



MOTONEIGES 2021

**POLARIS**

**LA FAMILLE DE MOTONEIGES POLARIS DE 2021, LES FAVORITES DE TOUS.**

Seuls les vrais guerriers de l'hiver peuvent vous offrir une gamme construite de toutes pièces. Tout a débuté avec une passion pour le plein air, un hiver au Minnesota et des souvenirs avec des amis qui se créent seulement sur la neige. Construire la motoneige parfaite a toujours été notre obsession depuis nos débuts en 1954. C'est l'heure de repartir à neuf et de rehausser le plaisir en 2021.



NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

**PROFITER.**

**POLARIS**



**INDY**

PERFORMANCE :  
PAGES 8 à 19



**RMK**

NEIGE PROFONDE :  
PAGES 20 à 27



**SWITCHBACK**

SUR PISTE ET HORS PISTE :  
PAGES 28 à 35



**TITAN**

SUR PISTE ET HORS PISTE :  
PAGES 36 à 41



**VOYAGEUR**

RÉCRÉATIVE/UTILITAIRE :  
PAGES 42 à 45

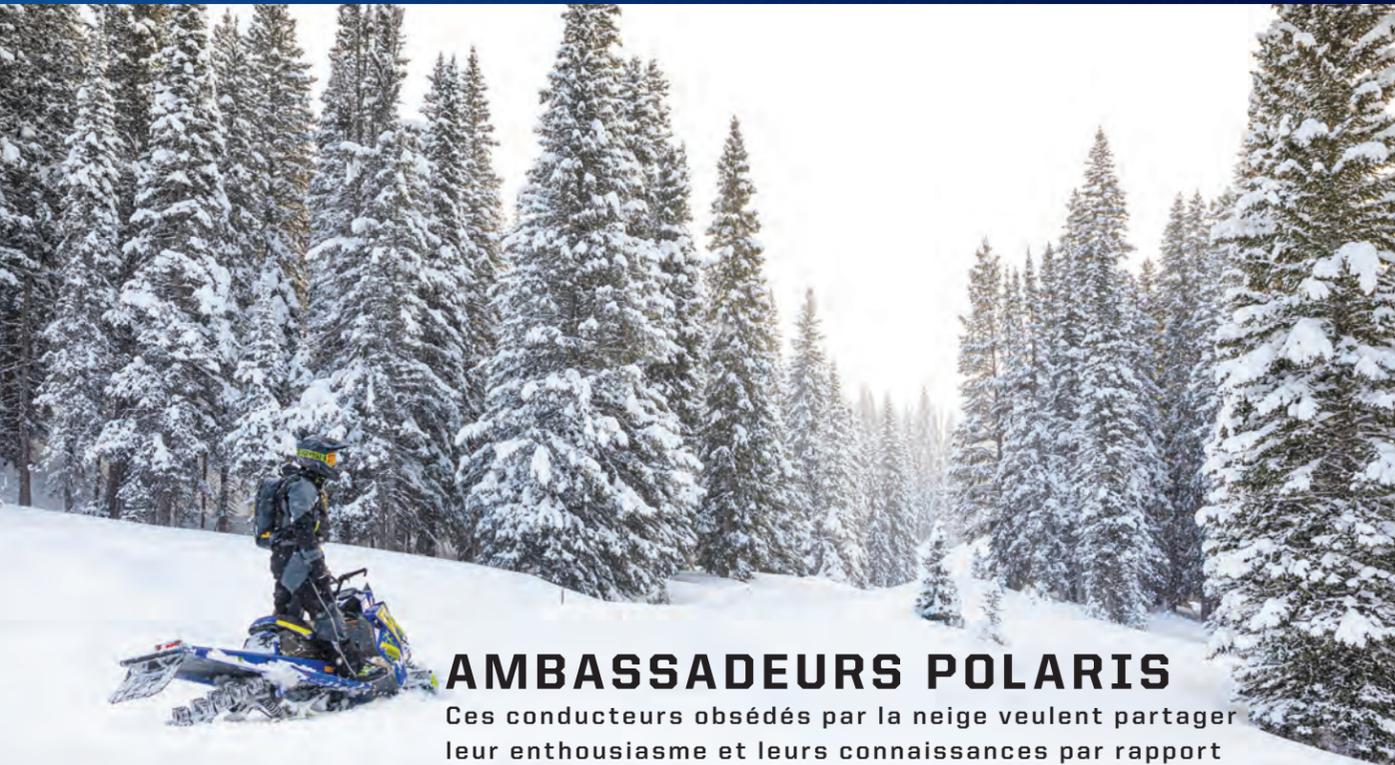
# LE MEILLEUR SPORT SUR LA NEIGE ET LA MEILLEURE ÉQUIPE DU SPORT.

Les motoneiges Polaris vous en donnent toujours plus. Plus de temps à explorer. Plus de premières expériences de conduite. Plus de moments excitants. Plus de connexion et plus d'appréciation pour l'évasion que vous pouvez vivre seulement sur la neige. Nous concevons les meilleures motoneiges, fabriquées par la meilleure équipe, conduites par les meilleurs conducteurs et vendues par les meilleurs concessionnaires, pour vous procurer plus de contrôle et de confiance à chaque randonnée.



## ATHLÈTES DE L'ÉQUIPE POLARIS

Conducteurs professionnels d'élite qui s'entraînent et conduisent toute l'année. Pour ces athlètes, le motoneigisme est plus qu'un passe-temps. C'est un mode de vie..



## AMBASSADEURS POLARIS

Ces conducteurs obsédés par la neige veulent partager leur enthousiasme et leurs connaissances par rapport au motoneigisme.



## COUREURS POLARIS

Conducteurs passionnés par la conduite et la performance qui repoussent les limites à chaque course.



## ET BIEN ENTENDU, VOUS.

Que vous soyez un adepte des pistes, un futur coureur ou simplement un nouveau motoneigiste, bienvenue au sein de la famille Polaris.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

# PROFITER.

POLARIS



# CHOIX DE MOTEUR POUR CHAQUE CONDUCTEUR.

Les conducteurs et les styles sont variés; c'est pourquoi nous offrons une gamme complète de moteurs. Que vous circuliez entre les arbres dans la neige poudreuse profonde avec notre 850 Patriot doté d'une rapidité de réponse ultime ou que vous parcouriez les pistes avec le 550 refroidi par ventilateur qui a fait ses preuves, vous aurez beaucoup de plaisir à conduire plus loin et plus longtemps en toute confiance. Nos moteurs sont construits pour compléter parfaitement le châssis léger et agile de Polaris. La plupart des motoneiges Polaris possèdent les meilleurs rapports puissance-poids de la catégorie et sont la nouvelle référence en matière de performance ultime.

## LIBERTY 850 PATRIOT

Le moteur 850 Patriot a été conçu pour offrir la meilleure durabilité et rapidité de réponse de sa catégorie, une accélération sans précédent et le meilleur rapport puissance-poids de l'industrie. Le 850 Patriot est le moteur de motoneige le plus puissant jamais construit par Polaris.



MAINTENANT DISPONIBLE PENDANT LA SAISON

## VOICI LE 650 PATRIOT : NÉ D'UN CŒUR DE BÊTE.

### LIBERTY 650 PATRIOT

Le nouveau roi de la catégorie de base est né. Le tout nouveau 650 Patriot conçu à partir de l'architecture du 850 offre une durabilité inégalée, une qualité de conduite raffinée et une meilleure économie de carburant. La réaction du moteur est instantanée, la puissance est pure et l'accélération est douce à partir de zéro jusqu'à plein régime.



### LIBERTY 800 HO CLEANFIRE

Le « Proven Polaris Benchmark » (la référence de Polaris qui a fait ses preuves) fait partie de la famille des moteurs Liberty de Polaris construits aux États-Unis. Ce moteur a été développé conjointement avec la plate-forme AXYS pour procurer une rapidité de réponse, une performance et une qualité ultimes ainsi que le meilleur rapport puissance-poids de la catégorie.



### LIBERTY 600 CLEANFIRE

Le moteur 600 Cleanfire fait partie de la famille des moteurs Liberty de Polaris construits aux États-Unis. Ce moteur SDI de 600 cm<sup>3</sup>, refroidi par liquide démontre une performance fiable et démontrée, une accélération instantanée, un démarrage facile et une excellente rapidité de réponse.



### 550

Le moteur éprouvé, durable et refroidi par ventilateur procure une performance fiable à un excellent rapport qualité-prix.

# INDY

PERFORMANCE LÉGENDAIRE  
PUR PLAISIR

Voilà maintenant plus de 40 ans que l'appellation INDY est synonyme de performance. Pour 2021, INDY est de retour dans le tout nouveau châssis Matryx de la famille INDY XCR, INDY XC 137 et INDY Adventure 137 construite sur la plateforme AXYS. De retour pour 2021 : la INDY EVO, une motoneige construite pour offrir aux nouveaux conducteurs une performance pure et amusante.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

## PROFITER.

POLARIS



# LA DESTINATION N'A PAS D'IMPORTANCE.

CONDUISEZ CES MOTONEIGES!



MATRYX

**INDY VR1**

DOMINATION  
DE LA PERFORMANCE SUR PISTE



MATRYX

**INDY XC ÉDITION LANCEMENT**

LA RÉFÉRENCE  
DE LA PERFORMANCE SUR PISTE



AXYS

**INDY XC**

LA NORME  
DE LA PERFORMANCE SUR PISTE



AXYS

**INDY SP**

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX  
DE LA PERFORMANCE SUR PISTE



AXYS

**INDY ADVENTURE**

DÉCOUVREZ CE QUI VOUS  
ATTEND AU PROCHAIN VIRAGE.



AXYS

**INDY XCR**

PUISSANCE ET DURABILITÉ  
ÉPROUVÉES POUR LA COURSE



PRO-RIDE

**INDY EVO**

ÉVOLUÉE POUR LES NOUVEAUX  
CONDUCTEURS SUR PISTE



PRO-RIDE

**INDY**

LE PLAISIR  
DE LA RANDONNÉE SUR PISTE

09



POLARIS.COM

INDY

# INDY VR1 DOMINATION DE LA PERFORMANCE SUR PISTE

# INDY

## VR1

Voici l'Indy VR1 exclusivité SnowCheck construite sur la toute nouvelle plate-forme Matryx axée sur le conducteur d'abord - procurant une performance sur piste dominante et une technologie sans précédent.

La plate-forme Matryx légère et rigide combinée aux puissants moteurs 650 et 850 Patriot est conçue pour offrir un rapport puissance-poids en tête de sa catégorie produisant une accélération maximale sur la piste ou sur le lac.

Un contrôle sans effort dans toutes les conditions grâce au nouvel habitacle inspiré du snocross qui a fait ses preuves sur la piste réduisant les efforts et améliorant la connexion entre le conducteur et la motoneige. Les amortisseurs Walker Evans Velocity ultra supérieurs, l'IFS inspiré par la course et la suspension arrière Pro-CC qui a fait ses preuves sont combinés pour créer la motoneige de piste la plus maniable jamais offerte.

**ACCÉLÉRATION FÉROCE**  
**CONTRÔLE SANS EFFORT**  
**TECHNOLOGIE INTELLIGENTE**



## CONCEPTION MATRYX CONDUCTEUR D'ABORD

MANIABILITÉ ISSUE DE LA COURSE,  
PERFECTIONNÉE POUR LA PISTE

### POSITION DU CONDUCTEUR

Notre poste de pilotage le plus étroit sur le marché permet d'offrir une dynamique de conduite active. Les nouveaux siège, réservoir et panneaux de carrosserie sculptés ont été développés par les conducteurs pour procurer une expérience de contrôle actif du conducteur facile et sans effort.

### PROTECTION CONTRE LE VENT

Protection optimisée par mécanique des fluides numérique pour améliorer le confort et la protection des jambes et du bas du corps. Conception améliorée du pare-brise pour protéger les mains et réduire le tremblement généré par le vent.

### CONCEPTION INTENTIONNELLE

Forme intentionnelle aux lignes pures. Rien n'est perdu. Chaque composant possède sa propre fonction. Chaque détail est raffiné avec obsession.

PLATE-FORME

# MATRYX

## INDY VR1 137/129 : REDÉFINIR LA PERFORMANCE



### AFFICHAGE RIDE COMMAND 7S

Conçu avec Ride Command intégré, l'affichage 7S procurer un contrôle tactile et intuitif et une personnalisation de niveau avancé grâce à l'écran le plus grand et le plus sophistiqué offert à ce jour.

- Cartes de pistes Ride Command intégrées
- Suivi Group Ride (randonnée de groupe) avec ou sans connexion cellulaire
- Quatre écrans personnalisables
- Connectivité Bluetooth
- Écran tactile en couleur de 7 po



### PHARE NIGHTBLAD

Ce nouveau phare à la fine pointe de la technologie d'éclairage est offert aux conducteurs Polaris. Six projecteurs de luminosité fournissent un modèle d'éclairage de précision d'ingénierie pour offrir une visibilité exceptionnelle durant la conduite nocturne.



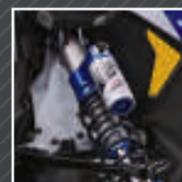
### COMMANDE GAUCHE DOUCE AU TOUCHER ET SMARTWARMERS

Contrôlez l'affichage 7S et SmartWarmers à partir de la nouvelle commande gauche. Seuls les nouveaux SmartWarmers de Polaris vous permettent de personnaliser trois réglages de température distincts et de maintenir une chaleur constante pendant toute la durée de conduite.



### SYSTÈME LOCK & RIDE FLEX

Notre système de fixation d'accessoires le plus rapide, le plus facile et le plus solide.



### AMORTISSEURS WER® VELOCITY

Les nouveaux amortisseurs de série Velocity vous offrent un contrôle et un confort ultimes avec une résistance au talonnement améliorée procurant la meilleure conduite possible dans toutes les conditions.

**NOUVEAU** 650 INDY VR1 129 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK  
M O D È L E



MATRYX

COULEURS OFFERTES

## INDY VR1



> Moteur 850 Patriot/650 Patriot

> Suspension arrière PRO-CC 137 ou 129

> Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po

> Amortisseurs IFS WER® Velocity, amortisseur arrière de chenille Velocity et amortisseur FTS C/A de 5 cm (2 po)

> Plate-forme Matryx

**NOUVEAU** 850 INDY VR1 137 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK  
M O D È L E



# INDY PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.

« LA NOUVELLE PLATE-FORME MATRYX EST INCROYABLE. LA CAPACITÉ DE DÉPLACER LA MOTONEIGE EST INÉGALÉE. »

- MATT SMITS, AMBASSADEUR POLARIS



PLATE-FORME  
**MATRYX**

**NOUVEAU** 850 INDY XC 137 2021  
ÉDITION LANCEMENT  
MODÈLE



MATRYX COULEURS OFFERTES

## INDY XC 137 ÉDITION LANCEMENT

LA RÉFÉRENCE DE LA PERFORMANCE SUR PISTE

- > Moteur 850 Patriot/650 Patriot
- > Suspension arrière PRO-CC 137
- > Amortisseurs IFS et FTS WER® FORCE, amortisseur arrière de chenille Velocity
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Plate-forme Matryx

AXYS

## INDY XC 137

COULEURS OFFERTES



CHEF DE FILE EN MATIÈRE DE POLYVALENCE ET DE PERFORMANCE

- > Moteur 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC 137
- > Amortisseurs IFS à pointeau WER® C/A, amortisseur arrière de chenille à pointeau Velocity
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po



850 INDY XC 137 2021

## DE QUOI UNE ADVENTURE EST-ELLE FAITE?

PLANIFIEZ VOTRE JOURNÉE DE MANIÈRE À VOUS PERDRE DANS LE MOMENT PRÉSENT.

### CONTRÔLE ACTIF DU CONDUCTEUR

En plaçant le conducteur au bon endroit sur la motoneige, nous avons construit une motoneige qui permet un contrôle dans les virages sans sacrifier le plaisir de l'expérience.

### POLYVALENCE ULTIME SUR LES PISTES

L'INDY Adventure 137 combine les qualités de performance de l'INDY XC avec les options de siège, les skis qui inspirent la confiance et les options de rangement intégré pour offrir une conduite solo ou à deux places.

### ACCÉLÉRATION SANS PRÉCÉDENT

Lors du développement de la plate-forme AXYS, nos ingénieurs ont réduit le poids sur toute la motoneige sans compromettre sa robustesse. Combinez cela à des moteurs puissants et vous obtenez le meilleur rapport puissance-poids de la catégorie.

600 INDY SP 137 2021



AXYS

## 600 INDY SP 137

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX DE LA PERFORMANCE SUR PISTE

- > Moteur 600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC 137
- > Amortisseurs IFP de Polaris
- > Chenille RipSaw II de 1,25 po

850 INDY ADVENTURE 137 2021



AXYS

COULEURS OFFERTES

## INDY ADVENTURE 137

DÉCOUVREZ CE QUI VOUS ATTEND AU PROCHAIN VIRAGE.

- > Moteur 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC 137
- > Amortisseurs à pointeau WER® C/A pour IFS, amortisseur à pointeau Velocity pour chenille
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Pare-chocs avant robuste de série, rangement et rétroviseurs

**INDY**  
**PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.**

MATRYX

**INDY XC 129 ÉDITION LANCEMENT**

LA RÉFÉRENCE DE LA PERFORMANCE SUR PISTE

- > Moteur 850 Patriot/650 Patriot
- > Suspension arrière PRO-CC 129
- > Amortisseurs IFS et FTS WER® FORCE, amortisseur arrière de chenille Velocity
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Plate-forme Matryx

COULEURS OFFERTES



**NOUVEAU**  
 MODÈLE

**850 INDY XC 129** 2021  
 ÉDITION LANCEMENT

PLATE-FORME

**MATRYX**



AXYS

**600 INDY SP 129**

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ-PRIX DE LA PERFORMANCE SUR PISTE

- > Moteur 600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC 129
- > Amortisseurs IFP de Polaris
- > Chenille RipSaw II de 1,25 po

**INDY XCR**  
**PUISSANCE ET DURABILITÉ ÉPROUVÉES POUR LA COURSE**

AXYS

**INDY XC 129**

LA NORME DE LA PERFORMANCE SUR PISTE DEPUIS 40 ANS

- > Moteur 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC 129
- > Amortisseurs IFS à pointeau WER® C/A, amortisseur arrière de chenille à pointeau Velocity
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po

COULEURS OFFERTES



850 INDY XC 129 2021



AXYS

**INDY XCR**

850 INDY XCR 2021

- > Moteurs 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-CC
- > Composants de la suspension robustes et éprouvés en compétition
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Backcountry de 1,75 po
- > Amortisseurs IFS de 5 cm (2 po) WER® Velocity Hi-Lo et chenille (arrière)
- > Système de freinage prêt pour la course

COULEURS OFFERTES



**INDY EVO**  
**ÉVOLUÉE POUR LES NOUVEAUX CONDUCTEURS SUR PISTE**



PRO-RIDE

**INDY EVO**

- > Ergonomie compacte
- > Facilité de manœuvre
- > Conduite fiable et stable
- > Vitesse de pointe de 80 km/h (50 mi/h)
- > Suspension avant INDY EVO
- > Skis INDY EVO
- > Démarreur électrique



INDY EVO 2021



**DÉCHAÎNEZ LA  
NOUVELLE GÉNÉRATION  
SUR LA NEIGE.**



**120 INDY**

PLAISIR LÉGENDAIRE POUR LES JEUNES CONDUCTEURS

- > Moteur à quatre temps 120 cm<sup>3</sup>
- > Cordon coupe-contact de sécurité
- > Accélération réglable
- > Rangement sous le siège



INDY EVO / 120

## INDY PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.



550 INDY 121 2021

PRO-RIDE

### INDY

LE PLAISIR DE LA RANDONNÉE SUR PISTE

- > Châssis PRO-RIDE
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension avant éprouvée en compétition
- > Chenilles Shockwave de 121 x 0,91 po/Cobra de 144 x 1,35 po
- > Amortisseurs RydeFX® MPV

PRO-RIDE

### INDY LXT

PARTAGEZ LA CONDUITE LÉGENDAIRE INDY.

- > Châssis PRO-RIDE
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Porte-bagages
- > Siège deux places et dossier
- > Démarreur électrique
- > Pare-brise pleine hauteur et rétroviseurs
- > Disponible en gris fantôme ou argent



550 INDY LXT 2021



PRO-RIDE

### INDY ADVENTURE

CONFORT ET POLYVALENCE À DEUX PLACES

- > Châssis PRO-RIDE
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Chenilles Cobra de 144 x 1,35 po/155 x 1,6 po
- > Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride
- > Démarreur électrique
- > Pare-brise pleine hauteur et rétroviseurs

550 INDY ADVENTURE 144 2021



## DE QUOI UNE ADVENTURE EST-ELLE FAITE?

PLANIFIEZ VOTRE JOURNÉE DE MANIÈRE À VOUS PERDRE DANS LE MOMENT PRÉSENT.

### TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN.

Les Indy Adventure 144 et 155 sont les meilleures motoneiges pour les conducteurs qui veulent un modèle capable de tout et polyvalent à un excellent rapport qualité-prix. Elles sont faciles à conduire sur piste et hors piste, en solo ou avec un passager, avec ou sans bagages.

### PERFORMANCE LÉGENDAIRE

Voilà maintenant plus de 40 ans que l'appellation INDY est synonyme de performance pour toute la vaste gamme de motoneiges sur piste.

### VALEUR PROUVÉE

Les motoneiges Indy Adventure sont spécialement conçues pour être capables de tout et conçues pour vous procurer la confiance nécessaire pour vivre la meilleure expérience de conduite possible sur la neige.



550 INDY ADVENTURE 155 2021

# DE L'ALTITUDE ET DE L'ATTITUDE.



**PRO RMK**  
LA MOTONEIGE DE MONTAGNE LA PLUS PRÉCISE



**RMK KHAOS**  
LA MOTONEIGE TOUTES MONTAGNES  
LA PLUS AGILE QUI SOIT



**SKS**  
TOUT USAGE ROBUSTE POUR LA NEIGE PROFONDE



**RMK**  
ESCAPADE EN NEIGE PROFONDE



**RMK EVO**  
L'ÉVOLUTION CONÇUE POUR  
LES NOUVEAUX CONDUCTEURS

# RMK

LA MEILLEURE MOTONEIGE  
DE MONTAGNE AU MONDE

RMK de Polaris est la famille de motoneiges les plus légères, les plus robustes et les plus agiles sur la planète. Chaque modèle rehausse intuitivement l'expérience de conduite pour pouvoir conduire plus haut, plus loin et plus profondément que jamais auparavant dans l'arrière-pays. Pour 2021, nous améliorons deux caractéristiques importantes de la RMK qui ont fait leurs preuves : la remontée et la réponse. Il en résulte une gamme de modèles PRO-RMK et Khaos à la tête du peloton pour 2021.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

## PROFITER.

POLARIS

**PRO-RMK**  
**LA MEILLEURE MOTONEIGE DE MONTAGNE AU MONDE**

600 PRO-RMK 155 2021



**PRO-RMK**

COULEURS OFFERTES



- > Moteurs 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension avant réglable PRO-RMK React (91,4 à 97 cm [36 à 38 po])
- > 850 : Chenilles Series 6 de 2,6 po/Series 8 de 2,75 po/Series 7 de 3,0 po
- > 850 : Amortisseurs WER® léger ou WER C/A
- > 600 : Amortisseurs WER® léger ou WER® C/A/chenille Series 6 de 2,6 po
- > NOUVEAU POUR 2021 : Option d'embrayage en basse altitude à moins de 914 m [3 000 pi]
- > Système d'entraînement à basse inertie QuickDrive2 (QD2)/ Disponible avec une chenille de 2,75 et 3 po SnowCheck



850 PRO-RMK 163 2021  
 EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

**RMK**

**REMONTÉE INSTANTANÉE**  
**CONTRÔLE ACTIF DU CONDUCTEUR**  
**RÉPONSE IMMÉDIATE**



**« ELLE CHANGE TOUT... UNE FOIS DE PLUS. LES CHENILLES QD2 ET SERIES 8 DEVIENDRONT LA NOUVELLE NORME SUR LA NEIGE. »**

— DAN ADAMS, ATHLÈTE DE L'ÉQUIPE POLARIS



NOUVEAU 850 PRO-RMK 165 2021  
 EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK  
 MODÈLE

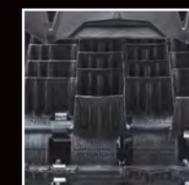


**OPTIONS RMK EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK 2021 :**



**QUICKDRIVE 2 (QD2)**

Un nouveau système d'entraînement léger à basse inertie avec un engrenage plus bas procurant une réponse plus rapide et une accélération instantanée. À combiner avec la chenille Series 8 pour réduire le poids de 2,3 kg (5 lb).



**CHENILLE SERIES 8 DE 2,75 po**

Une nouvelle chenille avec crampon de 2,75 po et pas de 3,5 po offerte en longueurs de 155 et 165 po qui procure une flexibilité et une rigidité optimisées.



**CHOIX SNOWCHECK**

Choisissez votre motoneige. Choisissez votre couleur. Choisissez vos options installées en usine. Plus de 100 000 options de personnalisation.

**OPTIONS DE CHENILLE POUR LA 850 PRO RMK QUICKDRIVE 2**

- > **Chenilles SnowCheck de 155 po :**  
 Chenille Series 8 de 2,75 po avec QuickDrive2  
 Chenille Series 7 de 3,0 po avec QuickDrive2
- > **Chenilles SnowCheck de 163 po :**  
 Chenille Series 7 de 3,0 po avec QuickDrive2
- > **Chenilles SnowCheck de 165 po :**  
 Chenille Series 8 de 2,75 po avec QuickDrive2
- > **Chenille SnowCheck de 174 po :**  
 Chenille Series 7 de 3,0 po avec QuickDrive2



# RMK KHAOS AGILE ET ULTRA RÉACTIVE SUR TOUS LES TERRAINS MONTAGNEUX

## DE QUOI UNE KHAOS EST-ELLE FAITE?

LA MOTONEIGE LA MIEUX ADAPTÉE POUR SCULPTER LES PISTES. DE TOUS LES TEMPS.

### ARCHITECTURE POUR LES MONTAGNES

Conçue pour procurer un transfert et une traction garantissant une maniabilité et un contrôle en douceur et la meilleure réactivité qui soit dans toutes les zones de conduite.

### CONTRÔLE ACTIF DU CONDUCTEUR

La plate-forme AXYS comprend le positionnement Rider Balanced qui procure une maîtrise ultime au conducteur pour une réponse sans effort.

### RÉPONSE IMMÉDIATE

La motoneige de montagne la plus agile qui possède des amortisseurs Walker Evans® Velocity de série pour offrir le meilleur rendement possible dans les conditions montagneuses variées. De plus, la conception légère et rigide de la suspension arrière Khaos améliore le transfert de poids pour offrir une sensation plus légère et un comportement plus amusant.

850 RMK KHAOS 155 2021



# AGILITÉ SANS PRÉCÉDENT À CHAQUE IMPULSION.

## RMK KHAOS

COULEURS OFFERTES



- > Moteur 850 Patriot
- > Chenilles Series 6 de 2,6 po/  
Series 8 de 2,75 po/Series 7 de 3,0 po
- > Amortisseurs Hi-Lo WER® Velocity
- > Suspension avant réglable React  
(91,4 à 97 cm [36 à 38 po])
- > Système d'entraînement à basse inertie QuickDrive2  
(QD2)/Disponible avec une chenille de 2,6, 2,75 ou 3 po  
SnowCheck



### OPTIONS DE CHENILLE POUR LA 850 RMK KHAOS SNOWCHECK QUICKDRIVE 2

- > **Chenilles SnowCheck de 155 po :**  
Chenille Series 8 de 2,75 po avec QuickDrive2  
Chenille Series 7 de 3,0 po avec QuickDrive2
- > **Chenilles SnowCheck de 163 po :**  
Chenille Series 7 de 3,0 po avec QuickDrive2
- > **Chenilles SnowCheck de 165 po :**  
Chenille Series 8 de 2,75 po avec QuickDrive2



**NOUVEAU** 850 RMK KHAOS 165 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK  
MODÈLE

25



POLARIS.COM

RMK KHAOS

**SKS**  
**LA MOTONEIGE LA PLUS POLYVALENTE EN NEIGE PROFONDE**

**OFFREZ-VOUS  
 UNE CONDUITE  
 SANS LIMITES**



850 SKS 146 2021

850 SKS 155 2021

**SKS** COULEURS OFFERTES

- > Moteur 850 Patriot
- > Suspension arrière RMK 155 :  
 Chenilles Peak de 2,25 po/Series 5.1  
 de 2,4 po/Series 6 de 2,6 po
- > Suspension arrière IGX 146 : Series 5.2 de 2,25 po
- > Amortisseurs WER® C/A
- > Système d'entraînement de carter de chaîne  
 et système de refroidissement supplémentaire
- > Écartement des skis étroit (99 à 104,1 cm [39 à 41 po])



**RMK EVO**  
**L'ÉVOLUTION CONÇUE POUR LES NOUVEAUX CONDUCTEURS**

**RMK EVO**

- > Ergonomie compacte
- > Facilité de manœuvre
- > Conduite fiable et stable
- > Vitesse de pointe de 80 km/h  
 (50 mi/h)
- > Suspension avant RMK EVO  
 et skis Gripper
- > Démarreur électrique



RMK EVO ES 2021

SKS / RMK EVO

# SWITCHBACK



## LA FAMILLE DE MOTONEIGES HYBRIDES ULTIMES

Switchback procure une combinaison sans précédent de polyvalence tout terrain, de contrôle actif du conducteur et de l'accélération la plus rapide sur piste et hors piste. Seulement Switchback combine la performance sur piste légendaire l'Indy et la capacité ultime de conduite en neige profonde de la RMK pour offrir la motoneige hybride la plus polyvalente au monde. Choisissez entre une Switchback XCR de haute performance inspirée des véhicules de course, une Switchback Assault 144 avec contrôle actif du conducteur et confort quotidien sur la plate-forme AXYS ou une Switchback Assault 146, l'hybride 50/50 ultime avec la dynamique de conducteur avancée Matryx.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

# PROFITER.

POLARIS



# ALLEZ EN QUÊTE DE LA SENSATION

## AU-DELÀ DE L'HORIZON.



MATRYX

**SWITCHBACK ASSAULT 146**

L'ULTIME MOTONEIGE HYBRIDE 50/50



AXYS

**SWITCHBACK ASSAULT 144**

L'ULTIME MODÈLE HYBRIDE POUR L'ARRIÈRE-PAYS



AXYS

**SWITCHBACK XCR**

PUISSANCE ET DURABILITÉ PRÊTES POUR LA COURSE



AXYS

**SWITCHBACK PRO-S**

RAPIDE ET FACILE SUR TOUTES LES PISTES

# SWITCHBACK ASSAULT 146 L'ULTIME MOTONEIGE HYBRIDE 50/50

L'ultime motoneige hybride 50/50 vous permet de dominer sur piste et hors piste. Construite à partir de la toute nouvelle plate-forme Matryx pour conducteur d'abord, elle offre un contrôle complet et une dynamique de conduite sans précédent. Le tout nouvel habitacle pour conducteur d'abord et inspiré du snocross a fait ses preuves sur la piste réduisant les efforts et améliorant la connexion du conducteur.

Cette motoneige est conçue pour produire une accélération féroce et un rapport puissance-poids en tête de sa catégorie grâce à un châssis léger et rigide en aluminium et en fibre de carbone. Niché à l'intérieur se trouve un moteur 650 ou 850 Patriot de votre choix. La Switchback Assault 146 combine une accélération féroce et un contrôle sans effort pour offrir la motoneige hybride 50/50 la plus maniable jamais construite, sur piste et hors piste.



# SWITCHBACK ASSAULT 146

ACCÉLÉRATION FÉROCE  
CONTRÔLE SANS EFFORT  
TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

« SUR PISTE OU HORS PISTE,  
LE NOUVEAU MATRYX EST FANTASTIQUE.  
SA RÉACTIVITÉ COMBINÉE À SA  
PUISSANCE EST REMARQUABLE. »

- MITCH BRUMMOND, PROPRIÉTAIRE DE VÉHICULE POLARIS

MATRYX

## SWITCHBACK ASSAULT 146

- > Moteurs 850 Patriot/650 Patriot
- > Suspension arrière IGX 146
- > Chenilles Cobra de 1,35 po/Ice Storm de 1,5 po/Cobra de 1,6 po/hybride de 2 po
- > Amortisseurs WER® Velocity de 5 cm (2 po)
- > Plate-forme Matryx

NOUVEAU  
MODÈLE

650 SWITCHBACK ASSAULT 146 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



NOUVEAU  
MODÈLE

850 SWITCHBACK ASSAULT 146 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



## SWITCHBACK ASSAULT 146 : REDÉFINIR LA PERFORMANCE

- > AFFICHAGE RIDE COMMAND 7S
- > PHARE NIGHTBLADE
- > SMARTWARMERS DE POLARIS
- > SYSTÈME LOCK & RIDE FLEX

APPRENEZ-EN D'AVANTAGE SUR CES  
CARACTÉRISTIQUES À LA PAGE 11.

PLATE-FORME **MATRYX**

## CONCEPTION CONDUCTEUR D'ABORD

MANIABILITÉ ISSUE DE LA COURSE,  
PERFECTIONNÉE POUR LA PISTE

### POSITION DU CONDUCTEUR

Notre habitacle de conducteur le plus étroit sur le marché permet d'offrir une dynamique active pour le conducteur. Les nouveaux siège, réservoir et panneaux de carrosserie sculptés sont développés par les conducteurs pour procurer une expérience de contrôle actif du conducteur facile et sans effort.

### PROTECTION CONTRE LE VENT

Amélioration du confort et de la protection des jambes et du bas du corps. Meilleure conception de pare-brise pour la protection des mains et la réduction du claquement généré par le vent. Mise à niveau de la géométrie pour améliorer l'aérodynamisme.

### CONCEPTION INTENTIONNELLE

Forme intentionnelle aux lignes pures. Rien n'est perdu. Chaque composant possède sa propre fonction. Chaque détail est raffiné avec obsession.

### AFFICHAGE RIDE COMMAND 7S

Conçu avec Ride Command intégré, l'affichage 7S procure un contrôle tactile et intuitif et une personnalisation avancés grâce à l'affichage le plus grand et le plus sophistiqué offert à ce jour.



- Cartes de pistes Ride Command
- Suivi Group Ride (randonnée de groupe)
- Quatre écrans personnalisables
- Connectivité Bluetooth

## SWITCHBACK ASSAULT 144 L'ULTIME MODÈLE HYBRIDE POUR L'ARRIÈRE-PAYS



850 SWITCHBACK ASSAULT 144 2021

AXYS

### SWITCHBACK ASSAULT 144

- > Moteurs 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière IGX 144
- > Chenilles Cobra de 1,35 po/Cobra de 1,6 po/Series 4 de 2 po
- > Amortisseurs IFS à pointeau WER® C/A, amortisseur arrière de chenille à pointeau WER® C/A
- > Marchepieds PowderTrac

COULEURS OFFERTES



## DE QUOI UNE ASSAULT EST-ELLE FAITE?

L'ULTIME MODÈLE HYBRIDE POUR L'ARRIÈRE-PAYS

### CONTRÔLE ACTIF DU CONDUCTEUR

En plaçant le conducteur au bon endroit sur la motoneige, nous avons construit une motoneige qui permet un contrôle dans les virages sans sacrifier le plaisir de relever la partie avant sur les bosses ou dans la poudreuse. Maniabilité plus précise sur la piste et hors piste.

### ACCÉLÉRATION SANS PRÉCÉDENT

Lors du développement de l'Assault, nos ingénieurs ont réduit le poids sur toute la motoneige sans compromettre sa robustesse. Combinée à des moteurs puissants et aux meilleurs rapports puissance-poids de la catégorie, la Switchback Assault vous offre la meilleure polyvalence de conduite.

### CONFORT AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Avec des commandes ergonomiques, un rangement intégré, une protection contre le vent améliorée, les premiers phares à DÉL de l'industrie et des ensembles d'affichage, le confort fait partie intégrante de la conception des plate-formes AXYS ou Matryx de la Switchback Assault.



### SUSPENSION ARRIÈRE IGX

La suspension arrière IGX procure une agilité et un équilibre hors-piste inspirés de la RMK et une performance de conduite sur piste remarquable. Le pas est contrôlé au moyen de la géométrie.



### MARCHEPIEDS POWDERTRAC

Conçus pour répondre aux besoins des conducteurs sur la piste et hors piste. La partie avant large et plate offre un confort et une stabilité tandis que la partie arrière de conception effilée et à angle double favorise la mobilité et l'élimination de la neige.



### TECHNOLOGIE DE POINTE

Polaris offre des ensembles d'affichage en tête de l'industrie, y compris l'écran numérique ACL tout en couleur qui assure la liaison avec certaines caractéristiques du système Ride Command de Polaris, notamment le système de navigation et les cartes de pistes. L'écran numérique ACL du centre de messages de Polaris est aussi disponible.



SWITCHBACK ASSAULT 144

**SWITCHBACK PRO-S**  
**CONDUITE RAPIDE ET FACILE**  
**SUR TOUTES LES PISTES**

600 SWITCHBACK PRO-S 2021



**SWITCHBACK PRO-S**

COULEURS OFFERTES



- > Moteurs 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-XC
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Amortisseurs à pointeau WER® C/A ou Hi-Lo à pointeau WER® C/A
- > Suspension avant indépendante éprouvée en compétition



850 SWITCHBACK PRO-S 2021



**« LA SWITCHBACK XCR EST SI AGRÉABLE À CONDUIRE. ELLE PERMET DE CIRCULER DANS LES FOSSES ENNEIGÉS ET HORS PISTE EN TOUTE FACILITÉ. »**

- MIRANDA HAMLIN, AMBASSADRICE POLARIS

**SWITCHBACK XCR**  
**PUISSANCE ET DURABILITÉ**  
**PRÊTES POUR LA COURSE**

600 SWITCHBACK XCR 2021



**SWITCHBACK XCR**

COULEURS OFFERTES



- > Moteurs 850 Patriot/600 Cleanfire
- > Suspension arrière PRO-XC
- > Composants de la suspension robustes et éprouvés en compétition
- > Chenilles Ice Ripper XT de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Backcountry de 1,75 po
- > Amortisseurs Hi-Lo à pointeau WER® C/A
- > Système de freinage éprouvé en compétition

850 SWITCHBACK XCR 2021





**LA NATURE  
N'A PLUS  
L'AVANTAGE.**



**TITAN ADVENTURE 155**  
L'ADVENTURE ULTIME POUR DEUX



**TITAN XC 155**  
LA MOTONEIGE HYBRIDE EXTRÊME  
LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE



**TITAN SP 155**  
LA MOTONEIGE HYBRIDE EXTRÊME QUI FAIT TOUT.

**TITAN**



**LA MOTONEIGE HYBRIDE LA PLUS  
PERFORMANTE AU MONDE**

Découvrez la TITAN, la motoneige hybride extrême la plus performante de l'industrie. Ayez une confiance inégalée dans l'arrière-pays, durant les tâches ardues ou pendant une randonnée familiale. Conduisez sans hésiter, au travail ou durant les loisirs avec la première motoneige hybride extrême qui met fin à tous les compromis.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

**PROFITER.**  
POLARIS

**TITAN**  
**LA MOTONEIGE HYBRIDE LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE**



COULEURS OFFERTES

**TITAN ADVENTURE 155**  
 L'AVENTURE ULTIME POUR DEUX

- > Moteur 800 HO Cleanfire
- > Suspension arrière TITAN articulée
- > Chenille Cobra 20 x 155 x 1,5 ou 1,8 po
- > Amortisseurs FOX® QS3
- > Skis PRO-Float ou Gripper
- > Siège passager de tourisme Lock & Ride Versa
- > Coffre de rangement et porte-bagages Lock & Ride Versa
- > Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD)
- > Démarreur électrique



TITAN ADVENTURE 155 2021



**TITAN : LA MOTONEIGE HYBRIDE CAPABLE DE TOUT**



La TITAN Adventure 155 est une motoneige entièrement équipée et vraiment polyvalente. Elle est livrée avec un siège passager de tourisme Lock & Ride Versa avec poignées chauffantes pour passager et repose-pieds, un porte-bagages, un coffre de rangement, une barre d'attelage, des rétroviseurs, un écran à affichage numérique interactif Polaris (PIDD), des amortisseurs supérieurs et de nombreuses options de pare-brise qui offrent une protection exceptionnelle au motoneigiste. Si cela ne suffit pas, personnalisez votre motoneige grâce à un choix complet d'accessoires Polaris Engineered Accessories afin d'équiper votre TITAN en fonction de vos activités et de vos besoins.

**NOUVEAU**  
**POUR 2021**

LA TITAN OFFRE UN FONCTIONNEMENT ENCORE PLUS SILENCIEUX GRÂCE AUX NOUVELLES CHENILLES FLATROD ET AU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT QUI RÉDUISENT LES BRUITS ET LES VIBRATIONS.



TITAN ADVENTURE 155 2021

## DE QUOI UNE TITAN EST-ELLE FAITE?

LE MODÈLE HYBRIDE EXTRÊME LE PLUS POLYVALENT ET CAPABLE DE TOUS

### CONTRÔLE ACTIF DU CONDUCTEUR

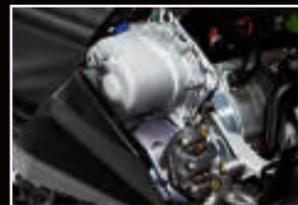
Le châssis AXYS positionne le conducteur pour un contrôle optimal dans toutes les situations de conduite et offre une maniabilité incomparable sur les terrains et dans les conditions les plus extrêmes au monde.

### AGILITÉ EN NEIGE PROFONDE

La TITAN offre une flottabilité et une agilité impressionnantes. Sa suspension arrière articulée ne nécessite aucun réglage pour passer du mode deux places au remorquage de charges importantes et sa conception vous permet de reculer facilement par-dessus des obstacles.

### POLYVALENCE INÉGALÉE

La TITAN intègre des innovations centrées sur le conducteur pour une parfaite maîtrise dans les conditions les plus extrêmes, incluant des capacités de transport de charge et de remorquage supérieures et des solutions de rangement. Le régulateur d'amplification de puissance procure une puissance électrique maximale au ralenti et à bas régime pour le confort et la commodité.



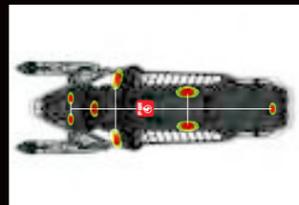
### BOÎTE DE VITESSES ALPHA

Procure un passage de vitesses en douceur et des gammes de vitesses convenant même aux conditions ou aux situations les plus extrêmes. Capacités de remorquage de 544 kg (1 200 lb) avec positions élevée, basse, marche arrière et point mort.



### PLATE-FORME LOCK & RIDE

Conception intégrée procurant un rangement maximal avec ou sans siège passager. La meilleure capacité de charge de l'industrie avec 38,5 kg (85 lb) et le système de fixation intégré Lock & Ride qui maintient le coffre de rangement et les autres accessoires de rangement.



### RÉGULATEUR D'AMPLIFICATION DE PUISSANCE

Premier en son genre de l'industrie, il procure une puissance électrique maximale au ralenti et à bas régime. Il procure une puissance électrique pour le confort de conduite et des caractéristiques de commodité en option telles que des sièges chauffants, des chauffe-mains, le chargement de la batterie et d'autres accessoires.



## TITAN SP 155

LA MOTONEIGE HYBRIDE EXTRÊME QUI FAIT TOUT

- > Moteur 800 HO Cleanfire
- > Suspension arrière TITAN articulée
- > Chenille Cobra 20 x 155 x 1,8 po
- > Amortisseurs IFP de Polaris
- > Skis PRO-Float
- > Indicateur du centre de messages
- > Démarreur électrique

## TITAN XC 155

LA MOTONEIGE HYBRIDE EXTRÊME LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE

COULEURS OFFERTES



- > Moteur 800 HO Cleanfire
- > Suspension arrière TITAN articulée
- > Chenille Cobra 20 x 155 x 1,5 ou 1,8 po
- > Amortisseurs FOX® QS3
- > Skis Gripper ou PRO-Float
- > PIDD ou indicateur du centre de messages
- > Démarreur électrique



# VOYAGEUR

## POSSIBILITÉS INFINIES

Ouvrez de nouvelles pistes, transportez des charges, livrez des fournitures, allez dîner ou faites une balade - comptez sur la Voyageur pour vous rendre à votre destination et pour en faire plus. La Voyageur s'adresse aux motoneigistes qui conduisent principalement hors-piste et qui utilisent leurs motoneiges pour le travail comme pour le plaisir. Offerte avec des moteurs 550 refroidis par ventilateur et 600 Cleanfire.

NOUS L'AVONS CRÉÉE, À VOUS D'EN

**PROFITER.**  
POLARIS



AXYS  
**600 VOYAGEUR 144**

MOTONEIGE UTILITAIRE SPORT TOUT USAGE,  
AGILE ET PUISSANTE



PRO-RIDE  
**550 VOYAGEUR 155**

UN MÉLANGE PARFAIT DE TRAVAIL ET DE LOISIR



PRO-RIDE  
**550 VOYAGEUR 144**

MOTONEIGE POLYVALENTE CAPABLE DE TOUT

**TRAVAILLEZ DUR.  
AMUSEZ-VOUS.  
RECOMMENCEZ.**

## VOYAGEUR POSSIBILITÉS INFINIES

### DE QUOI UNE VOYAGEUR EST-ELLE FAITE?

POSSIBILITÉS INFINIES POUR LES SITUATIONS DE CONDUITE UTILITAIRES OU RÉCRÉATIVES

#### FLOTTABILITÉ ULTIME

La famille Voyageur est conçue pour fournir une performance supérieure, partout où vous allez. Pour accéder aux lignes haute tension ou pour vérifier vos lignes de piégeage, un choix de chenilles mordantes et des skis PRO-Float larges vous gardent à la surface de la neige.

#### TRANSPORT INÉGALÉ

Grâce à son attelage, son porte-bagages arrière et sa technologie de suspension arrière Polaris, le modèle Voyageur des plus performants s'assure de répondre avec contrôle et précision lorsque sollicité sur les pistes ou en neige profonde.

#### MANIABILITÉ ÉPROUVÉE

Tirant parti d'un mélange parfait entre les caractéristiques intrinsèques de la RMK et la technologie de suspension Polaris, le modèle Voyageur fournit une excellente maniabilité en piste et une performance hors piste remarquable, à tous les régimes.



### 600 VOYAGEUR 144

MOTONEIGE UTILITAIRE SPORT TOUT USAGE, AGILE ET PUISSANTE

- > Moteur 600 Cleanfire
- > Suspension arrière IGX 144
- > Chenille Series 4 de 15 x 144 x 2,0 po
- > Amortisseurs IFP de Polaris
- > Porte-bagages et attelage récepteur
- > Démarreur électrique



### 550 VOYAGEUR 155

UN MÉLANGE PARFAIT DE TRAVAIL ET DE LOISIR

- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension arrière articulée
- > Chenille Cobra de 15 x 155 x 1,6 po
- > Nouveau : Amortisseurs IFP de Polaris
- > Skis PRO-Float
- > Porte-bagages et attelage à charnière
- > Démarreur électrique



### 550 VOYAGEUR 144

MOTONEIGE POLYVALENTE CAPABLE DE TOUT

- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension arrière à ressort hélicoïdal
- > Chenille Cobra de 15 x 144 x 1,35 po
- > Porte-bagages et attelage récepteur
- > Démarreur électrique



# SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2021



NOM DE MODÈLE	850/650 INDY VRI 137	850/650 INDY XC ÉDITION LANCEMENT 137	850/600 INDY XC 137	850/600 INDY ADVENTURE 137
<b>DIMENSIONS</b>				
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	45,4/12	45,4/12
Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46
Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47
Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
Estimation du poids à sec (kg/lb)	216/476	215/474	850 : 213/469 600 : 211/462	850 : 217/478 600 : 214/471
Longueur hors tout (cm/po)	305/120	297/117	305/120	305/120
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>				
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	Matryx Stealth	Matryx Stealth	Radial AXYS	Radial AXYS
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
<b>SUSPENSION</b>				
Suspension avant	Suspension avant Matryx	Suspension avant Matryx	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS
Suspension arrière	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC
Ensemble d'amortisseurs	WER® Velocity	WER® FORCE/WER® Velocity	WER® C/A/pointeau WER® Velocity	WER® C/A/pointeau WER® Velocity
Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>				
Couleur	Diverses options Exklusivité SnowCheck	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison
Démarrateur électrique	En option	En option	En option	En option
Bloc-instruments	Affichage numérique Polaris 7S	Centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Fonctions de chauffage SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Fonctions de chauffage SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège et de nuit de série, rétroviseurs, pare-chocs avant robuste

Pour toutes les spécifications, visitez le site Polaris.com.

Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.



NOM DE MODÈLE	850/650 INDY VRI 129	850/650 INDY XC ÉDITION LANCEMENT 129	850/600 INDY XC 129	850/600 INDY XCR
<b>DIMENSIONS</b>				
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	45,4/12	45,4/12
Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46
Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47
Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
Estimation du poids à sec (kg/lb)	212/467	211/465	850 : 209/460 600 : 206/454	850 : 215/475 600 : 212/468
Longueur hors tout (cm/po)	297/117	297/117	297/117	297/117
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>				
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	Matryx Stealth	Matryx Stealth	Radial AXYS	Radial AXYS Race
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
<b>SUSPENSION</b>				
Suspension avant	Suspension avant Matryx	Suspension avant Matryx	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS
Suspension arrière	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC	PRO-CC
Ensemble d'amortisseurs	WER® Velocity	WER® FORCE/WER® Velocity	WER® C/A/pointeau WER® Velocity	Hi-Lo WER® Velocity 2 po
Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-FLOAT
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm 150 de 1,5	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Backcountry de 1,75
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>				
Couleur	Diverses options Exklusivité SnowCheck	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Bleu Polaris, noir, rouge INDY
Démarrateur électrique	En option	En option	En option	En option
Bloc-instruments	Affichage numérique Polaris 7S	Centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Fonctions de chauffage SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Fonctions de chauffage SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Suspension et freins prêts pour la course

NOM DE MODÈLE	550 INDY LXT ÉDITION NORTHSTAR	550 INDY ADVENTURE 155	550 INDY ADVENTURE 144	600 VOYAGEUR 144	550 VOYAGEUR 155	550 VOYAGEUR 144	600 PRO-RMK 155
<b>DIMENSIONS</b>							
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	45,4/12	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
Hauteur hors tout (cm/po)	137/54	142/56	137/54	138,5/54,5	142/56	137/54	124,7/49,125
Largeur hors tout (cm/po)	122/48	122/48	122/48	114,3/45	122/48	118/46,5	110,5/43,5
Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	99,1/39	108/42,5	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
Estimation du poids à sec (kg/lb)	212/467	238/524	226/498	220/486	217/478,5	211/465	188/414
Longueur hors tout (cm/po)	315/124	335,9/132,25	315/124	322,6/127	335,9/132,25	332,2/131,8	332,75/131
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>							
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par liquide	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	RMK hydraulique	RMK hydraulique	RMK hydraulique	Radial AXYS	RMK hydraulique	RMK hydraulique	AXYS RMK LÉGER
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	QuickDrive
Embrayage à poulie menante/menée	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	P-85/TEAM® léger
<b>SUSPENSION</b>							
Suspension avant	PRO-RIDE	RMK réglable	RMK réglable	RMK réglable	RMK réglable	RMK réglable	AXYS RMK React
Suspension arrière	INDY	INDY articulée	INDY articulée	1GX 144	INDY articulée	INDY	AXYS RMK
Ensemble d'amortisseurs	RydeFX® MPV	IFP de Polaris	RydeFX® MPV	IFP de Polaris	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV	WER® léger ou WER® C/A
Type de ski	Gripper	PRO-FLOAT	PRO-FLOAT	Gripper	PRO-FLOAT	Gripper	Gripper
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Cobra 15 x 144 x 1,352	Cobra 15 x 155 x 1,6	Cobra 15 x 144 x 1,35	Séries 4 - 15 x 144 x 2,0	Cobra 15 x 155 x 1,6	Cobra 15 x 144 x 1,35	Séries 6 - 15 x 155 x 2,6
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>							
Couleur	Argent	Rouge coucher de soleil	Bronze	Blanc éclair	Titane	Titane	Diverses options de saison
Démarrateur électrique	De série	De série	De série	De série	De série	De série	En option
Bloc-instruments	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Porte-bagages, siège deux places et dossier, rétroviseurs	Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride®, rétroviseurs	Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride®, rétroviseurs	Porte-bagages, attelage	Porte-bagages, attelage	Porte-bagages, attelage	



# SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2021

NOM DE MODÈLE	850 PRO-RMK 174	850 PRO-RMK 163	850 PRO-RMK 163/3 po	850 PRO-RMK 163/3 po CC	850 PRO-RMK 165/2,75 po	850 PRO-RMK 155	850 PRO-RMK 155/2,75 po	850 PRO-RMK 155/3 po
<b>DIMENSIONS</b>								
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
Hauteur hors tout (cm/po)	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125
Largeur hors tout (cm/po)	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5
Entraxe des skis (cm/po)	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
Estimation du poids à sec (kg/lb)	200/441	191/420	191/420	194/428	188/415	188/415	186/410	188/415
Longueur hors tout (cm/po)	360,6/142	341,4/134,4	341,4/134,4	341,4/134,4	341,4/134,4	332,75/131	332,75/131	332,75/131
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>								
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger
Type de système d'entraînement	QuickDrive	QuickDrive	QuickDrive 2	Carter de chaîne	QuickDrive 2	QuickDrive	QuickDrive 2	QuickDrive 2
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger
<b>SUSPENSION</b>								
Suspension avant	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React
Suspension arrière	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK	AXYS RMK
Ensemble d'amortisseurs	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A	WER* léger ou WER* C/A
Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Séries 7 - 15 x 174 x 3,0	Séries 6 - 15 x 163 x 2,6	Séries 7 - 15 x 163 x 3,0	Séries 7 - 15 x 163 x 3,0	Séries 8 - 15 x 165 x 2,75	Séries 6 - 15 x 155 x 2,6	Séries 8 - 15 x 155 x 2,75	Séries 7 - 15 x 155 x 3,0
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>								
Couleur	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison
Démarrateur électrique	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Bloc-instruments	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Marchepieds PowderTrac XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac XT	Marchepieds PowderTrac XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac XT	Marchepieds PowderTrac XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac XT

NOM DE MODÈLE	600 RMK 144	RMK EVO	850 SKS 155	850 SKS 146	850/650 SWITCHBACK ASSAULT 146	850/600 SWITCHBACK ASSAULT 144
<b>DIMENSIONS</b>						
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	45,4/12	37,8/10	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
Hauteur hors tout (cm/po)	117/46	109,2/43	124,7/49,125	129,5/51	138,4/54,5	138,4/54,5
Largeur hors tout (cm/po)	118,1/46,5	116,8/46	118,1/46,5	118,1/46,5	119,4/47	119,4/47
Entraxe des skis (cm/po)	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99/39	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	108/42,5	108/42,5
Estimation du poids à sec (kg/lb)	217,7/480	201,4/444	205/452	215/475	216/476	850 : 212/468 600 : 207/456
Longueur hors tout (cm/po)	317,5/125	315/124	332,75/131	317,5/125	317,5/125	317,5/125
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>						
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par ventilateur	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	Radial AXYS*	RMK hydraulique	Radial AXYS	Radial AXYS	Matryx Stealth	Radial AXYS
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM* léger	CVTech PowerBloc50/Invance	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger
<b>SUSPENSION</b>						
Suspension avant	RMK réglable	RMK EVO	AXYS RMK réglable	AXYS RMK réglable	Suspension avant Matryx	Suspension avant AXYS
Suspension arrière	IGX 144	INDY	AXYS RMK	IGX 146	IGX 146	IGX 144
Ensemble d'amortisseurs	IFP de Polaris	RydeFX* MPV	Pointeau WER* C/A/WER* CA	Pointeau WER* C/A/WER* CA	WER* Velocity 2 po/WER* Velocity	Pointeau WER* C/A/WER* C/A
Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	PRO-STEER	PRO-STEER
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Séries 4 - 15 x 144 x 2,0	Backcountry - 15 x 144 x 1,75	Peak de 2,25/2,4/Séries 6 de 2,6	Séries 5,2 de 2,25	Cobra de 1,35/Ice Storm de 1,5/Cobra de 1,6/Hybride 2,0	Cobra de 1,35/Cobra de 1,6/Séries 4 de 2
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>						
Couleur	Blanc éclair	Blanc éclair	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options Exclusivité SnowCheck	Diverses options de saison
Démarrateur électrique	De série	De série	En option	En option	En option	En option
Bloc-instruments	Centre de messages	Centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	Affichage numérique Polaris 7S	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série			Rangement sous le siège de série	Fonctions de chauffage SmartWarmers, rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série

Pour toutes les spécifications, visitez le site [Polaris.com](http://Polaris.com).  
Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance et aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.

NOM DE MODÈLE	850 PRO-RMK 155/3 po CC	850 RMK KHAOS 155	850 RMK KHAOS 155/3 po	850 RMK KHAOS 155/3 po	850 RMK KHAOS 155/2,75 po CC	850 RMK KHAOS 163	850 RMK KHAOS 163/3 po	850 RMK KHAOS 165/2,75 po
<b>DIMENSIONS</b>								
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
Hauteur hors tout (cm/po)	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125
Largeur hors tout (cm/po)	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5
Entraxe des skis (cm/po)	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38	91,4 - 93,9 - 96,5/36 - 37 - 38
Estimation du poids à sec (kg/lb)	194/428	191/420	188/415	192/424	196/433	193/425	195/429	190/420
Longueur hors tout (cm/po)	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>								
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger	AXYS RMK léger
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	QuickDrive	QuickDrive 2	QuickDrive 2	Carter de chaîne	QuickDrive	QuickDrive 2	QuickDrive 2
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger
<b>SUSPENSION</b>								
Suspension avant	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React	AXYS RMK React
Suspension arrière	AXYS RMK	RMK KHAOS	RMK KHAOS	RMK KHAOS	RMK KHAOS	RMK KHAOS	RMK KHAOS	RMK KHAOS
Ensemble d'amortisseurs	WER* léger ou WER* C/A	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity	Hi-Lo WER* Velocity
Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Séries 7 - 15 x 155 x 3,0	Séries 6 - 15 x 155 x 2,6	Séries 8 - 15 x 155 x 2,75	Séries 7 - 15 x 155 x 3,0	Séries 7 - 15 x 155 x 3,0	Séries 6 - 15 x 163 x 2,6	Séries 7 - 15 x 163 x 3,0	Séries 8 - 15 x 165 x 2,75
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>								
Couleur	Diverses options de saison	Bleu Polaris, noir, rouge coucher de soleil mat		Bleu Polaris, noir, rouge coucher de soleil mat			Bleu Polaris, noir, rouge coucher de soleil mat	
Démarrateur électrique	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Bloc-instruments	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages	PIDD ou centre de messages
Caractéristiques spéciales	Marchepieds PowderTrac XT		Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série			Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série

NOM DE MODÈLE	850/600 SWITCHBACK XCR	850/600 SWITCHBACK PRO-S	800 TITAN ADVENTURE	800 TITAN XC	800 TITAN SP
<b>DIMENSIONS</b>					
Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	45,4/12	45,4/12	53/14	53/14	53/14
Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	145/57	123/48,5	137/54
Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	122/48	114/45	122/48
Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41
Estimation du poids à sec (kg/lb)	850 : 214/472 600 : 209/460	850 : 205/452 600 : 203/447	298/658	274/605	274/602
Longueur hors tout (cm/po)	307,4/121	307,4/121	328/129	328/129	328/129
<b>MOTEUR ET TRANSMISSION</b>					
Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
Type de disque de frein	Radial AXYS Race	Radial AXYS	TITAN hydraulique	TITAN hydraulique	TITAN hydraulique
Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)
Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* léger	P-85/TEAM* BOSS	P-85/TEAM* BOSS	P-85/TEAM* BOSS
<b>SUSPENSION</b>					
Suspension avant	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS	Suspension avant AXYS
Suspension arrière	PRO-XC	PRO-XC	TITAN articulée	TITAN articulée	TITAN articulée
Ensemble d'amortisseurs	Hi-Lo à pointeau WER* C/A	Pointeau WER* C/A ou Hi-Lo à pointeau WER* C/A	FOX* Q53	FOX* Q53	IFP de Polaris
Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	Gripper ou PRO-FLOAT	Gripper ou PRO-FLOAT	PRO-FLOAT
Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,35/Backcountry de 1,75	Ice Ripper de 1,25/Cobra de 1,352/Storm de 1,5	Cobra 20 x 155 x 1,5 ou 1,8	Cobra 20 x 155 x 1,5 ou 1,8	Cobra 20 x 155 x 1,8
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>					
Couleur	Bleu Polaris, noir, rouge INDY		Diverses options de saison	Bleu Polaris, SnoTraveler, noir	Bleu Polaris, SnoTraveler, noir
Démarrateur électrique	En option		En option	De série	De série
Bloc-instruments	PIDD ou centre de messages		PIDD ou centre de messages	PIDD	Numérique
Caractéristiques spéciales	Suspension et freins prêts pour la course		Rangement sous le siège de série	Siège passager de tourisme Lock & Ride Versa, coffre de rangement et porte-bagages Versa, rétroviseurs	Plate-forme de rangement intégrée Lock & Ride Versa

## MODÈLES EXCLUSIFS. PERSONNALISATION EN USINE.

Le programme SnowCheck continue de vous offrir l'occasion de vous procurer une motoneige personnalisée en usine avec les amortisseurs, couleurs et chenilles que vous voulez et comprend de nouveaux modèles exclusifs pour 2021. Les adeptes des montagnes peuvent obtenir une RMK équipée de notre nouveau système d'entraînement QuickDrive2 et d'une chenille Serie 8. Pour les conducteurs de motoneige hybride et de sentier, le programme SnowCheck est le seul moyen d'obtenir la nouvelle Switchback Assault 146 ou INDY VR1 construite sur la toute nouvelle plate-forme Matrix. Disponible avec le moteur 850 Patriot qui a fait ses preuves ou le nouveau 650 Patriot puissant et économe en carburant. Construisez la vôtre sur [PolarisSnowmobiles.com](http://PolarisSnowmobiles.com).

# MODÈLES EXCLUSIFS POUR 2021

**AXYS**  
**850 PRO RMK**

COULEURS OFFERTES




MODÈLES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > PRO RMK 155/2,75 po Series 8 avec QuickDrive2
- > PRO RMK 155/3 po Series 7 avec QuickDrive2
- > PRO RMK 163/3 po Series 7 avec QuickDrive2
- > PRO RMK 165/2,75 po Series 8 avec QuickDrive2
- > PRO RMK 174/3 po Series 7 avec QuickDrive2

QUICKDRIVE2

850 PRO RMK 155/3 po 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > Chenille Series 8 de 2,75 po
- > QuickDrive2
- > Ressorts SLS
- > Superstructure en fibre de carbone avec pare-chocs en fibre de carbone sur les modèles de 2,75 po

**AXYS**  
**850 RMK KHAOS**

COULEURS OFFERTES




MODÈLES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > RMK KHAOS 155/2,75 po Series 8 avec QuickDrive2
- > RMK KHAOS 155/3 po Series 7 avec QuickDrive2
- > RMK KHAOS 163/3 po Series 7 avec QuickDrive2
- > RMK KHAOS 165/2,75 po Series 8 avec QuickDrive2

QUICKDRIVE2

850 RMK KHAOS 155/2,75 po 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > Chenille Series 8 de 2,75 po
- > QuickDrive2
- > Ressorts SLS
- > Superstructure en fibre de carbone avec pare-chocs en fibre de carbone sur les modèles de 2,75 po

**NOUVEAU** **650 INDY VR1 129** 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



MODÈLES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > 850 INDY VR1 avec Ice Ripper de 1,25 po, Cobra de 1,35 po ou Storm de 1,5 po
- > 650 INDY VR1 avec Ice Ripper de 1,25 po, Cobra de 1,35 po ou Storm de 1,5 po

COULEURS OFFERTES



CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > Affichage numérique Polaris 7S
- > Amortisseurs WER® Velocity
- > Superstructure en fibre de carbone
- > Renfort de porte-glissière amélioré

PLATE-FORME  
**MATRIX**

**NOUVEAU** **650 SWITCHBACK ASSAULT 146** 2021  
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



MODÈLES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > 850 Switchback Assault 146 avec Cobra de 1,35 po, Ice Storm de 1,5 po, Cobra de 1,6 po ou hybride de 2 po
- > 650 Switchback Assault 146 avec Cobra de 1,35 po, Ice Storm de 1,5 po, Cobra de 1,6 po ou hybride de 2 po

COULEURS OFFERTES



CARACTÉRISTIQUES EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK :

- > Affichage numérique Polaris 7S
- > Amortisseurs WER® Velocity de 5 cm (2 po)
- > Superstructure en fibre de carbone
- > Renfort de porte-glissière amélioré

PLATE-FORME  
**MATRIX**

**3 ÉTAPES  
SIMPLES**  
POUR UNE VÉRITABLE  
PERSONNALISATION  
EN USINE

- ÉTAPE 1** CHOISISSEZ VOTRE MOTONEIGE.  
CHÂSSIS, MOTEUR, CHENILLE
- ÉTAPE 2** CHOISISSEZ VOTRE COULEUR.  
PANNEAUX, TUNNELS, GLISSIÈRES
- ÉTAPE 3** CHOISISSEZ VOS OPTIONS.  
AMORTISSEURS, GUIDON, BLOC-INSTRUMENTS,  
PARE-BRISE, DÉMARREUR

**CONSTRUISEZ  
LA VÔTRE SUR  
POLARISSNOWMOBILES.COM.**



Polaris Sales Inc.,  
2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 É.-U.  
763-542-0500 Télécopieur 763-542-0599

Polaris Industries LTD.  
50, Prairie Way, Winnipeg (Manitoba) R2J 3J8 Canada  
204-925-7100 Télécopieur 204-925-7110

©2020 Polaris Industries Inc.  
Imprimé aux États-Unis.  
N° de pièce 9948047

Photographie démontrant un conducteur professionnel hautement qualifié dans des conditions contrôlées. Polaris recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Ne tentez pas d'effectuer des manœuvres qui dépassent vos capacités. Portez toujours un casque de sécurité et tout autre équipement de protection. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool. Les motoneiges illustrées dans cette brochure peuvent être équipées de pièces et d'accessoires Polaris® qui ne sont pas de série sur le modèle de base. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression. Pour connaître les coordonnées du concessionnaire le plus près de chez vous, composez le 1-800-POLARIS ou consultez le site [www.terrain domination.com](http://www.terrain domination.com). À moins d'indication contraire, les marques de commerce sont la propriété de Polaris Industries Inc. ProTaper® est une marque déposée de Lacy Distribution, Inc. TEAM® est une marque déposée de TEAM Industries. RydeFX® est une marque déposée et Ryde AFX™ est une marque de commerce de Arvin Technologies, Inc. FOX® est une marque de commerce de FOX Factory Inc. Walker Evans® est une marque déposée de Walker Evans Enterprises Corporation. SNOWGOER® est une marque déposée de EPG Media, SARL. Tous les prix et renseignements ainsi que toutes les spécifications et affirmations fournis dans la présente brochure se fondent sur nos connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles au moment de la publication. Tous les prix, les spécifications et les descriptions sont indiqués sous réserve de modifications sans préavis. De plus, Polaris ne se tient nullement responsable des modifications apportées aux prix ou aux spécifications. Polaris ne se tient nullement responsable de toute imprécision, opinion ou omission dans cette brochure.