



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION  
PARE-BRISE ARRIÈRE  
HONDA PIONEER 500  
NUMÉRO DE PIÈCE # 2763

**NOTIFICATIONS IMPORTANTES**

AFIN D'ÉLIMINER LES RISQUES DE BLESSURE ET LES POSSIBILITÉS D'ENDOMMAGER VOTRE VTT OU D'AUTRES ACCESSOIRES, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES AU COMPLET AVANT DE D'ENTREPRENDRE L'INSTALLATION.

- Deux personnes sont nécessaires pour une installation adéquate.
- Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées. Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.
- Tel qu'indiqué sur l'emballage du produit, vous ne pouvez retourner aucun pare-brise dont la pellicule protectrice originale a été retirée.
- Tel qu'indiqués sur la boîte du produit, les dommages causés par les agrafes de l'emballage ne sont pas couverts par aucune garantie. Vous devez avoir enlevé toutes les agrafes avant de retirer le produit de son emballage.
  - Le non-respect des procédures d'installation précédentes peut entraîner l'annulation de la garantie sur les composants ainsi que risquer d'endommager le produit et/ou de vous blesser.
- Ne pas utiliser d'adhésifs à boulonnerie telle que Loctite ou autres marques. Ces types de produits réagissent avec le plastique et causent des fissures. Non couvert par aucune garantie.
- Nos pare-brises sont fabriqués avec des matériaux de très haute qualité et offrent une clarté et une transparence optimale. Lorsque l'on regarde un pare-brise d'un angle très large, il est possible et normal d'observer une diminution de la qualité optique comme une vue floue et/ou déformée. Ce phénomène est normal et récurrent pour tous les types de plastique extrudé.
- L'utilisation de produits nettoyants inappropriée, de tissus sales et/ou abrasifs peut endommager sérieusement le produit. Le non-respect des recommandations de nettoyage (fournies ci-joint) peut entraîner l'annulation de la garantie.

**CONCESSIONNAIRE**

Ces instructions contiennent des informations importantes. Vous devez les remettre à votre client au moment de l'achat ou dès que l'installation est terminée.

**Liste de pièces** (pièces disponible seulement avec l'ensemble, non disponible séparément)

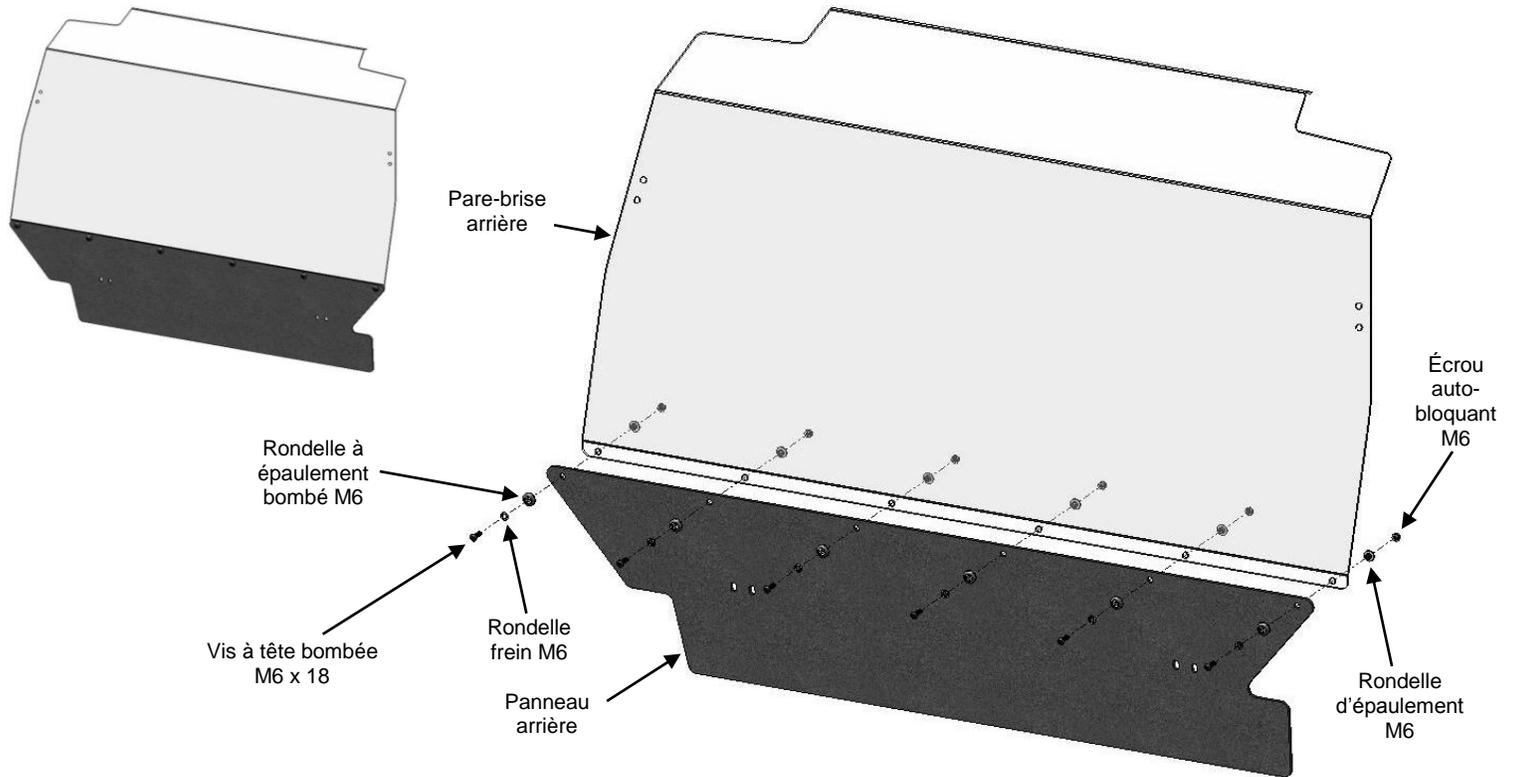
ARTICLE	NOM DE PIÈCE	DESCRIPTION	QT E	
A	Pare-brise arrière	Pare-brise arrière de polycarbonate GE 1/8" (ou équivalent) découpé au CNC	1	
B	Panneau arrière	Panneau de polyéthylène 3/16" découpé au CNC	1	
SAC D'INSTRUCTION	C	Ensemble de brides (1 7/8" dia.)	Comprends : 3 brides (pièce male) et 3 brides (pièce femelle)	2
	D	Cales rondes pour bride	Comprends : 4 cales rondes pour brides (2" de longueur)	1
	E	Ensemble de cales rondes	Comprends : 2 cales rondes intérieures (2" de longueur) et 2 cales rondes extérieures (2" de longueur)	1
	F	Quincailleries de montage	Comprends: 6 vis à tête cylindrique M6 x 20, 12 écrous autobloquants M6, 18 vis à tête bombée M6 x 18, 18 rondelles frein M6, 18 rondelles à épaulement bombé M6 et 6 rondelles d'épaulement M6	1

**NOTIFICATIONS IMPORTANTES**

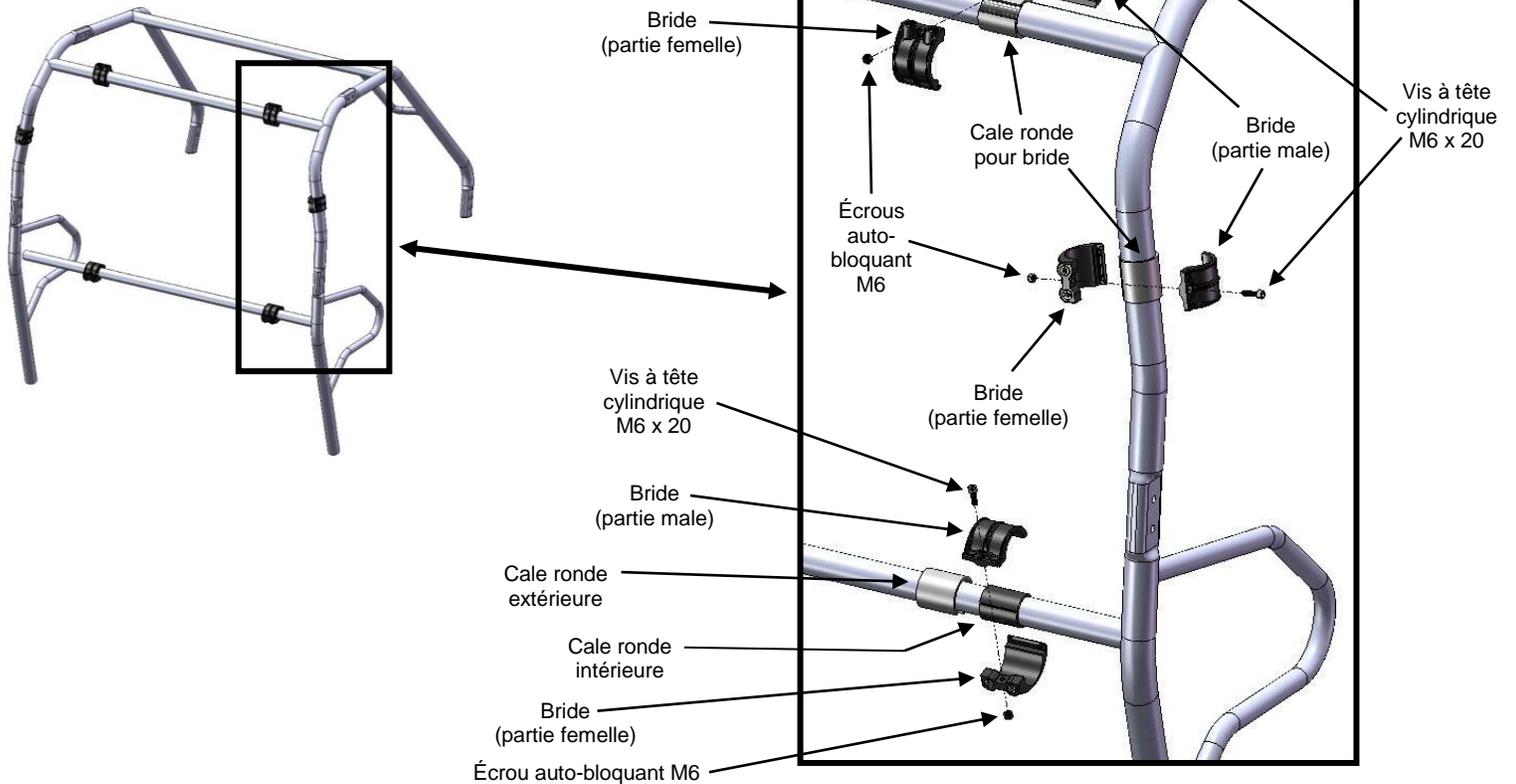
Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

# 1. Installation

a) Assemblez le panneau arrière (Article B) au pare-brise (Article A) à l'aide de la quincaillerie fournie (Article F) tel que montré.



b) Attachez les brides (Article C) à la cage protectrice à l'aide de la quincaillerie fournie (Article D, E & F) tel que montré. **Ne pas serrer les brides à la cage protectrice à cette étape, vous devrez faire des ajustements plus tard.**

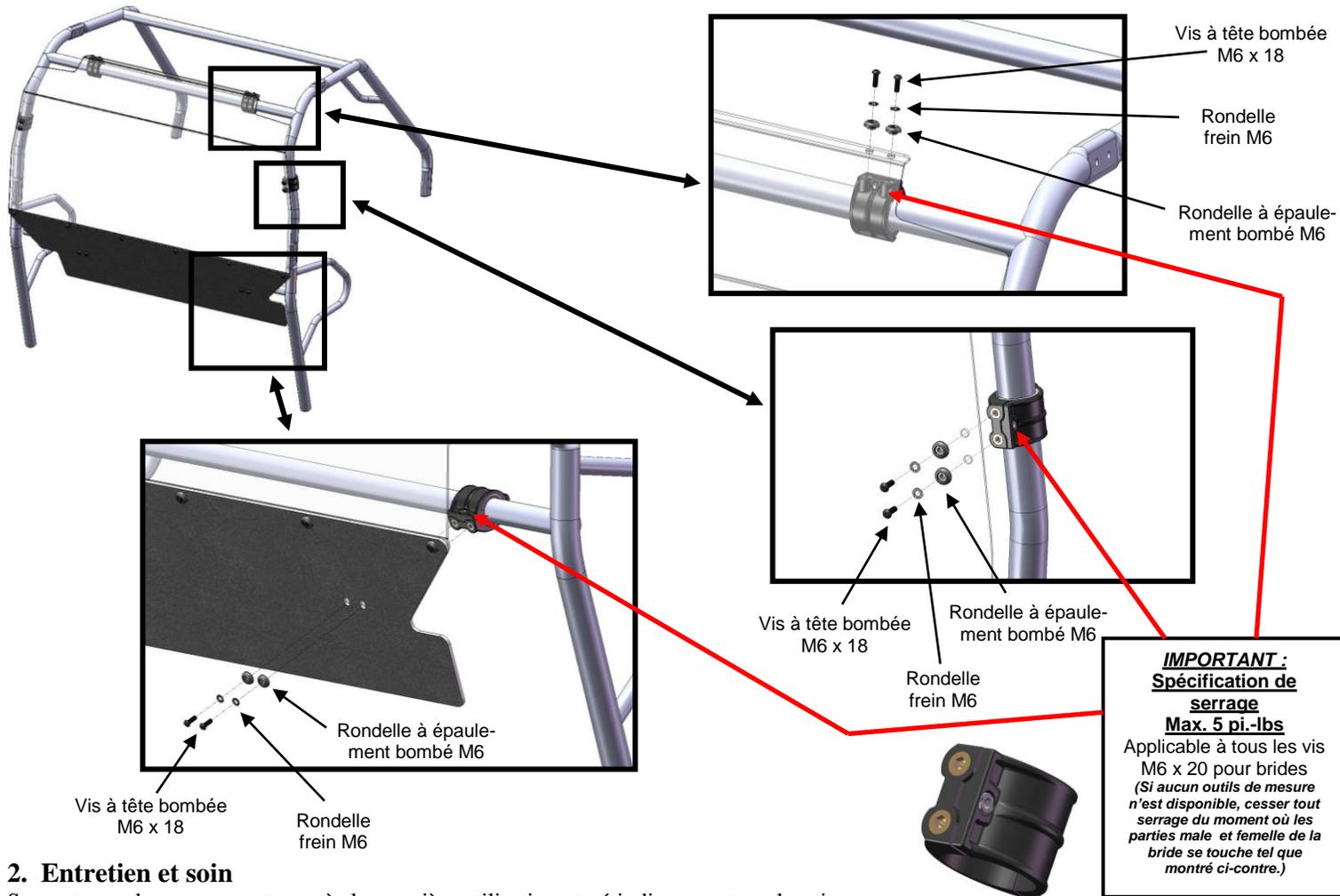


# NOTIFICATIONS IMPORTANTES

Toutes les spécifications de couples de serrage doivent être respectées.

Tout serrage excessif d'une ou plusieurs pièces de boulonnerie provoquera des fissures autour des trous de montage, ce qui n'est pas couverte par aucune garantie.

- c) Installez le pare-brise aux brides en utilisant la quincaillerie fournie (Article F) tel que montré sans effectuer le serrage final. Ajustez la position du pare-brise et serrez selon les spécifications fournies ci-dessous. Trop serrer les brides à la cage protectrice peut engendrer le bris de certaines composantes.



## 2. Entretien et soin

Serrez toutes les composantes après la première utilisation et périodiquement par la suite.

### NETTOYAGE:

- Rincez à l'eau tiède. En utilisant un linge doux ou une éponge, lavez avec un savon doux ou un détergent et de l'eau tiède. **NE FROTTEZ PAS**; n'utilisez pas de brosse ou de racloir.
  - Rincez de nouveau. Séchez avec un linge doux ou une éponge pour empêcher la formation de taches causées par l'eau.
- Pour retirer de la peinture fraîche, de la graisse ou autres produits similaire, frotter légèrement avec de l'alcool isopropyl ou une bonne qualité de naphtha VM&P, ensuite lavez et rincez. **N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE.**

**NOTE:** Tout abus de nettoyage, à la main ou par équipement automatique causera de la détérioration du produit, la perte de transmission de lumière et jusqu'à la délamination du revêtement anti-abrasion.

#### Agents nettoyants compatibles

- Solution Aqueuse de Savons et de Détergifs

Joy | Freon T.F. | Palmolive liquid | Top Job | VM&P grade Naphtha | Windex (with ammonia D)

### MINIMISEZ LES RAYURES

Pour minimiser les rayures fines, vous pouvez utiliser une cire automobile douce. Produits recommandés : Johnson Paste Wax, Novus Plastic Polish #1 et #2, Mirror Glaze plastic polish et Plexux1. Il est recommandé de tester le produit avant de l'utiliser sur le pare-brise. Assurez-vous de suivre les instructions d'utilisation du produit avec précaution.