

Afin d'éliminer les risques de blessures et les possibilités d'endommager votre VTT ou d'autres accessoires, veuillez lire attentivement les instructions suivantes au complet avant de d'entreprendre l'installation. **Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.**

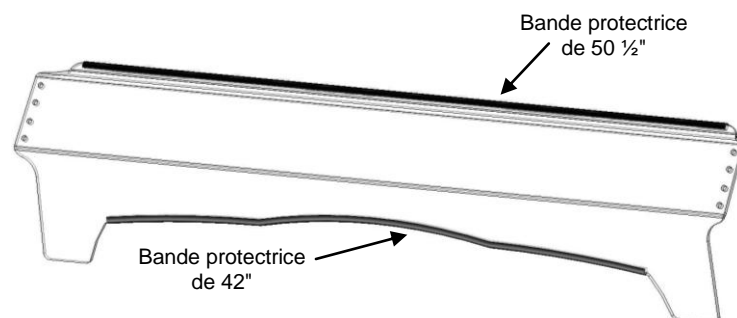
Concessionnaire : Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée. **Toutes spécifications de serrage doivent être respectées.**

Liste de pièces

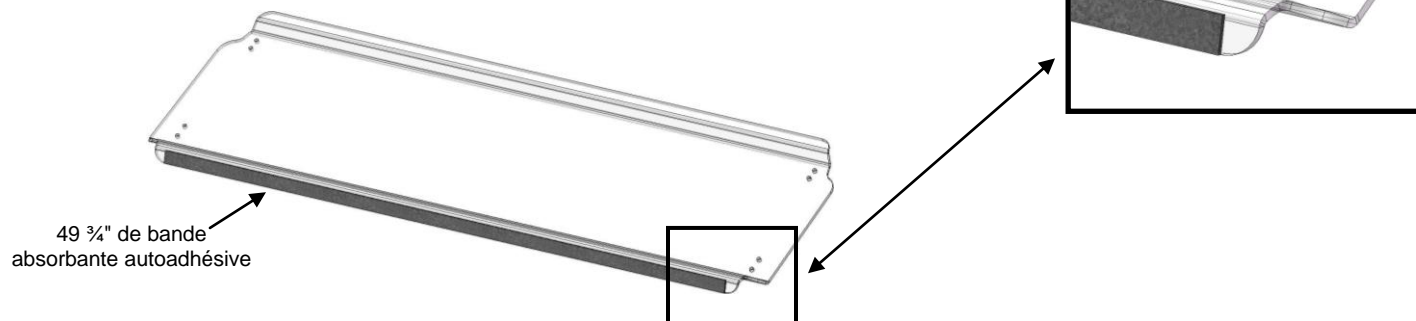
ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTE	
A	Pare-brise supérieur	Pare-brise de polycarbonate GE MR10 ¼" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
B	Pare-brise inférieur	Pare-brise de polycarbonate GE MR10 ¼" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
C	Bande protectrice pour pare-brise inférieur	Comprends : Bande protectrice de 96" [à tailler au moment de l'installation]	1	
D	Bande compressive pour pare-brise supérieur	Comprends : 1 section de 50" de bande compressive autoadhésive 1" x 1/8" [à tailler au moment de l'installation]	1	
SAC D'INSTRUCTION	E	Ensemble de brides (1 7/8")	Comprends : 3 brides (pièce male) et 3 brides (pièce femelle)	2
	F	Ensemble de brides (1 7/8")	Comprends : 2 brides (pièce male) et 2 brides (pièce femelle)	1
	G	Quincailleries de montage	Comprends : 8 vis M6 x 20, 10 écrous autobloquants M6, 18 vis M6 x 18, 16 rondelles frein M6, 16 rondelles d'épaulement M6, 4 vis M6 x 45 ET 2 poignées en "T" M6 x 35	1
	H	Ensemble pivot supérieur	Comprends : 2 pivots supérieurs et 4 cylindres de pivot	1
	I	Ensemble pivot inférieur	Comprends : 2 bras coulissants et 2 pivots inférieurs	1

1. Installation

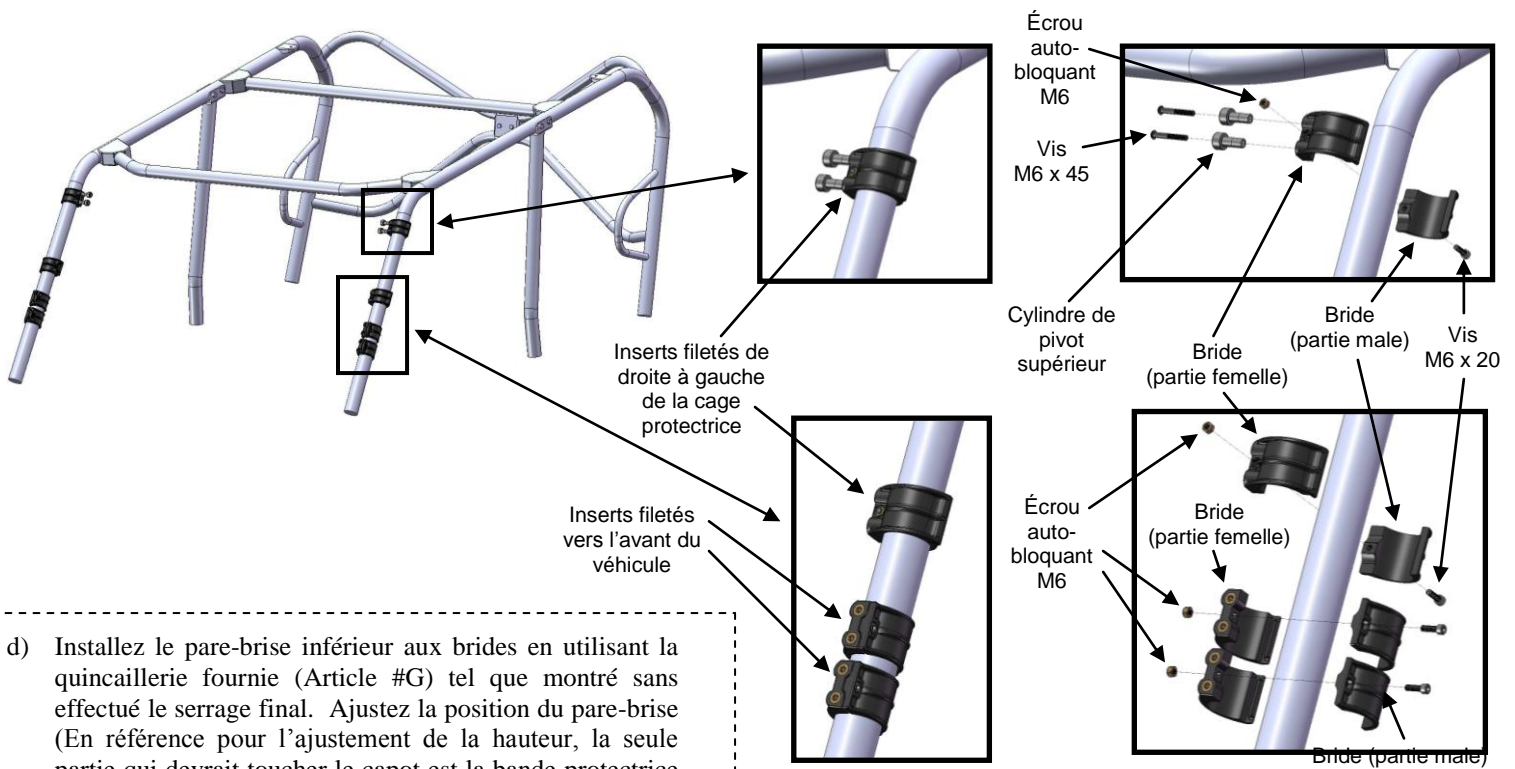
a) Trouvez un endroit propre ou vous pouvez déposer le pare-brise sans risquer de l'endommager. Pour installer la bande protectrice (Article C) au pare-brise inférieur (Article B), retirez partiellement le papier protecteur de chaque cotés. Appliquez ensuite la bande en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour vous assurez d'une bonne adhésion.



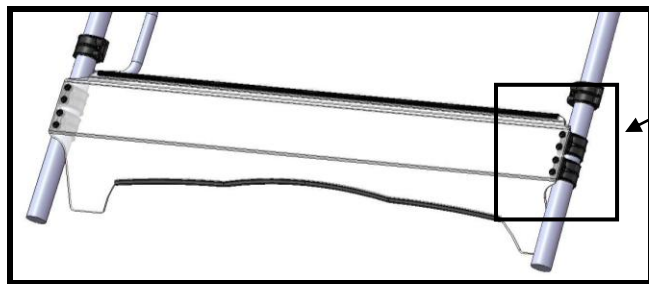
b) Trouvez un endroit propre ou vous pouvez déposer le pare-brise sans risquer de l'endommager. Afin d'installer la bande absorbante (Article D) au pare-brise supérieur (Article A), retirez partiellement le papier protecteur nécessaire. Appliquez ensuite la bande absorbante autoadhésive en exerçant une pression ferme sur toute la longueur pour vous assurez d'une bonne adhésion.



c) Attachez les brides (Article E & F) et les cylindres de pivot supérieur (Article H) à la cage protectrice tel que montré à la page suivante. Les brides inférieures doivent être installées de façon à ce que les inserts filetés pointent vers l'avant du véhicule. Les brides supérieures doivent être installées de façon à ce que les inserts filetés s'alignent de droite à gauche de la cage protectrice. Serrez seulement les vis M6 x 45. **Ne pas serrer brides à la cage protectrice à cette étape, vous devrez faire des ajustements plus tard**



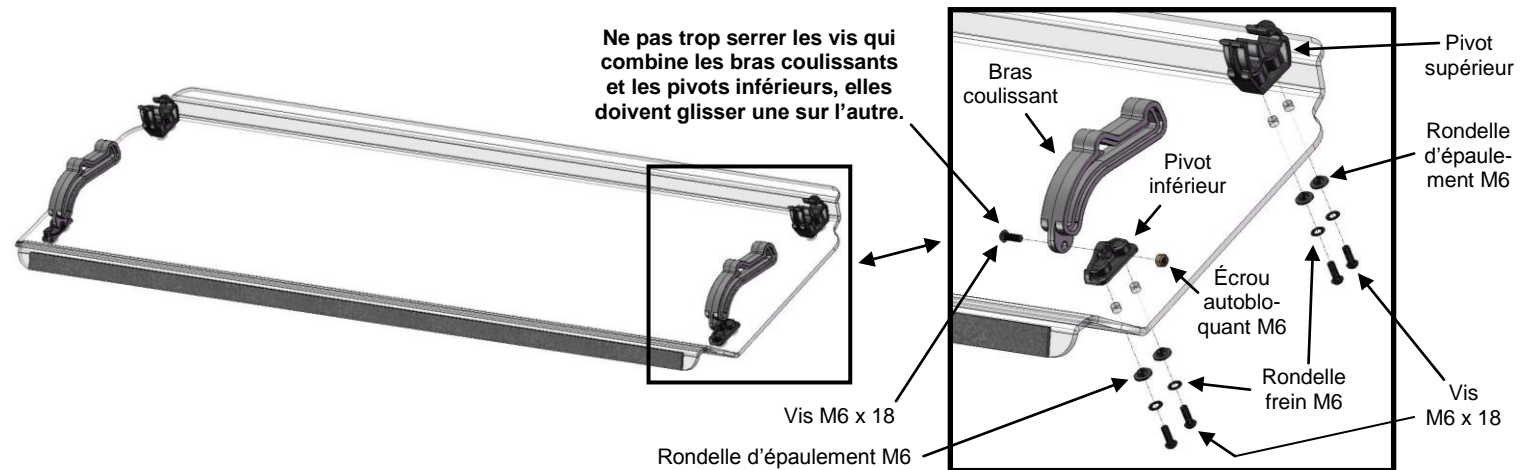
d) Installez le pare-brise inférieur aux brides en utilisant la quincaillerie fournie (Article #G) tel que montré sans effectué le serrage final. Ajustez la position du pare-brise (En référence pour l'ajustement de la hauteur, la seule partie qui devrait toucher le capot est la bande protectrice de la partie centrale inférieur) et serrez **selon les spécifications fournies ci-dessous**. Assurez-vous que le pare-brise est bien positionné avant de serrer. **Si le pare-brise n'est pas bien nivelé, la fonctionnalité de celui-ci en sera affectée. Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certaines composantes.**



IMPORTANT :
Spécification de serrage
Max. 5 pi.-lbs
 Applicable à tous les vis M6 x 20 pour brides (Si aucun outils de mesure n'est disponible, cesser tout serrage du moment où les parties male et femelle de la bride se touchent tel que montré ci-dessous.)

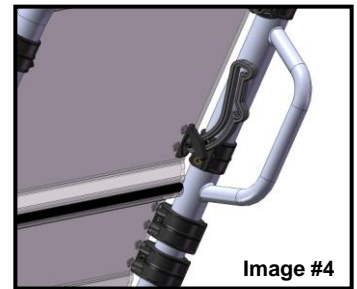
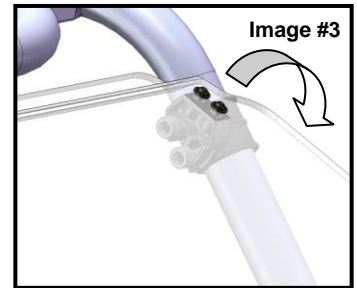
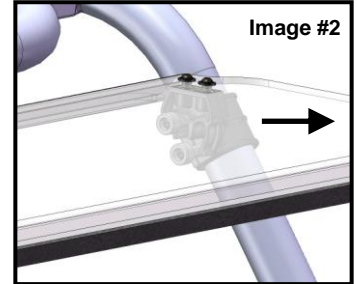
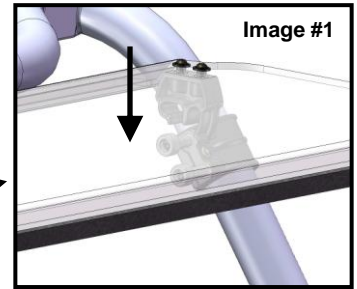
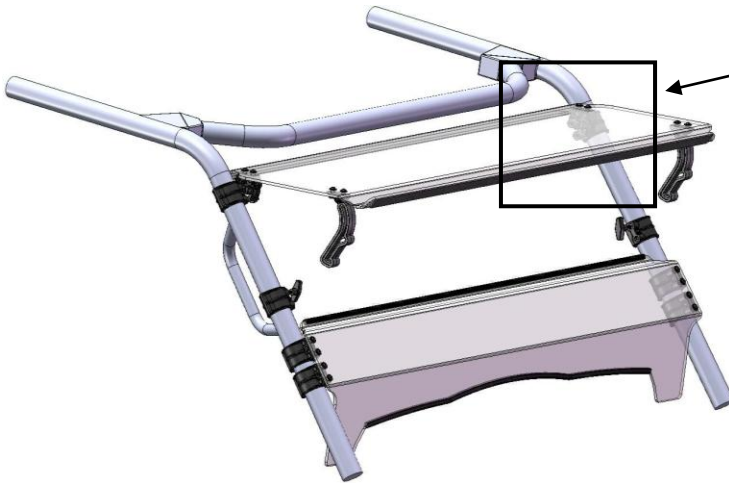


e) Avec une extrême prudence, retirez partiellement le film protecteur du pare-brise (Article A). Fixez les pivots supérieurs (Article H) et les pivots inférieurs (Article I) au pare-brise avec la quincaillerie fournis (Article G) tel que montré. **IMPORTANT: N'effectuez aucun serrage final sur les vis traversant le pare-brise à cette étape. Elles doivent être serrées plus tard. Ne pas trop serrer les vis qui combine les bras coulissants et les pivots inférieurs, elles doivent glisser une sur l'autre.**



f) Fixez le pare-brise au véhicule en suivant les instructions suivantes.

1. Assurez-vous que les 2 brides supérieures sont à la même hauteur.
2. Tenir le pare-brise en position horizontale et laissez le glisser vers le bas de façon à insérer les pivots supérieurs sur les cylindres de pivot tel que montré sur l'image #1.



3. Tirez légèrement le pare-brise vers l'avant du véhicule tel que montré à l'image #2 pour obtenir la position maximale des pivots supérieurs sur les cylindres de pivot.
4. En laissant le pare-brise descendre par son propre poids, les pivots supérieurs s'inséreront automatiquement aux seconds cylindres de pivot tel que montré à l'image #3.
5. Si nécessaire, ajustez la hauteur des brides supérieures en vous assurant d'un alignement le plus parfait possible.
6. Serrez toutes les vis concernant les brides et pivots supérieurs.
7. Si nécessaire, ajustez la hauteur des brides inférieures et fixez-y les bras coulissants à l'aide des poignées 'T' fournies. L'image #4 montre la position voulue lorsque le pare-brise est fermé.
8. Serrez toutes les vis restantes.

Pour opérer le mécanisme basculant:

Desserrez légèrement les 2 poignées en 'T' (sans les retirer complètement) et poussez le pare-brise de l'intérieur du véhicule jusqu'à la position désirée. Ensuite, resserrez les poignées. Prendre note qu'il y a déjà 3 positions prédéterminées sur les bras coulissants, position fermée, demi-extension et extension maximale.

- **Le mécanisme basculant a été conçu pour permettre une circulation d'air rafraichissante lors de température extérieur élevé.**
- **Notez que l'utilisation du mécanisme en position ouvert est pour une utilisation à basse vitesse seulement.**
- **Pour le remorquage et l'utilisation à haute vitesse, le mécanisme doit être en position fermé.**

Pour retirer le pare-brise:

Retirez les 2 poignées en 'T' et suivez les instructions inverse 4, 3 & 2 de l'étape #f).

3. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

NETTOYAGE:

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détersif et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS;** n'utilisez pas de brosse ou de racloir.
 - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

NOTE: Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

Agents nettoyant compatibles

Solution Aqueuse de Savons et de Détersifs

- Fantastik1
- Joy2
- Neleco-Placer
- Hexcel, F.O. 554
- Windex5
- Formula 4091
- Lysol3
- Pine-Sol4
- Mr. Clean2
- Top Job2



ATTENTION Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composantes ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.