

## NOTIFICATIONS IMPORTANTES

**AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.**

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
  - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

### CONCESSIONNAIRE

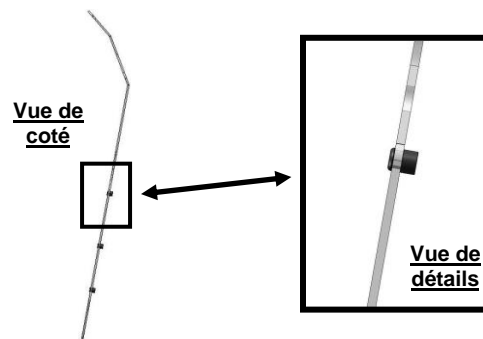
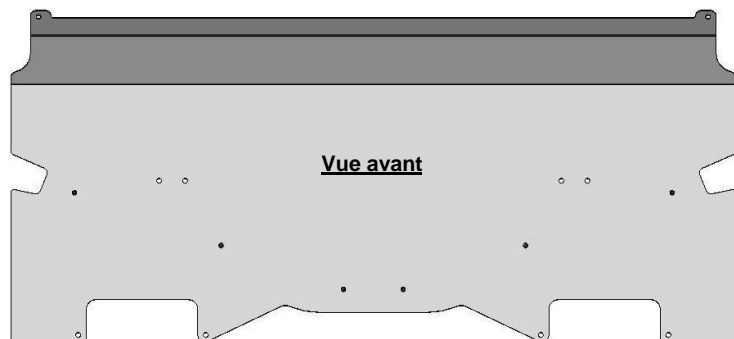
Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.

#### Liste de pièces (pièces disponible seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

| ARTICLE           | NOM DE PIÈCE       | DESCRIPTION   | QTE |
|-------------------|--------------------|---|-----|
| A                 | Pare-brise arrière | Pare-brise arrière de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC  | 1   |
| SAC D'INSTRUCTION | B                  | Quincailleries de montage<br>Comprends: 2 vis cruciforme M6 x 20, 2 rondelles de plastique M6, 2 rondelles d'épaulement M6, 2 écrous autobloquant à épaulement M6 et 6 butoir de caoutchouc | 1   |

### 1. Installation

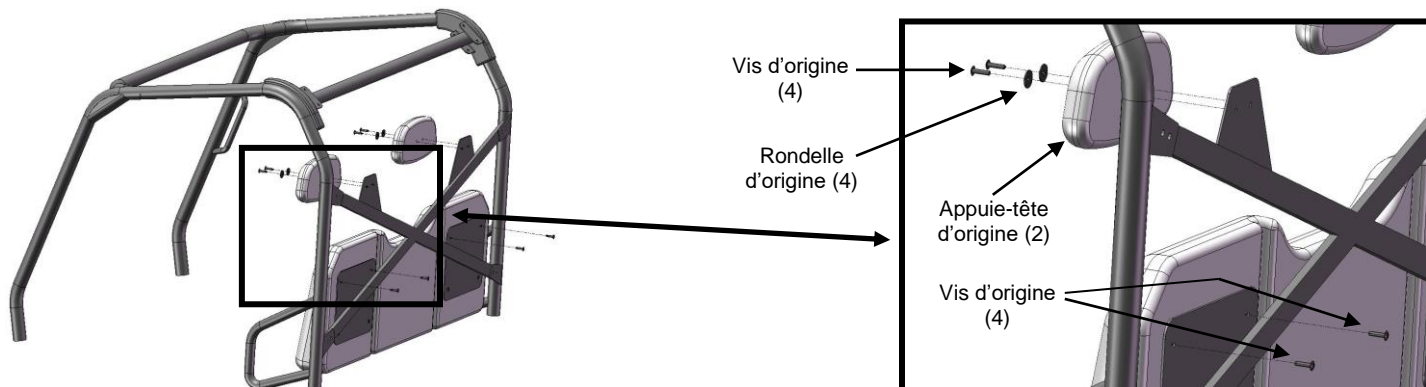
- a) Trouvez un endroit propre ou vous pouvez déposer le pare-brise sans risquer de l'endommager. Installer les butoirs de caoutchouc au pare-brise tel que montré. Il est fortement suggéré de ne pas retirer le film protecteur du pare-brise à cette étape.



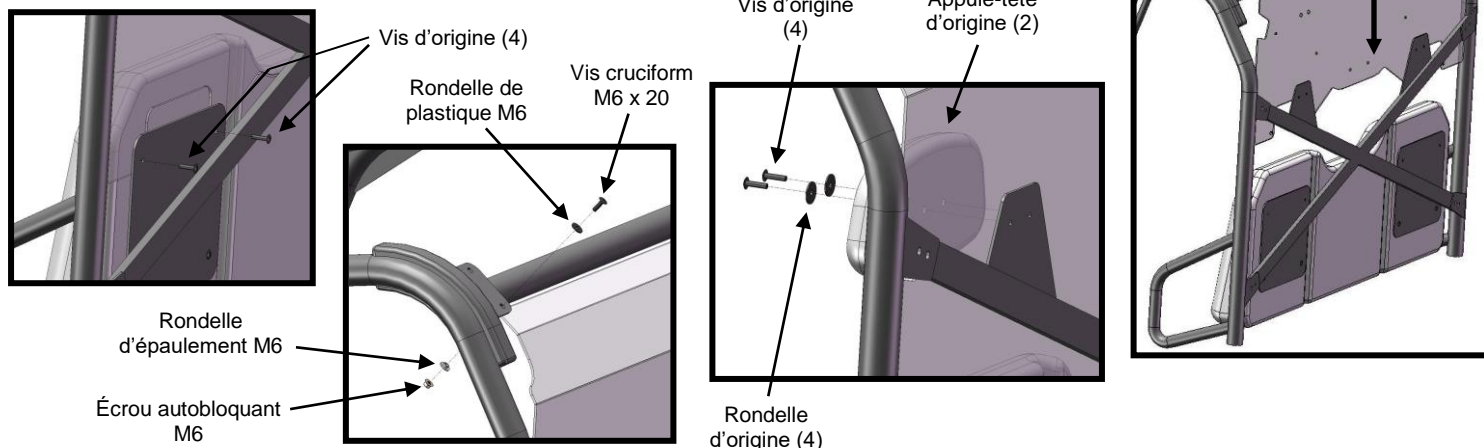
## NOTIFICATIONS IMPORTANTES

**Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.**

b) Retirer temporairement les appuie-têtes et vis d'origine du véhicule tel que montré ci-dessous.



d) Avant d'installer le pare-brise, assurez-vous que la boîte de chargement est bien verrouillée en position horizontale. Debout dans la boîte de chargement, glisser le pare-brise vers le bas de façon à l'insérer entre le dossier et les plaques de montage de celui-ci tel que montré. Assurez-vous également que la partie supérieure du pare-brise est bien positionné en dessous des plaques de montage de la cage de protection. Retirer le film protecteur du pare-brise et fixer le tout en place en utilisant la quincaillerie d'origine et celle fournies.



## 2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

### **NETTOYAGE:**

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS; n'utilisez pas de brosse ou de racloir.**
  - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

**NOTE:** Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

#### Agents nettoyants compatibles

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergents

----- Joy ----- T Freon T.F. ----- T Palmolive liquid ----- T Top Job ----- T VM&P grade Naphtha ----- T Windex (with ammonia D) -----

### **MINIMISEZ LES RAYURES**

Pour minimiser les rayures fines, vous pouvez utiliser une cire automobile douce. Produits recommandés : Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 et #2, Mirror Glaze plastic polish et Plexux1. Il est recommandé de tester le produit avant de l'utiliser sur le pare-brise. Assurez-vous de suivre les instructions d'utilisation du produit avec précaution.