

# Installation Guidelines Directives d'installation

No. 9924968

---



## **PROSPECTOR PRO UTV**

**UTV Track system  
Système de traction pour Vtu**



VERSION A

## **IMPORTANT**

Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track systems.

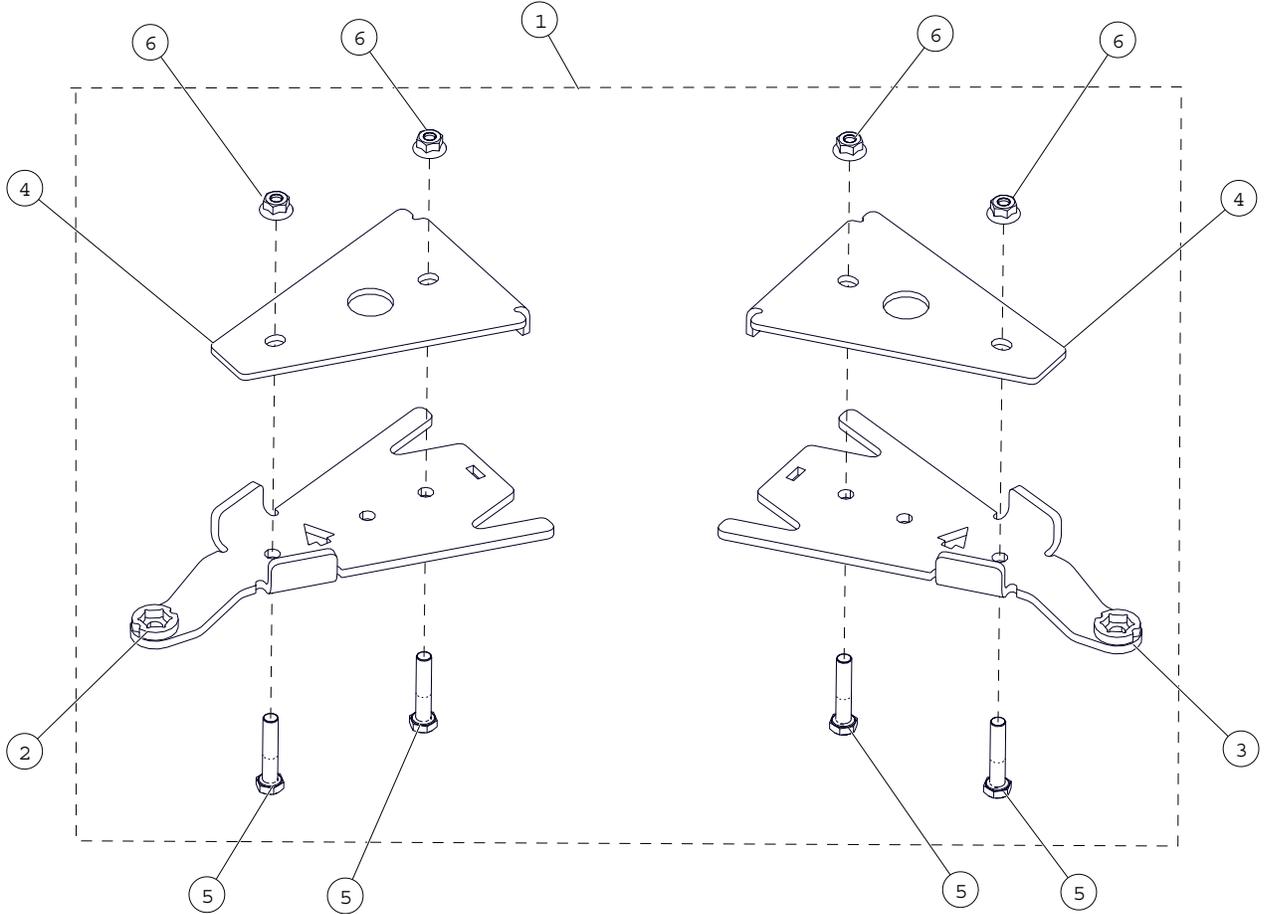
Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

---

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT**

Figure 1

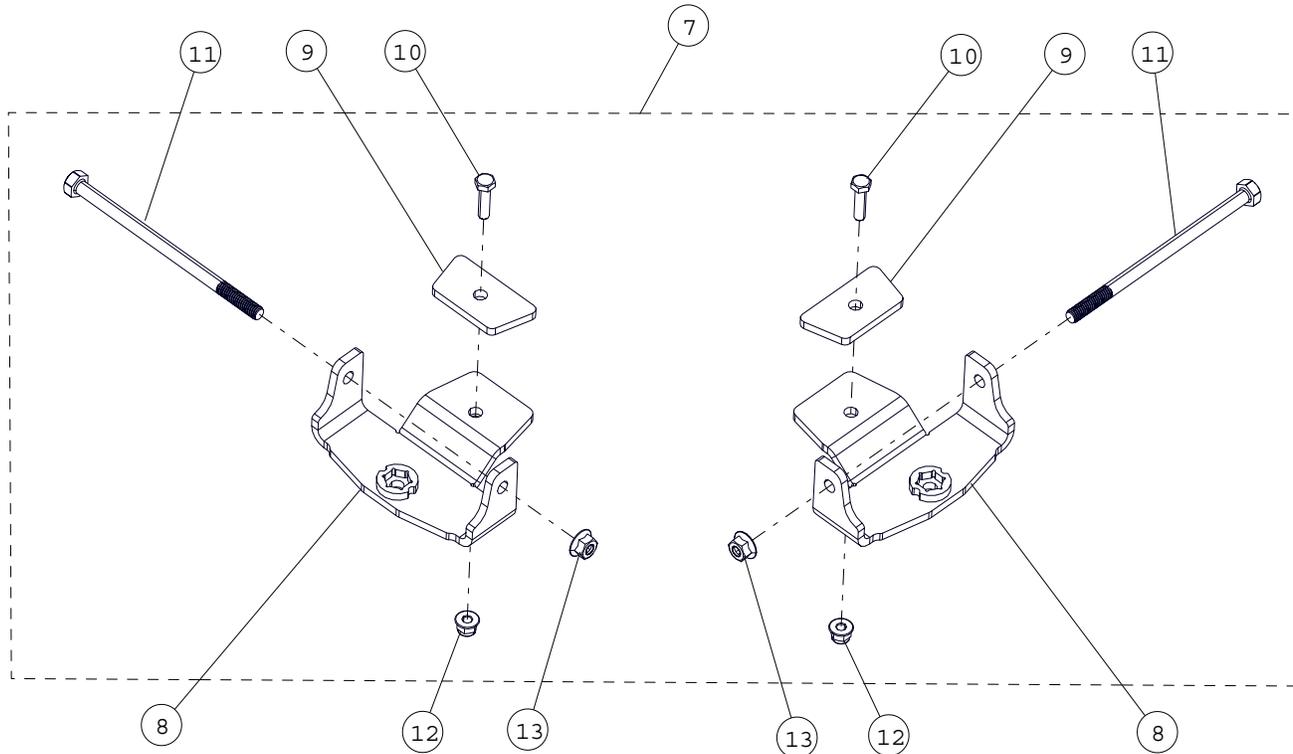


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	2205395	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	FRONT LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT GAUCHE	1
3	--	FRONT RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT DROIT	1
4	--	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
6	--	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

## Installation Guidelines / Directives d'installation

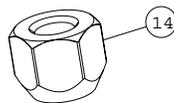
### REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	2205396	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	--	ANTIROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTI-ROT. ARRIÈRE	2
9	--	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE ARRIÈRE	2
10	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X30, 8.8, ZP, DIN933	2
11	--	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X180, 8.8, ZP, DIN931	2
12	--	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	2
13	--	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

### WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	2205457	WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, 3/8-24X15, 8, ZP	16

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

**CAUTION :** Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

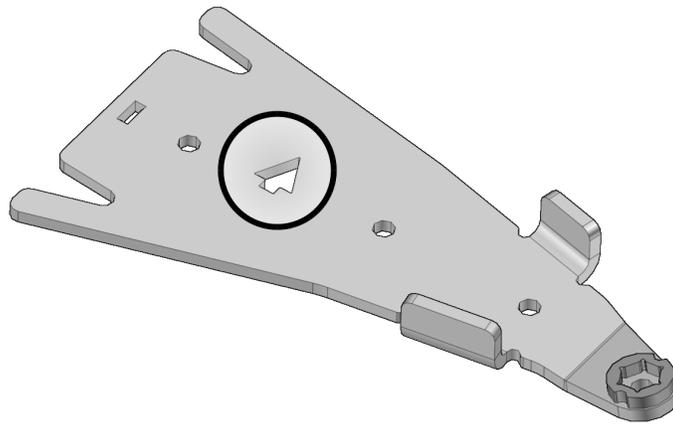
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

**INFORMATION**

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 3.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 3



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### PREPARATION / PRÉPARATION

#### ⚠ WARNING

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Never place body parts under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

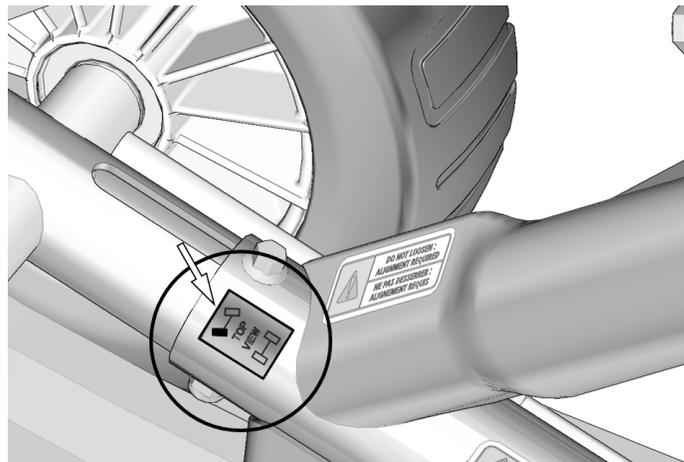
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 4.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

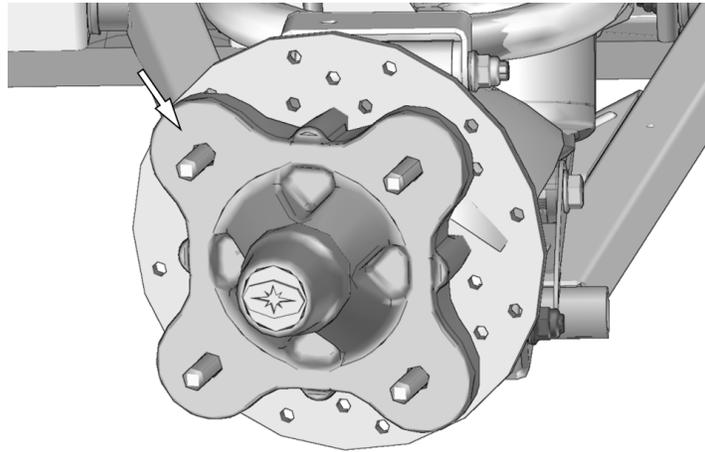
1. Using a lifting device, raise the rear of the UTV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du UTV et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

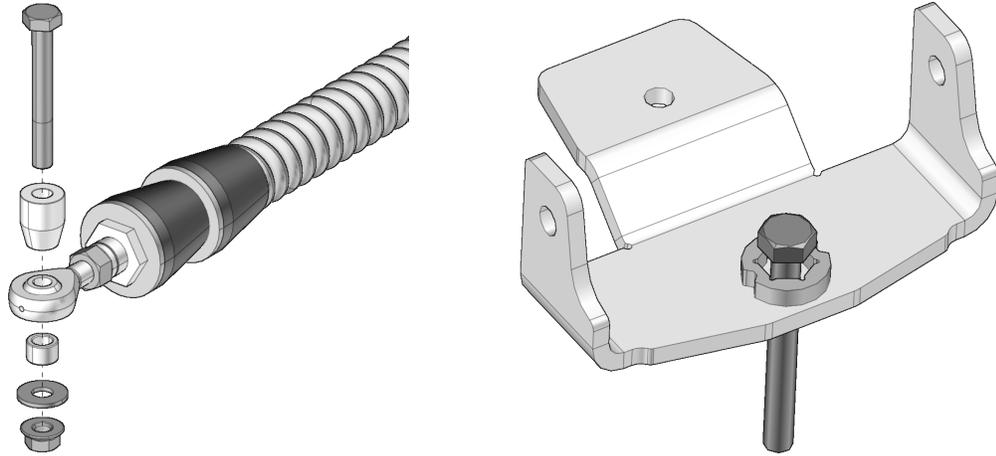
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket end. Refer to Figure 6.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 6.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

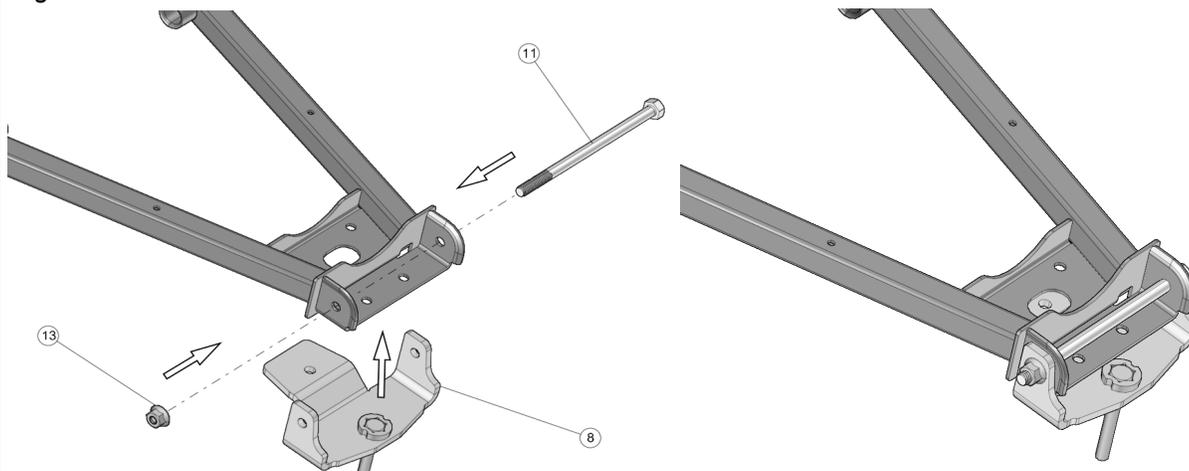
Figure 6



5. Remove the mounting bolt linking the lower suspension arm to the wheel hub. Install the anchor bracket (8) under the suspension arm. Insert the new M10 bolt (11) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and the wheel hub. Thread the M10 nut (13) on the bolt but do not tighten it yet. See Figure 7.

5. Dévisser et retirer le boulon qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage de suspension (8) sous le bras de suspension. Insérer le nouveau boulon M10 (11) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'écrou M10 (13) sur le boulon mais sans serrer. Voir la Figure 7.

Figure 7

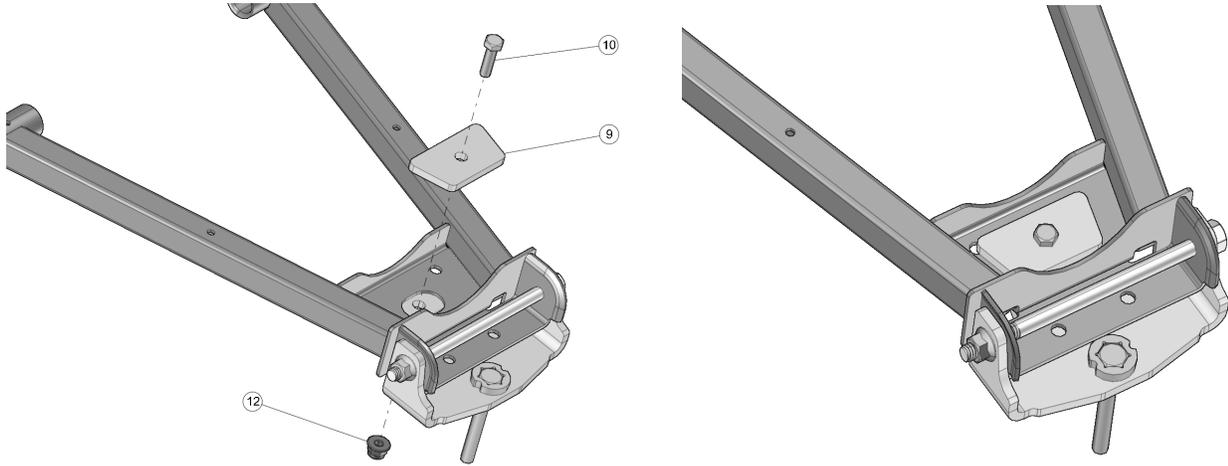


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

6. Position bracket cover (9) over oval hole in lower a-arm and secure it in place using an M8 bolt (10) and nut (12). Tighten bolts in the following order: M8 bolt (10) to **25 N•m** of torque [18 lb-ft] and M10 bolt (11) to **50 N•m** of torque [37 lb-ft]. See Figure 8.

6. Positionner le couvert de fixation (9) par dessus le trou oval et fixer l'ancrage au bras de suspension avec un boulon M8 (10) et un écrou M8 (12). Serrer dans l'ordre le boulon M8 (10) à un couple de **25 N•m** [18 lb-pi] et le boulon M10 (11) à un couple de **50 N•m** [37 lb-pi]. Voir la Figure 8.

Figure 8



## Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (14) provided. Refer to Figure 9 .

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Use the torque specified by the UTV manufacturer when tightening wheel nuts.*

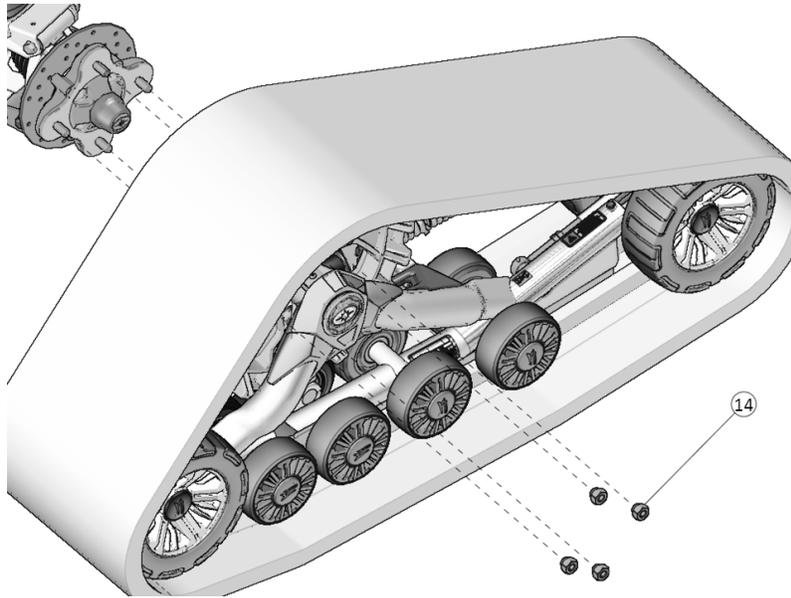
7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous (14) fournis. Voir la Figure 9.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de UTV.*

Figure 9



## Installation Guidelines / Directives d'installation

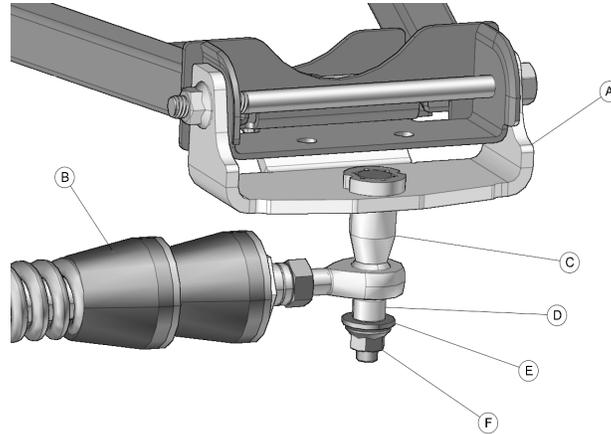
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to **70 N•m** [52 lb-ft]. Refer to Figure 10.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de **70 N•m** [52 lb-pi]. Voir la Figure 10.

*NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 10



9. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the UTV to the ground and proceed to install the front track systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le UTV au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

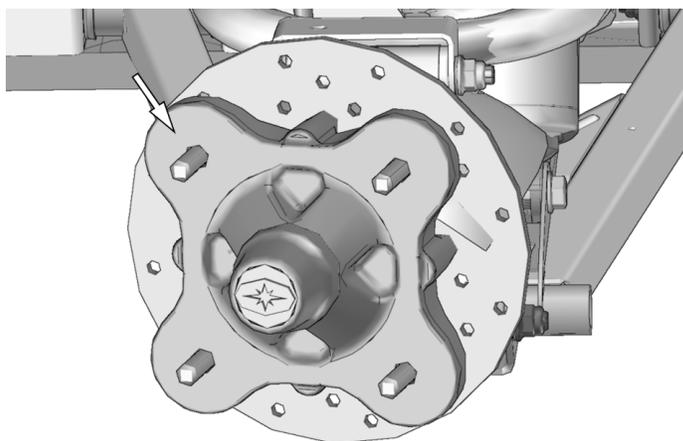
1. Using a lifting device, raise the front of the UTV and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du UTV et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 11.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 11.

Figure 11



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

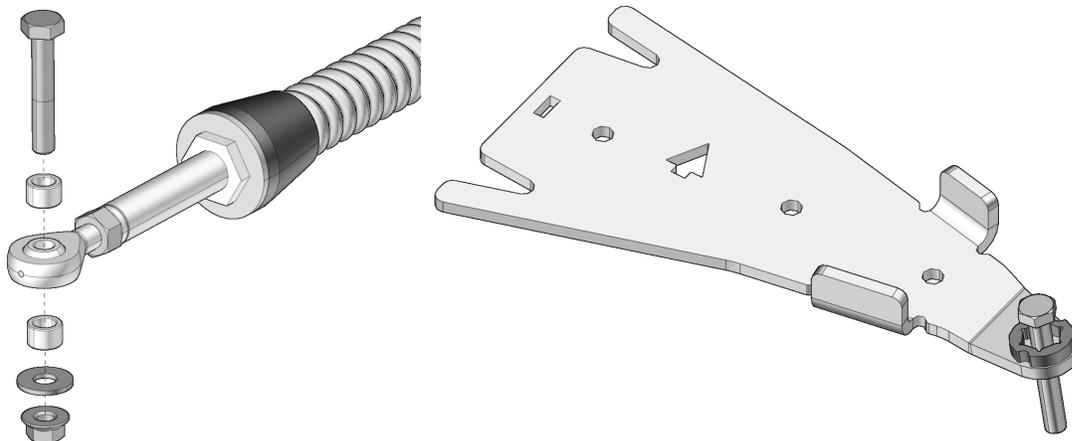
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket end. Refer to Figure 12.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 12.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

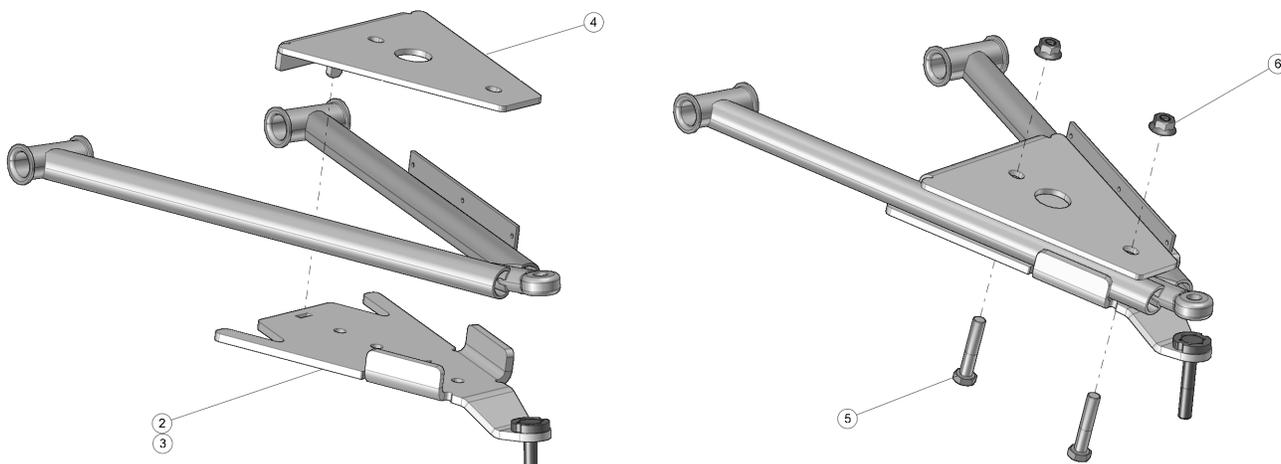
Figure 12



5. Position the bottom part of the anchor bracket (2, 3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x50 mm bolts (5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (6) provided. Tighten assembly to **50 N•m** [37 lbs-ft] of torque. Refer to Figure 13.

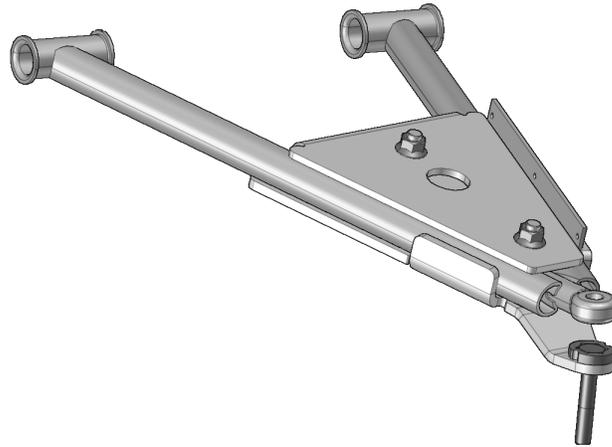
5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2, 3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x50 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de **50 N•m** [37 lb-pi]. Voir la Figure 13.

Figure 13



## Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 14



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 9 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 9 à titre de référence.

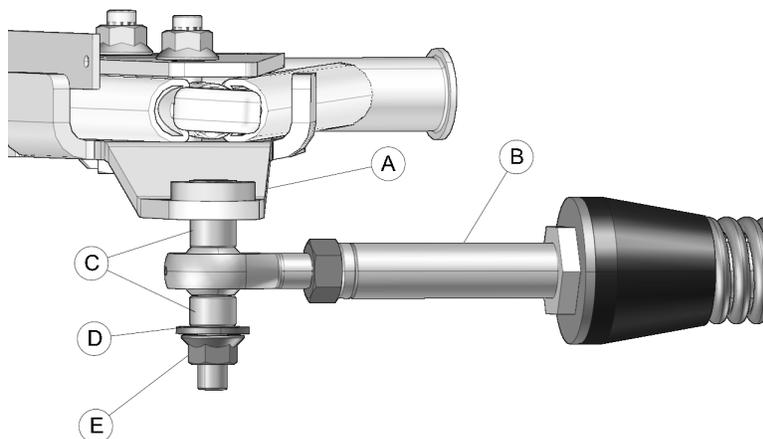
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to **70 N•m** [52 lb-ft]. Refer to Figure 15.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de **70 N•m** [52 lb-pi]. Voir la Figure 15.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 15



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p>       | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>                                      |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |
| <p>3. Lower the UTV to the ground.</p>   | <p>3. Abaisser l'UTV au sol.</p>  |

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

**CAUTION:** The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

**ATTENTION :** Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fourni avec l'ensemble d'installation du véhicule.