

Polaris Ranger - Demi-pare-brise

Instructions | N° de pièce : 2633

Possibilités d'utilisation : Visitez Kolpin.com pour vérifier les véhicules auxquels convient cet accessoire.

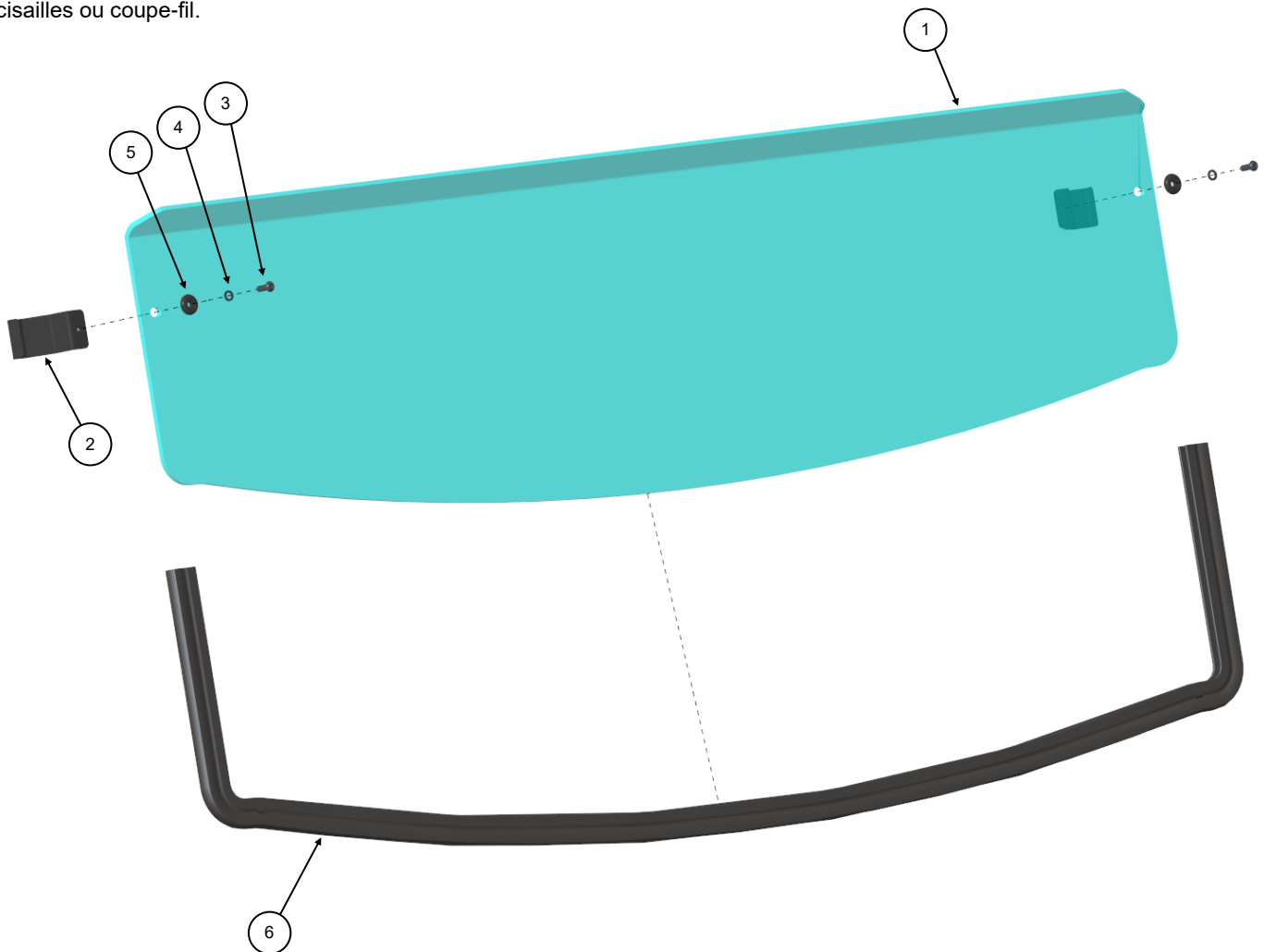
Avant de commencer : Veuillez lire ces instructions et vous assurer de disposer de la totalité des pièces. S'il manque une pièce, ne retournez pas l'article au magasin. Téléphonnez-nous pour obtenir de l'assistance au 1 877 956-5746. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure et pour commander des pièces.

Le marchand doit remettre le guide d'utilisation au client lors de l'achat.

Outils requis : Clé ou douille hexagonale de 4 mm et cisailles ou coupe-fil.

Contenu :

N°	Description	Qté	N° de pièce
1	Demi-pare-brise	1	
2	Pince profilée de tube	2	K100156
3	Boulon à tête ronde - M6 x 18 mm	2	
4	Rondelle de blocage - M6	2	
5	Rondelle en dôme à épaulement - M6	2	
6	Joint à bourrelet - 75 po	1	

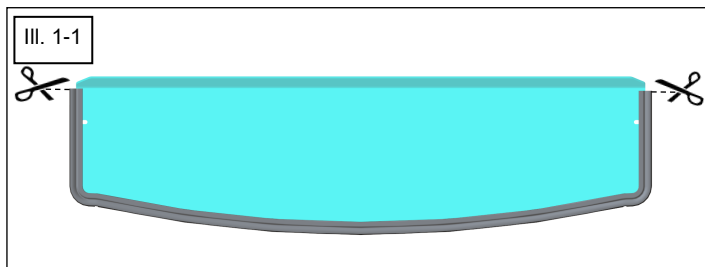


Temps d'assemblage : Environ 15 minutes

Important : Cet article a été conçu exclusivement pour votre véhicule. Veuillez lire attentivement les instructions d'installation avant de commencer. Pour faciliter l'installation, veillez à ce que le véhicule soit propre et exempt de débris. Afin d'assurer votre sécurité et votre satisfaction, effectuez correctement et dans l'ordre indiqué toutes les étapes d'installation.

Instructions d'installation :

1. Placez la transmission du véhicule à la position de stationnement (Park). Placez la clé de contact à la position de mise hors fonction (OFF) et retirez-la.
2. Sortez délicatement le demi-pare-brise de la boîte et placez-le sur une surface plane et propre qui ne rayera pas le demi-pare-brise. Nous vous recommandons de laisser la pellicule protectrice en place des deux côtés du demi-pare-brise durant l'assemblage et de la retirer partiellement aux endroits où les pinces et le joint à bourrelet sont posés.
3. Appuyez fermement pour coller le joint à bourrelet (6) sur le rebord inférieur et sur les côtés du demi-pare-brise. Découpez tout excédent du joint à bourrelet comme le montre l'illustration. Voir l'illustration 1-1.
4. Placez délicatement le demi-pare-brise sur la cage de retournement du véhicule et fixez les deux pinces profilées de tube (2). Chaque pince se fixe en utilisant un boulon à tête ronde (3), une rondelle de blocage (4) et une rondelle en dôme à épaulement (5). Il faut comprimer le demi-pare-brise contre la pince pour pouvoir engager les filets du boulon de la pince profilée de tube. Le rebord du joint à bourrelet sera partiellement comprimé entre la pince et le demi-pare-brise. Voir l'illustration 1-2.
5. Assurez-vous que le demi-pare-brise est bien aligné, que les pinces profilées de tube sont bien posées et que le joint à bourrelet est comprimé sur la carrosserie du véhicule.
6. Serrez les fixations des deux pinces.
7. Enlevez la pellicule protectrice des DEUX côtés du demi-pare-brise. La pellicule protectrice peut être transparente, ce qui la rend difficile à voir.
8. Vérifiez les fixations avant et après la randonnée ou le remorquage.





DANGER



POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES OU LA MORT :

- 1. NE REMORQUEZ PAS LE VÉHICULE FACE VERS L'ARRIÈRE LORSQU'IL EST MUNI D'UN PARE-BRISE. LE DÉBIT D'AIR RISQUE D'ARRACHER LE PARE-BRISE DU VÉHICULE ET D'ENTRAÎNER UN ACCIDENT, DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT. ENLEVEZ PLUTÔT LE PARE-BRISE OU TRANSPORTEZ LE VÉHICULE DANS UNE REMORQUE FERMÉE**
- 2. AFIN D'ASSURER UNE BONNE VISIBILITÉ, UN VUTT DOIT ÊTRE CONDUIT AVEC UN PARE-BRISE PROPRE. SI DE LA SALETÉ OU DES DÉBRIS S'ACCUMULENT SUR LE PARE-BRISE DURANT LA CONDUITE, IMMOBILISEZ LE VUTT DANS UN ENDROIT SÛR POUR EN DÉGAGER LE PARE-BRISE AVANT DE POURSUIVRE VOTRE ROUTE.**
- 3. INSTALLEZ UNIQUEMENT UN PARE-BRISE CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT. L'INSTALLATION D'UN PARE-BRISE NON CONÇU POUR LA MARQUE ET LE MODÈLE DU VUTT PEUT NUIRE À LA DURABILITÉ ET AUX PERFORMANCES DU PARE-BRISE.**
- 4. LISEZ ET ASSUREZ-VOUS DE BIEN COMPRENDRE LES INSTRUCTIONS POUR LE PARE-BRISE ET LE GUIDE D'UTILISATION DU VUTT AVANT D'INSTALLER LE PARE-BRISE OU D'UTILISER LE VÉHICULE.**
- 5. VÉRIFIEZ PÉRIODIQUEMENT L'USURE ET LE SERRAGE DE TOUTES LES FIXATIONS. INSPECTEZ-LES TOUJOURS AVANT ET APRÈS CHAQUE RANDONNÉE ET CHAQUE TRANSPORT. REMPLACEZ OU RESSERREZ LES FIXATIONS AU BESOIN.**

Nettoyage du demi-pare-brise :

- Utilisez de l'eau pour enlever la saleté, la boue, la poussière et les débris du demi-pare-brise avant de le nettoyer.
- Servez-vous d'un savon doux ou de détergent à vaisselle et d'une éponge douce ou d'un chiffon en coton doux pour nettoyer la surface du demi-pare-brise. Ne procédez pas au nettoyage en plein soleil. Rincez immédiatement le demi-pare-brise avec de l'eau et asséchez-le à l'aide d'un chiffon en coton doux ou d'un chamois.
- Testez toujours les produits de nettoyage sur une petite surface peu visible avant de nettoyer tout le demi-pare-brise.
- N'utilisez jamais de produits pour les vitres (409, Windex, etc.), d'essence, de nettoyeurs alcalins ou de solvants.
- N'utilisez jamais d'abrasifs, de brosses, de lames de rasoir, de grattoirs, de raclettes, de gants ou de chiffons souillés.

Pour obtenir de l'assistance, veuillez communiquer avec le service à la clientèle Kolpin au 877 956-5746 ou 763 478-5800 ou par courriel à customerservice@kolpin.com.

Garantie limitée d'un an

Durant une période d'un an à compter de la date d'achat, Kolpin remplacera à l'acheteur initial, sans frais, toute pièce qui, après examen par Kolpin, est jugée défectueuse du point de vue des matériaux, de la main-d'œuvre ou des deux.

Les coûts de transport visant à soumettre l'article à Kolpin pour un examen au titre de la garantie doivent être assumés en totalité par l'acheteur. Advenant que Kolpin détermine que l'article doit être retourné à l'usine pour obtenir un crédit, veuillez téléphoner au 877 956-5746 pour obtenir un numéro d'autorisation de retour de marchandise (ARM) et les directives d'expédition.

Cette garantie ne s'applique pas aux pièces ayant été endommagées par un accident, une modification, un abus, un entretien inadéquat, une usure normale ou toute autre cause échappant au contrôle du fabricant. Afin de vous protéger ainsi que votre VTT, certaines pièces ou fixations de l'accessoire ont été conçues pour se rompre en cas de tension excessive. Toute pièce perdue en raison d'un mauvais serrage ou d'un entretien inadéquat n'est pas couverte par cette garantie.

La présente garantie ne couvre pas la main-d'œuvre pour enlever et remettre le chasse-neige et les composants connexes.

Certaines pièces accessoires, comme les moteurs ou les actionneurs, pourraient offrir une garantie du fabricant d'origine. La plupart des fixations sont de nature générale et peuvent être obtenues localement. Assurez-vous de les remplacer par des modèles répondant minimalement aux normes de la classe métrique 8.8.