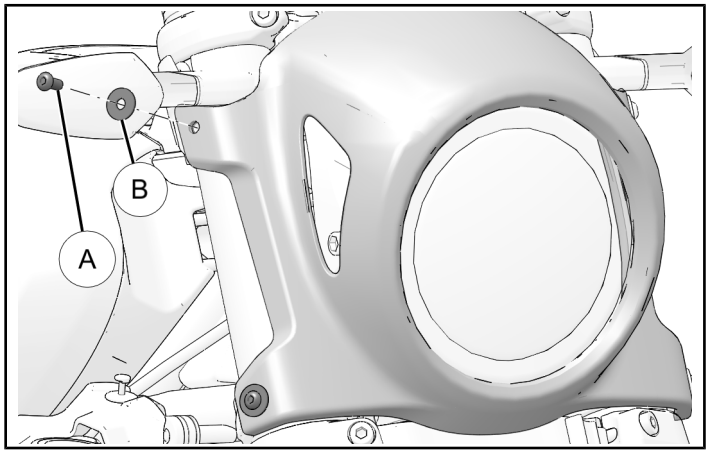
MONTAGEANLEITUNG
FAHRZEUGVORBEREITUNG

ALLGEMEINES

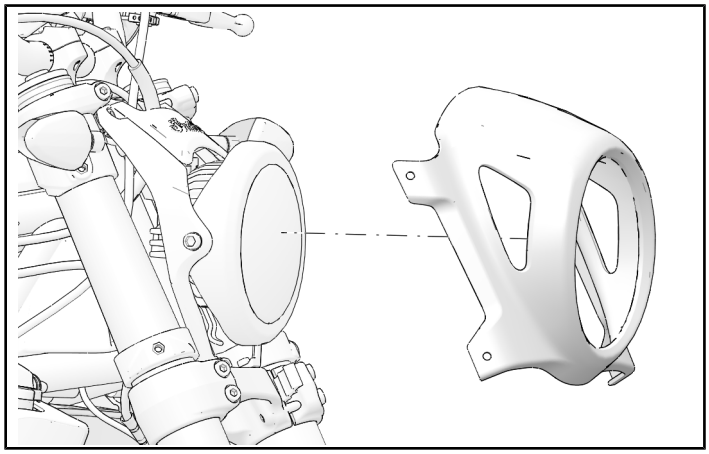
1. Zündschlüssel oder Zündschalter in Stellung AUS drehen und Schlüssel abziehen.
2. Vor dem Einbau sicherstellen, dass das Motorrad auf einer ebenen Fläche geparkt, der Ständer vollständig ausgefahren und das Fahrzeug stabil ist.

AUSBAU DER SCHEINWERFERHAUBE (FALLS ZUTREFFEND)

1. Vier Schrauben Ⓐ und vier Unterlegscheiben Ⓑ von der Scheinwerferhaube entfernen und aufbewahren.



2. Die Scheinwerferhaube entfernen und sie zum Wiedereinbau bereithalten.

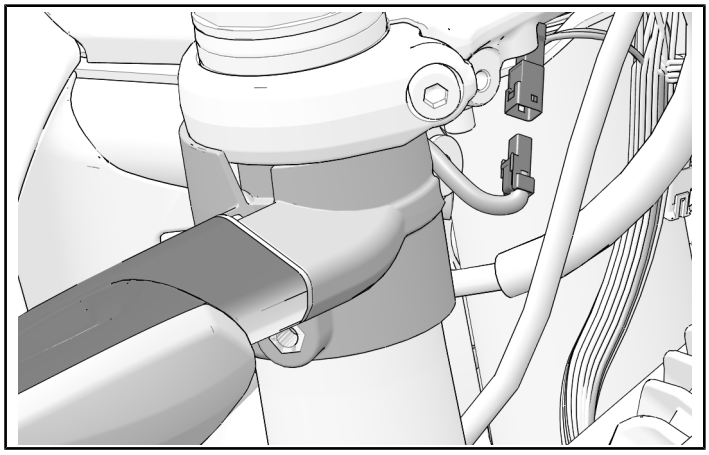


AUSBAU DES VORDEREN BLINKERS

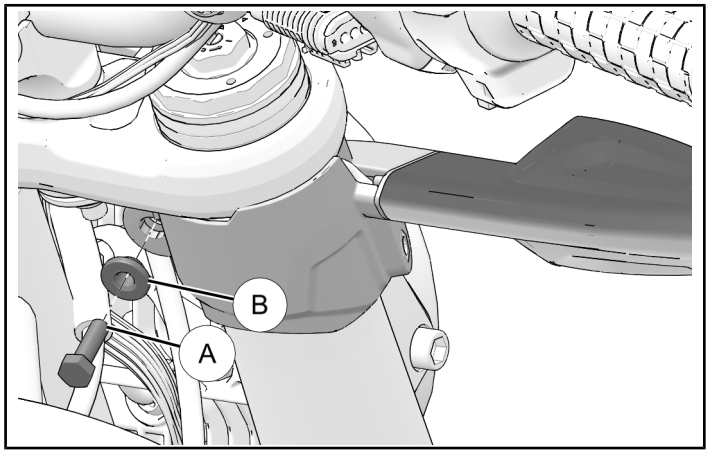
1. Den Blinker vom Fahrgestell-Kabelbaum trennen.

ANMERKUNG

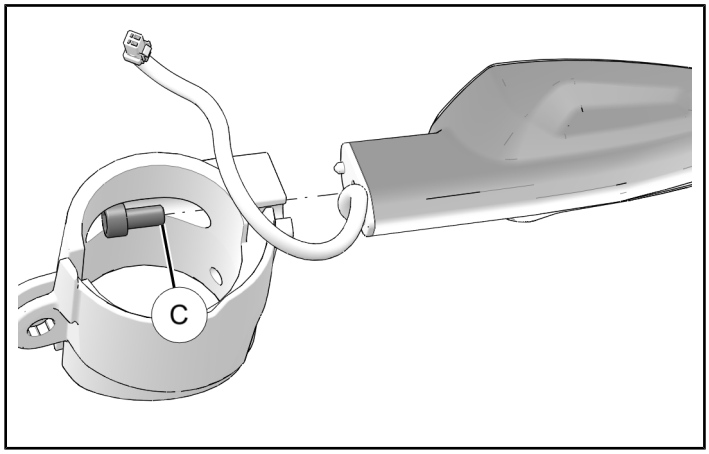
Scheinwerferhalterung zur Verdeutlichung der Vorgehensweise versteckt.



2. Eine Schraube Ⓐ und eine Unterlegscheibe Ⓑ von der Blinkerhalterung entfernen und aufbewahren. Die Blinkerbaugruppe vom Motorrad entfernen.



3. Eine Schraube Ⓒ von innerhalb der Blinkerhalterung entfernen und aufbewahren, um den Originalblinker abzumontieren. Den Originalblinker entsorgen.

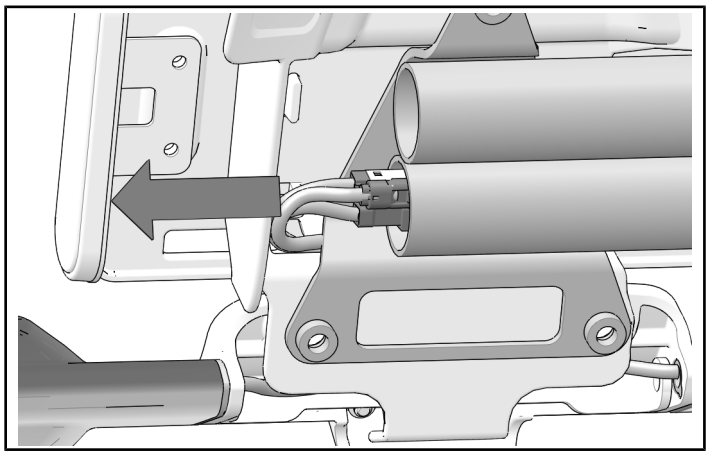


4. Die Anleitungen in diesem Abschnitt für die gegenüberliegende Seite wiederholen.

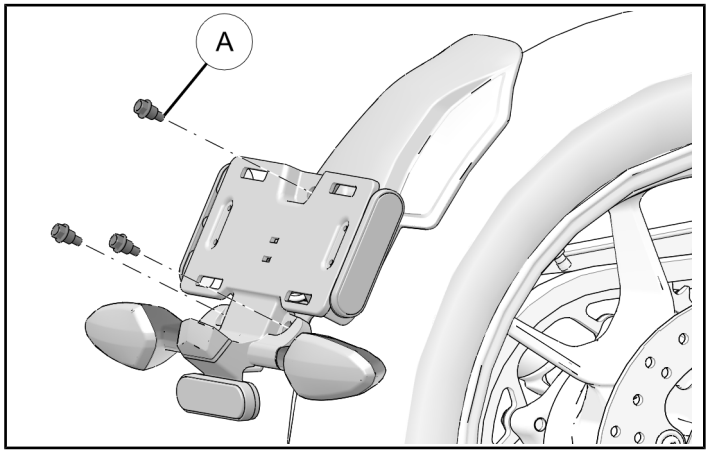
AUSBAU DES HINTEREN BLINKERS

1. Das Kennzeichen entfernen und aufbewahren.
2. Das Kabelbaum-Bündel der Rückleuchten aus dem Halterungsarm ziehen, um die Verbinder offen zu legen. Die Kennzeichenbeleuchtung, linken Blinker und rechten Blinker trennen.

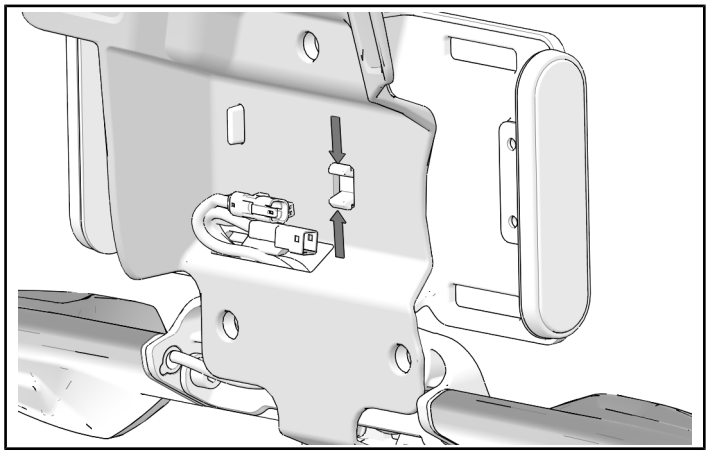
TIPP
Einen kleinen Zahnstocher oder Schlitzschraubendreher verwenden, um die Kabelbaumstecker sorgfältig zu trennen.



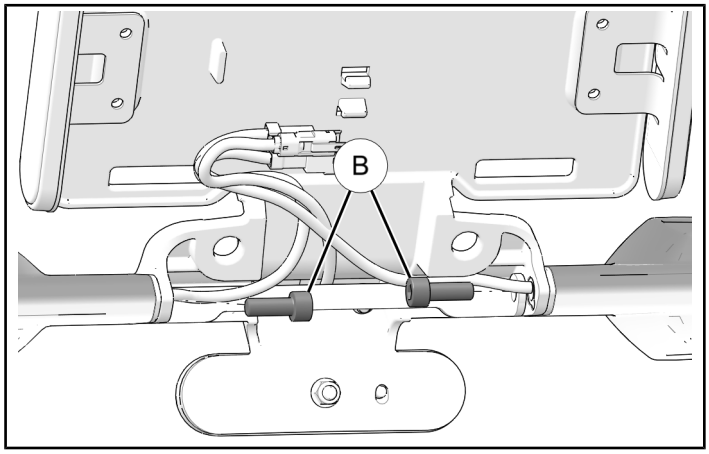
3. Drei Schrauben Ⓐ entfernen und aufbewahren, um die Kennzeichenbaugruppe vom Kennzeichenarm zu trennen. Die Kennzeichenhalterung auf einer sauberen Oberfläche platzieren.



4. Zwei Stecker auf der Kennzeichenhalterung drücken, um sie vom Schmutzschild zu trennen. Die Kabelbäume müssen während der Demontage aus der Schmutzschild-Öffnung entfernt werden.



5. Zwei Schrauben von jedem Blinker entfernen und aufbewahren.

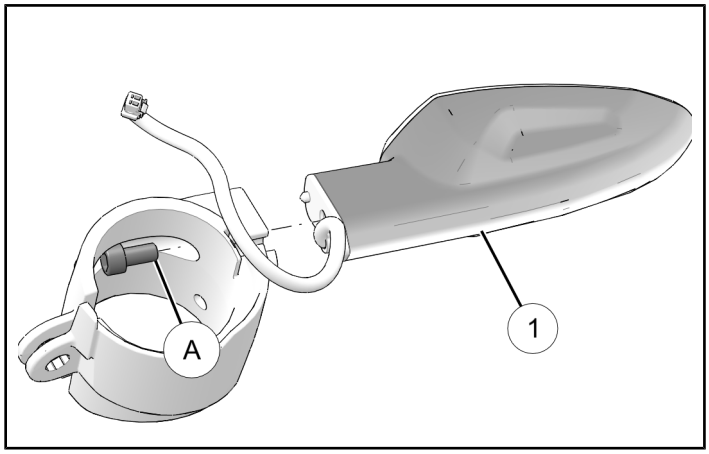


ZUBEHÖREINBAU

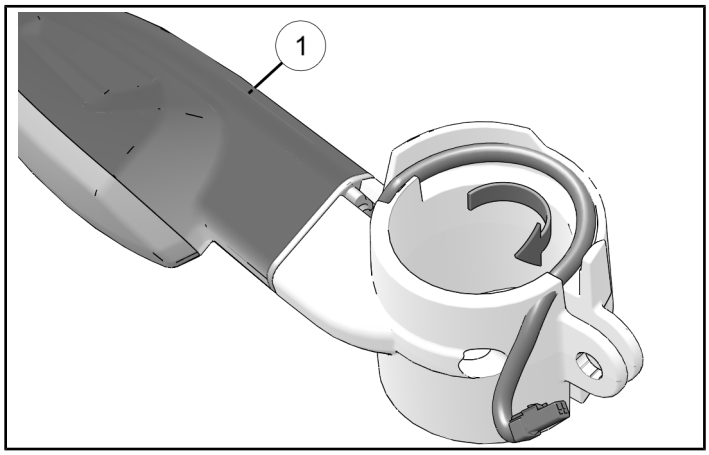
EINBAU DES VORDEREN BLINKERS

1. Den Blinker ① auf der Blinkerhalterung mit einer Schraube Ⓐ installieren.

DREHMOMENT
Eine Schraube Ⓐ: **4 Nm (36 in-lb)**

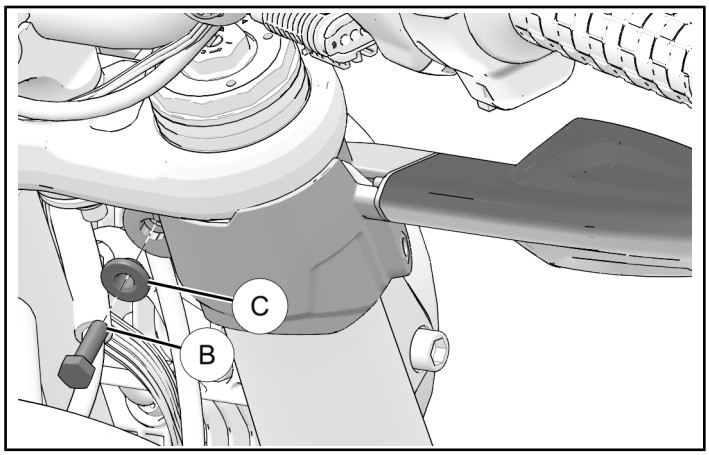


2. Sicherstellen, dass der Kabelbaum des Blinkers ① den Kanal der Blinkerhalterung ansteuert.



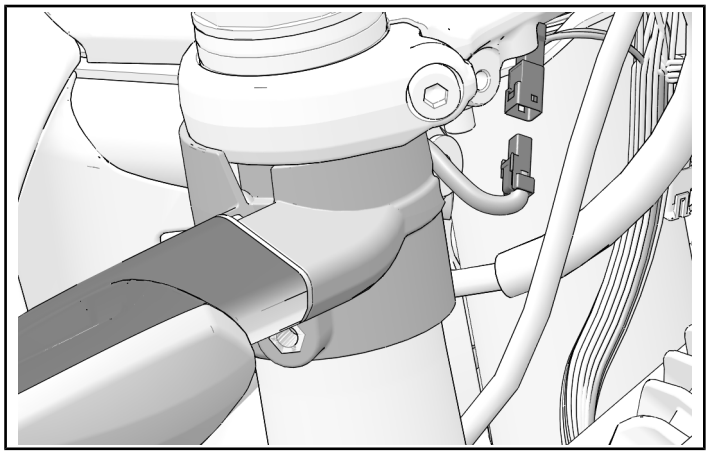
3. Die Blinkerhalterung auf die Federgabel mit einer zurückbehaltenen Schraube Ⓑ und einer zurückbehaltenen Unterlegscheibe Ⓒ montieren.

DREHMOMENT
Eine Schraube Ⓑ: **4 Nm (36 in-lb)**



4. Den Blinker-Verbinder mit dem Fahrgestell-Kabelbaumverbinder verbinden.

ANMERKUNG
Scheinwerferhalterung für Verdeutlichung der Vorgehensweise versteckt.

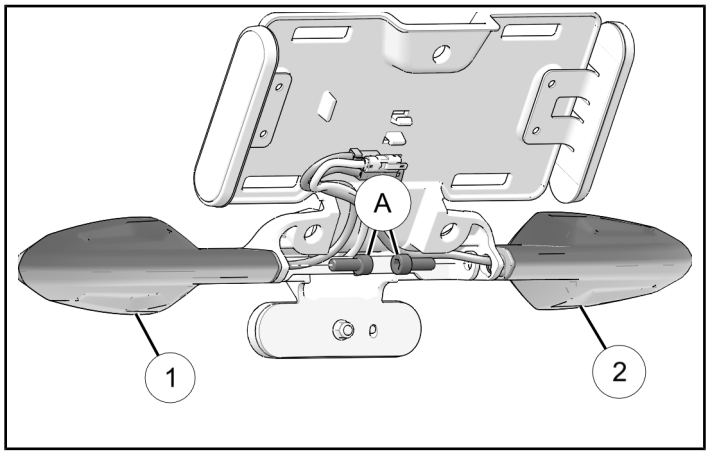


5. Die Anleitungen in diesem Abschnitt für die gegenüberliegende Seite wiederholen.

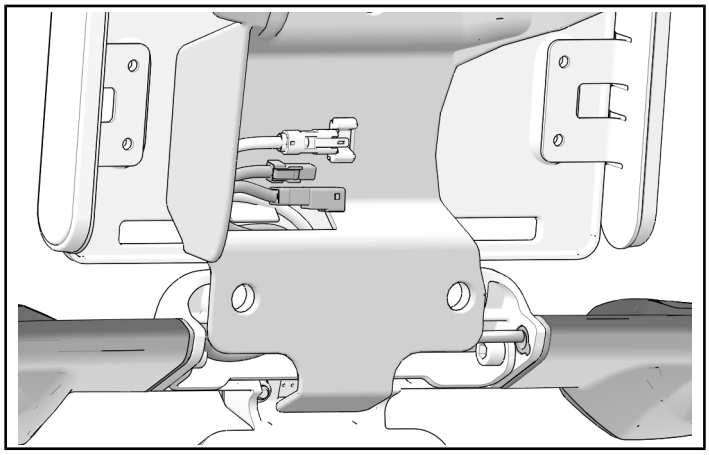
EINBAU DES HINTEREN BLINKERS

1. Rechten Blinker ① und linken Blinker ② auf der Kennzeichenhalterung mit zwei zurückbehaltenen Schrauben Ⓐ montieren.

DREHMOMENT
Zwei Schrauben Ⓐ: **4 Nm (36 in-lb)**

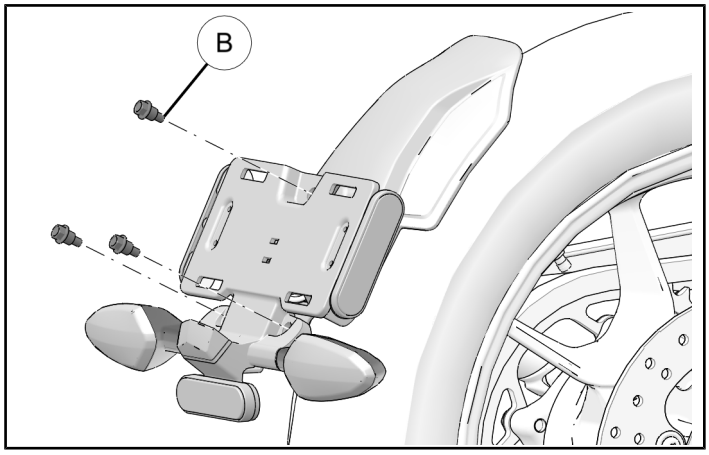


2. Die Blinker und Kennzeichen-Kabelbäume durch die Schmutzschild-Öffnung leiten, bevor die Kennzeichenhalterung auf dem Schmutzschild ersetzt wird. Sicherstellen, dass zwei Kennzeichenhalterungen in das Schmutzschild einrasten.

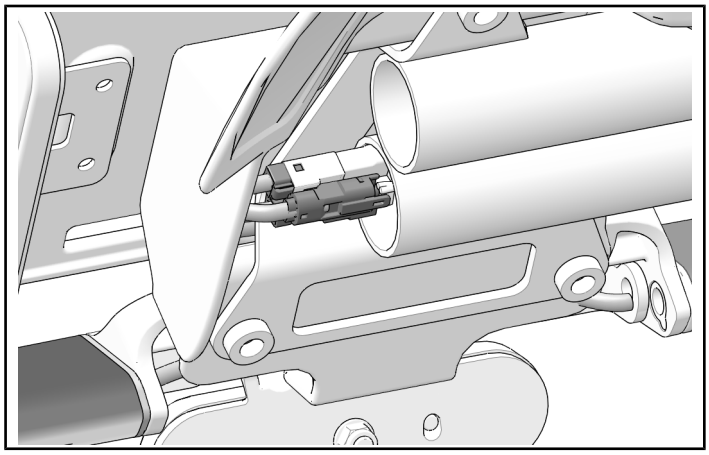


3. Die Kennzeichenbaugruppe mit drei Schrauben Ⓑ wieder auf den Kennzeichenarm montieren.

DREHMOMENT
Drei Schrauben Ⓑ: **11 Nm (96 in-lb)**



4. Rechten Blinker-, linken Blinker- und Kennzeichenverbinder mit koordinierenden Verbindern auf dem Fahrgestell-Kabelbaum verbinden.



REMONTAGE DES FAHRZEUGS

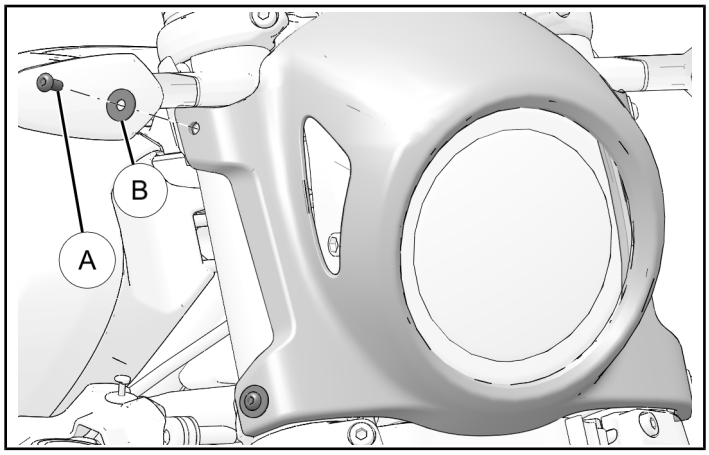
ALLGEMEINES

1. Kennzeichen Wiedermontage.
2. Die Blinker testen, um sicherzustellen, dass die Kabelbäume richtig verbunden sind.

EINBAU DER SCHEINWERFERHAUBE (FALLS ZUTREFFEND)

1. Die Scheinwerferhaube auf den Blinkerhalterungen und Scheinwerferhauben-Halterungen mit vier Schrauben Ⓐ und vier Unterlegscheiben Ⓑ installieren.

DREHMOMENT
Vier Schrauben Ⓐ: **2 Nm (18 in-lb)**



RÜCKMELDUNGSFORMULAR

Ein Rückmeldungsformular wurde für den Installateur erstellt, um Kommentare, Fragen oder Bedenken über die Montageanleitung mitzuteilen. Das Formular ist auf Mobilgeräten einsehbar, indem der QR-Code gescannt wird, oder durch einen Klick **HIER**, wenn es über einen PC angesehen wird.

RÜCKMELDUNGS-FORMULAR